第十八章

環境和生態

在提高環境質素方面，政府的重點工作包括改善空氣質素、推行轉廢為材和轉廢為能的策略、改善海港水質、推廣能源效益，以及應對氣候變化。在提升食物安全、糧食安全和環境衞生水平方面，政府致力消除衞生黑點、更新食物安全標準、保養公眾街市、便利鮮活食品供應，以及推動本地漁農業可持續發展。

環境及生態局(環境局)負責有關環境保護(環保)、自然生態保育、氣候行動、環境衞生、食物安全、漁農和動物福利的政策。環境保護署(環保署)、香港天文台(天文台)、食物環境衞生署(食環署)和漁農自然護理署(漁護署)支援該局執行上述政策。政府化驗所提供分析及諮詢服務，協助執行環保及食物安全法例和推行環保署的環保計劃，以及支援食環署轄下食物安全中心(食安中心)進行恆常食物監測。

環境保護

改善空氣質素和海港水質、通過資源循環以妥善處理都市固體廢物，以及推廣能源效益，均對提高生活質素至為重要。二零二四至二五年度，政府在環境事務方面的支出預算為276億元，約佔整體公共開支的3.3%。

環境局與環境運動委員會合作舉辦宣傳運動和社區活動，鼓勵市民攜手建設更美好的環境。該委員會轄下的識"碳"館以碳中和為主題，旨在通過互動體驗和教育活動，加深公眾對碳中和的認識。此外，環境資源及教育中心向市民提供環保資訊。

政府的環境及自然保育基金資助機構推行教育、研究和其他環保及自然保育項目，藉以推廣綠色和低碳生活。

政府在二零二零年成立低碳綠色科研基金，注資四億元，支持有助香港減碳和加強保護環境的科研項目。該基金自成立以來批出39個來自本地大學、公營科研機構及私人公司的項目，涉及總資助額約1.71億元。

規管與環境審核

環保署與建造業、飲食業、汽車維修業、物業管理業和多個不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。該署的顧客服務中心為各行業解答有關環保法規、防止污染和環境管理查詢。二零二五年，該署督察巡查不同地點，執行空氣、噪音、廢物和水污染的管制工作，並處理有關污染的投訴，已定罪的個案有539宗，罰款總額為325萬元。

大型發展工程須進行環境監察和審核，以確保工程達到環境影響評估所承諾的環保成效。該等工程必須根據環境許可證的規定，在專用網站或《環境影響評估條例》網站公布監察數據和審核結果。二零二五年，環保署共處理107項環境監察及審核計劃。

環境評估及規劃

環保署就工程項目及提議對環境的影響進行評估和監察，並就規劃和土地申請提供技術意見，以確保新的規劃和發展項目均符合相關的環境表現要求，或對現有環境帶來改善。二零二五年，該署共處理63份根據《環境影響評估條例》提出的申請，並就1 809份規劃和土地申請提供專業意見。

《環境影響評估條例》的檢討工作於二零二三年完成，隨後再推出多項優化措施，包括簡化技術評估要求、利便直接申請環境許可證、建立香港環境數據庫，以及修訂指定工程項目範疇。該等措施有效提升環評工作的效率，整體環評項目所需時間縮短一半。

香港環境數據庫整合多種環境資料和地理資訊系統、三維可視化等尖端技術，以實現高效的環境規劃。

可持續發展

環境局負責在政府內部和社區推廣可持續發展概念。政府各決策局和部門必須就新推出的主要措施進行可持續發展評估，並在提交予政策委員會和行政會議的文件內闡述措施對可持續發展的影響。

可持續發展基金為不同項目提供資助，藉此提高市民對可持續發展的意識，鼓勵他們身體力行。自二零零三年以來，該基金共批准82個項目，撥款總額約8,500萬元。

政府推行可持續發展學校外展計劃和可持續發展學校獎勵計劃，為中小學生和長者學苑學員提供互動話劇、講座、工作坊和實地考察活動，同時鼓勵學校在校園和社區推廣並實踐可持續發展的概念。最新一輪計劃的主題為“自然保育及生物多樣性”，約有21萬人次參與。

跨境合作

粵港澳三地攜手合作，改善環境。在空氣質素方面，粵港兩地政府共同改善區域空氣質素、處理區域臭氧問題和預報空氣質素。

粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡設有23個監測站，有關監測結果顯示，近年大部分空氣污染物均顯著減少。在二零零六年至二零二四年間，二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均濃度分別下降86%、48%和51%，微細懸浮粒子的濃度自二零一五年開始監測以來亦下降34%。雖然臭氧濃度受區域光化學煙霧影響而在過去18年上升32%，但近年有關情況漸趨穩定。

清潔生產伙伴計劃自二零零八年起推行，協助粵港兩地的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式，以減低空氣污染物、污水和二氧化碳排放，減少產生固體廢物，同時節省能源及生產成本。新一輪計劃於五月推出，鼓勵港資廠商採用清潔生產新技術，改造和提升傳統產業，從而配合國家高質量發展的工作。截至二零二五年年底，獲批的項目超過4 300個。

港深兩地合力保護毗鄰水域的水質，並加強海洋污染防治方面的合作，建立機制以便交換海水及河流水質、污水處理廠流量、排放水質量等數據，並評估后海灣來自陸上的污染物。過去20年來，后海灣的水質指標達標率和長期水質均呈明顯改善趨勢。

大鵬灣水質符合國家第一類海水水質標準。十二月，大鵬灣獲選為全國“美麗海灣優秀案例”，凸顯政府在海洋生態環保領域的努力，也標誌着共建粵港澳大灣區(大灣區)成為國際一流美麗灣區的重要成果。

為保護珠江河口的水質，粵港海洋環境管理專題小組和深港環保合作專班分別設立警示系統，就暴雨、可能出現大量海上垃圾的情況或其他環境事件啓動通報，讓政府部門採取相應行動。粵港海洋環境管理專題小組警示系統自二零一七年建立至二零二五年年底共啓動65次。

自然特徵、植物及動物

地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

香港雖是彈丸之地，卻擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕和吹穴。

植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區北部邊緣，維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。香港主要的植被類型有樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落附近，仍可看到昔日森林的殘餘部分。該等林木得以倖存，是因為深谷地勢險峻而且環境潮濕，又或是基於文化理由而受到保護。

政府持續推行植林措施，因為林地是野生生物的重要棲息地，並可防止集水區土壤受到侵蝕。

動物

陸上動物

香港的氣候和自然環境為各種動物提供棲息地。本港有超過580種雀鳥、55種陸棲哺乳動物、25種兩棲動物、91種爬行動物、203種淡水魚、245種蝴蝶和135種蜻蜓。

香港陸生物種豐富，有些更是本港特有，例如香港雙足蜥。此外，大頭龜、黃胸鷸、短腳角蟾、穿山甲、克氏小葉春蜓等多個全球受威脅物種，都以香港為家。

米埔內后海灣是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《濕地公約》，米埔內后海灣濕地列為國際重要濕地。該片約1 500公頃的濕地內有潮間帶泥灘、魚塘、潮間帶蝦塘和沼澤，到處長滿蘆葦和紅樹，適宜候鳥和水鳥棲息。曾在區內出沒的鳥類約有460種，其中黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鷸、勺嘴鷸等約50種鳥類，更屬全球受威脅或近危物種。漁護署推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地，發現的雀鳥有各類鶯、鶲、鳩、鶇、鵯和山雀。

在九龍水塘和附近森林聚居的猴子，是獼猴及長尾獼猴繁衍而來。政府禁止市民餵飼猴子和其他野生動物，旨在促使牠們自行覓食。

其他經常在郊野出沒的哺乳動物有赤麂、東亞豪豬等，至於豹貓、鼬獾和小靈貓則較為少見。此外，大長翼蝠、中華菊頭蝠等穴棲蝙蝠可在洞穴和引水隧道內找到，而短吻果蝠則棲息於蒲葵樹下。稀有物種(例如歐亞水獺及食蟹獴)也偶有發現。

香港有116種兩棲和爬行動物，當中的香港湍蛙、香港瘰螈、盧氏小樹蛙及緬甸蟒蛇屬於《野生動物保護條例》的受保護物種。在香港的53種蛇當中，大部分均無毒，而毒蛇咬人個案非常罕見。在本港水域出沒的五種海龜中，只有綠海龜是在本地繁殖。

海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和温帶氣候的動物繁衍。香港位於珠江河口東岸，珠江流出的淡水主要流入本港西面水域，而東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。該獨特的水文狀況，令香港擁有多種多樣的海洋生物。

香港的位置雖然接近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有超過80種石珊瑚在此生長。此外，不少海魚也在本港水域繁殖，包括東面水域常見的紅鰽。

印度太平洋駝背豚(又稱中華白海豚)和江豚，是兩種全年在本港水域出沒的海洋哺乳動物。前者喜愛河口環境，在香港西面水域棲息；後者則在東面及南面水域棲息。

海岸公園計劃保護具有特別生態和自然保育價值的海域。此外，政府也在合適海域推行其他提升漁業資源措施，例如設置人工魚礁、進行科學化增殖放流等，以恢復並增加漁業資源及生物多樣性。

保育及生物多樣性

漁護署署長身兼郊野公園及海岸公園管理局總監，除負責保育海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》適用於香港，旨在保護生物多樣性，確保可持續利用生物多樣性的組成部分，以及確保能公平合理地分享利用遺傳資源所產生的惠益。

根據該公約通過的《卡塔赫納生物安全議定書》旨在確保安全轉移、處理和使用可能對生物多樣性帶來不利影響的基因改造生物。香港通過《基因改造生物(管制釋出)條例》落實該議定書。

政府因應二零二二年該公約的締約方大會第15屆會議通過的《昆明—蒙特利爾全球生物多樣性框架》，於二零二五年十二月公布經更新的香港《生物多樣性策略及行動計劃》，藉此訂立期望在二零三五年前達成的十個總體目標，並提出四個策略範疇、30項優先行動和81個優先項目，從而深化香港生物多樣性保育的工作，並為國家和全球實現最新生物多樣性倡議作出貢獻。

受保護地區

漁護署負責管理郊野公園、特別地區(包括香港濕地公園)、海岸公園、海岸保護區、香港聯合國教科文組織世界地質公園和塱原自然生態公園。

香港約有四成土地劃作郊野公園和特別地區，以作保育和康樂用途。本港有25個郊野公園和22個特別地區，佔地44 842公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護和管理，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

本港有八個海岸公園，面積約8 500公頃，範圍包括沿岸風景優美的水域、海上景點和重要的生物棲息地。此外，面積約20公頃的海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。

除劃定受保護地區外，政府亦物色具特殊科學價值的地點，通過嚴格限制土地用途規劃和發展以進行保育。目前有67個地點列入具特殊科學價值地點登記冊。

香港濕地公園

香港濕地公園位於天水圍北部至米埔內后海灣拉姆薩爾濕地南端，佔地61公頃。該公園是根據《郊野公園條例》劃定的特別地區，旨在推動濕地保育、教育和自然旅遊。訪客可在廣闊的天然環境中欣賞濕地和本地野生生物。

香港聯合國教科文組織世界地質公園

香港聯合國教科文組織世界地質公園由西貢延伸至新界東北部。西貢園區有壯觀無比的六角形火山岩柱，無論是其大小或成分，均屬世界罕見，並入選為首百個國際地質科學聯合會地質遺產地；新界東北園區亦有經過四億年形成和極具地質及教育價值的沉積岩。

塱原自然生態公園

塱原自然生態公園位於北區，佔地37公頃，是結合濕地保育、農耕作業與自然教育於一地的生態保育設施。該公園藉着推動生境管理和生態友善的農耕作業，為多樣的野生動物提供合適生境。該公園提供定點導賞及體驗活動，以助訪客了解和欣賞塱原濕地生態系統。

鄉郊保育

鄉郊保育資助計劃向非牟利機構提供資助，在鄉郊地區推行保育及活化項目。該計劃自二零一九年推出以來批出57個項目，總資助額超過3.4億元。

為促進生態旅遊、方便訪客和協助活化荒僻村落，鄉郊保育辦公室與相關決策局和部門合作制定鄉郊地區賓館／食物業牌照申請指引，訂明各項涉及規劃、土地和牌照事項的簡便措施。該辦公室亦於一月在沙頭角谷埔主辦“鄉郊豐年節”。

氣候

香港屬亞熱帶氣候。一月、二月較多雲，間中天氣寒冷。三月、四月較和暖，潮濕有霧。五月至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六月至十月出現，帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。十一月、十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

本年天氣概況

本年是香港自一八八四年有記錄以來第六個最暖的年份，全年平均氣温為攝氏24.3度，較氣候平均值高0.8度。七月至十二月的平均氣温為26.3度，是有記錄以來其中一個最暖的下半年。

全年總雨量為2 558.7毫米，較氣候平均值高約5%。降雨主要集中在七月至九月，該三個月的總雨量佔全年總雨量八成以上。天文台全年共發出五次黑色暴雨警告，是全年發出最多黑色暴雨警告的一年。

二零二五年，天文台因應14個熱帶氣旋發出熱帶氣旋警告信號，是自一九四六年以來全年發出最多熱帶氣旋警告信號的一年。颱風韋帕和超強颱風樺加沙分別在七月及九月襲港，天文台兩度發出十號颶風信號，追平一九六四年的記錄。

氣候變化

碳中和

《香港氣候行動藍圖2050》訂定四大策略和目標，即淨零發電、節能綠建、綠色運輸和全民減廢，務求在二零三五年前把碳排放量從二零零五年的水平減半，並在二零五零年前實現碳中和的目標。氣候變化與碳中和辦公室負責統籌落實減碳策略的工作，而碳中和及可持續發展委員會則就減碳策略向政府提出建議，並推動社會各界參與深度減碳。

氣象及地球物理服務

天氣預報及資訊服務

天文台經各種渠道提供天氣預報、警告和信息，該等渠道包括傳媒、社交媒體、天文台網站、“我的天文台”流動應用程式、聊天機械人“度天隊長”，以及打電話問天氣服務。天文台亦定期製作電視天氣節目和教育節目“氣象冷知識”。

為提供重要的觀測數據以便監測不同類型的災害天氣現象，天文台進一步加強雷達和衞星圖像服務，更頻密地更新並推出新圖像。

為應對越趨頻繁的極端天氣，天文台於二零二五年在其網站和“我的天文台”顯示各區在過去一小時所錄得的最高雨量級別，讓市民更易掌握受暴雨影響的地區。當雷暴發生而可能伴隨有龍捲風、水龍捲等現象時，天文台會在雷暴警告中加入相關資訊，並發出特別天氣提示，提醒市民防範惡劣天氣可能引起的危險。

此外，“我的天文台”新增iOS版本的鎖定畫面小工具和雷達圖像小工具，方便用戶更快捷地查看最新的天氣資訊。聊天機械人“度天隊長”新增協助用戶尋找常用天氣圖像的

功能，亦會解答月蝕和日蝕、廿四節氣日期、公曆農曆對照等問題。“地球天氣”網頁也加入更多天氣預報模式。

天文台也為政府部門及其他界別提供專業意見。天文台為機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務；通過“我的航班天氣”流動應用程式，為機組人員提供飛行期間的最新氣象資訊；以及為航運界及貨櫃碼頭提供風、天氣、海浪及湧浪預報。

天文台作為世界氣象組織臨近預報區域專業氣象中心，在十二月底推出以衛星圖像為依據的人工智能臨近預報產品，加強支援區內的氣象機構。同時，天文台是亞洲航空氣象中心的後備中心，每季接替北京的主中心一星期，為亞洲地區的航空用戶發出危險天氣預報和警告。

氣候服務及研究

天文台為政府部門和涉及防災減災的人士提供氣候資訊及預測。天文台研究香港氣温、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢和作出推算，提供有關氣候變化的最新科學意見，以支援應對氣候變化的措施。

輻射監測和評估

天文台負責監測環境輻射水平，量度環境樣本的放射量。天文台與中國內地及國際機構合作，萬一發生核事故，也可提升輻射監測和評估輻射影響的能力。

地球物理服務

天文台負責監測地震及海嘯。二零二五年，天文台錄得七次本地有感地震。與廣東省地震局共建的地震烈度計網絡亦開始試運。

國家海洋環境預報中心委託天文台設立的南中國海區域海嘯預警中心備份中心(香港)在十二月進行兩個星期的定期啓動，為南海周邊九個國家提供海嘯預警信息服務。

授時服務

天文台是香港的法定計時機構，其標準是每天誤差少於一億分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂協調世界時的工作。二零二五年，天文台互聯網授時服務的使用次數多達約2 170億次。天文台與中國科學院國家授時中心在九月首次簽訂合作協議，加強雙方在時間測量、守時和授時服務方面的合作。

與其他氣象機構合作

二零二五年，天文台代表出席世界氣象大會特別屆會，重點討論更新聯合國“全民預警”倡議相關技術規則。

年內，天文台與上海市氣象局簽訂合作計劃，亦與柬埔寨政府水資源與氣象部簽署諒解備忘錄。此外，天文台與中國民用航空局空中交通管理局簽署經更新的航空氣象服務合作備忘錄，加強在氣象事宜方面的合作。十二月，天文台與中國氣象局首次合辦世界氣象組織自願合作計劃國際工作坊，主題為“人工智能在天氣預報中的應用”，該工作坊亦是“一帶一路”國家氣象培訓中心在香港成立以來舉辦的第二項國際培訓活動。

公眾教育及參與

天文台於三月舉行開放日，介紹天文台如何應用嶄新科技提供各項服務，增進公眾對氣候變化和極端天氣的認識和關注。

天文台通過學校講座、網上問答遊戲、教育短片，以及在網站發表的文章和最新國際研究成果，促進公眾對氣候變化及其影響的認知。二零二五年，天文台參與國際環保博覽和環境局舉辦的可持續發展學校外展計劃，又通過“科學為民”服務巡禮、社區天氣觀測計劃、社區天氣資訊網絡和“伽馬線報”舉辦多項活動，當中包括科學講座及天文台設施導賞團。

能源

政府的能源政策是維持穩定可靠而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並盡量減少生產和使用能源對環境的影響。

電力

香港電燈有限公司(港燈)負責供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；而中華電力有限公司(中電)則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司為客戶供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司均由投資者擁有，並按其與政府議定的《管制計劃協議》受規管。電力公司發展計劃的若干範疇，包括預測的基本電費水平，均須由政府批准。該等協議既沒有授予兩家公司任何供電專營權，也沒有指定任何一家公司的供電地區或禁止新的供電商加入市場。電力公司的回報會按其固定資產平均淨值計算，而准許回報率則已在協議中訂明。

港燈南丫發電廠的總發電容量為3 082兆瓦。中電所供應的電力來自青山發電有限公司的龍鼓灘發電廠(3 850兆瓦)、青山發電廠(3 058兆瓦)、竹篙灣發電廠(300兆瓦)及新界西堆填區(14兆瓦)。

港燈與中電各自擁有輸配電網，兩個輸電系統由跨海電纜連接。聯網系統除了可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司共用部分發電儲備。聯網電纜的安裝容量為720兆伏安。

中電的輸電系統也與廣東省的電網相連。中電亦從大亞灣核電站輸入電力，核電站設有兩座1 026兆瓦壓水式反應堆，所生產的電量約有七成輸送給中電。中電目前還額外輸入大亞灣核電站的一成電力，直到二零二八年為止。

中電擁有位於從化的廣州抽水蓄能電站第一期1 200兆瓦發電量的一半使用權。青山發電有限公司的發電廠和大亞灣核電站在非用電高峯時段所產生的電力，會由從化的抽水蓄能電站儲存起來。該電站也會在用電高峯時段提供水力發電，應付本港的電力需求。

發電是香港最大的碳排放源。現時，在發電燃料組合中，煤所佔的比例由二零一五年的大約一半下降至大約五分之一。政府在《香港氣候行動藍圖2050》中承諾，在二零三五年或之前停止使用煤作日常發電，目標是在二零五零年或之前落實淨零發電。

其他燃料

住宅和工商業使用的氣體燃料以煤氣和石油氣為主。本港有230萬個住宅及工商業氣體用戶，以熱值計算，該等用戶在二零二五年的煤氣及石油氣使用量分別佔氣體燃料總用量的88%及12%。

煤氣生產廠房位於大埔和馬頭角，每日產量分別約為1 000萬立方米及260萬立方米，經總長約3 700公里的管道輸送給用戶。石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後再輸送給用戶，包括70個車用石油氣加氣站。

中電和港燈分別經海底管道從中國內地輸入天然氣至龍鼓灘發電廠和南丫發電廠，以作發電之用。為加強供氣保障，兩家電力公司共同於索罟羣島以東設有海上液化天然氣接收站，用於接收、儲存和把液化天然氣再氣化，然後把天然氣輸送到龍鼓灘發電廠和南丫發電廠。

天然氣亦會輸送至大埔煤氣廠，以及經地底管道由大埔輸送至馬頭角廠房，用作生產煤氣。

可再生能源

政府在《香港氣候行動藍圖2050》中承諾尋求通過促進本地可再生能源項目和加強區域合作，在二零三五年前把零碳能源在發電燃料組合中所佔的比例提高至約六至七成。

在公營界別方面，新政府建築物必須應用可再生能源技術。

佐敦谷堆填區一個產電容量為150千瓦的中型太陽能發電試驗系統於二零二三年啓用，政府利用該系統，評估在已修復的堆填區進行太陽能發電是否可行。政府亦在將軍澳新界東南堆填區進行另一項太陽能發電場試驗計劃，產電容量為一兆瓦，該發電場於十二月投產。

大嶼山小蠔灣的O • PARK1(有機資源回收中心)於二零一八年啓用，而位於北區沙嶺的O • PARK2亦於二零二四年投入服務。O • PARK1及O • PARK2採用生物處理技術把廚餘轉化為電力和堆肥產品，每天可分別處理約200公噸和300公噸廚餘。除了產生電力供廠內設施使用外，每年還可輸出最多達3 800萬度剩餘電力至電網，相當於約8 000戶家庭的用電量，而堆肥產品可用於農業和園景美化。

位於屯門的T • PARK[源 • 區](污泥處理設施)亦可產生電力。當該設施達至設計處理量時，預計每年可輸出多達1 750萬度剩餘電力至電網，相當於約4 000戶家庭的用電量。

本港首座處理都市固體廢物的轉廢為能設施I • PARK1(綜合廢物管理設施第一期)於十二月展開首階段試運，現時每天可處理1 000公噸都市固體廢物，而在全面投入運作後每天可處理的都市固體廢物量會增至3 000公噸。焚燒處理過程中產生的熱能用作發電，除了供該設施日常運作外，每年可輸出約4.8億度剩餘電力至電網，相當於十萬戶家庭的用電量。

政府亦自二零一七至一八年度起預留30億元，在政府處所安裝小型可再生能源系統，至今已批出約24億元進行逾280個項目，每年可產生逾2 700萬度電。

機電工程署於七月起在其總部大樓進行太陽能發電建築先導計劃，為大樓提供可再生能源。該署正收集相關運行數據，以便探討是否可在全港建築物的幕牆應用有關技術。

在私營界別方面，上網電價計劃為安裝私人可再生能源系統提供財政資助。二零一八年至二零二五年，兩家電力公司批准約28 400宗申請。獲批准的系統每年可產生約4.66億度電。

政府協助私營界別發展可再生能源的措施，還包括便利在室外停車場安裝太陽能發電系統、放寬在新界豁免管制屋宇的天台裝設太陽能發電系統的規定、為太陽能發電建築一體化系統制定合適的不可燃防火要求和標準，以及豁免因參與上網電價計劃而須申請商業登記及就收到的款項繳交利得稅的要求。

兩家電力公司也使用可再生能源。中電在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)設置由太陽能發電板和風力發電機組成的可再生能源發電系統(200千瓦)，以及在新界西堆填區設置堆填沼氣發電系統(14兆瓦)。港燈則在其辦公處所及電站天台和南丫發電廠安裝太陽能發電系統(合共2.5兆瓦)。

節約能源

提升能源效益有助減低温室氣體排放，應對氣候變化。二零二三年，本港的總能源消耗量為272 656太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔45%、28%、23%及4%。

機電工程署通過公眾教育向市民推廣能源效益，其強制性能源效益標籤計劃規定訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉產品的能源效益表現。該計劃現推行至第四階段，規管11類家用電器及氣體用具，佔住宅能源消耗量約八成。

機電工程署的機電創科網上平台(E&M InnoPortal)旨在推廣與能源相關的創新科技。該平台羅列政府部門、公營機構及機電業界的服務需求，讓大學及初創企業提出方案作配對。截至二零二五年年底，該平台收集到超過570個創科願望和逾1 750個創科方案。已展開試驗的項目超過260個，包括逾50個與能源效益和可再生能源有關的項目。

加強建築物的能源效益

建築物用電佔總用電量約九成，因此加強建築物的能源效益對減少碳排放十分重要。

政府於六月完成修訂《建築物能源效益條例》，擴大能源效益規管範圍以涵蓋更多類別的建築物、縮短能源審核周期，以及強制公開能源審核報告技術資料。該等修訂於二零二六年九月起全面實施，估計在二零三五年每年額外節省五億度電，相等於約15萬戶三人家庭的每年用電量。

《建築物能源效益守則》訂明四類主要屋宇裝備裝置，即空調、電力裝置、升降機及自動梯和照明裝置須符合的基本能源效益標準。商業建築物亦須根據《能源審核守則》至少每十年進行一次能源審核。有關守則每三年檢討一次，最新修訂版於二零二四年年底刊憲，當中的能源效益標準較二零一五年版本提升逾20%。

政府在二零二二年《施政報告》提出，其目標是在二零二四至二五年度或之前，把政府建築物和基建設施的整體能源表現提升超過6%。二零二三至二四年度，政府建築物和設施的整體能源表現與二零一八至一九年度的基準相比提升6.4%，提早一年達成目標。

至於私人建築物，購置可再生能源裝置及建築物節能裝置的資本開支，可以根據香港建築物能源效益註冊計劃獲加快扣稅。

防止污染

空氣污染

政府一直推行多項措施，減少本地發電廠、車輛和船舶的空氣污染物排放。在二零零四年至二零二四年間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、一氧化碳和揮發性有機化合物的排放量減幅達36%至97%不等。

政府在二零二三年年底再次檢討空氣質素指標，隨後在二零二四年提交修訂條例草案以收緊五個現行指標，並加入三個《世界衞生組織全球空氣質量指南》新增的指標。大部分的主要空氣污染物均符合該指南的指標。新的空氣質素指標於四月十一日實施。

在二零零四年至二零二五年間，一般空氣中的可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫的濃度分別下降58%、67%、45%及88%，路邊空氣中相同污染物的濃度則分別下降60%、63%、37%及83%。隨着空氣質素持續改善，因空氣污染導致的健康風險顯著減低。空氣污染引致的長期健康風險降至《世界衞生組織全球空氣質量指南》中期目標第二至第三階段之間的相應水平，與許多歐洲大城市的空氣質量看齊，更在大灣區及全國主要城市當中名列前茅。

陸路運輸

政府以公共交通為本，並以鐵路系統作首選，為市民提供便捷、環保和高效的集體運輸服務。《香港電動車普及化路線圖》闡述使用電動車及其所需配套的長遠政策目標及計劃，目標是在二零五零年前達到所有車輛零排放和協助實現碳中和。主要措施包括在二零三五年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車、推動試驗各種電動公共交通及商用車，以及擴展電動車充電網絡。政府亦在二零二四年公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》，以推廣公共運輸電動化。

截至二零二五年年底，電動車(包括政府及特別用途車輛)數目逾14萬輛，較二零二四年增加約三成半。全港共有約16 440支電動車公共充電樁，包括約2 650支快速／高速充電樁及10 670支中速充電樁。

為支援更廣泛使用電動車，政府推行EV屋苑充電易資助計劃，推動在現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施，覆蓋約14萬個停車位。政府亦通過豁免計算樓宇總樓面面積的措施，鼓勵在新建私人樓宇停車位配備有關設施。政府於七月推出耗資三億元的高速充電樁鼓勵計劃，鼓勵私營機構在二零二八年年底前合共安裝3 000支高速充電樁，以額外支援16萬輛電動車。截至二零二五年年底，有426支高速充電樁原則上獲批准，其中19支已投入運作。

新能源運輸基金資助試驗和應用商用綠色運輸技術。該基金自成立以來批出約300個試驗項目，涉及總資助額約2.34億元。政府在二零二四年公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》後，在該基金預留約1.35億元資助的士業界購置3 000輛電動的士，另預留約4.7億元資助專營巴士營辦商購買約600輛電動巴士。此外，該基金於二零二四年推出氫燃料電池重型車輛試驗資助計劃。

政府實施一系列車輛排放管制措施。本港差不多所有的士和約八成公共小巴都使用石油氣。繼淘汰約八萬輛歐盟四期以前的柴油商用車後，政府推出鼓勵與管制計劃，以期在二零二七年或之前逐步淘汰約四萬輛歐盟四期柴油商用車。截至二零二五年年底，有約32 000輛歐盟四期柴油商用車根據該計劃而淘汰，約佔目標車輛數目的八成。

政府設有管制措施，對因維修不善排放過量黑煙的柴油車和排放過量廢氣的汽油及石油氣車進行規管。年內，遭舉報排放過量黑煙的柴油車有425輛；而路邊遙測設備測出排放過量廢氣的汽油及石油氣車則有2 375輛。該等車輛必須在12天內通過以底盤式功率機進行的廢氣測試，證明排放問題已經糾正。

海上運輸

船舶是香港主要的空氣污染排放源之一。政府規定本地供應船用輕質柴油的含硫量上限為0.05%。所有在香港水域的船隻必須使用合規格燃料，例如含硫量不超過0.5%的燃料或液化天然氣。

此外，政府推出先導計劃，在港內航線試驗電動渡輪的運作。首兩艘電動渡輪分別於二零二四年十二月和二零二五年五月展開為期24個月的試驗。

發電廠

政府發布技術備忘錄以逐步收緊電力行業的法定排放量上限，並鼓勵電力公司進一步發展和使用更多零碳能源，以減少空氣污染物的排放。最新一份的備忘錄於五月刊憲，以訂定發電廠在二零三零年及以後的排放上限。相對於二零一零年訂定的二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子排放上限，最新一份備忘錄的排放上限分別降低約91%、80%和75%。

保護臭氧層

香港通過《保護臭氧層條例》實施管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》，禁止生產和進口消耗臭氧層物質供本地使用。香港已禁止進口氟氯烴供本地使用，只有小量氟氯烴獲准作製冷和空調設備維修及保養用途。該條例經修訂後，有關氫氟碳化物進出口管制措施於十二月一日起生效，以落實《蒙特利爾議定書》的《基加利修正案》有關規定，以逐步淘汰氫氟碳化物。

噪音污染

建築噪音

環保署藉簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在晚上七時至翌日上午七時及公眾假期全日所發出的噪音，限制在樓宇林立地區使用機動設備和進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，而在非公眾假期的日間進行，亦須領有許可證。高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁錘一般禁止使用，而手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機，必須符合噪音標準。環保署近年把已建的新發展區納入為指定範圍，並把空氣壓縮機和手提撞擊式破碎機的噪音標準收緊二至三分貝(A)。

寧靜裝修

環保署持續向物業管理公司宣揚寧靜裝修的概念，以助制定寧靜裝修住戶守則。截至二零二五年年底，有超過5 000名從業員參與有關寧靜裝修的座談會和場地示範工作坊。

道路交通噪音

為緩減交通噪音對居民的影響，工程項目倡議人在規劃新道路和住宅發展項目時，須評估交通噪音的影響，並採取直接緩解措施，例如為新道路設置隔音屏障、鋪設低噪音路面物料，以及採用創新噪音緩解設計(例如減音露台和窗戶)。

為推動使用新能源車輛，新登記的新能源車輛(包括沒有裝置內燃引擎或廢氣排放系統的電池電動車輛及氫燃料電池車輛)獲豁免受噪音規定限制，而其他所有新登記車輛必須符合國際認可的噪音管制標準。

至於現有道路，政府會加設隔音屏障和鋪設低噪音路面物料。截至二零二五年年底，有151個路段已進行相關改善工程，約220個新住宅發展項目(涉及約七萬個單位)採用創新噪音緩解設計。

工商業活動的噪音

環保署會向產生過量噪音的處所業主或佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減工商業活動所產生的噪音。至於街頭叫賣所引起的噪音，環保署正持續檢視和加強有關措施，務求更有效應付該等噪音問題。

鐵路噪音

香港鐵路有限公司在規劃新鐵路項目時，必須符合環境影響評估的規定。如現有鐵路產生的噪音超出相關標準，環保署會要求該公司改善。

飛機噪音

根據《香港規劃標準與準則》，新住宅發展項目不得建於飛機噪音水平超出規劃標準的地方。機場航道附近住宅的飛機噪音水平亦必須符合規劃標準。

廢物管理

廢物數據

二零二五年，都市固體廢物處置量由二零二四年的385萬公噸下跌至377萬公噸，人均廢物處置量亦由二零二四年的每天1.4公斤下跌至每天1.38公斤。經處置的都市固體廢物約有六成是家居廢物，其餘為工商業廢物。

減少廢物

《香港資源循環藍圖2035》訂定至二零三五年的廢物管理策略、目標和措施，通過減少人均棄置量、提升回收率和發展足夠的轉廢為能設施，擺脫依靠堆填區直接處置廢物。政府推廣六個主要範疇的行動，即全民減廢、分類回收、資源循環、支援業界、協同創新和教育推廣。

各項生產者責任計劃旨在源頭減廢和促進循環經濟發展。現行計劃包括塑膠購物袋收費計劃、廢電器電子產品生產者責任計劃和玻璃飲料容器生產者責任計劃。二零二五年收集和處理的受管制廢電器電子產品有逾23 000公噸，廢玻璃容器則超過24 000公噸。政府就生產者責任計劃訂立共同法律框架，以便逐步把有關計劃推展至更多產品。環保署正諮詢相關業界，其後才會敲定推行細節。

管制即棄膠餐具和其他塑膠產品的法例在二零二四年實施。市民和業界已適應轉變，例如外賣“走餐具”的市民人數明顯增加，部分連鎖食肆更表示有超過八成顧客不需要外賣餐具。估計實施有關法例每年平均可把棄置於堆填區的即棄餐具減少超過6 000萬套。

為了進一步鼓勵餐飲業界使用更多非塑膠容器，環保署於八月推出非塑膠容器試驗計劃，招募本地餐飲業界試用各類非塑膠容器，並就產品的功能表現提供意見。截至二零二五年年底，有接近100個餐飲品牌(涵蓋逾1 300間分店)和差不多30家餐具供應商參與。

廢物回收

政府不單為回收業界提供支援，也教育市民源頭減廢和源頭分類，以提高回收物料的質量，減省處理工序。

廢物源頭分類計劃涵蓋約2 800個屋苑／住宅樓宇和1 400幢商業樓宇，市民可以把紙張、塑膠和金屬放進居所和工作地點附近的回收箱。

"綠在區區"社區回收網絡接收九種常見回收物，所提供的公共收集點數目超過800個，包括12個回收環保站、82個回收便利點、約600個定點回收流動點，以及約150套智能回收箱。環保署的綠展隊在社區推廣減廢回收和提供支援，並開展"回收@校園"活動和綠展義工計劃，鼓勵廢物源頭分類和乾淨回收。

廢塑膠回收先導計劃在九區實施，涵蓋約一半人口，二零二四年的總回收量逾8 800公噸。該先導計劃於一月結束後，有關服務由"綠在區區"社區回收網絡接手。

廚餘收集服務覆蓋全港，主要是為廚餘較多的公私營處所提供點對點收集服務。現時全港約有1 500個廚餘收集點，設於食物工場、街市、熟食中心、醫院、政府設施、大專院校、酒店、商場、餐廳和住宅處所。

所有公共屋邨裝有智能廚餘回收桶，政府亦資助合資格私人住宅樓宇安裝智能廚餘回收桶。截至二零二五年年底，全港的智能廚餘回收桶或廚餘收集設施超過1 650個。政府的目標是在二零二六年年底前在所有公共屋邨實現"一座一桶"。

環保署在公眾垃圾收集站、公眾街市、"綠在區區"回收環保站、離島廢物轉運設施及廚餘回收流動點(定時定點的街站)設立約250個公眾廚餘回收點，以便市民和食肆參與廚餘回收。隨着各項廚餘回收措施推出，整體廚餘回收量持續增加。二零二五年，廚餘收集量達到平均每天約350公噸。

《減廢回收約章》旨在鼓勵私人住宅處所的物業管理公司、業主立案法團和居民組織承諾設立便利居民的廢物分類回收設施，並安排可靠的回收商妥善處理回收物，以培養良好回收習慣和提升回收率。截至二零二五年年底，約950個私人住宅處所加入該約章，涵蓋約82萬個住戶。

在二零二零年至二零二四年間，都市固體廢物的每年平均回收率為32%，每年平均回收量為190萬公噸。都市固體廢物中的紙張、金屬和塑料的每年平均回收率分別為40%、92%和12%。

環保園

過去五年，每年平均約有八成可循環再造的都市固體廢物輸往外地循環再造。塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量約九成。為推動回收再造業的發展，政府在屯門設立佔地20公頃的環保園，以可負擔的租金提供長期用地，鼓勵業界投資於先進技術和增值工序。私營回收再造商在環保園回收再造的廢物包括食油、金屬、木材、電器電子產品、塑料、建築材料、玻璃、橡膠輪胎、鉛酸電池、電動車電池及紙張。

回收基金

為數20億元的回收基金旨在協助回收業提升作業能力和效率，並鼓勵業界應用科技。截至二零二五年年底，批出的資助金額共約8.9億元。

廢物處理及處置

廢物轉運站

都市固體廢物主要由廢物收集車輛收集，然後運往廢物轉運站壓縮，接着裝入特別設計的貨櫃，再循海路或陸路運往策略性堆填區或轉廢為能設施處置。二零二五年，有關網絡處理312萬公噸都市固體廢物，佔全港都市固體廢物總量的83%。

堆填區

香港有三個策略性堆填區，是大部分固體廢物的最終棄置地。該等堆填區由設計到營運均採取不同措施以減少對環境的影響。由於新界東南堆填區的擴建部分只接收建築廢物，所有都市固體廢物均棄置於新界東北堆填區和新界西堆填區。為確保處置服務不會中斷，政府有必要擴建新界東北堆填區和新界西堆填區。擴建該兩個堆填區的工地平整及建造工程正在進行。

本港有13個已修復的堆填區，政府推動把該等堆填區發展為康樂或自然保育設施。

已規劃的基建設施

為了在二零三五年左右或之前減少依靠堆填區處置都市固體廢物，政府正發展先進的現代轉廢為能設施網絡。位於石鼓洲人工島的首座都市固體廢物轉廢為能設施I • PARK1於十二月展開首階段試運。政府正籌劃建造位於屯門曾咀的第二座設施I • PARK2，擴大轉廢為能的容量。該兩座設施每天合共可處理9 000公噸的都市固體廢物。

大埔及沙田污水處理廠實行的“廚餘、污泥共厭氧消化”試驗計劃每天合共可處理達100公噸廚餘。

屯門的另一個回收中心Y•PARK[林•區]把合適的園林廢物轉化為木碎、木板等產品。位於環保園的生物炭中心試點項目在二零二四年開始進入生產階段，試行把木質廢料轉化為生物炭，以研究循環再造園林廢物的技術可行性。

化學廢物、醫療廢物和特殊廢物

化學廢物及醫療廢物在送往持牌處理設施處置前，必須妥為包裝、標識和儲存。現有的運載記錄制度，有助追查廢物由產生至最終棄置的過程。二零二五年，青衣化學廢物處理中心每天平均收集20.3公噸化學廢物和8.3公噸醫療廢物以作處理，服務使用者須支付部分處理費用。

政府的政策是盡量把放射性廢物退回原來的供應商，因此只有部分低放射性廢物須運往專用設施長期儲存。該設施位於大嶼山西南面無人居住的小鴉洲，專為安全儲存低放射性廢物而設，符合嚴格的國際標準。

位於屯門的污泥處理設施T•PARK[源•區]採用先進焚燒技術，每天可處理多達2 000公噸污泥。污泥焚化所產生的熱能會轉化為電力，足夠整個設施使用，剩餘電力會輸往電網。二零二五年，該設施處理約396 600公噸污泥，並輸出1 410萬度電力。此外，該設施的環境教育中心自二零一六年開幕至今共接待訪客逾42萬人次。

建築廢物

政府推行建築廢物處置收費計劃，旨在提供經濟誘因減少建築廢物、回收再用惰性物料，以及減少運往堆填區棄置的廢物量。在二零二一年至二零二五年間，香港每年產生的整體建築廢物平均有1 800萬公噸，而平均重用率為91%，近年數字一直維持在90%以上。二零二五年，在堆填區處置的建築廢物有177萬公噸。

海上及沿岸垃圾

本港水域的海上垃圾由海事處負責清理。該處使用約42艘船隻，清理海上漂浮垃圾和收集停泊於碇泊處及避風塘內船隻的生活垃圾。二零二五年，海事處收集的海上垃圾約有2 340公噸。

沿岸垃圾由漁護署、食環署、康樂及文化事務署和其他政府機構清理。海洋環境管理跨部門工作小組協調不同部門的工作，應對海上垃圾及海洋環境事故。

政府通過海岸清潔聯繫平台凝聚社會力量，共同保護海洋環境。該平台經社交媒體及專題網站發放海岸清潔活動的資訊。自二零一五年以來，環保及志願團體通過該平台共舉辦超過4 700項海岸清潔活動。

禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地方，所有飼養場都必須設置適當的廢物處理系統。二零二五年，免費禽畜廢物收集服務共收集約21 700公噸禽畜廢物。

污水處理和處置

香港的公共污水收集系統覆蓋整個市區範圍，為超過94%的人口提供服務，每天收集約286萬立方米污水，當中超過99%的污水在排放前均經過化學或更先進技術處理。

淨化海港計劃及改善維多利亞港近岸環境

政府實施淨化海港計劃，建設深層隧道收集來自維多利亞港(維港)兩岸的污水，再輸往昂船洲污水處理廠作中央處理和消毒，然後才排放入海。

政府亦推行多項措施改善維港的近岸環境，包括調查和糾正雨水排放系統的主要污染源、阻截污染、修復污水渠，以及在雨水渠及出水口進行疏浚工程，以減少沉積物積聚及氣味問題。為改善近岸水質及氣味問題，環保署偵測和糾正錯誤接駁的污水渠，並擴展水質監測範圍至涵蓋中環、尖沙咀、紅磡、觀塘等地區。

鄉郊污水排放

截至二零二五年年底，有超過18 300間村屋的污水渠接駁至公共污水渠。合資格住戶可申請貸款及津貼，以把村屋污水渠接駁至公共污水渠。

排污費

所有排放污水到公用排水渠或下水道的食水用戶，均須繳付排污費，收費為每立方米供水2.92元。每個住宅用戶每四個月用水期的首12立方米用水免收排污費。有27個行業排放的污水因污染程度較住宅污水為高，須繳付附加費。該等費用會用作支付污水收集、處理和排放設施的營運及維修開支。

水質

淨化海港計劃推行後，維港水質顯著改善。二零二一年至二零二五年，維港水質指標的五年平均整體達標率為91%。整體達標率輕微下降，主要受二零二五年的特別天氣情況影響，夏季異常炎熱，熱帶氣旋和暴雨次數均創歷史新高。

通過管制源頭污染，河溪的水質亦保持良好。年內，有81%河溪監測站的水質獲評為“良好”或“極佳”，而水質評級為“惡劣”或“極劣”的僅佔5%。

泳灘

泳灘水質指通過既定制度，按海水中大腸桿菌含量為各泳灘評級。二零二五年，全港42個憲報公布泳灘均符合泳灘細菌水質指標，連續16年達標。其中29個泳灘獲評為“良好”，其餘13個泳灘為“一般”。

食物業處所和其他行業的發牌工作

食環署負責簽發食物業牌照及售賣限制出售食物許可證，亦負責簽發在持牌食肆內開設卡拉OK場所的許可證，以及公眾娛樂場所、私人泳池、商營浴室、殯儀館、殮葬商和厭惡性行業的牌照。

小販活動受政府規管，截至二零二五年年底，本港有4 714名持牌固定攤檔小販和218名持牌流動小販。此外，食環署為酒牌局提供行政及秘書服務的支援。酒牌局是獨立法定機構，負責簽發酒牌，包括會社酒牌。

二零二五年，食環署簽發8 409個正式、暫准及臨時食物業牌照、1 530個售賣限制出售食物許可證(包括98個網上售賣限制出售食物許可證)、3 429個公眾娛樂場所牌照、40個其他行業牌照，以及五個在持牌食肆內開設卡拉OK場所的許可證。酒牌局則簽發789個酒牌和會社酒牌。

食環署於一月推出綜合受限制食物售賣許可證，以涵蓋在同一處所或網上平台售賣多種限制出售的食物，申請人無須再就每項限制出售的食物提交個別申請。

食物安全和便利食品貿易

食安中心負責確保在本港出售的食物安全和適宜食用。二零二五年，該中心從進口、批發和零售層面檢測約69 600個食物樣本，進行化學和微生物測檢，整體合格率為99.9%。

年內，文錦渡牲畜檢疫站檢查29 511輛運載活生食用動物(包括豬、牛和羊)的車輛，並檢驗1 121 642隻活生食用動物。

食環署負責監察上水及荃灣持牌屠房的衞生水平。屠房供應的肉類須通過檢查，才可運往市場售賣。年內，兩所屠房共屠宰1 172 312頭豬、8 779頭牛及698頭羊。有28 932個食用動物樣本抽取作獸藥殘餘測試。

環境局與食安中心參考食品法典委員會及其他經濟體的食物安全標準，並考慮本地飲食習慣及風險評估結果，檢視和更新本地的食物安全標準和規管安排。年內，《2025年食物攙雜(金屬雜質含量)(修訂)規例》生效，而《2025年食物及藥物(成分組合及標籤)(修訂)規例》亦獲立法會通過並於二零二六年四月一日起實施。

環境局與國家海關總署於五月簽署兩份合作協議，允許香港製造的肉製品和乳品輸往中國內地。

公眾街市及熟食市場

食環署轄下有95個公眾街市，設有約13 100個攤檔，主要售賣新鮮食品、熟食、小食及家庭用品。截至二零二五年年底，公眾街市的整體出租率為82.2%。

現時有多個正在興建的新公眾街市項目，分別位於天水圍、將軍澳、古洞北新發展區等地。

食環署持續推行街市現代化計劃，翻新現有街市。鴨脷洲街市熟食中心及聯和墟街市熟食中心的優化攤檔工程於八月展開，預計分別於二零二六年四月及七月完工。截至二零二五年年底，有15個街市的小型翻新或改善工程竣工。

環境衞生

為保持香港的居住環境清潔衞生，食環署提供廣泛的服務，包括公眾潔淨服務、防治蟲鼠、打擊店鋪阻街和消除環境衞生滋擾。

公眾潔淨服務

政府針對在公眾地方亂拋垃圾、隨地吐痰和其他不衞生行為執法，在二零二五年發出約37 000份定額罰款通知書。為了對非法棄置垃圾的人士加強執法，540個非法棄置垃圾黑點裝有網絡攝錄機。

潔淨人員每天清掃並定期清洗街道。至於天橋和公路，則會由機動掃街車清掃。

二零二五年，食環署每天收集約5 550公噸家居廢物。除了管理公眾垃圾收集站外，食環署持續提升鄉郊垃圾收集設施。截至二零二五年年底，該署在410個地點設置431個新型密封式垃圾收集設施，例如太陽能／腳踏式鋁質垃圾收集站、太陽能廢物壓縮箱和流動太陽能垃圾壓縮機。

食環署管理逾810所公廁，並會每天徹底清潔該等公廁至少兩次，亦會在使用量高的公廁提供廁所事務員值勤服務。該署正推行優化公廁翻新計劃，在二零二五年優化或翻新的公廁有41所。

防治蟲鼠

為協助預防媒傳疾病，食環署滅蚊小隊在年內於潛在蚊子滋生地點進行 746 506次巡查，並清理80 312個蚊子滋生地點。為應對基孔肯雅熱，食環署採取多項措施加強防蚊滅蚊，並利用新型捕蚊器、機械狗、大型超低微量噴霧器、小型無人機等新科技。

食環署亦採取具針對性的措施應對鼠患問題，包括調配夜間防治鼠患隊、使用新型滅鼠工具和策略，以及擴展食肆使用大型垃圾桶在後巷暫存垃圾的計劃。該署又使用熱能探測攝錄機配以人工智能技術進行鼠隻活動調查，監察每區的鼠患情況。該署在二零二五年共捕獲129 083隻活鼠，較二零二四年增加約44%。

店鋪阻街

食環署針對店鋪非法擴展營業範圍採取執法行動，優先處理阻塞街道致妨礙清掃工作、違例販賣或食物業非法擴展營業範圍的個案。

《2025年公眾衞生及市政(修訂)條例》於八月十七日生效，賦權食環署獨力就店鋪阻街問題採取執法行動。二零二五年，該署就店鋪阻街提出641宗檢控和發出1 355張定額罰款通知書。

消除環境衞生滋擾

食環署會就垃圾堆積、冷氣機滴水、私人樓宇滲水等造成的衞生滋擾問題，發出妨擾事故通知，着令有關人士停止滋擾。二零二五年，食環署發出13 295份妨擾事故通知，沒有遵從通知而被定罪的個案有165宗。食環署運用具針對性的新策略打擊冷氣機滴水問題。二零二五年，該署處理共8 628部冷氣機的滴水問題，較去年多出30%。

七月，食環署聯同律政司推出社區調解先導計劃，為物業管理人員提供調解技巧培訓，讓他們解決滲水糾紛。

墳場、火葬場和骨灰安置所

食環署負責管理六個政府火葬場、十個公眾墳場、13個公眾骨灰安置所、15個紀念花園、三個流產胎安放設施和一個流產胎火化設施，並監察27個私營墳場的管理。該署推廣綠色殯葬，又致力確保公營龕位供應穩定，在二零二五年編配約19 000個龕位。

私營骨灰安置所受《私營骨灰安置所條例》規管。《2025年私營骨灰安置所(修訂)條例》於五月三十日生效，以完善私營骨灰安置所的規管制度。截至二零二五年年底，私營骨灰安置所發牌委員會批准14間私營骨灰安置所的牌照申請及八間私營骨灰安置所的豁免書申請，原則上同意73間私營骨灰安置所的申請，以及拒絕33間私營骨灰安置所的申請。年內，食環署到私營骨灰安置所進行約510次巡查，並調查26宗涉嫌違例的個案。

應對非洲豬瘟

二零二五年，共有四個本地持牌豬場的豬隻樣本檢測出非洲豬瘟病毒，場內豬隻因此要銷毀。豬場、邊境口岸和屠房已加強生物安全措施。

漁護署按本地野豬非洲豬瘟監測計劃從捕獲的野豬抽取樣本化驗，年內沒有野豬樣本檢測出非洲豬瘟病毒。

防控禽流感的措施

政府預防禽流感的措施，包括嚴密監察家禽由農場至零售點的供應鏈、強制為雞隻注射H5及H7禽流感疫苗，以及密切監察進口禽鳥和本地禽鳥。

其他預防措施包括於活家禽零售點檢查禽流感防控措施、清潔有野鳥聚集的公眾地方，以及針對在公眾地方餵飼野鳥的行為嚴厲執法。

香港在一九九七年首次爆發禽流感，其後沒有再出現人類感染H5或H7禽流感病毒的本地個案，足證措施能有效預防人類感染禽流感。

抗菌素耐藥性

政府實施《香港抗菌素耐藥性策略及行動計劃》，通過不同決策局／部門和非政府機構的共同努力，減緩抗菌素耐藥性的產生，保障動物及公眾健康。

根據該計劃，漁護署定期巡查食用動物農場，收集數據和樣本以評估抗菌素的使用情況，並收集生物樣本作細菌培植及抗菌素敏感性測試。食安中心定期對生肉和即食食物進行抗菌素耐藥性監測，並就食用即食食物中未經烹煮或未煮熟的配料所帶來的額外風險，教育公眾和業界。食安中心又推廣“食物安全五要點”，應對食源性抗菌素耐藥性的問題。

監控動物疾病

漁護署負責監管動物的進口及轉口，防止動物疾病傳入，並制定檢疫措施，管制動物及動物產品入口。

二零二五年，漁護署簽發約5 500批次的動物入口許可證，涵蓋狗、貓、馬、雀鳥、動物園動物及活生食用動物(例如豬和牛)。經訓練的犬隻在各陸路邊境管制站、香港國際機場和機場空郵中心偵查收藏在行李內的活生動物及動物產品。二零二五年，超過147 500名旅客、500輛車輛及21 600件郵包和行李受到檢查。

動物福利及管理

政府推展動物福利及管理的方式包括加強公眾教育、管制動物售賣、與動物福利團體合作、管理流浪動物、處理和防止殘酷對待動物行為，以及推廣做個盡責寵物主人。

漁護署與17個動物福利團體合作，為狗、貓、兔、雀鳥及爬蟲類寵物安排領養，並為獲領養的動物提供免費絕育服務。此外，該署會資助有關團體推行動物福利和管理項目。按照既定的合作機制，警方可邀請漁護署及愛護動物協會人員前往殘酷對待動物案件現場，提供專業意見及協助。

繁育和售賣狗隻的人士均受《公眾衞生(動物及禽鳥)(售賣及繁育)規例》規管。寵物店只可從認可來源取得狗、貓、雀鳥等動物售賣。

漁農業可持續發展

香港漁農業規模較小。年內，本地漁農業合共直接僱用17 679人，生產總值為32.57億元。本地人所享用的活家禽全部由本地供應，至於鮮花、海鮮、生豬、淡水魚和蔬菜則分別有40%、19%、6.5%、4%和1.7%由本地供應。

《漁農業可持續發展藍圖》定下多項措施，以提升本地漁農產品的產量、質素和產值。有關措施包括在黃竹角海和大鵬灣的新魚類養殖區發展深海養殖、籌備農業園第二期的發展工作、在新發展區推行都市農業策略、促進禽畜業界興建多層式現代化環保禽畜養殖場，以及推動休閒漁農業。

農業概況

本港農業主要採用精耕細作方式，生產優質新鮮的糧食作物。農地集中在新界區，主要用作種植蔬菜、鮮花等農作物，二零二五年的生產總值約為3.54億元。農民飼養的食用動物以豬和家禽為主，前者的產值約為1.98億元，後者(包括蛋)的產值則約為3.09億元。

漁護署鼓勵農戶種植優質及特色蔬菜品種，以開拓專門市場和提升競爭力。該署又向124個有機認證農場提供有機耕作支援，涉及的土地面積共72公頃。此外，該署亦推廣可持續及先進的生產技術，包括可實時遙距監控的智能温室、太陽能自動灌溉系統和現代化農業機械，以便密集式生產高價值農作物。

全環控水耕研發中心研究應用先進的水耕栽培技術，包括自動化智能種植和環境監測系統，以提高本地蔬菜產量和增加產品種類。至於屬自願參與性質的信譽農場計劃，則旨在確保優質蔬菜供應穩定。香港、廣東省和寧夏自治區合共有300個農場獲得信譽資格，農場合共佔地2 437公頃。

古洞南農業園第一期於二零二二年投入運作後，漁護署正籌備農業園第二期首階段的發展工作，並會繼續以公私營協作模式推展現代化科技農業園。

政府通過為數十億元的農業持續發展基金為業界提供財政支援，協助本地農民邁向高科技、集約化生產，以及把握大灣區發展的機遇。

為推動休閒農業，政府於二零二四年推出"農＋樂"農場計劃。截至二零二五年年底，有108個從事商業農耕的農場加入。

設於馬鞍山西沙路花園的首個現代化都市農場試驗項目於十月開幕，促進城市與農業的融合發展。

漁業概況

鮮魚是香港最主要的原產品之一。二零二五年，捕撈量和魚塘及箱網養殖量合共約為92 770公噸，總值24億元。

截至年底，本港約有6 060艘船隻根據《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》領有漁船牌照。該等船隻包括主要在南海作業的較大型漁船及在本港水域作業的較小型漁船。本地漁民約有10 120名，中國內地過港漁工配額有3 852個。總漁獲量約為90 460公噸，估計批發總值為22.7億元，其中供應本地食用的漁獲約為33 440公噸。

二零二五年年底，本港有28個指定魚類養殖區正在運作，年內為消費者供應約680公噸活海魚，總值7,080萬元。當中，黃竹角海和大鵬灣兩個新魚類養殖區於二零二三年啓用。漁護署並指定兩個分別位於外塔門及蒲台(東南)的新魚類養殖區。

養殖淡水魚和鹹淡水魚的魚塘多位於新界西北部。二零二五年，塘魚養殖業的總產量約為1 520公噸，總值4,100萬元。

政府向漁民、收魚艇船東及養魚戶提供貸款，作可持續發展及一般生產用途，又為漁民舉辦培訓課程。為數十億元的漁業持續發展基金旨在協助漁民採用可持續且高增值的作業模式，並資助相關計劃及研究，提升業界的競爭力。

共有177個養魚場自願參加優質養魚場計劃，所有獲認證的養殖魚都附有標籤，方便識別。二零二五年，共有逾47 000公斤獲該計劃認證的養殖魚售出。

為協助業界掌握現代化及可持續的養殖技術，漁護署在東龍洲魚類養殖區設立現代化海產養殖示範場作為培訓基地。該署亦會以許用協議向漁民組織／團體提供配備現代化海產養殖設備的深海網箱，在新魚類養殖區從事深海養殖，以降低其啓動成本。

為進一步推動業界發展休閒漁業，漁護署於九月推出"漁＋樂"魚場計劃，讓從事水產養殖為主的魚排／內陸魚場不僅可作休閒垂釣，還可提供其他休閒輔助活動。截至十二月，共有20個魚場參加該計劃。

漁護署負責監察紅潮，並通過各個魚類養殖區的支援小組、漁護署網站、新聞公報和電話短訊發出紅潮警報。二零二五年，本港水域共錄得14宗紅潮個案。

批發市場

鮮活食品會在漁護署、蔬菜統營處(菜統處)、魚類統營處(魚統處)和私人管理的批發市場銷售。二零二五年，政府的四個批發市場共銷售蔬菜195 799公噸、鮮果64 866公噸、蛋50 683公噸、淡水魚和漁產品28 417公噸，以及家禽8 565公噸，總值55.7億元。

菜統處為農民和商販提供統銷服務，包括提供銷售設施、會計和運輸服務。二零二五年，菜統處銷售37 209公噸蔬菜，總值2.91億元。

魚統處轄下有七個批發市場，負責提供統銷服務。二零二五年，經魚統處銷售的海魚約有36 426公噸，總值30億元。魚統處亦在轄下加工中心發展漁產品，以提高本地產品的質素。此外，"本地魚菜直送"流動應用程式及網站讓客戶在網上購買本地漁農產品。

網址

漁農自然護理署：www.afcd.gov.hk
香港生物多樣性資訊站：www.bih.gov.hk
碳中和及可持續發展：www.cnsd.gov.hk
食物安全中心：www.cfs.gov.hk
機電工程署：www.emsd.gov.hk
環境及生態局：www.eeb.gov.hk
環境保護署：www.epd.gov.hk
食物環境衞生署：www.fehd.gov.hk
政府化驗所：www.govtlab.gov.hk
香港環境數據庫：hked.epd.gov.hk

香港天文台：www.hko.gov.hk
香港天文台“氣象冷知識”頻道：url.hko.hk/cms
“無盡思念”網上追思服務：www.memorial.gov.hk
低碳生活計算機：www.carboncalculator.gov.hk
“我的天文台”流動應用程式：www.hko.gov.hk/tc/myobservatory.htm
“一帶一路”國家氣象培訓中心：www.beltandroadmet.training
“科學為民”服務巡禮：www.science.gov.hk