第十七章

運輸和物流

香港是亞洲首選的運輸及物流樞紐，機場和海港口岸效率超卓、服務可靠且四通八達。本港的公共運輸系統更是世界一流，為市民提供各種交通選擇，舒適安全，收費合理。

運輸及物流局負責制定香港對內對外的交通政策，包括陸上交通、海上交通與物流及航空服務，並由民航處、路政署、海事處和運輸署協助執行職務。

運輸策略和施政方針

政府的目標是提供安全可靠、環保高效的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社會和休閒方面的需要，促進可持續發展。政府通過以下途徑實現目標：

- 適時擴展和改善運輸基礎設施；
- 加強各項公共交通服務之間的協調，並與營運商合力提升服務質素；及
- 管理道路的使用，以減少交通擠塞和促進道路安全。

為確保上述方針能夠以環保方式持續推行，政府支持可改善環境的措施，並按照可持續發展原則規劃公共基礎設施項目。政府密切監察新運輸項目在施工和營運期間對環境的影響，並會因應需要，採取緩解措施。

政府亦會聯同公共交通營運商採取措施，減低路面交通對環境造成的負面影響，有關措施包括重整巴士路線和鼓勵調派更多環保巴士。

《香港主要運輸基建發展藍圖》

政府在二零二三年公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，勾畫本港鐵路及主要幹道網絡的未來發展，以滿足遠至二零四六年及以後的長遠運輸及物流需求。該藍圖本着“基建先行”及“創造容量”的規劃方針，旨在促進香港與粵港澳大灣區(大灣區)其他城市融合，提升效率，並縮短行車時間。除了大型運輸基建外，政府亦正在啟德、東九龍、洪水橋／厦村新發展區和港島西南部推展智慧綠色集體運輸系統。

鐵路交通

港鐵

香港的鐵路系統是公共運輸系統的骨幹，對本港經濟、社會及土地的持續發展發揮關鍵作用。二零二五年，鐵路系統每天平均載客量為520萬人次，佔公共交通工具乘客量約44%。

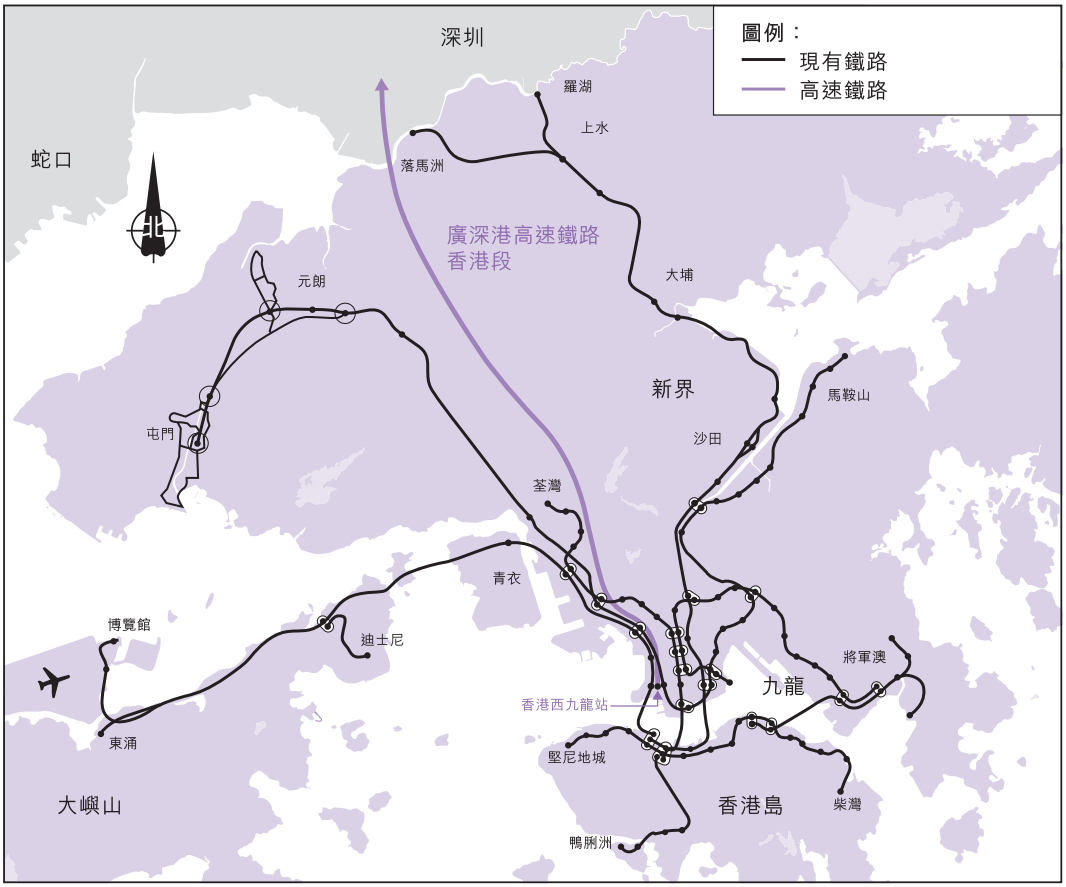
本港鐵路系統由香港鐵路有限公司(港鐵)營運和管理。港鐵是上市公司，而政府是該公司的最大股東。港鐵的鐵路系統包括：

- 機場快線(香港至博覽館)
- 迪士尼線(欣澳至迪士尼)
- 東鐵線(金鐘至羅湖／落馬洲)
- 港島線(柴灣至堅尼地城)
- 觀塘線(調景嶺至黃埔)
- 南港島線(海怡半島至金鐘)
- 將軍澳線(寶琳／康城至北角)
- 荃灣線(荃灣至中環)
- 屯馬線(屯門至烏溪沙)
- 東涌線(香港至東涌)
- 廣深港高速鐵路香港段
- 輕鐵

鐵路網絡全長271公里，設有99個重型鐵路車站，其中包括長35.2公里的機場快線，連接市區與香港國際機場及亞洲國際博覽館。新界西北亦建有輕鐵系統，全長36.2公里，設有68個車站。

廣深港高速鐵路香港段的地下鐵路走廊全長26公里，由西九龍通往深圳，再連接中國內地段。截至二零二五年年底，乘客可使用該高速鐵路從香港西九龍站直達內地96個目的地，當中11個屬短途，85個為長途。

現有鐵路網絡



未來鐵路及智慧綠色集體運輸系統的發展

政府正推行各個本地鐵路項目，包括古洞站、東涌線延線、洪水橋站、屯門南延線、小蠔灣站和北環線主線。該等項目於二零二七年起陸續落成。

香港和深圳兩地政府通過推動港深跨界軌道基礎設施建設專班及轄下技術小組一同推動跨境鐵路項目。現正推展的項目包括連接香港西北部與深圳前海的港深西部鐵路(洪水橋至前海)，以及經港深創新及科技園直入深圳新皇崗口岸的北環線支線。

政府繼續推展東九龍、啟德、洪水橋／厦村新發展區及港島西南部的智慧綠色集體運輸系統。

電車

港島區的電車於一九零四年投入服務，現時香港電車有限公司經營的電車路線有六條。港島北岸由堅尼地城至筲箕灣的一段為雙程路軌，全長13公里；而環繞跑馬地的一段則為單程路軌，長約三公里。

該公司擁有165輛載客電車，當中包括兩輛古董派對電車和一輛懷舊觀光電車，是全球最龐大的雙層電車車隊。二零二五年，電車平均每天載客約138 300人次。

陸路交通

道路網絡

香港有2 269公里長的道路、1 488個道路構築物、24條行車隧道(包括三條沉管式過海隧道、一條在海床底下鑽挖建造的海底隧道)和五座大型懸索橋樑。

隧道

政府擁有23條行車隧道[註一]，全部由私人公司按管理合約管理和經營。當中11條隧道，以及屬港珠澳大橋香港連接路一部分的觀景山隧道，全都免費通行[註二]。中九龍繞道於二零二六年全面通車後便會開始收費。此外，香港有一條私營隧道，只供送貨到愉景灣或前往愉景灣提供服務的車輛使用。

橋樑

本港有五座大型懸索橋樑，分別為青馬大橋、汲水門橋、汀九橋、昂船洲大橋和一段深圳灣大橋。青馬大橋和汲水門橋屬行車及鐵路兩用橋樑。青馬大橋的主跨距達1 377米，是全球最長懸索橋樑之一。

港珠澳大橋香港段包括主橋、香港口岸及香港連接路。

屯門至赤鱲角連接路全長九公里，以一座橋樑和一條海底隧道連接屯門與港珠澳大橋香港口岸及北大嶼山。

將軍澳跨灣連接路全長1.8公里，是香港首座同時具備行車道、單車徑和行人路的海上高架橋。

註一 包括東區海底隧道、西區海底隧道、海底隧道、獅子山隧道、香港仔隧道、啟德隧道、城門隧道、大老山隧道、將軍澳隧道、觀景山隧道、機場隧道、龍山隧道、長山隧道、中環及灣仔繞道隧道、屯門—赤鱲角隧道、長青隧道、大圍隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道、南灣隧道、將軍澳—藍田隧道、大欖隧道及中九龍繞道(油麻地段)隧道。

註二 包括長青隧道、中環及灣仔繞道隧道、龍山隧道、長山隧道、啟德隧道、南灣隧道、機場隧道、屯門—赤鱲角隧道、將軍澳隧道、將軍澳—藍田隧道及中九龍繞道(油麻地段)隧道。

青馬管制區

青馬管制區快速公路網全長21公里，包括長青隧道、汀九橋、青馬大橋、汲水門橋，以及部分青葵公路。

青沙管制區

青沙管制區快速公路網全長13公里，包括昂船洲大橋、南灣隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道。

過境道路通道

香港與內地之間有六條過境道路通道[註三]，每天開放提供旅客及／或貨物通關服務[註四]。港珠澳大橋是香港與澳門之間唯一的過境道路通道。目前，落馬洲邊境管制站及港珠澳大橋香港口岸每天24小時運作；文錦渡及香園圍邊境管制站由上午七時至晚上十時運作；深圳灣口岸的貨物通關服務每天24小時運作，而出入境檢查服務(同樣適用於旅客及客運車輛)則由上午六時三十分至午夜十二時運作。

二零二五年每天平均車流量及客運量(雙向)

	車流量 (包括客運及貨運車輛) (架次)	客運量 (包括經出入境大堂通關和乘坐跨境車輛的旅客) (人次)
落馬洲	12 700	38 300
文錦渡	2 600	5 800
深圳灣	16 200	121 700
港珠澳大橋	14 300	84 300
香園圍	4 000	80 100

經道路邊境管制站過境的旅客多數使用本地公共交通服務或口岸穿梭巴士服務(包括港珠澳大橋穿梭巴士及落馬洲—皇崗過境穿梭巴士)，每天平均載客量分別為56 800及9 100人次。經香港各個邊境管制站(包括經道路、鐵路、機場及跨境碼頭)過境的旅客總數每天平均錄得916 800人次。

註三 指落馬洲、文錦渡、沙頭角、深圳灣、港珠澳大橋及香園圍。

註四 文錦渡、深圳灣、港珠澳大橋及香園圍的邊境管制站均提供旅客及貨物通關服務。自十二月二十一日起，落馬洲管制站的貨物通關服務暫停，因此現時只提供旅客及客運車輛通關服務。沙頭角的旅客及貨物通關服務因重建工程而臨時暫停，工程預計於二零三一年至二零三二年間完成。

“港車北上”及“粵車南下”兩項計劃屬互惠安排，讓合資格的私家車經港珠澳大橋來往香港與廣東省，為兩地經濟以至大灣區融合發展注入更大動能，同時加強內地與香港的聯繫。

未來道路網絡發展

擬議粉嶺繞道連接粉嶺北新發展區與粉嶺公路，分為兩段：東段為雙程雙線分隔車道，長約四公里；西段則為雙程雙線不分隔車道，長約兩公里。工程預計分別在二零二六年及二零三一年完成。

六號幹線包括中九龍繞道(油麻地段)、中九龍繞道(九龍灣段)及將軍澳—藍田隧道，是連接西九龍與將軍澳的快速通道。六號幹線預計於二零二六年年底全面通車，屆時在繁忙時間來往將軍澳市中心與油麻地交匯處的行車時間會縮短至大約12分鐘。

T4主幹路是雙程雙線分隔車道，連接沙田路與城門隧道公路及青沙公路，讓車輛直接來往沙田東部及馬鞍山與荃灣及西九龍，紓緩沙田區及大埔公路(沙田段)的交通情況。工程預計在二零三零年完成。

匡湖居與西貢市中心之間的西貢公路改善工程的設計及建造工程正在進行。大網仔路的相關改善工程預計在二零三零年完成，而餘下的普通道及西貢公路路段於隨後一至兩年竣工。

隨着新界西北不斷發展，政府正進行擬議十一號幹線(元朗至北大嶼山段)及青衣至大嶼山連接路的勘查研究，以及元朗公路(藍地至唐人新村段)擬議擴闊工程的設計工作，以應付居民來往市區的交通需求。

擬建的屯門繞道為雙程雙線分隔車道，把屯門—赤鱲角隧道及屯門第40區與元朗公路及港深西部公路連接。政府正就該繞道進行勘查研究工作。

獅子山隧道擬議改善工程的設計及工地勘測工作正在進行。有關工程旨在修復隧道，增加容車量和優化連接道路，從而紓緩繁忙時段的交通擠塞情況，以及應付未來需求。

擬建的北都公路全長24公里，是連貫北部都會區各個發展重心的策略性東西向走廊，勘查研究於三月展開。

巴士

專營巴士

專營巴士是載客量最高的路面交通工具，二零二五年的每天平均載客量為380萬人次，佔公共交通每天總載客量的32%。全港共有四個專營巴士營運商：主要營運九龍和新界巴士路線的九龍巴士(一九三三)有限公司、主要營運來往新界與北大嶼山及機場巴士路線的龍運巴士有限公司、主要營運大嶼山巴士路線的新大嶼山巴士(1973)有限公司，以及根據兩項專營權營運的城巴有限公司，當中一項專營權涵蓋市區和新界的巴士路線，另一項涵蓋來往市區與北大嶼山及機場的巴士路線。截至二零二五年年底，該四個營運商合共營運714條巴士路線，共有5 793輛領有牌照的巴士，當中5 748輛為可接載輪椅乘客的低地台巴士。

非專營巴士

非專營巴士在公共交通系統中發揮輔助作用，提供切合特定乘客羣組需要的服務，例如旅客、屋苑居民、企業員工和學生。截至年底，已登記的非專營公共巴士有6 951輛。

公共小型巴士

公共小型巴士(公共小巴)的數目限定為4 350輛。綠色專線小巴提供固定服務，其路線、車費及行車時間表均由運輸署規定。截至年底，本港有3 454輛綠色專線小巴，行走362條路線，平均每天載客1 358 100人次。紅色小巴沒有規定路線或行車時間表，車費可自行釐定，但營運地區受到限制。截至年底，本港有886輛紅色小巴，平均每天載客139 000人次。

的士

截至年底，本港有15 250輛市區的士、2 838輛新界的士及75輛大嶼山的士。二零二五年，的士每天載客約672 800人次。全港約有792個的士站及指定的士上落客點。政府於七月發出五個的士車隊牌照，截至二零二五年年底約有1 300輛車隊的士營運。機場、部分邊境管制站等13個地點亦設置約80個指定車隊的士停車處。

私家車

截至年底，本港有584 914輛領有牌照的私家車，屬二零二五年新登記的佔51 035輛。

道路運輸管理

運輸系統要運作安全有序，有效的運輸管理至關重要。政府在多個範疇採用先進科技，務求提升運輸管理效能。

牌照服務

截至年底，本港有2 722 971名駕駛執照持有人、805 746輛領有牌照的私人車輛和7 221輛政府車輛。在領有牌照的私人車輛中，分別有72 943輛電單車及機動三輪車、584 914輛私家車、17 695輛的士、12 525輛公共巴士、833輛私家巴士、4 053輛公共小巴、3 320輛私家小巴、68 654輛輕型貨車、31 536輛中型貨車、7 421輛重型貨車和1 852輛特別用途車輛。政府平均每月發出4 277張學習駕駛執照。

駕駛改進計劃

駕駛者如因干犯嚴重交通違例事項而被定罪，或於兩年內所犯的交通違例事項累積分數達十分，便須修習駕駛改進課程。二零二五年有21 417人修習該課程，其中17 427人屬強制修習。二零二五年上半年，約有93%修習課程人士在修畢課程後六個月內，沒有再被記違例駕駛分數。

商用車輛司機職前課程要求

所有的士、公共小巴及公共巴士正式駕駛執照的申請人，除了須通過駕駛考試外，亦須在申請駕駛執照前一年內修畢相關職前課程。二零二五年，分別約有7 791人、2 385人及2 250人修畢的士、公共小巴及公共巴士司機職前課程。

的士服務改進課程

的士司機違例記分制度於二零二四年實施，規定的士司機如在兩年內累積被記十分或以上，便須修習的士服務改進課程。二零二五年有76人修習該課程。

車輛檢驗

日常車輛檢驗工作旨在確保車輛操作安全、性能良好和維修保養妥善。二零二五年，政府車輛檢驗中心為商用車輛進行約19萬次檢驗，而運輸署則對專營巴士進行約3 600次突擊檢查。

全港共有39個指定私營車輛測試中心，為車齡超過六年的私家車和重量不超過1.9公噸的輕型貨車進行年檢。年內，該等測試中心共進行約39萬次車輛檢驗。

所有進口車輛在登記和獲發牌照前必須接受檢驗，以確保符合法例規定。二零二五年，經政府批核的車輛類型約有900種。

智能運輸系統

智能運輸系統協助向公眾發放實時和預測的交通及運輸資訊，並有助管理交通和處理事故。

為提升交通管理和運輸效率，交通數據分析系統通過分析過去及實時交通運輸數據和香港天文台的天氣數據及預測，提供即時及未來15至90分鐘的預計行車時間。有關資訊經"香港出行易"流動應用程式和開放數據平台發放。

運輸署在其網站發布年度整合開放數據計劃(包含空間數據計劃)，當中包括交通情況快拍圖像、交通流量、行車速度、過海及其他主要路線行車時間估算等。

電腦化區域交通控制系統通過協調連續路口的綠燈信號，讓交通暢通無阻。截至年底，全港有2 040個路口裝有交通燈，其中2 018個連接至區域交通控制系統，其餘路口的交通燈會陸續與該系統接駁。

全港約有50個合適的交通燈控制路口裝設實時交通燈號調節系統，而灣仔北及銅鑼灣區其他路口亦正進行進一步測試。此外，運輸署與其他政府部門合作，計劃在新發展區的交通燈控制路口推行該系統。該系統通過在有關路口安裝感應器，監察實時車輛及行人流量，利用人工智能技術計算出最合適的交通燈號時間，更有效地為車輛及行人分配綠燈時間，提升路口的效率。

幹線公路、所有隧道及其接駁道路、港珠澳大橋香港連接路、青馬及青沙管制區、機場路、深圳灣公路大橋和吐露港公路均設有其他交通管制及監察設施，例如車輛探測器、閉路電視攝影機、可變信息顯示屏、可變車速限制標誌和行車線管制燈號。正在興建或重建的主要公路亦會安裝該等設施。主要幹線及主要道路裝有約1 200組交通探測器，而設有30組顯示器的行車時間顯示系統和共有五組屏幕的行車速度屏系統亦正在運作。

此外，交通及事故管理系統有助加強管理交通及運輸事故和發放資訊。

為打擊衝紅燈及超速駕駛，全港有220個交通燈控制路口裝有固定的數碼衝紅燈攝影機，另有78部數碼偵察車速攝影機，輪流設置在242 個固定的攝影機機箱內。

"易通行"

所有政府收費隧道及青沙管制區設有"易通行"不停車繳費服務，駕駛人士無須停車便可繳付隧道費。截至二零二五年年底，約有99%領有牌照的車輛獲發車輛貼，並約有96%的車輛已註冊"易通行"戶口。

停放車輛

政府盡力增加泊車位供應。截至二零二五年年底，自動泊車系統在三個短期租約停車場運作，另有一個停車場於二零二六年採用該系統。至於首個自動泊車系統公眾停車場，

即將軍澳政府合署公眾停車場亦於十二月啓用。此外，有四個設有自動泊車系統的工務工程項目正在施工。

因應“粵車南下”計劃，香港機場管理局(機管局)於十一月推出“易泊飛”服務。來自廣東及澳門的自駕旅客可在港珠澳大橋香港口岸人工島的自動化停車場泊車，然後在香港國際機場轉乘飛機。

其他設有傳統泊車位的公眾停車場亦按照“一地多用”原則興建，提供超過470個泊車位，當中包括上水嘉富坊停車場及位於將軍澳香港中醫醫院的停車場。增加泊車位的其他措施還有根據地區情況及需要，物色地方用作路旁夜間泊車位及高架天橋橋底泊車位。

“香港出行易”流動應用程式及網站提供約740個政府及非政府公眾停車場的空置泊車位資訊。

截至二零二五年年底，本港約有38 000個設有或不設收費錶的路旁公眾泊車位。此外，由運輸署管理的11個公眾停車場，以及由私人發展商或其他政府部門(例如房屋署、政府產業署和康樂及文化事務署)管理的其他公眾停車場，合共提供約216 700個非路旁公眾泊車位。

道路安全

二零二五年，涉及傷亡的道路交通意外有17 320宗，其中嚴重和致命的意外分別有467宗和92宗，兩者的總數較二零二四年減少33%。

行人交通

改善行人環境

二零二五年，運輸署繼續推行“香港好．易行”策略。該署於十二月修訂《香港規劃標準與準則》共中一個章節，概述地區／地方層面規劃和改善措施的行人規劃框架。該署亦與其他部門合作，在新發展區和已建設區內合適的重建區應用該框架，以實施改善步行環境措施，並在多個地點推行行人通道加建上蓋項目，包括連接公立醫院的行人通道。

運輸署亦開始逐步更換約13 000套電子行人過路發聲裝置。現有的發聲裝置給視障人士提示行人燈號狀態，讓他們可安全地橫過馬路。當中部分設有按鍵，可啓動行人過路綠燈燈號。新一代發聲裝置新增五項功能，包括發光組件、摸讀地圖、語音位置提示、非接觸式行人過路按鍵和靈活聲量調節，更便利視障人士及其他市民使用過路處。

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統

在沙田連接富寶花園與西沙路的新升降機及行人通道系統於八月啓用。正在興建的升降機及行人通道／自動扶梯系統項目，計有在北角連接港鐵炮台山站與寶馬山一帶上坡地區，以及在葵涌連接興盛路與大窩口道的項目。該等項目預計由二零二六年起陸續完成。

人人暢道通行

如技術上可行，凡橫跨公共道路的行人天橋、高架行人通道和行人隧道都可加建升降機、斜道等無障礙通道設施。二零二五年，路政署為31條行人通道完成加建升降機工程，涉及49部升降機，全部已開放予公眾使用，其中14部升降機使用"組裝合成"建築法建造。

海上交通

本地渡輪

渡輪為沒有或只有少數陸路交通工具可達的離島提供必要的交通服務，也為來往港內及香港其他地區的市民提供另一交通工具選擇。

本港有11個專營和持牌渡輪營運商，經營合共23條定期載客渡輪航線、兩條運載危險品車輛的汽車渡輪航線，以及兩條服務港內、離島及其他地區的特別渡輪航線。本港還有69條屬輔助性質的"街渡"航線，為較偏遠的地點提供服務。二零二五年，港內航線每天平均載客約51 200人次，離島航線則約有55 400人次。

跨境渡輪服務

在上環港澳碼頭和尖沙咀中國客運碼頭營運的跨境渡輪服務，可接載乘客前往澳門和中國內地七個港口。

二零二五年，來往澳門的乘客有640萬人，而來往中國內地港口的乘客則有133萬人。

本地船隻

二零二五年，約有20 100艘獲發牌照的客船、貨船、漁船和遊樂船隻，為港口和市民提供服務。

公共交通票價優惠

政府鼓勵公共交通營運商因應本身的營運及財政狀況、市場情況和乘客需求，提供票價優惠。

港鐵提供的優惠包括適用於東鐵線、屯馬線和東涌線車站的全月通計劃，以及學生乘車優惠計劃、小童車費優惠、特惠站和轉乘優惠。

專營巴士營運商提供各種票價優惠，包括12歲以下小童半價車費優惠、中途和長途巴士路線分段收費，以及巴士轉乘優惠計劃。電車和渡輪均提供長者和小童票價優惠，部分綠色專線小巴路線也有票價優惠。

政府提供的票價優惠及補貼

根據政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，合資格人士憑指定八達通卡，可用二元優惠票價乘搭港鐵一般路線[註五]、專營巴士路線[註六]、渡輪航線[註七]、綠色專線小巴路線、電車、獲運輸署批准參與該計劃的指定紅色小巴路線、"街渡"航線和居民巴士服務路線。二零二五年，受惠於該計劃的乘客每天平均約有257萬人次。

此外，根據公共交通費用補貼計劃，政府為乘客每月超出500元[註八]的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，每個支付寶香港帳戶及每張八達通卡的補貼金額每月上限為400元。

二零二五年，該計劃的年度補貼金額約為22億元，每月平均補貼金額約為1.87億元，每月平均約有180萬人受惠。

港口

香港是國際海運中心及區域樞紐港。年內，來自世界各地的遠洋輪船及來自珠江的內河船隻到訪香港約98 700航次。港口貨物吞吐量約為1.7億公噸，而跨境渡輪及郵輪乘客有908萬人次。此外，在海港內作業或駛經海港的高速渡輪和本地船隻為數不少。香港亦是全球最繁忙的貨櫃港之一，二零二五年處理約1 300萬個20呎標準貨櫃單位。

港務管理

海事處負責管理港口事務，主要職能是確保船舶在香港水域安全航行和航運業務運作暢順。為此，該處進行綜合海上交通管理、海港巡邏、提供船隻航行監察服務、設置輔航設備和繫泊浮泡，以及嚴格執行本地海事法例和適用於香港的主要國際海事公約規則及標準。

註五 港鐵一般路線指本地服務路線，包括新界西北的輕鐵及港鐵巴士，但不包括機場快線，往返羅湖站、落馬洲站及馬場站的東鐵線服務，以及東鐵線頭等服務。

註六 不包括機場巴士A及NA線、馬場路線、長途巴士新型服務、特定旅客觀光路線，以及以預約和團體租用形式提供的路線。

註七 不包括豪華位服務。

註八 每月公共交通開支的補貼領取門檻自六月一日起由400元提高至500元。

海事處通過多個諮詢委員會，與航運界和商界保持緊密聯繫，並聽取港口設施使用者和營運商有關港口管理的意見。

海事處網站提供關於港口、船舶註冊及該處服務和設施的資訊。該處的電子業務系統簡化和加快辦理關務、船舶註冊及相關申請的程序，包括提交申請、付款、自行列印許可證和查閱申請審批進度。

港口基建、設施和服務

海事土木工程對於確保港口暢順運作至為重要。土木工程拓展署負責維修公眾登岸設施、渡輪碼頭、客運碼頭、啟德郵輪碼頭、防波堤及其他公共海事設施，並定期疏浚海港、航道和主要河道。該署負責維修保養約500公頃的避風塘、130公里的海堤和防波堤、320處碼頭和登岸設施、100個靠船墩、110個航標、公眾貨物裝卸區內約五公里的海旁範圍、14 100公頃的航道及3 590公頃的碇泊區。

土木工程拓展署亦籌劃、設計和興建公共海事設施。改善碼頭計劃有11項碼頭建造工程繼續進行。該署亦正為新界及離島另外四個偏遠公眾碼頭的改善工程進行詳細設計工作。

貨櫃處理設施是物流基礎建設的重要一環。葵涌—青衣區有九個全天運作的私營貨櫃碼頭，設有24個泊位，每年可處理約2 000萬個20呎標準貨櫃單位，年內處理全港約74%吞吐量。此外，海事處管理六個公眾貨物裝卸區，泊位的總長度達4 828米，為貨運經營商提供另一個地方給本地船隻裝卸貨物。

葵青貨櫃碼頭港池及進港航道達17米深，超大型貨櫃輪不論潮汐漲退，都可在港口停靠，鞏固香港的亞太區樞紐港地位。

海事處管理兩個跨境客運渡輪碼頭，分別是全天24小時運作的港澳碼頭，以及每天上午七時至午夜十二時運作的中國客運碼頭。該處根據《船舶及港口管制(渡輪終點碼頭)規例》管制該等碼頭的使用。

海事處負責指揮29艘巡邏船，以執行海事法例、維持港口和航運安全，以及應付海上緊急事故。該處並負責測量海道和製作紙本及電子海圖。此外，該處設有船隻航行監察中心及其分站(葵涌控制站)，為香港水域的訪港船舶提供資訊和交通管理服務。

3 000總噸或以上的訪港船舶、1 000總噸或以上的油輪，以及所有氣體運輸船均須僱用領港服務，有關規定屬強制規定。領港服務由海事處處長負責規管和監督。

船舶可於西面和東面的檢疫及入境船隻碇泊處接受入境檢查和檢疫，而內河船隻亦可在屯門入境船隻碇泊處接受入境檢查。海事處按照國際和本地標準，隨機登船巡查香港水域內的船舶。

所有指定港口設施，均完全符合國際海事組織的《國際船舶和港口設施保安規則》。海事處通過監察港口設施人員的培訓、監督保安演練，以及每年查核港口設施的保安安排，落實該規則。

海事處亦執行《船舶及港口管制(工程)規例》和《商船(本地船隻)(工程)規例》，確保船上進行的貨物起卸、船舶維修、海上建造等工程符合安全規定。該處會為有關工程進行安全檢查，並推廣安全工作守則及規例。此外，該處會為本地船隻提供檢驗和發證服務，確保船隻符合安全和防止污染的規定。

港口發展

海事處就影響港口和海上交通的項目的規劃工作提供專業意見，並在部門網站定期發布港口及海事統計資料。政府會研究如何提升港口表現和運作效率，例如善用港口後勤用地。

海運業

香港港口的班輪服務次數頻密，覆蓋全面。本港約有1 200家港口及航運公司，提供各種優質服務，例如港口服務、船務代理及管理、船務經紀、船舶融資、海事保險，以及海事法律及仲裁服務。

香港亦是區內的船舶融資中心。根據香港船東會的資料，由香港船東擁有或管理的船舶，其載重噸位佔全球商船總載重噸位約一成。截至年底，香港與60個稅務管轄區訂立多項雙重課稅寬免安排，當中包括海運收入的寬免。為促進高增值海運服務的發展，船舶租賃、海事保險、船舶租賃管理、船務代理、船舶管理及船務經紀業務都可享稅務寬減。

為壯大本地航運生態圈，政府會優化現有與航運有關活動的稅務寬減措施，包括在符合國際稅收規則的情況下為船舶租賃商推行新的稅務扣除安排。有關引入大宗商品貿易半稅優惠制度的建議於二零二六年提交立法會，旨在吸引中國內地及海外企業來港開設業務，特別是從事大宗商品貿易的企業。有關貿易佔全球航運交易量一半以上。

綠色船用燃料加注

香港致力發展為優質綠色船用燃料加注中心。二月，香港進行首次液化天然氣加注作業，隨後於五月完成中國至今最大單次B24生物柴油加注作業。該等里程碑標誌着本港港口發展成為重要的加注地點，提供定期和商用生物燃料及液化天然氣加注服務。

香港海運港口發展局

政府改革前香港海運港口局，自七月一日起成為香港海運港口發展局。該局由非官方人士出任主席，成員來自航運業界，以提升研究、推廣和人才培育的能力。該局屬高層次諮詢機構，協助政府制定政策和長遠發展策略，務求把香港發展為以港口及海運服務業為雙核心的全球航運之都。

該局於十一月十六日至二十二日舉辦第九屆香港海運週，推廣香港作為海運業務的首選基地，以及讓公眾加深認識港口及海運業對經濟的重要性。香港海運週吸引超過1 050萬人次參與各項實體及網上活動。

海運及空運人才培訓基金

政府通過海運及空運人才培訓基金，支持海運、航空及物流業的人力發展。該基金累計承擔額達五億元，資助獎學金和培訓及推廣計劃，以建立多元化和具競爭力的專業及技術人才庫。

該基金設有22項計劃，包括13項與海運業相關的計劃、四項與航空業相關的計劃、三項與物流業相關的計劃，以及兩項涵蓋海運及航空業界的計劃。該基金自二零一四年成立以來，已惠及超過22 600名學生和該三個行業的從業員，以及逾123 000名參與推廣項目的人士。

香港船舶註冊處

由海事處管理的香港船舶註冊處廣受國際認可，以總噸位計排行全球前列。截至十二月底，已註冊船隻的總噸位約為1.12億噸。為確保香港註冊船舶符合國際標準，海事處在批准船舶註冊前，會先對船舶進行品質管理評估，並實施船旗國品質管理系統。香港註冊船舶的港口國監督扣留率遠低於世界平均比率，使香港船旗成為《東京港口國監督諒解備忘錄》及《巴黎港口國監督諒解備忘錄》白名單中表現最好的船旗之一。香港亦獲得美國海岸防衛隊的二十一世紀優質船舶計劃認可。為了向船東提供直接支援和推廣香港船舶註冊處，海事處在上海、倫敦、新加坡、悉尼、三藩市、東京、多倫多及迪拜提供區域辦事處服務。

海事意外調查

海事處海事意外調查部負責調查所有香港註冊船隻及在香港水域的船隻所發生的嚴重意外。調查的目的，是查明事發時的情況及可能起因，並建議預防措施。二零二五年，該部調查12宗嚴重意外。所有嚴重意外的調查報告都會上載海事處網站，以提高公眾的海上安全意識。

海員

海事處海員事務及考試部負責監督香港海員和在香港註冊船舶上工作的海員的註冊、僱用、適任資格、紀律、健康、安全和福利事宜。年內，有50 796名不同國籍海員在香港註冊的遠洋輪船上工作，另有415名高級船員和普通船員在來往珠江三角洲地區的高速渡輪上服務。

航海訓練獎勵計劃鼓勵青年加入航海專業。政府向參加者發放獎勵金，讓他們接受航海實習訓練。二零二五年，有18名青年成為實習生。

參與國際航運活動

國際海事組織

香港特別行政區(香港特區)政府以“中國香港”名義成為國際海事組織的聯繫會員，並在倫敦派駐永久代表。凡在該組織會議上討論而可能影響香港的事項，海事處都會知會並諮詢本港航運界，議題包括海上安全和保安、海洋污染、海事法律、海員培訓和發證標準。二零二五年，香港特區政府人員出席該組織會議25次。

港口國監督

香港是《亞太地區港口國監督諒解備忘錄》的成員，海事處在技術合作計劃諮詢小組擔任組長，也是其他工作小組的成員。二零二五年，該處為602艘抵港外國遠洋輪船進行港口國監督初次檢查，當中有12艘船隻(即2%)被扣留。

海上搜索與救援

海上救援協調中心會在收到求救警報後採取行動，協調在香港水域和南海約45萬平方海里的搜救行動。

政府船隊及政府船塢

政府船隊有接近1 000艘船舶，供政府13個部門使用。海事處管理其中87艘船舶，包括巡邏船、特別建造的運送小輪、浮躉、海道測量船和爆炸品運載船，用作處理港口事務和

為政府其他部門提供服務。二零二五年，該處轄下還有33艘按合約提供的船舶，包括運送小輪及拖船。

海事處政府船隊科負責管理政府船塢，以及設計、修理和保養所有政府船隻。政府船塢坐落昂船洲，佔地9.8公頃，另有面積達8.3公頃的遮蔽塘口供繫泊船舶。政府船塢設有十個有蓋修船棚、四個移動式修船罩篷、30個露天修船區、一套船舶升降系統，以及三部吊船機，能夠把重達750公噸的船舶移上乾塢。

年內，為政府建成和交付的新船有63艘，總值3.728億元，而批予造船廠的新船合約共六份，涉及的新船有69艘，總值7.22億元。目前，正在建造的新船有57艘，總值35.9億元。維持政府船塢設施及政府船隊運作的開支接近6.59億元。

航空交通

香港是主要的國際及區域航空中心。二零二五年，約有140家航空公司在本港提供直航服務，來往全球約220個航點。

香港國際機場

香港國際機場三跑道系統於二零二四年投入運作，提升機場的運載能力，進一步鞏固香港的國際及區域航空樞紐地位。

二零二五年，航空交通持續增長。年內，機場處理6 100萬人次旅客，按年增加15%。總貨運量增至507萬公噸，而航班升降數目亦增至394 730架次，分別上升2.7%和8.7%。在十二月假期旅遊高峯期，每天客運量和航班升降量大致達到疫情前水平。

機場新的旅遊車候車大堂於九月投入運作，標誌着擴建後的二號客運大樓首階段啓用。候車大堂提供跨境旅遊車服務，為機場與大灣區之間提供重要聯繫。機管局通過擴展中國內地城市候機樓網絡，並聯同珠海機場優化"經珠港飛"服務，致力完善大灣區多式聯運網絡。此外，為吸引更多轉機旅客(包括大灣區多式聯運轉機旅客)，飛機乘客離境稅由十月起擴大豁免範圍，涵蓋經水路或陸路來港並於抵港翌日轉機的乘客。

未來發展

三跑道系統投入服務後，香港國際機場由二零三五年起可達到每年處理約1.2億人次旅客及約1 000萬公噸貨物的目標。

為進一步提升香港的國際航空樞紐地位，國際航空超級樞紐發展諮詢委員會於九月成立，取代原有的航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會。

機管局於一月公布擴大機場城市發展大綱，當中的新項目包括藝術產業生態圈、亞洲國際博覽館第二期、遊艇港灣及配套設施、空運鮮活市集，以及增設公眾活動空間。

機管局正於東莞設立香港國際機場東莞空港中心，以推展海空貨物聯運模式，讓更多貨物經香港進出大灣區。機管局正分階段完成空港中心第一期發展的永久設施，以便第一期可在二零二七年上半年投入運作，把每年可處理的貨物量逐步增加至100萬公噸。

航空服務

香港特區政府根據《基本法》與民航伙伴磋商並簽署雙邊民用航空運輸協定，已簽署的協定有67份，為香港與其他地方之間的定期航空服務提供法律依據。政府也與民航伙伴檢討航權及民用航空運輸安排，以擴展香港的航空網絡並引入更多競爭。

與二零二四年相比，本地航空公司在二零二五年提供的航點有所增加。截至年底，由國泰航空有限公司、香港航空有限公司、香港快運航空有限公司和大灣區航空有限公司營運直航服務的目的地遍布全球，分別有92個、40個、41個和21個。香港華民航空有限公司和香港貨運航空有限公司則分別營運15個和13個目的地的直航貨運服務。截至年底，本地航空公司的機隊合共有280架飛機。

二零二五年，有兩家非本地航空公司開辦來往香港的新航班服務。首爾普萊米婭航空開辦定期客運航班服務，而同樣來自首爾的AirZeta則開辦定期貨運航班服務。

航空交通管理

民航處航空交通管理系統為在香港飛行情報區內運作的航班，提供安全可靠的航空交通管制服務。該系統在二零二五年處理的航班數量較二零二四年增加6.9%。

航空保安

政府根據《航空保安條例》實施國際民用航空組織就航空保安所頒布的公約及協議。香港航空保安計劃訂明香港國際機場營運者和服務提供者在航空保安方面須符合的規定，而民航處監察該等規定的執行情況，確保符合國際標準。

國際運輸及物流

物流業是香港經濟的重要一環。香港地理位置優越，又具備世界級的基礎設施和有利營商的環境，加上機場和海港口岸效率超卓、服務可靠且四通八達，是亞洲首選的運輸及物流樞紐。此外，香港擁有全球其中一個最繁忙的國際貨運機場和貨櫃港。

物流業

香港物流發展局屬高層次諮詢組織，由運輸及物流局局長擔任主席，為政府和業界持份者提供平台，以便制定措施推動物流業發展。

政府除了提供必需的基礎設施促進物流業發展，亦提供資助鼓勵業界提升競爭力。第三方物流服務供應商先導資助計劃鼓勵業界採用科技以提高效率和生產力。二零二四年，每家申請企業的資助額上限提高一倍，資助範圍亦擴大。

在海運及空運人才培訓基金下推出的兩項與物流相關的資助計劃，即智慧及綠色物流專業培訓計劃和物流推廣資助計劃，亦提供更多專項資助以加強物流業的人才發展及推廣工作。

《物流業ESG發展路線圖》於六月公布，提供指引讓本港物流中小企業遵循，以達到國際對環境、社會及管治(ESG)的要求，從而提升物流業的競爭力，鞏固香港作為國際物流樞紐的地位。

網址

香港機場管理局：www.hongkongairport.com
民航處：www.cad.gov.hk
跨境渡輪服務：crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk
路政署：www.hyd.gov.hk
香港物流發展局：www.logisticshk.gov.hk
香港海運港口發展局：www.hkmpdb.gov.hk
海事處：www.mardep.gov.hk
開放數據平台：data.gov.hk
運輸及物流局：www.tlb.gov.hk
運輸署：www.td.gov.hk