第十七章

运输和物流

香港是亚洲首选的运输及物流枢纽，机场和海港口岸效率超卓、服务可靠且四通八达。本港的公共运输系统更是世界一流，为市民提供各种交通选择，舒适安全，收费合理。

运输及物流局负责制定香港对内对外的交通政策，包括陆上交通、海上交通与物流及航空服务，并由民航处、路政署、海事处和运输署协助执行职务。

运输策略和施政方针

政府的目标是提供安全可靠、环保高效的交通运输系统，以满足市民在经济、社会和休闲方面的需要，促进可持续发展。政府通过以下途径实现目标：

- 适时扩展和改善运输基础设施；
- 加强各项公共交通服务之间的协调，并与营运商合力提升服务质素；及
- 管理道路的使用，以减少交通挤塞和促进道路安全。

为确保上述方针能够以环保方式持续推行，政府支持可改善环境的措施，并按照可持续发展原则规划公共基础设施项目。政府密切监察新运输项目在施工和营运期间对环境的影响，并会因应需要，采取缓解措施。

政府亦会联同公共交通营运商采取措施，减低路面交通对环境造成的负面影响，有关措施包括重整巴士路线和鼓励调派更多环保巴士。

《香港主要运输基建发展蓝图》

政府在二零二三年公布《香港主要运输基建发展蓝图》，勾画本港铁路及主要干道网络的未来发展，以满足远至二零四六年及以后的长远运输及物流需求。该蓝图本着“基建先行”及“创造容量”的规划方针，旨在促进香港与粤港澳大湾区(大湾区)其他城市融合，提升效率，并缩短行车时间。除了大型运输基建外，政府亦正在启德、东九龙、洪水桥／厦村新发展区和港岛西南部推展智慧绿色集体运输系统。

铁路交通

港铁

香港的铁路系统是公共运输系统的骨干，对本港经济、社会及土地的持续发展发挥关键作用。二零二五年，铁路系统每天平均载客量为520万人次，占公共交通工具乘客量约44%。

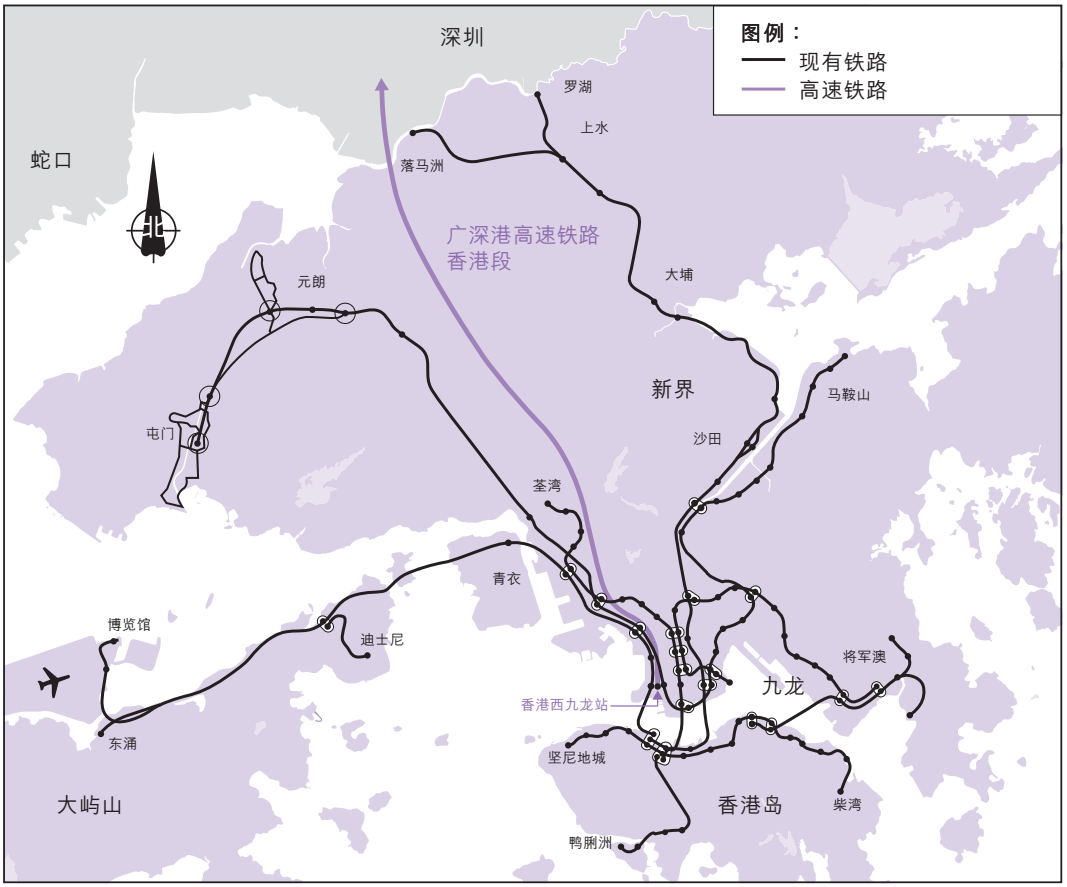
本港铁路系统由香港铁路有限公司(港铁)营运和管理。港铁是上市公司，而政府是该公司的最大股东。港铁的铁路系统包括：

- 机场快线(香港至博览馆)
- 迪士尼线(欣澳至迪士尼)
- 东铁线(金钟至罗湖／落马洲)
- 港岛线(柴湾至坚尼地城)
- 观塘线(调景岭至黄埔)
- 南港岛线(海怡半岛至金钟)
- 将军澳线(宝琳／康城至北角)
- 荃湾线(荃湾至中环)
- 屯马线(屯门至乌溪沙)
- 东涌线(香港至东涌)
- 广深港高速铁路香港段
- 轻铁

铁路网络全长271公里，设有99个重型铁路车站，其中包括长35.2公里的机场快线，连接市区与香港国际机场及亚洲国际博览馆。新界西北亦建有轻铁系统，全长36.2公里，设有68个车站。

广深港高速铁路香港段的地下铁路走廊全长26公里，由西九龙通往深圳，再连接中国内地段。截至二零二五年年底，乘客可使用该高速铁路从香港西九龙站直达内地96个目的地，当中11个属短途，85个为长途。

现有铁路网络



未来铁路及智慧绿色集体运输系统的发展

政府正推行各个本地铁路项目，包括古洞站、东涌线延线、洪水桥站、屯门南延线、小蚝湾站和北环线主线。该等项目于二零二七年起陆续落成。

香港和深圳两地政府通过推动港深跨界轨道基础设施建设专班及辖下技术小组一同推动跨境铁路项目。现正推展的项目包括连接香港西北部与深圳前海的港深西部铁路(洪水桥至前海)，以及经港深创新及科技园直入深圳新皇岗口岸的北环线支线。

政府继续推展东九龙、启德、洪水桥／厦村新发展区及港岛西南部的智慧绿色集体运输系统。

电车

港岛区的电车于一九零四年投入服务，现时香港电车有限公司经营的电车路线有六条。港岛北岸由坚尼地城至筲箕湾的一段为双程路轨，全长13公里；而环绕跑马地的一段则为单程路轨，长约三公里。

该公司拥有165辆载客电车，当中包括两辆古董派对电车和一辆怀旧观光电车，是全球最庞大的双层电车车队。二零二五年，电车平均每天载客约138 300人次。

陆路交通

道路网络

香港有2 269公里长的道路、1 488个道路构筑物、24条行车隧道(包括三条沉管式过海隧道、一条在海床底下钻挖建造的海底隧道)和五座大型悬索桥梁。

隧道

政府拥有23条行车隧道[注一]，全部由私人公司按管理合约管理和经营。当中11条隧道，以及属港珠澳大桥香港连接路一部分的观景山隧道，全都免费通行[注二]。中九龙绕道于二零二六年全面通车后便会开始收费。此外，香港有一条私营隧道，只供送货到愉景湾或前往愉景湾提供服务的车辆使用。

桥梁

本港有五座大型悬索桥梁，分别为青马大桥、汲水门桥、汀九桥、昂船洲大桥和一段深圳湾大桥。青马大桥和汲水门桥属行车及铁路两用桥梁。青马大桥的主跨距达1 377米，是全球最长悬索桥梁之一。

港珠澳大桥香港段包括主桥、香港口岸及香港连接路。

屯门至赤鱲角连接路全长九公里，以一座桥梁和一条海底隧道连接屯门与港珠澳大桥香港口岸及北大屿山。

将军澳跨湾连接路全长1.8公里，是香港首座同时具备行车道、单车径和行人路的海上高架桥。

注一 包括东区海底隧道、西区海底隧道、海底隧道、狮子山隧道、香港仔隧道、启德隧道、城门隧道、大老山隧道、将军澳隧道、观景山隧道、机场隧道、龙山隧道、长山隧道、中环及湾仔绕道隧道、屯门—赤鱲角隧道、长青隧道、大围隧道、沙田岭隧道、尖山隧道、南湾隧道、将军澳—蓝田隧道、大榄隧道及中九龙绕道(油麻地段)隧道。

注二 包括长青隧道、中环及湾仔绕道隧道、龙山隧道、长山隧道、启德隧道、南湾隧道、机场隧道、屯门—赤鱲角隧道、将军澳隧道、将军澳—蓝田隧道及中九龙绕道(油麻地段)隧道。

青马管制区

青马管制区快速公路网全长21公里，包括长青隧道、汀九桥、青马大桥、汲水门桥，以及部分青葵公路。

青沙管制区

青沙管制区快速公路网全长13公里，包括昂船洲大桥、南湾隧道、尖山隧道、沙田岭隧道及大围隧道。

过境道路通道

香港与内地之间有六条过境道路通道[注三]，每天开放提供旅客及／或货物通关服务[注四]。港珠澳大桥是香港与澳门之间唯一的过境道路通道。目前，落马洲边境管制站及港珠澳大桥香港口岸每天24小时运作；文锦渡及香园围边境管制站由上午七时至晚上十时运作；深圳湾口岸的货物通关服务每天24小时运作，而出入境检查服务(同样适用于旅客及客运车辆)则由上午六时三十分至午夜十二时运作。

二零二五年每天平均车流量及客运量(双向)

	车流量 (包括客运及货运车辆) (架次)	客运量 (包括经出入境大堂通关和乘坐跨境车辆的旅客) (人次)
落马洲	12 700	38 300
文锦渡	2 600	5 800
深圳湾	16 200	121 700
港珠澳大桥	14 300	84 300
香园围	4 000	80 100

经道路边境管制站过境的旅客多数使用本地公共交通服务或口岸穿梭巴士服务(包括港珠澳大桥穿梭巴士及落马洲—皇岗过境穿梭巴士)，每天平均载客量分别为56 800及9 100人次。经香港各个边境管制站(包括经道路、铁路、机场及跨境码头)过境的旅客总数每天平均录得916 800人次。

注三 指落马洲、文锦渡、沙头角、深圳湾、港珠澳大桥及香园围。

注四 文锦渡、深圳湾、港珠澳大桥及香园围的边境管制站均提供旅客及货物通关服务。自十二月二十一日起，落马洲管制站的货物通关服务暂停，因此现时只提供旅客及客运车辆通关服务。沙头角的旅客及货物通关服务因重建工程而临时暂停，工程预计于二零三一年至二零三二年间完成。

“港车北上”及“粤车南下”两项计划属互惠安排，让合资格的私家车经港珠澳大桥来往香港与广东省，为两地经济以至大湾区融合发展注入更大动能，同时加强内地与香港的联系。

未来道路网络发展

拟议粉岭绕道连接粉岭北新发展区与粉岭公路，分为两段：东段为双程双线分隔车道，长约四公里；西段则为双程双线不分隔车道，长约两公里。工程预计分别在二零二六年及二零三一年完成。

六号干线包括中九龙绕道(油麻地段)、中九龙绕道(九龙湾段)及将军澳—蓝田隧道，是连接西九龙与将军澳的快速通道。六号干线预计于二零二六年年底全面通车，届时在繁忙时间来往将军澳市中心与油麻地交汇处的行车时间会缩短至大约12分钟。

T4主干路是双程双线分隔车道，连接沙田路与城门隧道公路及青沙公路，让车辆直接来往沙田东部及马鞍山与荃湾及西九龙，纾缓沙田区及大埔公路(沙田段)的交通情况。工程预计在二零三零年完成。

匡湖居与西贡市中心之间的西贡公路改善工程的设计及建造工程正在进行。大网仔路的相关改善工程预计在二零三零年完成，而馀下的普通道及西贡公路路段于随后一至两年竣工。

随着新界西北不断发展，政府正进行拟议十一号干线(元朗至北大屿山段)及青衣至大屿山连接路的勘查研究，以及元朗公路(蓝地至唐人新村段)拟议扩阔工程的设计工作，以应付居民来往市区的交通需求。

拟建的屯门绕道为双程双线分隔车道，把屯门—赤鱲角隧道及屯门第40区与元朗公路及港深西部公路连接。政府正就该绕道进行勘查研究工作。

狮子山隧道拟议改善工程的设计及工地勘测工作正在进行。有关工程旨在修复隧道，增加容车量和优化连接道路，从而纾缓繁忙时段的交通挤塞情况，以及应付未来需求。

拟建的北都公路全长24公里，是连贯北部都会区各个发展重心的策略性东西向走廊，勘查研究于三月展开。

巴士

专营巴士

专营巴士是载客量最高的路面交通工具，二零二五年的每天平均载客量为380万人次，占公共交通每天总载客量的32%。全港共有四个专营巴士营运商：主要营运九龙和新界巴士路线的九龙巴士(一九三三)有限公司、主要营运来往新界与北大屿山及机场巴士路线的龙运巴士有限公司、主要营运大屿山巴士路线的新大屿山巴士(1973)有限公司，以及根据两项专营权营运的城巴有限公司，当中一项专营权涵盖市区和新界的巴士路线，另一项涵盖来往市区与北大屿山及机场的巴士路线。截至二零二五年年底，该四个营运商合共营运714条巴士路线，共有5 793辆领有牌照的巴士，当中5 748辆为可接载轮椅乘客的低地台巴士。

非专营巴士

非专营巴士在公共交通系统中发挥辅助作用，提供切合特定乘客群组需要的服务，例如旅客、屋苑居民、企业员工和学生。截至年底，已登记的非专营公共巴士有6 951辆。

公共小型巴士

公共小型巴士(公共小巴)的数目限定为4 350辆。绿色专线小巴提供固定服务，其路线、车费及行车时间表均由运输署规定。截至年底，本港有3 454辆绿色专线小巴，行走362条路线，平均每天载客1 358 100人次。红色小巴没有规定路线或行车时间表，车费可自行厘定，但营运地区受到限制。截至年底，本港有886辆红色小巴，平均每天载客139 000人次。

的士

截至年底，本港有15 250辆市区的士、2 838辆新界的士及75辆大屿山的士。二零二五年，的士每天载客约672 800人次。全港约有792个的士站及指定的士上落客点。政府于七月发出五个的士车队牌照，截至二零二五年年底约有1 300辆车队的士营运。机场、部分边境管制站等13个地点亦设置约80个指定车队的士停车处。

私家车

截至年底，本港有584 914辆领有牌照的私家车，属二零二五年新登记的占51 035辆。

道路运输管理

运输系统要运作安全有序，有效的运输管理至关重要。政府在多个范畴采用先进科技，务求提升运输管理效能。

牌照服务

截至年底，本港有2 722 971名驾驶执照持有人、805 746辆领有牌照的私人车辆和7 221辆政府车辆。在领有牌照的私人车辆中，分别有72 943辆电单车及机动三轮车、584 914辆私家车、17 695辆的士、12 525辆公共巴士、833辆私家巴士、4 053辆公共小巴、3 320辆私家小巴、68 654辆轻型货车、31 536辆中型货车、7 421辆重型货车和1 852辆特别用途车辆。政府平均每月发出4 277张学习驾驶执照。

驾驶改进计划

驾驶者如因干犯严重交通违例事项而被定罪，或于两年内所犯的交通违例事项累积分数达十分，便须修习驾驶改进课程。二零二五年有21 417人修习该课程，其中17 427人属强制修习。二零二五年上半年，约有93%修习课程人士在修毕课程后六个月内，没有再被记违例驾驶分数。

商用车辆司机职前课程要求

所有的士、公共小巴及公共巴士正式驾驶执照的申请人，除了须通过驾驶考试外，亦须在申请驾驶执照前一年内修毕相关职前课程。二零二五年，分别约有7 791人、2 385人及2 250人修毕的士、公共小巴及公共巴士司机职前课程。

的士服务改进课程

的士司机违例记分制度于二零二四年实施，规定的士司机如在两年内累积被记十分或以上，便须修习的士服务改进课程。二零二五年有76人修习该课程。

车辆检验

日常车辆检验工作旨在确保车辆操作安全、性能良好和维修保养妥善。二零二五年，政府车辆检验中心为商用车辆进行约19万次检验，而运输署则对专营巴士进行约3 600次突击检查。

全港共有39个指定私营车辆测试中心，为车龄超过六年的私家车和重量不超过1.9公吨的轻型货车进行年检。年内，该等测试中心共进行约39万次车辆检验。

所有进口车辆在登记和获发牌照前必须接受检验，以确保符合法例规定。二零二五年，经政府批核的车辆类型约有900种。

智能运输系统

智能运输系统协助向公众发放实时和预测的交通及运输资讯，并有助管理交通和处理事故。

为提升交通管理和运输效率，交通数据分析系统通过分析过去及实时交通运输数据和香港天文台的天气数据及预测，提供即时及未来15至90分钟的预计行车时间。有关资讯经“香港出行易”流动应用程式和开放数据平台发放。

运输署在其网站发布年度整合开放数据计划(包含空间数据计划)，当中包括交通情况快拍图像、交通流量、行车速度、过海及其他主要路线行车时间估算等。

电脑化区域交通控制系统通过协调连续路口的绿灯信号，让交通畅通无阻。截至年底，全港有2 040个路口装有交通灯，其中2 018个连接至区域交通控制系统，其馀路口的交通灯会陆续与该系统接驳。

全港约有50个合适的交通灯控制路口装设实时交通灯号调节系统，而湾仔北及铜锣湾区其他路口亦正进行进一步测试。此外，运输署与其他政府部门合作，计划在新发展区的交通灯控制路口推行该系统。该系统通过在有关路口安装感应器，监察实时车辆及行人流量，利用人工智能技术计算出最合适的交通灯号时间，更有效地为车辆及行人分配绿灯时间，提升路口的效率。

干线公路、所有隧道及其接驳道路、港珠澳大桥香港连接路、青马及青沙管制区、机场路、深圳湾公路大桥和吐露港公路均设有其他交通管制及监察设施，例如车辆探测器、闭路电视摄影机、可变信息显示屏、可变车速限制标志和行车线管制灯号。正在兴建或重建的主要公路亦会安装该等设施。主要干线及主要道路装有约1 200组交通探测器，而设有30组显示器的行车时间显示系统和共有五组屏幕的行车速度屏系统亦正在运作。

此外，交通及事故管理系统有助加强管理交通及运输事故和发放资讯。

为打击冲红灯及超速驾驶，全港有220个交通灯控制路口装有固定的数码冲红灯摄影机，另有78部数码侦察车速摄影机，轮流设置在242 个固定的摄影机机箱内。

“易通行”

所有政府收费隧道及青沙管制区设有“易通行”不停车缴费服务，驾驶人士无须停车便可缴付隧道费。截至二零二五年年底，约有99%领有牌照的车辆获发车辆贴，并约有96%的车辆已注册“易通行”户口。

停放车辆

政府尽力增加泊车位供应。截至二零二五年年底，自动泊车系统在三个短期租约停车场运作，另有一个停车场于二零二六年采用该系统。至于首个自动泊车系统公众停车场，

即将军澳政府合署公众停车场亦于十二月启用。此外，有四个设有自动泊车系统的工务工程项目正在施工。

因应“粤车南下”计划，香港机场管理局(机管局)于十一月推出“易泊飞”服务。来自广东及澳门的自驾旅客可在港珠澳大桥香港口岸人工岛的自动化停车场泊车，然后在香港国际机场转乘飞机。

其他设有传统泊车位的公众停车场亦按照“一地多用”原则兴建，提供超过470个泊车位，当中包括上水嘉富坊停车场及位于将军澳香港中医医院的停车场。增加泊车位的其他措施还有根据地区情况及需要，物色地方用作路旁夜间泊车位及高架天桥桥底泊车位。

“香港出行易”流动应用程式及网站提供约740个政府及非政府公众停车场的空置泊车位资讯。

截至二零二五年年底，本港约有38 000个设有或不设收费表的路旁公众泊车位。此外，由运输署管理的11个公众停车场，以及由私人发展商或其他政府部门(例如房屋署、政府产业署和康乐及文化事务署)管理的其他公众停车场，合共提供约216 700个非路旁公众泊车位。

道路安全

二零二五年，涉及伤亡的道路交通意外有17 320宗，其中严重和致命的意外分别有467宗和92宗，两者的总数较二零二四年减少33%。

行人交通

改善行人环境

二零二五年，运输署继续推行“香港好 · 易行”策略。该署于十二月修订《香港规划标准与准则》共中一个章节，概述地区／地方层面规划和改善措施的行人规划框架。该署亦与其他部门合作，在新发展区和已建设区内合适的重建区应用该框架，以实施改善步行环境措施，并在多个地点推行行人通道加建上盖项目，包括连接公立医院的行人通道。

运输署亦开始逐步更换约13 000套电子行人过路发声装置。现有的发声装置给视障人士提示行人灯号状态，让他们可安全地横过马路。当中部分设有按键，可启动行人过路绿灯灯号。新一代发声装置新增五项功能，包括发光组件、摸读地图、语音位置提示、非接触式行人过路按键和灵活声量调节，更便利视障人士及其他市民使用过路处。

上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统

在沙田连接富宝花园与西沙路的新升降机及行人通道系统于八月启用。正在兴建的升降机及行人通道／自动扶梯系统项目，计有在北角连接港铁炮台山站与宝马山一带上坡地区，以及在葵涌连接兴盛路与大窝口道的项目。该等项目预计由二零二六年起陆续完成。

人人畅道通行

如技术上可行，凡横跨公共道路的行人天桥、高架行人通道和行人隧道都可加建升降机、斜道等无障碍通道设施。二零二五年，路政署为31条行人通道完成加建升降机工程，涉及49部升降机，全部已开放予公众使用，其中14部升降机使用“组装合成”建筑法建造。

海上交通

本地渡轮

渡轮为没有或只有少数陆路交通工具可达的离岛提供必要的交通服务，也为来往港内及香港其他地区的市民提供另一交通工具选择。

本港有11个专营和持牌渡轮营运商，经营合共23条定期载客渡轮航线、两条运载危险品车辆的汽车渡轮航线，以及两条服务港内、离岛及其他地区的特别渡轮航线。本港还有69条属辅助性质的“街渡”航线，为较偏远的地点提供服务。二零二五年，港内航线每天平均载客约51 200人次，离岛航线则约有55 400人次。

跨境渡轮服务

在上环港澳码头和尖沙咀中国客运码头营运的跨境渡轮服务，可接载乘客前往澳门和中国内地七个港口。

二零二五年，来往澳门的乘客有640万人，而来往中国内地港口的乘客则有133万人。

本地船只

二零二五年，约有20 100艘获发牌照的客船、货船、渔船和游乐船只，为港口和市民提供服务。

公共交通票价优惠

政府鼓励公共交通营运商因应本身的营运及财政状况、市场情况和乘客需求，提供票价优惠。

港铁提供的优惠包括适用于东铁线、屯马线和东涌线车站的全月通计划，以及学生乘车优惠计划、小童车费优惠、特惠站和转乘优惠。

专营巴士营运商提供各种票价优惠，包括12岁以下小童半价车费优惠、中途和长途巴士路线分段收费，以及巴士转乘优惠计划。电车和渡轮均提供长者和小童票价优惠，部分绿色专线小巴路线也有票价优惠。

政府提供的票价优惠及补贴

根据政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划，合资格人士凭指定八达通卡，可用二元优惠票价乘搭港铁一般路线[注五]、专营巴士路线[注六]、渡轮航线[注七]、绿色专线小巴路线、电车、获运输署批准参与该计划的指定红色小巴路线、“街渡”航线和居民巴士服务路线。二零二五年，受惠于该计划的乘客每天平均约有257万人次。

此外，根据公共交通费用补贴计划，政府为乘客每月超出500元[注八]的实际公共交通开支提供三分之一的补贴，每个支付宝香港帐户及每张八达通卡的补贴金额每月上限为400元。

二零二五年，该计划的年度补贴金额约为22亿元，每月平均补贴金额约为1.87亿元，每月平均约有180万人受惠。

港口

香港是国际海运中心及区域枢纽港。年内，来自世界各地的远洋轮船及来自珠江的内河船只到访香港约98 700航次。港口货物吞吐量约为1.7亿公吨，而跨境渡轮及邮轮乘客有908万人次。此外，在海港内作业或驶经海港的高速渡轮和本地船只为数不少。香港亦是全球最繁忙的货柜港之一，二零二五年处理约1 300万个20呎标准货柜单位。

港务管理

海事处负责管理港口事务，主要职能是确保船舶在香港水域安全航行和航运业务运作畅顺。为此，该处进行综合海上交通管理、海港巡逻、提供船只航行监察服务、设置辅航设备和系泊浮泡，以及严格执行本地海事法例和适用于香港的主要国际海事公约规则及标准。

注五 港铁一般路线指本地服务路线，包括新界西北的轻铁及港铁巴士，但不包括机场快线，往返罗湖站、落马洲站及马场站的东铁线服务，以及东铁线头等服务。

注六 不包括机场巴士A及NA线、马场路线、长途巴士新型服务、特定旅客观光路线，以及以预约和团体租用形式提供的路线。

注七 不包括豪华位服务。

注八 每月公共交通开支的补贴领取门槛自六月一日起由400元提高至500元。

海事处通过多个谘询委员会，与航运界和商界保持紧密联系，并听取港口设施使用者和营运商有关港口管理的意见。

海事处网站提供关于港口、船舶注册及该处服务和设施的资讯。该处的电子业务系统简化和加快办理关务、船舶注册及相关申请的程序，包括提交申请、付款、自行列印许可证和查阅申请审批进度。

港口基建、设施和服务

海事土木工程对于确保港口畅顺运作至为重要。土木工程拓展署负责维修公众登岸设施、渡轮码头、客运码头、启德邮轮码头、防波堤及其他公共海事设施，并定期疏浚海港、航道和主要河道。该署负责维修保养约500公顷的避风塘、130公里的海堤和防波堤、320处码头和登岸设施、100个靠船墩、110个航标、公众货物装卸区内约五公里的海旁范围、14 100公顷的航道及3 590公顷的碇泊区。

土木工程拓展署亦筹划、设计和兴建公共海事设施。改善码头计划有11项码头建造工程继续进行。该署亦正为新界及离岛另外四个偏远公众码头的改善工程进行详细设计工作。

货柜处理设施是物流基础建设的重要一环。葵涌—青衣区有九个全天运作的私营货柜码头，设有24个泊位，每年可处理约2 000万个20呎标准货柜单位，年内处理全港约74%吞吐量。此外，海事处管理六个公众货物装卸区，泊位的总长度达4 828米，为货运经营商提供另一个地方给本地船只装卸货物。

葵青货柜码头港池及进港航道达17米深，超大型货柜轮不论潮汐涨退，都可在港口停靠，巩固香港的亚太区枢纽港地位。

海事处管理两个跨境客运渡轮码头，分别是全天24小时运作的港澳码头，以及每天上午七时至午夜十二时运作的中国客运码头。该处根据《船舶及港口管制(渡轮终点码头)规例》管制该等码头的使用。

海事处负责指挥29艘巡逻船，以执行海事法例、维持港口和航运安全，以及应付海上紧急事故。该处并负责测量海道和制作纸本及电子海图。此外，该处设有船只航行监察中心及其分站(葵涌控制站)，为香港水域的访港船舶提供资讯和交通管理服务。

3 000总吨或以上的访港船舶、1 000总吨或以上的油轮，以及所有气体运输船均须雇用领港服务，有关规定属强制规定。领港服务由海事处处长负责规管和监督。

船舶可于西面和东面的检疫及入境船只碇泊处接受入境检查和检疫，而内河船只亦可在屯门入境船只碇泊处接受入境检查。海事处按照国际和本地标准，随机登船巡查香港水域内的船舶。

所有指定港口设施，均完全符合国际海事组织的《国际船舶和港口设施保安规则》。海事处通过监察港口设施人员的培训、监督保安演练，以及每年查核港口设施的保安安排，落实该规则。

海事处亦执行《船舶及港口管制(工程)规例》和《商船(本地船只)(工程)规例》，确保船上进行的货物起卸、船舶维修、海上建造等工程符合安全规定。该处会为有关工程进行安全检查，并推广安全工作守则及规例。此外，该处会为本地船只提供检验和发证服务，确保船只符合安全和防止污染的规定。

港口发展

海事处就影响港口和海上交通的项目的规划工作提供专业意见，并在部门网站定期发布港口及海事统计资料。政府会研究如何提升港口表现和运作效率，例如善用港口后勤用地。

海运业

香港港口的班轮服务次数频密，覆盖全面。本港约有1 200家港口及航运公司，提供各种优质服务，例如港口服务、船务代理及管理、船务经纪、船舶融资、海事保险，以及海事法律及仲裁服务。

香港亦是区内的船舶融资中心。根据香港船东会的资料，由香港船东拥有或管理的船舶，其载重吨位占全球商船总载重吨位约一成。截至年底，香港与60个税务管辖区订立多项双重课税宽免安排，当中包括海运收入的宽免。为促进高增值海运服务的发展，船舶租赁、海事保险、船舶租赁管理、船务代理、船舶管理及船务经纪业务都可享税务宽减。

为壮大本地航运生态圈，政府会优化现有与航运有关活动的税务宽减措施，包括在符合国际税收规则的情况下为船舶租赁商推行新的税务扣除安排。有关引入大宗商品贸易半税优惠制度的建议于二零二六年提交立法会，旨在吸引中国内地及海外企业来港开设业务，特别是从事大宗商品贸易的企业。有关贸易占全球航运交易量一半以上。

绿色船用燃料加注

香港致力发展为优质绿色船用燃料加注中心。二月，香港进行首次液化天然气加注作业，随后于五月完成中国至今最大单次B24生物柴油加注作业。该等里程碑标志着本港港口发展成为重要的加注地点，提供定期和商用生物燃料及液化天然气加注服务。

香港海运港口发展局

政府改革前香港海运港口局，自七月一日起成为香港海运港口发展局。该局由非官方人士出任主席，成员来自航运业界，以提升研究、推广和人才培育的能力。该局属高层次谘询机构，协助政府制定政策和长远发展策略，务求把香港发展为以港口及海运服务业为双核心的全球航运之都。

该局于十一月十六日至二十二日举办第九届香港海运周，推广香港作为海运业务的首选基地，以及让公众加深认识港口及海运业对经济的重要性。香港海运周吸引超过1 050万人次参与各项实体及网上活动。

海运及空运人才培训基金

政府通过海运及空运人才培训基金，支持海运、航空及物流业的人力发展。该基金累计承担额达五亿元，资助奖学金和培训及推广计划，以建立多元化和具竞争力的专业及技术人才库。

该基金设有22项计划，包括13项与海运业相关的计划、四项与航空业相关的计划、三项与物流业相关的计划，以及两项涵盖海运及航空业界的计划。该基金自二零一四年成立以来，已惠及超过22 600名学生和该三个行业的从业员，以及逾123 000名参与推广项目的人士。

香港船舶注册处

由海事处管理的香港船舶注册处广受国际认可，以总吨位计排行全球前列。截至十二月底，已注册船只的总吨位约为1.12亿吨。为确保香港注册船舶符合国际标准，海事处在批准船舶注册前，会先对船舶进行品质管理评估，并实施船旗国品质管理系统。香港注册船舶的港口国监督扣留率远低于世界平均比率，使香港船旗成为《东京港口国监督谅解备忘录》及《巴黎港口国监督谅解备忘录》白名单中表现最好的船旗之一。香港亦获得美国海岸防卫队的二十一世纪优质船舶计划认可。为了向船东提供直接支援和推广香港船舶注册处，海事处在上海、伦敦、新加坡、悉尼、三藩市、东京、多伦多及迪拜提供区域办事处服务。

海事意外调查

海事处海事意外调查部负责调查所有香港注册船只及在香港水域的船只所发生的严重意外。调查的目的，是查明事发时的情况及可能起因，并建议预防措施。二零二五年，该部调查12宗严重意外。所有严重意外的调查报告都会上载海事处网站，以提高公众的海上安全意识。

海员

海事处海员事务及考试部负责监督香港海员和在香港注册船舶上工作的海员的注册、雇用、适任资格、纪律、健康、安全和福利事宜。年内，有50 796名不同国籍海员在香港注册的远洋轮船上工作，另有415名高级船员和普通船员在来往珠江三角洲地区的高速渡轮上服务。

航海训练奖励计划鼓励青年加入航海专业。政府向参加者发放奖励金，让他们接受航海实习训练。二零二五年，有18名青年成为实习生。

参与国际航运活动

国际海事组织

香港特别行政区(香港特区)政府以“中国香港”名义成为国际海事组织的联系会员，并在伦敦派驻永久代表。凡在该组织会议上讨论而可能影响香港的事项，海事处都会知会并谘询本港航运界，议题包括海上安全和保安、海洋污染、海事法律、海员培训和发证标准。二零二五年，香港特区政府人员出席该组织会议25次。

港口国监督

香港是《亚太地区港口国监督谅解备忘录》的成员，海事处在技术合作计划谘询小组担任组长，也是其他工作小组的成员。二零二五年，该处为602艘抵港外国远洋轮船进行港口国监督初次检查，当中有12艘船只(即2%)被扣留。

海上搜索与救援

海上救援协调中心会在收到求救警报后采取行动，协调在香港水域和南海约45万平方海里的搜救行动。

政府船队及政府船坞

政府船队有接近1 000艘船舶，供政府13个部门使用。海事处管理其中87艘船舶，包括巡逻船、特别建造的运送小轮、浮趸、海道测量船和爆炸品运载船，用作处理港口事务和

为政府其他部门提供服务。二零二五年，该处辖下还有33艘按合约提供的船舶，包括运送小轮及拖船。

海事处政府船队科负责管理政府船坞，以及设计、修理和保养所有政府船只。政府船坞坐落昂船洲，占地9.8公顷，另有面积达8.3公顷的遮蔽塘口供系泊船舶。政府船坞设有十个有盖修船棚、四个移动式修船罩篷、30个露天修船区、一套船舶升降系统，以及三部吊船机，能够把重达750公吨的船舶移上乾坞。

年内，为政府建成和交付的新船有63艘，总值3.728亿元，而批予造船厂的新船合约共六份，涉及的新船有69艘，总值7.22亿元。目前，正在建造的新船有57艘，总值35.9亿元。维持政府船坞设施及政府船队运作的开支接近6.59亿元。

航空交通

香港是主要的国际及区域航空中心。二零二五年，约有140家航空公司在本港提供直航服务，来往全球约220个航点。

香港国际机场

香港国际机场三跑道系统于二零二四年投入运作，提升机场的运载能力，进一步巩固香港的国际及区域航空枢纽地位。

二零二五年，航空交通持续增长。年内，机场处理6 100万人次旅客，按年增加15%。总货运量增至507万公吨，而航班升降数目亦增至394 730架次，分别上升2.7%和8.7%。在十二月假期旅游高峰期，每天客运量和航班升降量大致达到疫情前水平。

机场新的旅游车候车大堂于九月投入运作，标志着扩建后的二号客运大楼首阶段启用。候车大堂提供跨境旅游车服务，为机场与大湾区之间提供重要联系。机管局通过扩展中国内地城市候机楼网络，并联同珠海机场优化“经珠港飞”服务，致力完善大湾区多式联运网络。此外，为吸引更多转机旅客(包括大湾区多式联运转机旅客)，飞机乘客离境税由十月起扩大豁免范围，涵盖经水路或陆路来港并于抵港翌日转机的乘客。

未来发展

三跑道系统投入服务后，香港国际机场由二零三五年起可达到每年处理约1.2亿人次旅客及约1 000万公吨货物的目标。

为进一步提升香港的国际航空枢纽地位，国际航空超级枢纽发展谘询委员会于九月成立，取代原有的航空发展与机场三跑道系统谘询委员会。

机管局于一月公布扩大机场城市发展大纲，当中的新项目包括艺术产业生态圈、亚洲国际博览馆第二期、游艇港湾及配套设施、空运鲜活市集，以及增设公众活动空间。

机管局正于东莞设立香港国际机场东莞空港中心，以推展海空货物联运模式，让更多货物经香港进出大湾区。机管局正分阶段完成空港中心第一期发展的永久设施，以便第一期可在二零二七年上半年投入运作，把每年可处理的货物量逐步增加至100万公吨。

航空服务

香港特区政府根据《基本法》与民航伙伴磋商并签署双边民用航空运输协定，已签署的协定有67份，为香港与其他地方之间的定期航空服务提供法律依据。政府也与民航伙伴检讨航权及民用航空运输安排，以扩展香港的航空网络并引入更多竞争。

与二零二四年相比，本地航空公司在二零二五年提供的航点有所增加。截至年底，由国泰航空有限公司、香港航空有限公司、香港快运航空有限公司和大湾区航空有限公司营运直航服务的目的地遍布全球，分别有92个、40个、41个和21个。香港华民航空有限公司和香港货运航空有限公司则分别营运15个和13个目的地的直航货运服务。截至年底，本地航空公司的机队合共有280架飞机。

二零二五年，有两家非本地航空公司开办来往香港的新航班服务。首尔普莱米娅航空开办定期客运航班服务，而同样来自首尔的AirZeta则开办定期货运航班服务。

航空交通管理

民航处航空交通管理系统为在香港飞行情报区内运作的航班，提供安全可靠的航空交通管制服务。该系统在二零二五年处理的航班数量较二零二四年增加6.9%。

航空保安

政府根据《航空保安条例》实施国际民用航空组织就航空保安所颁布的公约及协议。香港航空保安计划订明香港国际机场营运者和服务提供者在航空保安方面须符合的规定，而民航处监察该等规定的执行情况，确保符合国际标准。

国际运输及物流

物流业是香港经济的重要一环。香港地理位置优越，又具备世界级的基础设施和有利营商的环境，加上机场和海港口岸效率超卓、服务可靠且四通八达，是亚洲首选的运输及物流枢纽。此外，香港拥有全球其中一个最繁忙的国际货运机场和货柜港。

物流业

香港物流发展局属高层次谘询组织，由运输及物流局局长担任主席，为政府和业界持份者提供平台，以便制定措施推动物流业发展。

政府除了提供必需的基础设施促进物流业发展，亦提供资助鼓励业界提升竞争力。第三方物流服务供应商先导资助计划鼓励业界采用科技以提高效率和生产力。二零二四年，每家申请企业的资助额上限提高一倍，资助范围亦扩大。

在海运及空运人才培训基金下推出的两项与物流相关的资助计划，即智慧及绿色物流专业培训计划和物流推广资助计划，亦提供更多专项资助以加强物流业的人才发展及推广工作。

《物流业ESG发展路线图》于六月公布，提供指引让本港物流中小企业遵循，以达到国际对环境、社会及管治(ESG)的要求，从而提升物流业的竞争力，巩固香港作为国际物流枢纽的地位。

网址

香港机场管理局：www.hongkongairport.com
民航处：www.cad.gov.hk
跨境渡轮服务：crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk
路政署：www.hyd.gov.hk
香港物流发展局：www.logisticshk.gov.hk
香港海运港口发展局：www.hkmpdb.gov.hk
海事处：www.mardep.gov.hk
开放数据平台：data.gov.hk
运输及物流局：www.tlb.gov.hk
运输署：www.td.gov.hk