

第十八章

環境和生態

在提高環境質素方面，政府的重點工作包括改善空氣質素、推行轉廢為材和轉廢為能的策略、改善海港水質、推廣能源效益，以及應對氣候變化。在提升食物安全、糧食安全和環境衛生水平方面，政府致力消除衛生黑點、更新食物安全標準、保養公眾街市、便利鮮活食品供應，以及推動本地漁農業可持續發展。

環境及生態局(環境局)負責有關環境保護、自然生態保育、氣候行動、環境衛生、食物安全、漁農和動物福利的政策。環境保護署(環保署)、香港天文台、食物環境衛生署(食環署)和漁農自然護理署(漁護署)支援該局執行這些政策。政府化驗所提供分析及諮詢服務，協助執行環保及食物安全法例和推行環保署的環保計劃，以及支援食環署轄下食物安全中心進行恆常食物監測。

環境保護

改善空氣質素和海港水質、通過資源循環以妥善處理都市固體廢物，以及推廣能源效益，均對提高生活質素至為重要。

二零二三至二四年度，政府在環境事務方面的支出預算為290億元，約佔整體公共開支的3.6%。

環境局和環保署與政府委任的環境運動委員會合作舉辦宣傳運動和社區活動，鼓勵市民攜手建設更美好的環境。委員會轄下的識“破”館以破中和為主題，旨在通過互動體驗和教育活動，加深公眾對破中和的認識。此外，環境資源及教育中心方便市民獲取環保資訊。

政府的環境及自然保育基金資助機構推行教育、研究和其他環保及自然保育項目，藉以鼓勵市民改變個人行為，實踐綠色生活。

政府在二零二零年成立低碳綠色科研基金，注資四億元，為有助香港減碳和加強保護環境的科研項目提供資助。基金自成立以來已批出33個來自本地大學、公營科研機構及私人公司的項目，涉及總資助額約1.47億元。

規管與環境審核

環保署與建造業、飲食業、汽車維修業、物業管理業和其他不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。該署的顧客服務中心為各行業解答有關環保法規、防止污染和環境管理的查詢。二零二四年，環保署督察巡查不同地點，執行空氣、噪音、廢物和水污染的管制工作，並處理有關污染的投訴，已定罪的個案有417宗，罰款總額為238萬元。

大型發展工程須進行環境監察及審核，以核實規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，確保工程能達到環境影響評估所承諾的環保成效。這些工程必須根據環境許可證的規定，在專用網站或《環境影響評估條例》網站公布監察數據和審核結果。二零二四年，環保署共處理111項環境監察及審核計劃。

環境評估及規劃

環保署就工程項目及提議對環境的影響進行評估和監察，並就規劃和土地申請提供技術意見，以確保新的規劃和發展項目均能符合相關的環境表現要求，或對現有環境帶來改善。二零二四年，該署共處理47份申請，並就1 696份規劃和土地申請提供專業意見。

《環境影響評估條例》的檢討工作於二零二三年完成，其後推出的優化措施包括簡化技術評估要求、利便直接申請環境許可證、建立香港環境數據庫，以及修訂指定工程項目範疇。這些措施提升了環評運作效率，整體環評項目所需時間已縮短一半至大約15至24個月。

香港環境數據庫整合多種環境資料和地理資訊系統、三維可視化等尖端技術，以實現高效的環境規劃。

可持續發展

環境局負責在政府內部和社會推廣可持續發展概念。政府各決策局和部門必須就新推出的主要措施進行可持續發展評估，並在提交予政策委員會和行政會議的文件內闡述措施對可持續發展的影響。

可持續發展基金為不同項目提供資助，藉此提高市民對可持續發展的意識，鼓勵他們身體力行。自二零零三年以來，基金共批准82個項目，撥款總額約8,500萬元。

政府推行可持續發展學校外展計劃和可持續發展學校獎勵計劃，為中小學生和長者學苑學員提供互動話劇、講座、工作坊和實地考察活動，同時鼓勵學校在校園和社區推廣並實踐可持續發展的概念。最新一輪計劃的主題為“廚餘減廢與回收”，約有19萬人次參與。

跨境合作

粵港澳三地一直攜手合作，處理環境問題。粵港兩地政府共同改善區域空氣質素、處理區域臭氧問題和預報空氣質素。

粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡設有23個監測站，有關監測結果顯示，近年大部分空氣污染物均已顯著減少。在二零一三年至二零二三年間，二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均濃度分別下降65%、38%和41%，微細懸浮粒子的濃度自二零一五年開始監測以來亦下降了34%。臭氧濃度在過去十年上升20%，反映必須減少區內的光化學污染。

清潔生產伙伴計劃協助粵港兩地的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式，減少空氣污染物、固體廢物產生、污水及二氧化碳排放，同時節省能源及生產成本。自該計劃於

二零零八年推出至二零二四年年底，獲批的項目超過4 200個。政府在二零二四年《施政報告》宣布注資一億元推出新一輪計劃，加快推動港資工廠綠色轉型和改造升級。

港深兩地合力保護毗鄰水域的水質，並加強海洋污染防治方面的合作，建立機制以便交換海水及河流水質、污水處理廠流量及排放水質量等數據，並評估后海灣來自陸上的污染物。過去20年來，后海灣的水質指標達標率和長期水質均呈明顯改善趨勢。大鵬灣水質亦一直保持良好，並大致符合所有適用的水質指標。

為保護珠江河口的水質，粵港海洋環境管理專題小組和深港環保合作專班分別設立警示系統，就暴雨、可能出現大量海上垃圾的情況或其他環境事件啟動通報，讓政府部門及時採取相應行動。系統自二零一七年建立至二零二四年年底共啟動56次。

自然特徵、植物及動物

地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

香港雖是彈丸之地，卻擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕和吹穴。

植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區北部邊緣，維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。香港主要的植被類型有樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後，仍可看到昔日森林的殘餘部分。這些林木得以倖存，是因為深谷地勢險峻而且環境潮濕，又或是基於文化理由而受到保護。

政府持續推行植林及自然保育措施。林地除可綠化和美化郊野，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤受到侵蝕亦十分重要。

動物

陸上動物

香港的氣候和自然環境為各種動物提供棲息地。本港有超過580種雀鳥、55種陸棲哺乳動物、25種兩棲動物、90種爬行動物、200種淡水魚、245種蝴蝶和133種蜻蜓。

香港陸生物種豐富，有些更是本港特有，例如香港雙足蜥。此外，大頭龜、黃胸鵪、短腳角蟾、穿山甲和克氏小葉春蜓等多個全球受威脅物種，都以香港為家。

米埔內后海灣是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔內后海灣濕地被列為國際重要濕地。這片約1 500公頃的濕地內有潮間帶泥灘、魚塘、潮間帶蝦塘和沼澤，到處長滿蘆葦和紅樹，適宜候鳥和水鳥棲息。曾在區內出沒的鳥類約有440種，其中黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鵝和勺嘴鵝等約50種鳥類，更屬全球受威脅或近危物種。漁護署推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地，發現的雀鳥有各類鶯、鶇、鵲、鵲、鵲和山雀。

九龍水塘附近聚居的猴子，是由二十世紀初被放生的獼猴及長尾獼猴繁衍而來，有部分更遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府禁止市民餵飼猴子和和其他野生動物，旨在促使牠們返回郊野覓食。

其他經常在郊野出沒的哺乳動物有赤麂及東亞豪豬等，至於豹貓、鼬獾和小靈貓則較為少見。另外，穴棲蝙蝠如大長翼蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到，而短吻果蝠則棲息於蒲葵樹下。稀有物種如歐亞水獺及食蟹獾也偶有發現。

香港有115種兩棲和爬行動物，當中的香港湍蛙、香港瘰螈、盧氏小樹蛙及緬甸蟒蛇屬於《野生動物保護條例》的受保護物種。在香港的53種蛇當中，大部分均無毒，而毒蛇咬人個案非常罕見。在本港水域出沒的五種海龜中，只有綠海龜是在本地繁殖。

海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物繁衍。香港位於珠江河口東岸，珠江流出的淡水主要流入本港西面水域，至於東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港擁有多種多樣的海洋生物。

香港的位置雖然接近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種石珊瑚在此生長，以國際標準而言已屬品種繁多。此外，不少海魚也在本港水域繁殖，包括東面水域常見的紅魷。

印度太平洋駝背豚(又稱中華白海豚)和江豚，是兩種全年在本港水域出沒的海洋哺乳動物。前者喜愛河口環境，在香港西面水域棲息；後者則在東面及南面以海洋特性為主的水域棲息。

在保護和保育具有特別生態和自然保育價值的海域方面，政府推行的海岸公園計劃作用重大。此外，政府也在合適海域推行提升資源措施，例如設置人工魚礁、進行增殖放流等，以增加近岸海洋和漁業資源及生物多樣性。

保育及生物多樣性

漁護署署長身兼郊野公園及海岸公園管理局總監，除負責保育海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》適用於香港，旨在保護生物多樣性，確保可持續利用生物多樣性的組成部分，以及確保能公平合理地分享利用遺傳資源所產生的惠益。

根據該公約通過的《卡塔赫納生物安全議定書》旨在確保安全轉移、處理和使用可能對生物多樣性帶來不利影響的基因改造生物。香港通過《基因改造生物(管制釋出)條例》落實該議定書。

政府正因應二零二二年該公約的締約方大會第15屆會議通過的《昆明—蒙特利爾全球生物多樣性框架》，更新香港的《生物多樣性策略及行動計劃》。

受保護地區

漁護署負責管理郊野公園、特別地區(包括香港濕地公園)、海岸公園、海岸保護區和香港聯合國教科文組織世界地質公園。

香港約有四成土地劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。本港有25個郊野公園和22個特別地區，佔地44 842公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護和管理，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

本港有八個海岸公園，面積約8 500公頃，範圍包括沿岸風景優美的水域、海上景點和重要的生物棲息地。此外，面積約20公頃的海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。

除劃定受保護地區外，政府亦物色具特殊科學價值的地點，通過嚴格限制土地用途規劃和發展以進行保育。目前有67個地點列入具特殊科學價值地點登記冊。

香港濕地公園

香港濕地公園位於天水圍北部至米埔內后海灣拉姆薩爾濕地南端，佔地61公頃。該公園是根據《郊野公園條例》劃定的特別地區，旨在推動濕地保育、教育和自然旅遊。訪客可在廣闊的天然環境中欣賞濕地和本地野生生物。

香港聯合國教科文組織世界地質公園

香港聯合國教科文組織世界地質公園由西貢延伸至新界東北部。西貢園區有壯觀無比的六角形火山岩柱，無論是其大小或成分，均屬世界罕見，並入選為首百個國際地質科學聯合會地質遺產；新界東北園區亦有經過四億年形成和極具地質及教育價值的沉積岩。

鄉郊保育

鄉郊保育資助計劃向非牟利機構提供資助，在鄉郊地區推行保育及活化項目。該計劃自二零一九年推出以來已批出50個項目，總資助額約2.74億元。

為促進生態旅遊、方便訪客和協助活化荒僻村落，鄉郊保育辦公室與相關決策局和部門合作，因應鄉郊地區賓館及食肆的特殊情況和局限制定措施，便利有關的牌照申請。

荔枝窩智環保公廁於二零二三年落成，是香港首座符合世界綠色建築委員會所定義的“邁向零碳”設計標準的綠色環保建築。

氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，間中天氣寒冷。三、四月較和暖，潮濕有霧。五至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六至十月出現，帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。十一、十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

本年天氣概況

本年為香港自一八八四年有記錄以來最溫暖的年份，全年平均氣溫為攝氏24.8度，較平均高1.3度。九至十一月秋季的平均氣溫為26.5度，也是有記錄以來最高。全年總雨量為2 309.7毫米，較平均少約5%。

二零二四年共有七個熱帶氣旋影響香港。在熱帶氣旋摩羯及桃芝襲港期間，香港天文台(天文台)需要發出八號烈風或暴風信號。熱帶氣旋銀杏、桃芝及萬宜接二連三影響本港，令天文台自一九四六年以來首次需要在十一月三度發出熱帶氣旋警告信號。

氣候變化

碳中和

《香港氣候行動藍圖2050》訂定四大策略和目標，即“淨零發電”、“節能綠建”、“綠色運輸”和“全民減廢”，務求在二零三五年前把碳排放量從二零零五年的水平減半，並在二零五零年前實現碳中和的目標。

氣候變化與碳中和辦公室負責統籌落實減碳策略的工作，而碳中和及可持續發展委員會則就減碳策略向政府提出建議，並推動社會各界參與深度減碳。

氣象及地球物理服務

天氣預報及資訊服務

天文台經各種渠道提供天氣預報、警告和信息，包括傳媒、社交媒體、天文台網站、“我的天文台”流動應用程式、年內加入語音功能的聊天機械人“度天隊長”，以及打電話問天氣服務。天文台亦定期製作電視天氣節目和教育節目“氣象冷知識”。

新的大帽山天氣雷達於三月開始運作，提供重要的觀測數據以便監測惡劣天氣，包括雷暴、暴雨和熱帶氣旋。大埔滘潮汐站的重建工程亦已完成，並於九月投入運作，監測吐露港的潮水高度。

為了應對越趨頻繁的極端天氣，天文台於二零二四年加強預警服務，包括在“我的天文台”就可能發出九號熱帶氣旋警告信號的時間發放推送通知，以及推出“特大暴雨”天氣提示。

此外，天文台聯同土力工程處設立山泥傾瀉特別提示，而“我的天文台”亦以更顯眼形式顯示有關九號和十號熱帶氣旋警告信號的提示通知。天文台網站及流動應用程式的“地球天氣”頁面也加入更多人工智能預測模型的預報。

天文台也為政府部門及其他界別提供專業意見。天文台為機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務；通過“我的航班天氣”流動應用程式，為機組人員提供飛行期間的最新氣象資訊；並為航運界及貨櫃碼頭提供風、天氣、海浪及湧浪預報。

年內，天文台完成設置相關氣象設施，支援於十一月底啓用的機場三跑道系統。

作為亞洲航空氣象中心的後備中心，天文台每季接替北京的主中心一星期，為亞洲地區的航空用戶發出危險天氣預報和警告。

氣候服務及研究

天文台為政府部門和涉及防災和減災的人士提供氣候資訊及預測。天文台研究香港氣溫、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢和作出推算，提供有關氣候變化的最新資訊和科學意見，以支援應對氣候變化的措施。天文台亦在十二月推出月預報以加強氣候預報服務。

輻射監測及評估

天文台負責監測環境輻射水平，量度環境樣本的放射量，並通過與內地及國際機構合作，提升輻射監測及評估能力。萬一發生核事故，天文台會加強輻射監測工作，向決策者提供輻射影響評估和建議須採取的措施，並會向市民發布輻射水平和發展情況的資訊。

地球物理服務

天文台負責監測香港鄰近地區和世界各地的地震及海嘯。二零二四年，天文台錄得四次本地有感地震，並已經與廣東省地震局合建新的地震烈度計網絡。雙方現正合力完善該網絡。

國家海洋環境預報中心委託天文台設立的南中國海區域海嘯預警中心備份中心(香港)在十二月進行兩星期的定期啟動，為南海周邊九個國家提供海嘯預警信息服務。

授時服務

天文台是香港的法定計時機構，提供香港時間標準，每日誤差少於一億分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂“協調世界時”的工作。市民可利用天文台網上授時服務、網上時鐘、打電話問天氣服務及電台校對時間。二零二四年，天文台互聯網授時服務的使用次數多達約1 520億次。

與其他氣象機構合作

二零二四年，天文台參與世界氣象組織轄下觀測、基礎設施與信息系統委員會第三次屆會及天氣、氣候、水文、海洋及相關環境服務與應用委員會第三次屆會，商討全球氣象工作的方向和策略，並就相關技術文件提出建議。

天文台亦以中國代表團成員身分出席《聯合國氣候變化框架公約》第29次締約方大會。大會期間，環境局和天文台在中國角合辦“氣候行動——從氣候科學到新能源發展機遇”邊會活動，分享氣候科學及行動方面的見解，並探討開發新能源等機遇。

年內，天文台分別與世界氣象組織和所羅門羣島氣象局更新諒解備忘錄，並與斐濟氣象局簽訂協議以加強合作。天文台又協調成立“一帶一路”國家氣象培訓中心，為“一帶

一路”地區的氣象人員提供培訓，提升各地區應對惡劣及極端天氣的能力。首個培訓工作坊於十二月舉行，主題為航空氣象科學和服務發展。

公眾教育及參與

天文台於三月及十一月舉行開放日介紹各項服務，並概述天文台與內地及全球氣象部門的合作關係。

天文台通過學校講座、網上問答遊戲、教育短片，以及在網站發表的文章和最新國際研究成果，促進公眾對氣候變化及其影響的認知。二零二四年，天文台參與國際環保博覽，又通過“科學為民”服務巡禮、社區天氣觀測計劃、社區天氣資訊網絡和“伽馬線報”舉辦多項活動，當中包括科學講座及天文台設施導賞團。

能源

政府的能源政策是維持穩定可靠而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並盡量減少生產和使用能源對環境的影響。

電力

香港電燈有限公司(港燈)負責供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；而中華電力有限公司(中電)則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司為客戶供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司均由投資者擁有，並按其與政府議定的《管制計劃協議》受規管。電力公司發展計劃的若干範疇，包括預測的基本電費水平，均須由政府批准，以確保電力供應持續可靠，安全高效，而且價格合理。協議既沒有授予兩家公司任何供電專營權，也沒有指定任何一家公司的供電地區或禁止新的供電商加入市場。電力公司的回報會按其固定資產平均淨值計算，而准許回報率則已在協議中訂明。

港燈南丫發電廠的總發電容量為3 082兆瓦。中電所供應的電力來自青山發電有限公司的龍鼓灘發電廠(3 850兆瓦)、青山發電廠(3 058兆瓦)、竹篙灣發電廠(300兆瓦)及新界西堆填區(14兆瓦)。

港燈與中電各自擁有輸配電網，兩個輸電系統由跨海電纜連接。聯網系統除了可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司共用部分發電儲備。聯網電纜的安裝容量為720伏安。

中電的輸電系統也與廣東省的電網相連，既可從廣東省輸入電力，也可向廣東省輸出電力。中電亦從大亞灣核電站輸入電力，核電站設有兩座984兆瓦壓水式反應堆，所生產的

電量約有七成輸送給中電。中電目前還額外輸入大亞灣核電站的一成電力，直到二零二八年為止。

至於位處從化的廣州抽水蓄能電站第一期的1 200兆瓦發電量，中電亦擁有一半使用權。青山發電有限公司的發電廠和大亞灣核電站在非用電高峯時段所產生的電力，會由從化的抽水蓄能電站儲存起來，而該電站會在用電高峯時段提供水力發電，應付本港的電力需求。

發電是香港最大的碳排放源。現時，在香港的發電燃料組合中，煤所佔的比例已由二零一五年的大約一半下降至大約五分之一。政府已在《香港氣候行動藍圖2050》中承諾，在二零三五年或之前停止使用煤作日常發電，目標是落實“淨零發電”。

其他燃料

住宅和工商業使用的氣體燃料以煤氣和石油氣為主。本港有230萬個住宅及工商業氣體用戶，以熱值計算，這些用戶在二零二四年的煤氣及石油氣使用量分別佔氣體燃料總用量的89%及11%。

煤氣生產廠房位於大埔和馬頭角，每日產量分別約為1 000萬立方米及260萬立方米，經總長約3 700公里的管道輸送給用戶。

本港使用的石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後再輸送給用戶，包括70個車用石油氣加氣站。

中電和港燈分別經海底管道從內地輸入天然氣至龍鼓灘發電廠和南丫發電廠，以作發電之用。

與此同時，為了提供另一長遠供氣來源並加強供氣保障，兩家電力公司共同於索罟羣島以東設有海上液化天然氣接收站，用於接收、儲存及將液化天然氣再氣化，然後將天然氣輸送到龍鼓灘發電廠和南丫發電廠。

天然氣亦會輸送至大埔煤氣廠，以及經地底管道由大埔輸送至馬頭角廠房，用作生產煤氣。

可再生能源

政府在《香港氣候行動藍圖2050》中承諾推動可再生能源的發展，尋求通過促進本地可再生能源項目、區域合作和共同投資，提升可再生能源在發電燃料組合中所佔的比例。政府也致力在二零三五年前，提高零碳能源在發電燃料組合中所佔的比例至約六成至七成。

在公營界別方面，政府持續發展可再生能源，同時規定新政府建築物必須應用可再生能源技術。

佐敦谷堆填區一個產電容量為150千瓦的中型太陽能發電試驗系統於二零二三年啓用，政府會利用該系統，評估在已修復的堆填區進行太陽能發電是否可行。政府亦於將軍澳的新界東南堆填區推行太陽能發電場試驗計劃，產電容量為一兆瓦。

大嶼山小蠔灣的O・PARK1(有機資源回收中心)已於二零一八年啓用，而位於北區沙嶺的O・PARK2亦於三月投入服務。O・PARK1及O・PARK2採用生物處理技術把廚餘轉化為電力和堆肥產品，每日可分別處理約200公噸和300公噸廚餘。除了產生電力供廠內設施使用外，每年還可輸出最多達3 800萬度電至電網，相當於約8 000戶家庭的用電量，而堆肥產品可用於農業和園景美化。此外，位於屯門的T・PARK [源・區](污泥處理設施)亦可產生電力。

除了發展大型可再生能源系統外，政府自二零一七至一八年度起預留了30億元，在政府處所安裝小型可再生能源系統，至今已批出逾22億元進行約260個項目，每年可生產約2 600萬度電。機電工程署在二零二四年於總部大樓開展太陽能發電建築先導計劃，以便研究在建築物幕牆應用有關技術。

在私營界別方面，上網電價計劃為安裝私人可再生能源系統提供財政誘因。在二零一八年至二零二四年間，兩家電力公司已批准超過26 000宗申請。已獲批准的系統每年可生產接近4.2億度電。

政府通過“採電學社”資助計劃，為接近500所合資格的非官立及非牟利學校和非政府福利機構安裝超過700套十千瓦的太陽能發電系統。資助計劃在三月結束時，全港的非官立及非牟利學校已有約一半安裝了太陽能發電系統。

政府在九月公布修訂《建築物消防安全守則》，使太陽能發電建築系統的不可燃防火要求和標準與國家及國際標準看齊，以鼓勵業界開展相關項目。

政府協助私營界別發展可再生能源的措施，還包括便利在室外停車場安裝太陽能發電系統、放寬在新界豁免管制屋宇的天台裝設太陽能發電系統的規定，以及豁免因參與上網電價計劃而須申請商業登記及就收到的款項繳交利得稅的要求。

兩家電力公司也使用可再生能源。港燈在南丫島設置風力發電機(800千瓦)，並在南丫發電廠設置薄膜太陽能發電系統(1.4兆瓦)；而中電則在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)設置由太陽能發電板及風力發電機組成的可再生能源發電系統(200千瓦)，以及在新界西堆填區設置堆填沼氣發電系統(14兆瓦)。

節約能源

能源消耗與溫室氣體排放息息相關，提升能源效益有助應對全球氣候變化。二零二二年，本港的總能源消耗量為268 897太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔44%、28%、24%及4%。

機電工程署向公眾推廣能源效益，其強制性能源效益標籤計劃規定訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉產品的能源效益表現。該計劃現推行至第四階段，規管11類家用電器及氣體用具，佔住宅能源消耗量約八成。

機電創科網上平台(E&M InnoPortal)旨在推廣與能源相關的創新科技。該平台羅列政府部門、公營機構及機電業界的服務需求，讓大學及初創企業提出方案作配對。截至二零二四年年底，該平台收集到超過530個創科願望和逾1 390個創科方案。已展開試驗的項目超過220個，包括47個與能源效益和可再生能源有關的項目。

與個別建築物設置的傳統中央空調系統相比，區域供冷系統最多可節省35%用電量。政府已完成啟德發展區的區域供冷系統，為區內非住宅樓宇，例如啟德郵輪碼頭、工業貿易大樓、香港兒童醫院、學校和商場供應冷凍水作空調之用，並正在東涌新市鎮擴展(東)和古洞北新發展區建造區域供冷系統。

具能源效益建築物

建築物用電約佔總用電量九成，因此提升建築物的能源效益對減少碳排放十分重要。《建築物能源效益守則》訂明四類主要屋宇裝備裝置，即空調、電力裝置、升降機及自動梯和照明裝置須符合的基本能源效益標準。商業建築物也須根據《能源審核守則》至少每十年進行一次能源審核。有關守則每三年檢討一次，其最新修訂版於二零二四年年底刊憲，較二零一五年版本提升能源效益標準逾20%。

政府的目標是在二零二四至二五年度或之前，把政府建築物和設施的整體能源表現提升超過6%^{註一}。

至於私人建築物，購置可再生能源裝置及建築物節能裝置的資本開支可以扣稅。

重新校驗是具成本效益和有效的方法，能為現有建築物節省能源。機電工程署舉辦講座，協助業主和相關業界進行重新校驗。由二零一九年開始，政府預留了2.15億元為政府建築物重新校驗，截至二零二四年年底已有約280幢政府建築物參與。此外，根據現行

註一 政府已在二零一八至一九年度達到較早前訂立的節省用電目標，最終節省用電7.8%。該年度的數據會用作進一步節省用電的基準。

《管制計劃協議》，兩家電力公司均設有能源效益基金，支持私人建築物進行改裝和重新校驗工程。

防止污染

空氣污染

政府一直推行多項措施，減少本地發電廠、車輛和船舶的空氣污染物排放。在二零一零年至二零二二年間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、一氧化碳和揮發性有機化合物的排放量減幅達34%至88%不等。

二零二二年更新的空氣質素指標，收緊了二氧化硫和微細懸浮粒子的指標。二零二三年，大部分的主要空氣污染物均符合新指標。政府在二零二三年年底再次檢討空氣質素指標，隨後在二零二四年十一月提交修訂條例草案以收緊五個現行指標，並加入三個《世界衛生組織全球空氣質量指南》新增的指標。

在二零一三年至二零二四年間，一般空氣中的可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫的濃度分別下降49%、52%、41%及77%，路邊空氣中相同污染物的濃度則分別下降46%、46%、46%及73%。

陸路運輸

《香港電動車普及化路線圖》闡述使用電動車及其所需配套的長遠政策目標及計劃，目標是在二零五零年前達到所有車輛零排放及協助實現碳中和。主要措施包括在二零三五年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車，推動試驗各種電動公共交通及商用車，以及擴展電動車充電網絡。政府亦在十二月公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》，以推廣公共運輸電動化。

截至二零二四年年底，電動車(包括政府及特別用途車輛)數目約11萬輛，較二零二三年增加約四成。全港共有約10 400個電動車公共充電器，包括約1 750個快速充電器及6 500個中速充電器。為支援更廣泛使用電動車，政府推行EV屋苑充電易資助計劃，推動在現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施，覆蓋約14萬個停車位。政府亦正通過豁免計算樓宇總樓面面積的措施，鼓勵在新建私人樓宇停車位配備有關設施。

此外，政府通過新能源運輸基金，資助試驗和應用商用綠色運輸技術。基金自成立以來已批出約300個試驗項目，涉及總資助額約2.43億元。基金更推出氫燃料電池重型車輛試驗資助計劃，並於十二月開始接受申請。

政府亦實施一系列車輛排放管制措施。本港差不多所有的士和約八成公共小巴都使用石油氣。繼淘汰約八萬輛歐盟四期以前的柴油商業車後，政府推出鼓勵與管制計劃，以期

在二零二七年或之前逐步淘汰約四萬輛歐盟四期柴油商業車。截至二零二四年年底，已有約27 700輛歐盟四期柴油商業車在該計劃下淘汰。

政府設有管制措施，對維修不善的柴油車排放過量黑煙和汽油及石油氣車排放過量廢氣進行規管。二零二四年，遭舉報排放過量黑煙的柴油車有627輛；而路邊遙測設備測出排放過量廢氣的汽油及石油氣車則有2 739輛。這些車輛必須在12天內通過以底盤式功率機進行的廢氣測試，證明排放問題已經糾正。

為推動市民使用不會造成街道空氣污染的集體運輸系統，政府會優先發展鐵路，並鼓勵引進創新的運輸系統。

海上運輸

船舶是香港主要的空氣污染排放源之一。政府規定本地供應船用輕質柴油的含硫量上限為0.05%。所有在香港水域的船隻必須使用合規格燃料，例如含硫量不超過0.5%的燃料或液化天然氣。

政府於年內推出先導計劃，在港內航線試驗電動渡輪的運作。第一艘渡輪在十二月展開試驗。

發電廠

政府逐步收緊電力行業的法定排放量上限，並鼓勵電力公司進一步發展和使用更多零碳能源，以減少空氣的污染物及排放物。

室內空氣質素

政府推行自願參與的辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃，鼓勵物業業主及管理公司提升處所的室內空氣質素。

保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止生產和進口消耗臭氧層物質，供本地使用。自二零二零年起，香港已禁止進口氟氯烴供本地使用。直至二零二九年，只有少量氟氯烴獲准作製冷和空調設備維修及保養用途。政府在十二月提交條例草案以修訂該條例，落實《蒙特利爾議定書》下的《基加利修正案》的有關規定，逐步減少氫氟碳化物的生產和使用，以應對氣候變化。

非道路移動機械

所有新供應本港使用的非道路移動機械(例如吊機、空氣壓縮機和挖土機)，均須符合法定排放標準，即歐盟三A期廢氣排放標準。由二零一九年起，新批核的非道路車輛的法定排放標準已逐步收緊至歐盟六期，與新登記道路車輛的排放標準看齊。所有在指明活動或地點(例如香港國際機場、貨櫃碼頭和建築地盤)使用的機械必須貼上由環保署發出的標籤。

噪音污染

政府分別於二零二三年和二零二四年完成兩項有關建議規管揚聲器叫賣噪音及住宅裝修噪音的公眾諮詢，現正檢視及加強有關措施，務求更有效應付這些噪音問題。

建築噪音

環保署藉簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在晚上七時至翌日上午七時及公眾假期全日所發出的噪音，限制在樓宇林立地區使用機動設備和進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，而在非公眾假期的日間進行，亦須領有許可證。高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁錘一般禁止使用，而建築工程使用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機，必須符合噪音標準並獲發噪音標籤。環保署於二零二三年把已建的新發展區納入為指定範圍，並於二零二四年把空氣壓縮機和手提撞擊式破碎機的噪音標準收緊二至三分貝(A)，以改善本地的噪音環境。除了以上法例管制外，環保署亦向建築業推廣使用較寧靜的建築設備及技術。

寧靜裝修

環保署推行寧靜裝修先導計劃，通過物業管理公司提供行政及技術支援，協助管理公司制定寧靜裝修住戶守則，並向裝修公司或合資格工人免費借出寧靜裝修設備。截至二零二四年年底，該計劃已向超過3 000名從業員推廣。

道路交通噪音

為緩減交通噪音對居民的影響，工程項目倡議人在規劃新道路和住宅發展項目時，須評估交通噪音的影響，並採取直接緩解措施，例如為新道路設置隔音屏障和鋪設低噪音路面物料，以及採用創新噪音緩解設計(例如減音露台和窗戶)。為推動使用新能源車輛，自二零二四年起，新登記的新能源車輛(包括沒有裝置內燃引擎和廢氣排放系統的電池電動車輛及氫燃料電池車輛)獲豁免受噪音規定限制，而其他所有新登記車輛必須符合國際認可的噪音管制標準。至於現有道路，政府會加設隔音屏障和鋪設低噪音路面物料。截至二零二四年年底，有142個路段已進行改善工程，約190個新住宅發展項目(涉及六萬個單位)已採用創新噪音緩解設計。

工商業活動的噪音

環保署會向產生過量噪音的處所業主或佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減工商業活動所產生的噪音。

鐵路噪音

香港鐵路有限公司在規劃新鐵路項目時，必須符合環境影響評估的規定。如現有鐵路產生的噪音超出相關標準，環保署會要求該公司改善。

飛機噪音

根據《香港規劃標準與準則》，新住宅發展項目不得建於飛機噪音水平超出規劃標準的地方。機場航道附近住宅的飛機噪音水平亦必須符合規劃標準。

廢物管理

廢物數據

過去五年，在堆填區棄置的都市固體廢物量減少2.8%，同時，年中人口則上升0.6%。二零二四年，棄置於堆填區的都市固體廢物量由二零二三年的397萬公噸下跌至385萬公噸，人均廢物棄置量亦由二零二三年的每日1.44公斤下跌至每日1.4公斤。棄置於堆填區的廢物約有六成是家居廢物，其餘為工商業廢物，而廚餘則佔整體都市固體廢物大約三成。

減少廢物

《香港資源循環藍圖2035》訂定至二零三五年的廢物管理策略、目標和措施，通過減少人均棄置量、提升回收率和發展足夠的轉廢為能設施，擺脫依賴堆填區直接處置廢物。政府推廣六個主要範疇的行動，即全民減廢、分類回收、資源循環、支援業界、協同創新和教育推廣。

政府推出各項生產者責任計劃，旨在源頭減廢和促進循環經濟發展。現行計劃包括塑膠購物袋收費計劃、廢電器電子產品生產者責任計劃和玻璃飲料容器生產者責任計劃。二零二四年收集和處理的受管制廢電器電子產品有逾22 000公噸，廢玻璃容器則約有23 000公噸。政府會就生產者責任計劃訂立共同法律框架，以便根據當前情況逐步將有關計劃推展至更多產品。

管制即棄膠餐具和其他塑膠產品的新法例在四月二十二日實施，為期六個月的適應期於十月二十一日結束。

廢物回收

政府不單為回收業界提供支援，也教育市民源頭減廢和源頭分類，以提高回收物料的質量，減省處理工序。

廢物源頭分類計劃涵蓋約2 800個屋苑／住宅樓宇和1 400座商業樓宇，市民可以把紙張、塑膠和金屬放進居所和工作地點附近的回收箱。

“綠在區區”社區回收網絡接收九種常見的回收物，由12個同時提供回收和教育服務的回收環保站、82個重點支援單幢樓宇及公共屋邨的回收便利點，以及超過350個定時定點運作的回收流動點組成。此外，全港亦設有100套智能回收箱，為公眾提供回收服務。環保署的綠展隊就推廣減少廢物和廢物回收事宜，向物業管理公司及居民提供實地協助和支援，並舉辦教育活動。

廢塑膠回收先導計劃在九區實施，涵蓋全港約一半人口，二零二四年的總回收量逾7 000公噸。先導計劃於二零二五年一月結束後，有關服務將由“綠在區區”社區回收網絡提供。

廚餘收集服務覆蓋全港，主要是為廚餘較多的公私營處所提供的點對點收集服務。現時全港約有1 470個廚餘收集點，設於食物工場、街市、熟食中心、醫院、政府設施、大專院校、酒店、商場、餐廳和住宅處所。

收集家居廚餘方面，截至六月底，超過200個公共屋邨已經安裝智能廚餘回收桶，高用量的公共屋邨將會加裝這類回收桶。政府又資助私人住宅樓宇安裝智能廚餘回收桶。截至十二月底，全港住宅的智能廚餘回收桶或廚餘收集設施已增至約1 250個。

此外，環保署已在公眾垃圾收集站、公眾街市、“綠在區區”回收環保站、離島廢物轉運設施及廚餘回收流動點(即定時定點的街站)設立約200個廚餘回收點，以便市民和食肆參與廚餘回收。截至二零二四年年底，每天平均收集到的廚餘約有310公噸。

《減廢回收約章》於六月推出，旨在鼓勵私人住宅處所的物業管理公司、業主立案法團和居民組織承諾設立便利居民的廢物分類回收設施，並把收集到的回收物交予回收商妥善處理，以改善回收物的管理。截至十二月底，約700個私人住宅處所已加入約章，涵蓋約58萬個住戶。

在二零一九年至二零二三年間，固體廢物(包括都市固體廢物和建築廢物)的每年平均回收率為78%，每年平均回收量為1 900萬公噸。而都市固體廢物中的紙張、金屬和塑料的每年平均回收率分別為39%、91%和11%。

環保園

過去五年，每年平均約有八成可循環再造的都市固體廢物輸往外地循環再造，有關比率正逐步下降。塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量九成。為推動回收再造業的發展，政府在屯門設立佔地20公頃的環保園，以可負擔的租金提供長期用地，鼓勵業界投資於先進技術及增值工序。私營回收再造商在環保園回收再造的廢物包括食油、金屬、木材、電器電子產品、塑料、建築材料、玻璃、橡膠輪胎、鉛酸電池、電動車電池及紙張。

回收基金

為數20億元的回收基金旨在協助回收業提升作業能力和效率，並鼓勵業界應用科技。截至二零二四年年底，已批出的資助金額共約8.1億元。

廢物處理及處置

廢物轉運站

都市固體廢物主要由廢物收集車輛收集，然後運往廢物轉運站壓縮，接着裝入特別設計的貨櫃，再循海路或陸路運往策略性堆填區棄置。二零二四年，有關網絡處理了314萬公噸都市固體廢物，佔全港都市固體廢物總量的82%。

堆填區

香港有三個策略性堆填區，是大部分固體廢物的最終棄置地。這些堆填區由設計到營運均採取不同措施以減少對環境的影響。由於新界東南堆填區的擴建部分只接收建築廢物，本港所有都市固體廢物均棄置於新界東北堆填區和新界西堆填區。為確保廢物處置服務不會中斷，政府有必要擴建新界東北堆填區和新界西堆填區。擴建該兩個堆填區的工地平整及建造工程正在進行中。

本港有13個已修復的堆填區，政府推動把有關堆填區發展為康樂或自然保育設施。

已規劃的基建設施

為了在約二零三五年之前減少依賴堆填區處置都市固體廢物，政府會發展先進的現代焚燒發電設施網絡。位於石鼓洲旁一個人工島上的首座焚燒發電設施I•PARK1預計於二零二五年投入服務，而在屯門的第二座設施I•PARK2已於十二月開展招標工作。

大埔及沙田污水處理廠實行的“廚餘、污泥共厭氧消化”試驗計劃合共每日可處理達100公噸廚餘。

屯門的另一個回收中心Y·PARK [林·區]把合適的園林廢物轉化為木碎和木板等產品。此外，位於環保園內的生物炭中心試點項目在十月進入正式生產階段，通過測試把木質廢料轉化為生物炭，研究循環再造園林廢物的技術可行性。

化學廢物、醫療廢物和特殊廢物

化學廢物及醫療廢物在送往持牌處理設施處置前，必須妥為包裝、標識和貯存。現有的運載記錄制度，有助追查廢物由產生至最終棄置的程序。二零二四年，青衣化學廢物處理中心每日平均收集15.6公噸化學廢物和8.3公噸醫療廢物以作處理，服務使用者須支付部分處理費用。

政府的政策是盡量把放射性廢物退回原來的供應商，因此只有部分低放射性廢物須運往專用設施長期貯存。該設施位於大嶼山西南面無人居住的小鴉洲，專為安全貯存低放射性廢物而設，符合嚴格的國際標準。

位於屯門的污泥處理設施T·PARK [源·區]採用先進焚燒技術，每天可處理多達2 000公噸污泥。污泥焚化所產生的熱能會轉化為電力，足夠整個設施使用，剩餘電力會輸往電網。二零二四年，該設施處理了約391 500公噸污泥並輸出1 350萬度電。此外，T·PARK [源·區]內的環境教育中心自二零一六年開幕至今共接待訪客逾39萬人次。

建築廢物

政府推行建築廢物處置收費計劃，旨在提供經濟誘因減少建築廢物、回收再用惰性物料，以及減少運往堆填區棄置的廢物量。在二零一九年至二零二三年間，香港每年產生的整體建築廢物平均有1 900萬公噸，而平均重用率為92%，近年數字一直維持在90%以上。二零二三年在堆填區棄置的建築廢物有162萬公噸。

海上及沿岸垃圾

本港水域的海上垃圾由海事處負責清理。該處使用約42艘船隻，清理海上漂浮垃圾和收集停泊於碇泊處及避風塘內船隻的生活垃圾。二零二四年，海事處收集的海上垃圾約有2 281公噸。

沿岸垃圾由漁護署、食環署、康樂及文化事務署和其他政府機構清理。海洋環境管理跨部門工作小組協調不同部門的工作，應對海上垃圾及海洋環境事故。

政府通過海岸清潔聯繫平台凝聚社會力量，共同保護海洋環境。自二零一五年以來，通過平台籌辦的海岸清潔日活動吸引超過4 500名來自學校、非牟利團體及商業機構的人士參與。過去八年，本港亦有超過4 000項由志願組織及熱心人士舉辦的海岸清潔活動。

禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地方，所有飼養場都必須設置適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，二零二四年共收集約23 500公噸禽畜廢物。

污水處理與處置

香港的公共污水排放系統涵蓋整個市區範圍，為超過93%的人口提供服務，每日收集約285萬立方米污水，當中超過99%的污水經化學或更高級別處理後才排放。

淨化海港計劃及改善維多利亞港近岸環境

政府實施淨化海港計劃，建設深層隧道收集來自維多利亞港(維港)兩岸的污水，再輸往昂船洲污水處理廠作中央處理和消毒，然後才排放入大海。

政府亦推行多項措施改善維港的近岸環境，包括調查及糾正雨水排放系統的主要污染源、阻截污染、修復污水渠，以及在雨水渠及出水口進行疏浚工程，以減少沉積物積聚及氣味問題。

為改善維港的近岸氣味問題，環保署在重點地區調查並找出主要的污水渠錯駁位置。糾正工程完成後，有關雨水排水口的污染量於二零二四年年底減少約87%，超越二零二二年《施政報告》訂下把荃灣、深水埗及九龍城等地有嚴重污染問題的排水口污染量減少50%的目標。

鄉郊污水排放

截至二零二四年年底，超過18 000間村屋的污水管已接駁到公共污水渠。合資格住戶可申請貸款及補助，把家居污水管接駁到公共污水渠。

排污費

所有排放污水到公用排水渠或下水道的食水用戶，均須繳付排污費，收費為每立方米供水2.92元。每個住宅用戶每四個月用水期的首12立方米用水免收排污費。27個行業排放的污水因污染程度較住宅污水為高，須繳付附加費。這些費用會用作支付污水收集、處理和排放設施的營運及維修開支，而該等設施均以公帑興建。

水質

淨化海港計劃推行後，維港的水質已顯著改善。二零二四年，維港的法定水質指標的整體達標率為97%。

通過源頭管制污染，河溪的水質亦保持良好。年內，有77%河溪監測站的水質被評為“良好”或“極佳”，而水質評級為“惡劣”或“極劣”的僅佔5%。

泳灘

泳灘水質指通過既定制度，按海水中大腸桿菌含量為泳灘評級，以反映在該泳灘游泳的健康風險。二零二四年，全港42個憲報公布泳灘都符合法定的泳灘細菌水質指標，連續15年符合該項指標。其中23個泳灘被評為“良好”，其餘19個泳灘則為“一般”；沒有泳灘被評為“欠佳”或“極差”級別。

食物業處所和其他行業的發牌工作

食環署負責簽發食物業牌照及售賣限制出售食物許可證，亦負責簽發在持牌食肆內開設卡拉OK場所的許可證，以及公眾娛樂場所、私人泳池、商營浴室、殯儀館、殮葬商和厭惡性行業的牌照。此外，食環署亦為酒牌局提供行政及秘書服務支援。酒牌局是獨立法定機構，負責簽發酒牌，包括會社酒牌。

二零二四年，食環署簽發了7 776個正式、暫准及臨時食物業牌照、1 432個售賣限制出售食物許可證(包括253個網上售賣限制出售食物許可證)、3 273個公眾娛樂場所牌照、26個其他行業牌照，以及兩個在持牌食肆內開設卡拉OK場所的許可證。酒牌局則簽發了917個酒牌和會社酒牌。

食環署繼續推行措施優化食物業牌照制度，包括實施“先發牌、後審查”專業核證制度，並於二月把該制度擴展至普通食肆。該署亦推出電子化牌照服務，例如開始以電子方式簽發食物業及其他行業的牌照／許可證。此外，該署又修訂法例，推出涵蓋多種限制出售食物的綜合許可證，使銷售商無須就每種食物提交個別申請。

食物安全及便利食品貿易

食物安全中心(食安中心)負責確保在本港出售的食物安全及適宜食用。二零二四年，食安中心從進口、批發和零售層面檢測了約66 900個食物樣本，進行化學和微生物測檢，整體合格率為99.8%。

年內，文錦渡牲畜檢疫站檢查了27 622輛運載活生食用動物(包括豬、牛和羊)的車輛，並檢驗了1 050 116隻活生食用動物。自七月一日起，經港珠澳大橋進口鮮活食物的每日運作時間由八小時延長至16小時。

環境局與食安中心參考食品法典委員會及其他經濟體的食物安全標準，並考慮本地飲食習慣及風險評估結果，定期檢討和更新本地的食物安全標準和規管安排。今年，《2024年食物內防腐劑(修訂)規例》生效，《食物攪雜(金屬雜質含量)規例》的檢討亦已展開。

環境局和國家海關總署在五月推出便利通關安排，方便香港某些食品出口內地。香港製造的三種食品(包括飲料、糕點、糖果和巧克力)經國家海關總署抽樣檢驗後可直接放行，無須等待檢測結果。

公眾街市及熟食市場

食環署轄下有96個公眾街市，設有約13 500個攤檔，主要售賣新鮮食品、熟食、小食及家庭用品。截至二零二四年年底，公眾街市的整體出租率為82.4%。

現時有多個興建中的新公眾街市項目，分別位於天水圍、將軍澳、古洞北新發展區等地。

持續推行的街市現代化計劃旨在翻新現有街市。位於美孚的荔灣街市經全面翻新後於三月重開，上環的皇后街熟食市場也在優化攤檔後於九月重開。截至二零二四年年底，亦有14個街市的小型翻新或改善工程已經竣工。

小販

小販活動受政府規管。截至二零二四年年底，本港有4 848名持牌固定攤檔小販和233名持牌流動小販。

屠房

食環署負責監察上水及荃灣持牌屠房的衛生水平。屠房供應的肉類須通過檢查，才可運往市場售賣。

年內，兩所屠房共屠宰了1 124 302頭豬、9 193頭牛及756頭羊；食環署則抽取29 068個食用動物樣本作獸藥殘餘測試。

公眾潔淨服務

政府針對在公眾地方亂拋垃圾、隨地吐痰和其他不衛生行為執法，在二零二四年發出約35 900份定額罰款通知書。為了對非法棄置垃圾的人士加強執法，已有470個非法棄置垃圾黑點安裝了網絡攝錄機。

潔淨人員每天清掃街道一次至八次不等，並會視乎個別地點的情況，定期每天至每兩星期清洗街道一次，或在有需要時清洗。至於天橋和公路，則會由機動掃街車清掃。

二零二四年，食環署每天收集約5 800公噸家居廢物。除了管理公眾垃圾收集站外，食環署還持續提升鄉郊垃圾收集硬件設施。截至二零二四年年底，該署共設置了284個新型密封式垃圾收集設施，例如流動太陽能垃圾壓縮機和鋁質垃圾收集站。

食環署管理全港約800個公廁，並在使用量高的公廁提供廁所事務員值勤服務。該署正推行優化公廁翻新計劃，在二零二四年翻新的公廁有27個。

防治蟲鼠

為協助預防媒傳疾病，滅蚊小隊在年內於潛在蚊子滋生地點進行了788 991次巡查，並清理73 861個蚊子滋生地點。

除了日常滅鼠工作外，食環署已採取具針對性的措施，包括增設夜間防治鼠患流動隊、使用新型滅鼠工具和新策略，以及擴展食肆使用大型垃圾桶在後巷暫存垃圾的計劃。該署又使用熱能探測攝錄機配以人工智能技術進行鼠隻活動調查，監察每區的鼠患情況。食環署在二零二四年共捕獲89 629隻活鼠，較二零二三年增加約41%。

修訂法例處理環境衛生問題

二零三年的法例修訂，把亂拋垃圾和店鋪非法阻街的定額罰款從1,500元分別提高至3,000元和6,000元，帶來顯著轉變。隨後12個月，針對店鋪阻街發出的定額罰款通知書只有1 190份，較一年前同期減少約九成。二零二四年十二月，政府進一步提交修訂條例草案，以賦權食環署更有效處理店鋪阻街及樓宇滲水等環境衛生問題。

墳場、火葬場和骨灰安置所

食環署負責管理六個政府火葬場、十個公眾墳場、12個公眾骨灰安置所、13個紀念花園、兩個流產胎安放設施和一個流產胎火化設施，並監察27個私營墳場的管理。該署推廣綠色殯葬，又致力確保公營龕位供應穩定，在二零二四年編配了約19 000個龕位。

私營骨灰安置所受《私營骨灰安置所條例》規管。截至二零二四年年底，私營骨灰安置所發牌委員會已批准13間私營骨灰安置所的牌照申請及五間私營骨灰安置所的豁免書申請，原則上同意77間私營骨灰安置所的申請，以及拒絕33間的申請。年內，食環署於私營骨灰安置所進行約480次巡查，並調查了41宗涉嫌違例的個案。政府亦已提交修訂條例草案以加強規管制度。

應對非洲豬瘟

二零二四年，共有四個本地持牌豬場的豬隻樣本被檢測出非洲豬瘟病毒，場內豬隻因此要銷毀。豬場、邊境口岸和屠房已加強生物安全措施。

漁護署按本地野豬非洲豬瘟監測計劃從捕獲的野豬抽取樣本化驗，年內有一個野豬樣本被檢測出非洲豬瘟病毒。

防控禽流感的措施

政府預防禽流感的措施，包括嚴密監察家禽由農場至零售點的供應鏈、強制為雞隻注射H5及H7禽流感疫苗，以及密切監察進口禽鳥和本地禽鳥。

其他預防措施包括於活家禽零售點檢查禽流感防控措施，清潔有野鳥聚集的公眾地方，以及針對在公眾地方餵飼野鳥的行為嚴厲執法。

香港在一九九七年首次爆發禽流感，其後沒有再出現人類感染H5或H7禽流感病毒的本地個案，足證措施能有效預防人類感染禽流感。

抗菌素耐藥性

政府實施《香港抗菌素耐藥性策略及行動計劃》，通過不同決策局／部門和非政府機構的共同努力，減緩抗菌素耐藥性的產生，保障動物及公眾健康。

根據上述計劃，漁護署定期巡查食用動物農場，收集數據和樣本以評估抗菌素的使用情況，並收集生物樣本作細菌培植及抗菌素敏感性測試。食安中心定期對生肉和即食食物進行抗菌素耐藥性監測，並就食用即食食物中未經烹煮或未煮熟的配料所帶來的額外風險，教育公眾和業界。食安中心又推廣“食物安全五要點”，應對食源性抗菌素耐藥性的問題。

監控動物疾病

漁護署負責監管動物的進口及轉口，防止動物疾病傳入，並制定檢疫措施，管制動物及動物產品入口。

二零二四年，漁護署簽發約6 000批次的動物入口許可證，涵蓋狗、貓、馬、雀鳥、動物園動物及活生食用動物(例如豬和牛)。受訓的犬隻在各陸路邊境管制站、香港國際機場和機場空郵中心偵查收藏在行李內的活生動物及動物產品。二零二四年，超過126 300名旅客、400部車輛及18 900件郵包和行李受到檢查。

漁護署並於十二月一日實施檢疫新安排。從新增的第三A組國家／地區進口的貓狗，檢疫期由120天縮短至30天。

動物福利及管理

政府推展動物福利及管理的方式包括加強公眾教育、管制動物售賣、與動物福利團體合作、管理流浪動物、處理和防止殘酷對待動物行為，以及推廣做個盡責寵物主人和動物福利。

漁護署與17個動物福利團體合作，為狗、貓、兔、雀鳥及爬蟲類寵物安排領養，並為獲領養的動物提供免費絕育服務。此外，該署會資助這些團體推行動物福利和管理項目。按照既定的合作機制，警方可邀請漁護署及愛護動物協會人員前往殘酷對待動物案件現場，提供專業意見及協助。

繁育及售賣狗隻的人士均受《公眾衛生(動物及禽鳥)(售賣及繁育)規例》規管。寵物店必須從認可來源取得狗、貓和雀鳥等動物售賣。

漁農業可持續發展

香港漁農業規模較小。年內，本地漁農業合共直接僱用17 759人，生產總值為34.48億元。本地人所享用的活家禽全部由本地供應，至於鮮花、海鮮、生豬、淡水魚和蔬菜則分別有44%、20%、7.5%、4%和1.8%由本地供應。

《漁農業可持續發展藍圖》定下多項措施，以提升本地漁農產品的產量、質素和產值。有關措施包括在黃竹角海和大鵬灣的新魚類養殖區發展深海養殖、籌備農業園第二期的發展工作、在新發展區推行“都市農業”策略、促進禽畜業界興建多層式現代化環保禽畜養殖場，以及推動休閒漁農業。

農業概況

本港農業主要採用精耕細作方式，生產優質新鮮的糧食作物。農地集中在新界區，主要用作種植蔬菜和鮮花等農作物，二零二四年的生產總值約為3.85億元。農民飼養的食用動物以豬和家禽為主，前者的產值約為2.79億元，後者(包括蛋)的產值則約為2.64億元。

漁護署鼓勵農戶種植優質蔬菜，以開拓專門市場和提升競爭力。漁護署又向384個農場提供有機耕作支援，涉及的土地面積共104公頃。此外，該署亦推廣可持續及先進的生產技術，包括智能溫室科技、太陽能自動灌溉系統和現代化農業機械，以便密集式生產高價值農作物。

全環控水耕研發中心研究應用先進的水耕栽培技術，以提高本地蔬菜產量及增加產品種類。至於屬自願參與性質的信譽農場計劃，則旨在確保優質蔬菜供應穩定。香港、廣東省和寧夏自治區合共有305個農場獲得信譽資格，農場合共佔地2 439公頃。

古洞南農業園第一期於二零二二年投入運作後，漁護署已就第二期展開籌備工作，採用公私營協作模式設立現代化科技農業園。

政府通過為數十億元的農業持續發展基金為業界提供財政支援，協助本地農民邁向高科技、集約化生產，以及把握粵港澳大灣區機遇。

為推動休閒農業，政府於六月推出“農+樂”農場計劃，截至年底已有64個從事商業農耕的農場加入。

漁業概況

鮮魚是香港最主要的原產品之一。二零二四年，捕撈量和魚塘及箱網養殖量合共約為94 340公噸，總值25.2億元。

截至年底，本港約有6 125艘船隻領有《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》下的漁船牌照。這些船隻包括主要在南中國海作業的較大型漁船及在本港水域作業的較小型漁船。本地漁民約有10 180名，內地過港漁工配額有4 110名。總漁獲量約為92 250公噸，估計批發總值為24億元，其中供應本地食用的漁獲約為35 000公噸。

二零二四年年底，本港有28個指定魚類養殖區正在運作，年內為消費者供應約630公噸活海魚，總值6,600萬元。當中，黃竹角海和大鵬灣兩個新魚類養殖區於二零二三年十二月啓用。漁護署並已指定兩個分別位於外塔門及蒲台(東南)的新魚類養殖區。

養殖淡水魚和鹹淡水魚的魚塘多位於新界西北部。二零二四年，塘魚養殖業的總產量約為1 350公噸，總值3,700萬元。

政府向漁民、收魚艇船東及養魚戶提供貸款，作可持續發展及一般生產用途，又為漁民舉辦培訓課程。為數十億元的漁業持續發展基金旨在協助漁民採用可持續且高增值的作業模式，並資助相關計劃及研究，提升業界的競爭力。

共有175個養魚場自願參加優質養魚場計劃，所有獲認證的養殖魚都附有標籤，方便識別。二零二四年，共有逾24 000公斤獲計劃認證的養殖魚售出。

為協助業界掌握現代化及可持續的養殖技術，漁護署在東龍洲魚類養殖區設立海產養殖示範場作為培訓基地。該署亦會提供配備現代化海產養殖設備的深海網箱，出租予新魚類養殖區的養魚戶，以降低其啟動成本。

為滿足市民對休閒垂釣的需求，並協助養魚戶發展多樣化業務，漁護署批准11個魚類養殖區的71個養魚戶在領有牌照的魚排經營休閒垂釣業務。

漁護署負責監察紅潮，並通過各個魚類養殖區的支援小組、漁護署網站、新聞公報和電話短訊發出紅潮警報。二零二四年，本港水域共錄得11宗紅潮。

批發市場

鮮活食品會在漁護署、蔬菜統營處(菜統處)、魚類統營處(魚統處)和私人管理的批發市場銷售。二零二四年，政府的四個批發市場共銷售蔬菜213 960公噸、鮮果70 325公噸、蛋55 577公噸、淡水魚和漁產品35 535公噸，以及家禽7 798公噸，總值62.3億元。

菜統處為農民和商販提供統銷服務，包括提供銷售設施、會計和運輸服務。二零二四年，菜統處銷售了45 741公噸蔬菜，總值3.72億元。

魚統處轄下有七個批發市場，負責提供統銷服務。二零二四年，經魚統處銷售的海魚約有38 211公噸，總值31億元。魚統處亦在轄下加工中心發展漁產品，以提高本地產品的質素。此外，“本地魚菜直送”流動應用程式及網站讓客戶在網上購買本地漁農產品。

網址

漁農自然護理署：www.afcd.gov.hk

碳中和及可持續發展：www.cnsd.gov.hk

食物安全中心：www.cfs.gov.hk

機電工程署：www.emsd.gov.hk

環境及生態局：www.eeb.gov.hk

環境保護署：www.epd.gov.hk

食物環境衛生署：www.fehd.gov.hk

政府化驗所：www.govtlab.gov.hk

香港環境數據庫：hkcd.epd.gov.hk

香港天文台：www.hko.gov.hk

香港天文台“氣象冷知識”頻道：url.hko.hk/cms

“無盡思念”網上追思服務：www.memorial.gov.hk

低碳生活計算機：www.carboncalculator.gov.hk

“我的天文台”流動應用程式：www.hko.gov.hk/tc/myobservatory.htm

“科學為民”服務巡禮：www.science.gov.hk