

第十七章

運輸和物流

香港是亞洲首選的運輸及物流樞紐，機場和海港口岸效率超卓、服務可靠且四通八達。本港的公共運輸系統更是世界一流，為市民提供各種交通選擇，舒適安全，收費合理。

運輸及物流局負責制定香港對內對外的交通政策，包括陸上交通、海上交通與物流及航空服務，並由民航處、路政署、海事處和運輸署協助執行職務。

運輸策略和施政方針

政府的目標是提供安全可靠、環保高效的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社會和休閒方面的需要，促進香港的可持續發展。政府通過以下途徑實現目標：

- 適時擴展和改善運輸基礎設施；
- 加強各項公共交通服務之間的協調，並與營運商合力提升服務質素；及
- 管理道路的使用，以減少交通擠塞和促進道路安全。

為確保這些方針能夠以環保方式持續推行，政府支持可改善環境的措施，並按照可持續發展原則規劃公共基礎設施項目。政府密切監察新運輸項目在施工和營運期間對環境的影響，並會因應需要，採取緩解措施。

政府亦會聯同公共交通營運商採取措施，減低路面交通對環境造成的負面影響，有關措施包括重整巴士路線和鼓勵調派更多環保巴士。

《香港主要運輸基建發展藍圖》

政府在二零二三年公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，勾劃本港鐵路及主要幹道網絡的未來發展，以滿足遠至二零四六年及以後的長遠運輸及物流需求。該藍圖本着“基建先行”及“創造容量”的規劃方針，旨在促進香港與粵港澳大灣區(大灣區)其他城市融合，提升效率，並縮短行車時間。除了大型運輸基建外，政府亦正在啟德、東九龍和洪水橋／廈村新發展區推展智慧綠色集體運輸系統。

鐵路交通

港鐵

香港的鐵路系統是公共運輸系統的骨幹，對本港經濟、社會及土地的持續發展發揮關鍵作用。二零二四年，鐵路系統每日平均載客量為520萬人次，佔公共交通工具乘客量約44%。

本港鐵路系統由香港鐵路有限公司(港鐵)營運和管理。港鐵是上市公司，而政府是該公司的最大股東。港鐵的鐵路系統包括：

- 機場快線(香港至博覽館)
- 迪士尼線(欣澳至迪士尼)
- 東鐵線(金鐘至羅湖／落馬洲)
- 港島線(柴灣至堅尼地城)
- 觀塘線(調景嶺至黃埔)
- 南港島線(海怡半島至金鐘)
- 將軍澳線(寶琳／康城至北角)
- 荃灣線(荃灣至中環)
- 屯馬線(屯門至烏溪沙)
- 東涌線(香港至東涌)
- 廣深港高速鐵路(高鐵)香港段
- 輕鐵

鐵路網絡全長271公里，設有99個重型鐵路車站，其中包括長35.2公里的機場快線，連接市區與香港國際機場及亞洲國際博覽館。新界西北亦建有輕鐵系統，全長36.2公里，設有68個車站。

高鐵香港段的地下鐵路走廊全長26公里，由西九龍通往深圳，再連接內地段。乘客可使用這條高速鐵路從香港西九龍站直達內地93個目的地，當中11個屬短途，82個為長途。

現有鐵路網絡



未來鐵路及智慧綠色集體運輸系統的發展

東涌線延線、屯門南延線、古洞站和小蠔灣站的建造工程已於二零二三年展開，而洪水橋站亦於二零二四年動工。這些項目將於二零二七年起陸續落成。北環線主線的前期工程亦已展開，預計在二零三四年完成。

香港和深圳兩地政府通過“推動港深跨界軌道基礎設施建設專班”及轄下技術小組一同推動跨境鐵路項目。現正推展的項目包括連接香港西北部與深圳前海的港深西部鐵路(洪水橋至前海)，以及經落馬洲河套地區的港深創新及科技園直入深圳新皇崗口岸的北環線支線。

政府繼續推展東九龍、啟德，以及洪水橋／厦村和元朗南新發展區的智慧綠色集體運輸系統，並已確認採用該系統推展南港島線(西段)。

電車

港島區的電車於一九零四年投入服務，現時香港電車有限公司經營的電車路線有六條。港島北岸由堅尼地城至筲箕灣的一段為雙程路軌，全長13公里；而環繞跑馬地的一段則為單程路軌，長約三公里。

該公司擁有165輛載客電車，當中包括兩輛古董派對電車和一輛懷舊觀光電車，是全球最龐大的雙層電車車隊。二零二四年，電車平均每日載客約138 000人次。

陸路交通

道路網絡

香港有2 241公里長的道路、1 478個道路構築物、23條行車隧道(包括三條沉管式過海隧道、一條在海床底下鑽挖建造的海底隧道)和五座大型懸索橋樑。

隧道

政府擁有21條行車隧道，全部由私人公司按管理合約管理和經營，分別為東區海底隧道、西區海底隧道、海底隧道、獅子山隧道、香港仔隧道、啟德隧道、城門隧道、大老山隧道、將軍澳隧道、觀景山隧道、機場隧道、龍山隧道、長山隧道、中環及灣仔繞道隧道、屯門—赤鱗角隧道、長青隧道、大圍隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道、南灣隧道和將軍澳—藍田隧道。當中的長青隧道、中環及灣仔繞道隧道、龍山隧道、長山隧道、啟德隧道、南灣隧道、機場隧道、屯門—赤鱗角隧道、將軍澳隧道、將軍澳—藍田隧道，以及屬港珠澳大橋香港連接路一部分的觀景山隧道，全都免費通行。

大欖隧道由私人公司按照“建造、營運及移交”模式經營，專營權將於二零二五年五月屆滿。

此外，香港還有一條私營隧道，只供送貨到愉景灣或前往愉景灣提供服務的車輛使用。

橋樑

本港有五座大型懸索橋樑，分別為青馬大橋、汲水門橋、汀九橋、昂船洲大橋和一段深圳灣大橋。青馬大橋和汲水門橋屬行車及鐵路兩用橋樑；青馬大橋的主跨距達1 377米，是全球最長懸索橋樑之一。

港珠澳大橋香港段包括主橋、香港口岸及香港連接路。

屯門至赤鱗角連接路全長九公里，以一座橋樑和一條海底隧道連接屯門與港珠澳大橋香港口岸及北大嶼山。

將軍澳跨灣連接路全長1.8公里，是香港首座同時具備行車道、單車徑和行人路的海上高架橋。

青馬管制區

青馬管制區快速公路網全長21公里，包括長青隧道、汀九橋、青馬大橋、汲水門橋，以及部分青葵公路。

青沙管制區

青沙管制區快速公路網全長13公里，包括昂船洲大橋、南灣隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道。

過境道路通道

香港與內地之間有六條過境道路通道，分別設於落馬洲、文錦渡、沙頭角^{註一}、深圳灣口岸、港珠澳大橋及香園圍，每天開放供貨運及客運車輛使用。過境旅客亦可使用港珠澳大橋往返澳門。落馬洲管制站、港珠澳大橋香港口岸，以及深圳灣口岸貨物通關服務全日24小時運作，文錦渡及香園圍管制站由上午七時至晚上十時運作，而深圳灣口岸的旅客通關服務時間則為上午六時三十分至午夜十二時。

二零二四年，位於落馬洲、文錦渡、深圳灣口岸、港珠澳大橋香港口岸及香園圍的管制站每日平均錄得的車流量分別為11 500、2 400、13 500、11 900及3 100架次，而每日平均客運量則分別為32 900、4 000、94 200、77 800及69 700人次。經陸路和海路過境的乘客總量每日平均錄得815 600人次。經道路口岸過境的旅客多數乘坐本地公共交通工具或跨境穿梭巴士，每日平均載客量分別為91 200及62 400人次。

“港車北上”計劃容許合資格的香港私家車經港珠澳大橋來往香港與廣東省以便短期商務、探親或旅遊，無須取得常規配額，從而促進大灣區城市進一步互聯互通。

未來道路網絡發展

擬議粉嶺繞道連接粉嶺北新發展區與粉嶺公路，分為兩段：東段為雙程雙線分隔車道，長約四公里；西段則為雙程雙線不分隔車道，長約兩公里。工程預計分別在二零二五年及二零三一年完成。

註一 沙頭角管制站的旅客及貨物通關服務已經暫停，以配合沙頭角管制站的重建工程。

中九龍幹線為雙程三線幹道，全長4.7公里，當中3.9公里是隧道，連接西九龍與東九龍的九龍灣和啟德發展區，為九龍主要東西行幹道的交通分流，以紓緩交通擠塞問題和應付未來的需求。工程預計在二零二五年年底前完成。

六號幹線包括中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道和將軍澳—藍田隧道，將成為連接西九龍與將軍澳的快速通道。六號幹線預計於二零二六年全面通車，屆時在繁忙時間來往將軍澳市中心與油麻地交匯處的行車時間，預計會由約65分鐘縮短至約12分鐘。

T2主幹路及茶果嶺隧道是雙程雙線主幹路，全長3.4公里，西接中九龍幹線，東連將軍澳—藍田隧道，當中包括一段貫穿觀塘避風塘海床的2.1公里海底隧道，預計在二零二六年通車。

T4主幹路是雙程雙線分隔車道，將會連接沙田路與城門隧道公路及青沙公路，讓車輛直接來往沙田東部及馬鞍山與荃灣及西九龍，從而紓緩沙田區和大埔公路(沙田段)的交通情況。工程已在八月展開，預計在二零三零年完成。

匡湖居與西貢市中心之間的西貢公路改善工程的設計及建造工程於二零二四年年底展開。大網仔路的相關改善工程預計在二零三零年完成，而餘下的普通道及西貢公路路段將於隨後一至兩年竣工。

隨着新界西北不斷發展，政府正進行擬議十一號幹線(元朗至北大嶼山段)、擬議青衣至大嶼山連接路和元朗公路(藍地至唐人新村段)擬議擴闊工程的勘察研究，以應付居民來往市區的交通需求。

擬建的屯門繞道為雙程雙線分隔車道，將會把屯門—赤鱗角隧道及屯門第40區與元朗公路及港深西部公路連接。政府正就繞道進行勘察研究工作。

獅子山隧道擬議改善工程的設計及工地勘測工作正在進行。有關工程旨在修復隧道，增加容車量和優化連接道路，從而紓緩繁忙時段的交通擠塞情況，以及應付未來需求。

擬建的北都公路是連貫北部都會區各個發展重心的主要東西走廊，勘察研究工作將於二零二五年展開。

巴士

專營巴士

專營巴士是載客量最高的路面交通工具，二零二四年的每日平均載客量為380萬人次，佔公共交通每日總載客量的32%。全港共有四間專營巴士營運商：主要營運九龍和新界巴士路線的九龍巴士(一九三三)有限公司、主要營運來往新界與北大嶼山及機場巴士路線

的龍運巴士有限公司、主要營運大嶼山巴士路線的新大嶼山巴士(一九七三)有限公司，以及根據兩項專營權營運的城巴有限公司，當中一項專營權涵蓋市區和新界的巴士路線，另一項涵蓋來往市區與北大嶼山及機場的巴士路線。截至二零二四年年底，該四間營運商合共營運704條巴士路線，共有5 870輛領有牌照的巴士，當中5 825輛為可接載輪椅乘客的低地台巴士。

非專營巴士

非專營巴士在公共交通系統中發揮輔助作用，提供切合特定乘客羣組需要的服務，例如旅客、屋苑居民、企業員工和學生。截至年底，已登記的非專營公共巴士有6 836輛。

公共小型巴士

公共小型巴士(公共小巴)的數目限定為4 350輛。綠色專線小巴提供固定服務，其路線、車費及行車時間表均由運輸署規定。截至年底，本港有3 419輛綠色專線小巴，行走359條路線，平均每日載客1 326 100人次。紅色小巴沒有規定路線或行車時間表，車費可自行釐定，但營運地區受到限制。截至年底，本港有921輛紅色小巴，平均每日載客146 200人次。

的士

截至年底，本港有15 250輛市區的士、2 838輛新界的士及75輛大嶼山的士。二零二四年，的士每日載客約682 800人次。全港約有780個的士站及指定的士上落客點。

私家車

截至年底，本港有578 001輛領有牌照的私家車，屬二零二四年新登記的佔43 123輛。

道路運輸管理

運輸系統要運作安全有序，有效的運輸管理至關重要。政府在多個範疇採用先進科技，務求提升運輸管理效能。

牌照服務

截至年底，本港有2 664 117名駕駛執照持有人、801 765輛領有牌照的私人車輛和7 006輛政府車輛。在領有牌照的私人車輛中，分別有73 494輛電單車及機動三輪車、578 001輛私家車、17 773輛的士、12 452輛公共巴士、837輛私家巴士、4 077輛公共小巴、3 354輛私家小巴、70 558輛輕型貨車、31 821輛中型貨車、7 506輛重型貨車和1 892輛特別用途車輛。

政府平均每月發出5 065張學習駕駛執照。

駕駛改進計劃

駕駛者如因干犯嚴重交通違例事項而被定罪，或於兩年內所犯的交通違例事項累積分數達十分，便須修習駕駛改進課程。二零二四年有22 219人修習該課程，其中18 176人屬強制修習。二零二四年上半年，約93%修習課程人士在修畢課程後六個月內，沒有再被記違例駕駛分數。

商用車輛司機職前課程要求

所有的士、公共小巴及公共巴士正式駕駛執照的申請人，除了須通過駕駛考試外，亦須在申請駕駛執照前一年內修畢相關職前課程。二零二四年，分別約有8 043人、2 543人及2 507人修畢的士、公共小巴及公共巴士司機職前課程。

車輛檢驗

日常車輛檢驗工作旨在確保車輛操作安全、性能良好和維修保養妥善。二零二四年，政府車輛檢驗中心為商用車輛進行了約20萬次檢驗，而運輸署則對專營巴士進行了約3 600次突擊檢查。

全港共有39個指定私營車輛測試中心，為車齡超過六年的私家車和重量不超過1.9公噸的輕型貨車進行年檢。年內，這些中心共進行約37萬次車輛檢驗。

所有進口車輛在登記和獲發牌照前必須接受檢驗，以確保符合法例規定。二零二四年，經政府批核的車輛類型約有1 100種。

智能運輸系統

智能運輸系統協助向公眾發放實時和預測的交通及運輸資訊，並有助管理交通和處理事故。

為提升交通管理和運輸效率，交通數據分析系統通過分析過去及實時交通運輸數據和香港天文台的天氣數據及預測，提供即時及未來15至90分鐘的預計行車時間。有關資訊經“香港出行易”流動應用程式和開放數據平台發放。

運輸署在其網站發布年度整合開放數據計劃(包含空間數據計劃)，列出可供下載的數據集，包括交通情況快拍圖像、交通流量、行車速度、過海路線及主要路線行車時間估算等。

電腦化區域交通控制系統能應對時刻轉變的路面情況，使綠燈信號順序亮起，讓車輛通過連續的路口，盡量減少車輛停頓或延誤，從而令交通暢順。截至年底，全港有2 016個路口裝有交通燈，其中1 933個連接至區域交通控制系統，其餘路口的交通燈將會陸續與該系統接駁。

運輸署在合適路口裝設實時交通燈號調節系統。在這些路口安裝的感應器監察實時交通情況，運算出最適合車輛及行人情況的綠燈時間。該署已完成五個獨立運作路口的先導計劃，並會陸續把系統推展至約50個合適的獨立運作路口。至於聯動式燈控路口，該署已在東涌市中心八個路口完成測試，並在灣仔北及銅鑼灣展開進一步測試。

幹線公路、所有隧道及其接駁道路、港珠澳大橋香港連接路、青馬及青沙管制區、機場路、深圳灣公路大橋和吐露港公路均設有交通管制及監察設施，例如車輛探測器、閉路電視攝影機、可變信息顯示屏、可變車速限制標誌和行車線管制燈號。正在興建或重建的主要公路亦會安裝這些設施。重要幹道及主要道路已安裝約1 200組交通探測器，而設有29組顯示器的行車時間顯示系統和設有五組行車速度屏的行車速度屏系統亦已運作。

此外，交通及事故管理系統有助加強管理交通及運輸事故和發放資訊。

為打擊衝紅燈及超速駕駛，全港有218個交通燈控制路口裝有固定的數碼衝紅燈攝影機，另有72部數碼偵察車速攝影機，輪流設置在236個固定的攝影機機箱內。

“易通行”

“易通行”不停車繳費服務於二零二三年在所有政府收費隧道及青沙管制區陸續推出，並將於大欖隧道的“建造、營運及移交”專營權在二零二五年五月屆滿後於該隧道實施。

駕駛人士可使用繳費貼駛過收費亭，無須停車繳費。截至二零二四年年底，政府已發出約82萬個車輛貼，佔全港領有牌照的車輛超過99%。約有94%的車主已開立“易通行”戶口。

停放車輛

政府力求在情況許可下增加泊車位供應。截至二零二四年年底，政府正在多個短期租約停車場及工務工程項目推展自動泊車系統項目。其中，三個停車場的自動泊車系統已投入運作，另有一個停車場的系統預計於二零二五年啓用。此外，有四個工務工程項目的系統正在施工。

年內，香港機場管理局分階段完成港珠澳大橋香港口岸人工島的自動化停車場，供過境或訪港的粵澳旅客使用。

政府亦在“一地多用”原則下，通過工務工程項目興建未有裝設自動泊車系統的停車場。當中，上水嘉富坊停車場於二零二四年啓用，提供326個泊車位。增加泊車位供應的措施還包括按照地區情況及需要覓地增加泊車位，例如路旁夜間泊車位及高架天橋橋底的泊車位。

“香港出行易”流動應用程式及網站提供約670個政府及非政府公眾停車場的空置泊車位資訊。

截至二零二四年年底，本港共有37 600個設有或不設收費錶的路旁公眾泊車位。此外，由運輸署管理的11個公眾停車場，以及由私人發展商或政府其他部門(例如房屋署)管理的其他公眾停車場，亦合共提供207 000個非路旁公眾泊車位。

道路安全

二零二四年，涉及傷亡的道路交通意外有18 354宗，其中嚴重和致命的意外分別有751宗和83宗，兩者的總數較二零二三年減少23.9%。

行人交通

改善行人環境

二零二四年，運輸署繼續推行“香港好·易行”策略及其他措施，以改善行人暢達度和連繫。這些措施包括與相關部門協作，在新發展區和已建設區內合適的重建區採用新的行人規劃框架；實施改善步行環境措施；以及在選定地點推行行人通道加建上蓋項目，包括連接公立醫院的行人通道。

為提升行人過路處安全，約100個交通燈控制的過路處已安裝輔助裝置，向行人等候位置投射紅光，包括交通黑點或過往較多發生車輛與行人碰撞意外的過路處。

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統

在葵涌連接青山公路與工業街的新升降機及行人通道系統於一月全面啓用。

正在興建的升降機及行人通道／自動扶梯系統項目，計有在北角連接港鐵炮台山站與寶馬山一帶上坡地區、在沙田連接富寶花園與西沙路，以及在葵涌連接興盛路與大窩口道。這些項目預計由二零二五年起陸續落成。

人人暢道通行

如技術上可行，凡橫跨公共道路的行人天橋、高架行人通道和行人隧道都可加建升降機及斜道等無障礙通道設施。年內，路政署為37條行人通道裝設了62部升降機，其中16部升降機在“人人暢道通行”計劃下使用“組裝合成”建築法建造。

海上交通

本地渡輪

渡輪為沒有或只有少數陸路交通工具可達的離島提供必要的交通服務，也為來往內港及香港其他地區的市民提供另一交通工具選擇。

本港有11個專營和持牌渡輪營運商，經營合共23條定期載客渡輪航線、兩條運載危險品車輛的汽車渡輪航線，以及兩條服務港內、離島及其他地區的特別渡輪航線。本港還有約68條屬輔助性質的“街渡”航線，為較偏遠的地點提供服務。二零二四年，港內航線每日平均載客約50 600人次，離島航線則約有56 100人次。

跨境渡輪服務

在上環港澳碼頭和尖沙咀中國客運碼頭營運的跨境渡輪服務，可接載乘客前往澳門和內地八個港口。

二零二四年，來往澳門的乘客有678萬人，而來往內地港口的乘客則有149萬人。

本地船隻

二零二四年，本港約有20 600艘獲發牌照的客船、貨船、漁船和遊樂船隻，為港口和市民提供服務。

公共交通票價優惠

政府鼓勵公共交通營運商因應本身的營運及財政狀況、市場情況和乘客需求，提供票價優惠。

港鐵提供的優惠包括適用於東鐵線、屯馬線和東涌線車站的全月通計劃，以及學生乘車優惠計劃、小童車費優惠、特惠站和轉乘優惠。

專營巴士營運商提供各種票價優惠，包括12歲以下小童半價車費優惠、中途和長途巴士路線分段收費，以及巴士轉乘優惠計劃。電車和渡輪均提供長者和小童票價優惠，部分綠色專線小巴路線也有票價優惠。

政府提供的票價優惠及補貼

根據政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，合資格人士憑指定八達通卡，可用二元優惠票價乘搭港鐵一般路線^{註二}、專營巴士路線^{註三}、渡輪航線^{註四}、綠色專線小巴路線和電車，以及獲運輸署批准參與該計劃的指定紅色小巴路線、“街渡”航線和居民巴士服務路線。二零二四年，受惠於該計劃的乘客每日平均約有272萬人次。

另外，在公共交通費用補貼計劃下，政府為乘客每月超出400元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，每張八達通卡的補貼金額每月上限為400元。

二零二四年，該計劃的年度補貼金額約為25億元，每月平均補貼金額約為2.11億元，每月平均約有200萬人受惠。

港口

香港是國際海運中心及區域樞紐港。年內，來自世界各地的遠洋輪船及從珠江來港的內河船隻到訪香港約100 600航次。港口貨物吞吐量約為1.77億公噸，而跨境渡輪及郵輪乘客有947萬人次。此外，在海港內作業或駛經海港的高速渡輪和本地船隻為數不少。香港亦是全球最繁忙的貨櫃港之一，二零二四年處理了約1 370萬個20呎標準貨櫃單位。

港務管理

海事處負責管理港口事務，主要職能是確保船舶在香港水域安全航行和航運業務運作暢順。為此，海事處進行綜合海上交通管理和海港巡邏、提供船隻航行監察服務、設置輔航設備和繫泊浮泡，以及嚴格執行本地海事法例及適用於香港的主要國際海事公約規則和標準。

海事處通過多個諮詢委員會，與航運界和商界保持緊密聯繫，並聽取港口設施使用者和營運商有關港口管理的意見。

海事處網站提供關於港口、船舶註冊及該處服務和設施的資訊，其電子業務系統簡化和加快辦理關務、船舶註冊及相關申請的程序，包括提交、付款、自行列印許可證和查閱申請審批進度。

註二 港鐵一般路線指本地服務路線，包括新界西北的輕鐵及港鐵巴士，但不包括機場快線，往返羅湖站、落馬洲站及馬場站的東鐵線服務，以及東鐵線頭等服務。

註三 不包括機場巴士“A”及“NA”線、馬場路線、長途巴士新型服務，以及以預約和團體租用形式提供的路線。

註四 不包括豪華位服務。

港口基建、設施和服務

海事土木工程對於確保港口暢順運作至為重要。土木工程拓展署負責維修公眾登岸設施、渡輪碼頭、客運碼頭、啟德郵輪碼頭、防波堤及其他公共海事設施，並定期疏浚海港、航道和主要河道。該署負責維修保養約500公頃的避風塘、130公里的海堤和防波堤、320處碼頭和登岸設施、100個靠船墩、110個航標、公眾貨物裝卸區內五公里的裝卸碼頭、14 100公頃的航道及3 590公頃的碇泊區。

土木工程拓展署亦籌劃、設計和興建公共海事設施。二零二四年，鯉魚門公眾登岸設施建造工程大致完成，而改善碼頭計劃下的西貢滘西村碼頭亦已竣工啟用，同一計劃下另有11項碼頭建造工程持續進行。此外，該署正為新界及離島另外四個偏遠公眾碼頭的改善工程進行詳細設計工作。

貨櫃處理設施是物流基礎建設的重要一環。葵涌—青衣區有九個全日運作的私營貨櫃碼頭，設有24個泊位，每年可處理約2 000萬個20呎標準貨櫃單位，年內處理了全港約76%貨櫃吞吐量。此外，海事處管理六個公眾貨物裝卸區，泊位的總長度達4 828米，為貨運經營商提供另一個地方，供本地船隻裝卸貨物。

葵青貨櫃碼頭港池及進港航道達17米深，超大型貨櫃輪不論潮汐漲退，都可在港口停靠，鞏固香港的亞太區樞紐港地位。

海事處管理兩個跨境客運渡輪碼頭，分別是全日24小時運作的港澳碼頭，以及每日上午七時至午夜十二時運作的中國客運碼頭。該處根據《船舶及港口管制(渡輪終點碼頭)規例》管制該等碼頭的使用。

海事處負責指揮29艘巡邏船，以執行海事法例、維持港口和航運安全，以及應付海上緊急事故。該處並負責測量海道和製作紙本及電子海圖。此外，該處設有船隻航行監察中心和本地交通控制站，為香港水域的訪港船舶提供資訊和交通管理服務。

3 000總噸或以上的訪港船舶、1 000總噸或以上的油輪，以及所有氣體運輸船，在香港水域時均須僱用領港服務。有關規定屬強制規定。領港服務由海事處處長負責規管和監督。

船舶可於西面和東面的檢疫及入境船隻碇泊處，接受入境檢查和檢疫，而內河船隻亦可在屯門入境船隻碇泊處接受入境檢查。海事處按照國際和本地標準，隨機登船巡查香港水域內的船舶。

香港所有指定港口設施，均完全符合國際海事組織的《國際船舶和港口設施保安規則》。海事處通過監察港口設施人員的培訓、監督保安演練，以及每年查核港口設施的保安安排，落實有關規則。

海事處亦執行《船舶及港口管制(工程)規例》和《商船(本地船隻)(工程)規例》，確保船上進行的貨物起卸、船舶維修和海上建造等工程符合安全規定。該處會為這些工程進行安全檢查，並推廣安全工作守則及規例。此外，該處還會為本地船隻提供檢驗和發證服務，確保船隻符合安全和防止污染的規定。

港口發展

海事處就影響港口和海上交通的項目的規劃工作提供專業意見，並在部門網站定期發表港口及海事統計資料。政府會研究如何提升港口表現和運作效率，例如善用港口後勤用地。

海運業

香港港口的班輪服務次數頻密，覆蓋全面。本港有超過1 200家港口及航運公司，提供各種優質服務，例如港口服務、船務代理及管理、船務經紀、船舶融資、海事保險，以及海事法律及仲裁服務。

香港亦是區內的船舶融資中心。根據香港船東會的資料，由香港船東擁有或管理的船舶，其載重噸位佔全球商船總載重噸位約一成。截至年底，香港與57個稅務管轄區訂立了多項雙重課稅寬免安排，當中包括海運收入的寬免。為促進高增值海運服務的發展，船舶租賃、海事保險、船務代理、船舶管理及船務經紀業務都可享稅務寬減。

為壯大本地航運生態圈，政府會推廣現有的航運服務稅務寬減措施，並優化稅務優惠制度，包括在符合國際稅收規則的情況下為船舶租賃商推行新的稅務扣除安排。政府亦會研究進一步推出稅務寬減，吸引內地及海外企業來港開設業務，特別是從事金屬和礦產交易的企業。有關交易佔全球航運交易量一半以上。

綠色船用燃料加注

政府在十一月公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，訂立策略和行動，以推動香港發展為優越的綠色船用燃料加注中心。

香港海運港口局

香港海運港口局屬高層次諮詢組織，由運輸及物流局局長擔任主席，成員包括海運及港口業界翹楚。該局的目標是營造方便海運業經營的環境、培育本地海運人才和推廣香港海運及港口業的優勢，以鞏固香港的國際海運中心地位。行政長官在二零二四年《施政報告》宣布會把該局改革為“香港海運港口發展局”，由非官方人士出任主席，成員來自航運業界，以提升研究、推廣和人才培育的能力。

該局於十一月十七日至二十三日舉辦第八屆“香港海運週”，推廣香港作為海運業務的首選基地，以及讓公眾加深認識港口及海運業對經濟的重要性。“香港海運週”吸引超過650萬人次參與各項實體及網上活動。

海運及空運人才培訓基金

政府通過海運及空運人才培訓基金，支持海運、航空及物流業的人力發展。基金累計承擔額達五億元，資助獎學金和培訓及推廣計劃，以建立多元化和具競爭力的專業及技術人才庫。

基金設有21項計劃，包括12項與海運業相關的計劃、四項與航空業相關的計劃、三項與物流業相關的計劃，以及兩項涵蓋海運及航空業界的計劃。基金自二零一四年成立以來，已惠及超過二萬名學生和該三個行業的從業員，以及逾116 000名參與推廣項目的人士。

香港船舶註冊處

二零二四年，由海事處管理的香港船舶註冊處按總噸位計算位列全球第四。截至十二月底，已註冊船隻的總噸位約為1.32億噸。為確保香港註冊船舶符合國際標準，海事處在批准船舶註冊前，會先對船舶進行品質管理評估，並實施船旗國品質管理系統。香港註冊船舶的港口國監督扣留率遠低於世界平均比率，使香港船旗成為《東京諒解備忘錄》白名單及《巴黎諒解備忘錄》港口國監督檢查中表現最好的船旗之一。香港亦獲得美國海岸防衛隊的二十一世紀優質船舶計劃認可。為了向船東提供直接支援和推廣香港船舶註冊處，該處已在上海、倫敦、新加坡、悉尼、三藩市、東京和多倫多提供區域辦事處服務。

海事意外調查

海事處海事意外調查部負責調查所有香港註冊船隻及在香港水域的船隻所發生的嚴重意外。調查的目的，是查明事發時的情況及可能起因，並建議預防措施。二零二四年，該部調查了21宗嚴重意外。所有嚴重意外的調查報告都會上載海事處網站，以提高公眾的海上安全意識。

海員

海事處海員事務及考試部負責監督香港海員和在香港註冊船舶上工作的海員的註冊、僱用、適任資格、紀律、健康、安全和福利事宜。年內，有55 596名不同國籍海員在香港註冊的遠洋輪船上工作，另有422名高級船員和普通船員在來往珠江三角洲地區的高速渡輪上服務。

航海訓練獎勵計劃鼓勵年輕人加入香港航海專業。政府向參加者發放獎勵金，讓他們接受航海實習訓練。二零二四年，有26名年輕人成為實習生。

參與國際航運活動

國際海事組織

香港特別行政區(香港特區)政府以“中國香港”名義成為國際海事組織的聯繫會員，並在倫敦派駐永久代表。凡在該組織會議上討論而可能影響香港的事項，海事處都會知會並諮詢本港航運界，議題包括海上安全和保安、海洋污染、海事法律、海員培訓和發證標準。二零二四年，香港特區政府人員出席了該組織25次會議。

港口國監督

香港是《亞太地區港口國監督諒解備忘錄》的成員，海事處在技術合作計劃諮詢小組擔任組長，也是其他工作小組的成員。二零二四年，該處為602艘抵港外國遠洋輪船進行港口國監督初次檢查，當中有19艘船隻(即3.15%)被扣留。

海上搜索與救援

海上救援協調中心會在收到求救警報後採取行動，協調在香港水域和南中國海約45萬平方海里的搜救行動。

政府船隊及政府船塢

政府船隊有超過1 000艘船舶，供政府13個部門使用。海事處管理其中87艘船舶，包括巡邏船、特別建造的運送小輪、浮臺、海道測量船和爆炸品運載船，用作處理港口事務和為政府其他部門提供服務。二零二四年，海事處轄下還有33艘按合約提供的船舶，包括運送小輪及拖船。

海事處轄下政府船隊科負責管理政府船塢，以及設計、修理和保養所有政府船隻。船塢坐落昂船洲，佔地9.8公頃，另有面積達8.3公頃的遮蔽塘口供繫泊船舶。政府船塢設有十個有蓋修船棚、四個移動式修船罩篷、30個露天修船區、一套船舶升降系統，以及三部吊船機，能夠把重達750公噸的船舶移上乾塢。

年內，為政府建成和交付的新船有27艘，總值6.3億元，而批予造船廠的新船合約共六份，涉及的新船有19艘，總值6.04億元。目前，正在建造的新船有55艘，總值32.6億元。維持政府船塢設施及政府船隊運作的開支接近6.83億元。

航空交通

香港是主要的國際及區域航空中心。二零二四年，有140家航空公司在本港提供直航服務，來往全球約200個航點。

香港國際機場

香港國際機場三跑道系統於十一月投入運作，標誌着香港航空發展的新里程。該系統提升機場的運載能力，進一步鞏固香港的國際及區域航空樞紐地位。

二零二四年，香港國際機場的航空交通繼續穩步復蘇。年內，香港國際機場處理了5 300萬人次旅客，按年增加34%。總貨運量和航班升降數目增至490萬公噸和363 000架次，分別上升14%和32%。在十二月假期旅遊高峯期，每日客運量和航班升降量已大致達到疫情前水平。

香港機場管理局(機管局)與珠海交通控股集團在十一月簽訂協議。根據該協議，機管局將會斥資約43億元人民幣購入珠海機場35%股權，目的是加強香港國際機場與珠海機場的合作，在大灣區發展世界級機場羣，以及促進區內航空業的發展。

未來發展

三跑道系統投入服務後，香港國際機場由二零三五年起可達到每年處理約1.2億人次旅客及約1 000萬公噸貨物的目標。

機管局會擴大“機場城市”的發展規模，新項目包括藝術產業生態圈、亞洲國際博覽館第二期、遊艇港灣及配套設施、空運鮮活市集，以及增設公眾活動空間。

機管局正於東莞設立香港國際機場東莞空港中心，以推展“海空貨物聯運”模式，讓更多貨物經香港進出大灣區。空港中心的首階段建設預計在二零二五年年底前完成，每年可處理的貨物量將逐步達到100萬公噸。

航空服務

香港特區政府根據《基本法》與民航伙伴磋商並簽署雙邊民用航空運輸協定，已簽署的協定有67份，為香港與其他地方之間的定期航空服務提供法律依據。政府也與民航伙伴檢討航權及民用航空運輸安排，以擴展本港的航空網絡並引入更多競爭。

與二零二三年相比，本地航空公司在二零二四年提供的航點有所增加。截至年底，由國泰航空有限公司、香港航空有限公司、香港快運航空有限公司和大灣區航空有限公司營運直航服務的目的地遍布全球，分別有82個、35個、31個和15個。香港華民航空有限公司和香港貨運航空有限公司則分別營運15個和18個目的地的直航貨運服務。截至年底，本地航空公司的機隊合共有284架飛機。

二零二四年，有四家非本地航空公司開辦來往香港的定期客運航班服務，計有瑞麗航空在二月開辦來往南寧的航班；星宇航空在七月開辦來往台北的航班；泰國獅子航空在十月開辦來往曼谷的航班；以及西藏航空在十一月開辦來往運城的航班。

此外，有七家非本地航空公司開辦來往香港的定期貨運航班服務：Challenge Air Cargo及World Cargo Airlines在一月分別開辦來往馬耳他及馬來西亞的航班；Tasman Cargo Airlines在三月開辦來往悉尼的航班；杭州圓通貨運航空在四月開辦來往蘭州的航班；Challenge Airlines (BE) SA在七月開辦來往列日的航班；PT MY Indo Airlines在九月開辦來往雅加達的航班；以及MNG Airlines在十月開辦來往伊斯坦堡的航班。

航空交通管理

民航處航空交通管理系統為在香港飛行情報區內運作的航班，提供安全可靠的航空交通管制服務。該系統在二零二四年處理的航班數量較二零二三年增加32%。

航空保安

政府根據《航空保安條例》實施國際民用航空組織就航空保安所頒布的公約及協議。香港航空保安計劃訂明機場營運者和服務提供者在航空保安方面須符合的規定，民航處監察這些規定的執行情況，確保符合國際標準。

國際運輸及物流

物流業是香港經濟的重要一環。香港地理位置優越，又具備世界級的基礎設施和有利營商的環境，加上機場和海港口岸效率超卓、服務可靠且四通八達，因此是亞洲首選的運輸及物流樞紐。此外，香港擁有全球其中一個最繁忙的國際航空貨運中心和貨櫃港。

物流業

香港物流發展局屬高層次諮詢組織，由運輸及物流局局長擔任主席，為政府和業界持份者提供平台，以便制定措施推動物流業發展。

政府除了提供必需的基礎設施促進物流業發展，亦提供資助鼓勵業界提升競爭力。第三方物流服務供應商先導資助計劃鼓勵業界採用科技以提高效率和生產力。計劃已於二零二四年優化，每家申請企業的資助額上限提高一倍，資助範圍亦已擴大。

海運及空運人才培訓基金亦在二零二四年推出兩項與物流相關的資助計劃，即智慧及綠色物流專業培訓計劃和物流推廣資助計劃，為加強物流業的人才發展和推廣工作提供更多專項資助。

網址

香港機場管理局：www.hongkongairport.com

民航處：www.cad.gov.hk

跨境渡輪服務：crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk

路政署：www.hyd.gov.hk

香港物流發展局：www.logisticshk.gov.hk

香港海運港口局：www.hkmpb.gov.hk

海事處：www.mardep.gov.hk

開放數據平台：data.gov.hk

運輸及物流局：www.tlb.gov.hk

運輸署：www.td.gov.hk