

# 第十七章

# 运输和物流

---

香港是亚洲首选的运输及物流枢纽，机场和海港口岸效率超卓、服务可靠且四通八达。本港的公共运输系统更是世界一流，为市民提供各种交通选择，舒适安全，收费合理。

运输及物流局负责制定香港对内对外的交通政策，包括陆上交通、海上交通与物流及航空服务，并由民航处、路政署、海事处和运输署协助执行职务。

## 运输策略和施政方针

政府的目标是提供安全可靠、环保高效的交通运输系统，以满足市民在经济、社会和休闲方面的需要，促进香港的可持续发展。政府通过以下途径实现目标：

- 适时扩展和改善运输基础设施；
- 加强各项公共交通服务之间的协调，并与营运商合力提升服务质素；及
- 管理道路的使用，以减少交通挤塞和促进道路安全。

为确保这些方针能够以环保方式持续推行，政府支持可改善环境的措施，并按照可持续发展原则规划公共基础设施项目。政府密切监察新运输项目在施工和营运期间对环境的影响，并会因应需要，采取缓解措施。

政府亦会联同公共交通营运商采取措施，减低路面交通对环境造成的负面影响，有关措施包括重整巴士路线和鼓励调派更多环保巴士。

## 《香港主要运输基建发展蓝图》

政府在二零二三年公布《香港主要运输基建发展蓝图》，勾划本港铁路及主要干道网络的未来发展，以满足远至二零四六年及以后的长远运输及物流需求。该蓝图本着“基建先行”及“创造容量”的规划方针，旨在促进香港与粤港澳大湾区(大湾区)其他城市融合，提升效率，并缩短行车时间。除了大型运输基建外，政府亦正在启德、东九龙和洪水桥／厦村新发展区推展智慧绿色集体运输系统。

## 铁路交通

### 港铁

香港的铁路系统是公共运输系统的骨干，对本港经济、社会及土地的持续发展发挥关键作用。二零二四年，铁路系统每日平均载客量为520万人次，占公共交通工具乘客量约44%。

本港铁路系统由香港铁路有限公司(港铁)营运和管理。港铁是上市公司，而政府是该公司的最大股东。港铁的铁路系统包括：

- 机场快线(香港至博览馆)
- 迪士尼线(欣澳至迪士尼)
- 东铁线(金钟至罗湖／落马洲)
- 港岛线(柴湾至坚尼地城)
- 观塘线(调景岭至黄埔)
- 南港岛线(海怡半岛至金钟)
- 将军澳线(宝琳／康城至北角)
- 荃湾线(荃湾至中环)
- 屯马线(屯门至乌溪沙)
- 东涌线(香港至东涌)
- 广深港高速铁路(高铁)香港段
- 轻铁

铁路网络全长271公里，设有99个重型铁路车站，其中包括长35.2公里的机场快线，连接市区与香港国际机场及亚洲国际博览馆。新界西北亦建有轻铁系统，全长36.2公里，设有68个车站。

高铁香港段的地下铁路走廊全长26公里，由西九龙通往深圳，再连接内地段。乘客可使用这条高速铁路从香港西九龙站直达内地93个目的地，当中11个属短途，82个为长途。

## 现有铁路网络



## 未来铁路及智慧绿色集体运输系统的发展

东涌线延线、屯门南延线、古洞站和小蚝湾站的建造工程已于二零二三年展开，而洪水桥站亦于二零二四年动工。这些项目将于二零二七年起陆续落成。北环线主线的前期工程亦已展开，预计在二零三四年完成。

香港和深圳两地政府通过“推动港深跨界轨道基础设施建设专班”及辖下技术小组一同推动跨境铁路项目。现正推展的项目包括连接香港西北部与深圳前海的港深西部铁路(洪水桥至前海)，以及经落马洲河套地区的港深创新及科技园直入深圳新皇岗口岸的北环线支线。

政府继续推展东九龙、启德，以及洪水桥／厦村和元朗南新发展区的智慧绿色集体运输系统，并已确认采用该系统推展南港岛线(西段)。

## 电车

港岛区的电车于一九零四年投入服务，现时香港电车有限公司经营的电车路线有六条。港岛北岸由坚尼地城至筲箕湾的一段为双程路轨，全长13公里；而环绕跑马地的一段则为单程路轨，长约三公里。

该公司拥有165辆载客电车，当中包括两辆古董派对电车和一辆怀旧观光电车，是全球最庞大的双层电车车队。二零二四年，电车平均每日载客约138 000人次。

## 陆路交通

### 道路网络

香港有2 241公里长的道路、1 478个道路构筑物、23条行车隧道(包括三条沉管式过海隧道、一条在海床底下钻挖建造的海底隧道)和五座大型悬索桥梁。

### 隧道

政府拥有21条行车隧道，全部由私人公司按管理合约管理和经营，分别为东区海底隧道、西区海底隧道、海底隧道、狮子山隧道、香港仔隧道、启德隧道、城门隧道、大老山隧道、将军澳隧道、观景山隧道、机场隧道、龙山隧道、长山隧道、中环及湾仔绕道隧道、屯门—赤𫚭角隧道、长青隧道、大围隧道、沙田岭隧道、尖山隧道、南湾隧道和将军澳—蓝田隧道。当中的长青隧道、中环及湾仔绕道隧道、龙山隧道、长山隧道、启德隧道、南湾隧道、机场隧道、屯门—赤𫚭角隧道、将军澳隧道、将军澳—蓝田隧道，以及属港珠澳大桥香港连接路一部分的观景山隧道，全都免费通行。

大榄隧道由私人公司按照“建造、营运及移交”模式经营，专营权将于二零二五年五月届满。

此外，香港还有一条私营隧道，只供送货到愉景湾或前往愉景湾提供服务的车辆使用。

### 桥梁

本港有五座大型悬索桥梁，分别为青马大桥、汲水门桥、汀九桥、昂船洲大桥和一段深圳湾大桥。青马大桥和汲水门桥属行车及铁路两用桥梁；青马大桥的主跨距达1 377米，是全球最长悬索桥梁之一。

港珠澳大桥香港段包括主桥、香港口岸及香港连接路。

屯门至赤𫚭角连接路全长九公里，以一座桥梁和一条海底隧道连接屯门与港珠澳大桥香港口岸及北大屿山。

将军澳跨湾连接路全长1.8公里，是香港首座同时具备行车道、单车径和行人路的海上高架桥。

### 青马管制区

青马管制区快速公路网全长21公里，包括长青隧道、汀九桥、青马大桥、汲水门桥，以及部分青葵公路。

### 青沙管制区

青沙管制区快速公路网全长13公里，包括昂船洲大桥、南湾隧道、尖山隧道、沙田岭隧道及大围隧道。

### 过境道路通道

香港与内地之间有六条过境道路通道，分别设于落马洲、文锦渡、沙头角<sup>注一</sup>、深圳湾口岸、港珠澳大桥及香园围，每天开放供货运及客运车辆使用。过境旅客亦可使用港珠澳大桥往返澳门。落马洲管制站、港珠澳大桥香港口岸，以及深圳湾口岸货物通关服务全日24小时运作，文锦渡及香园围管制站由上午七时至晚上十时运作，而深圳湾口岸的旅客通关服务时间则为上午六时三十分至午夜十二时。

二零二四年，位于落马洲、文锦渡、深圳湾口岸、港珠澳大桥香港口岸及香园围的管制站每日平均录得的车流量分别为11 500、2 400、13 500、11 900及3 100架次，而每日平均客运量则分别为32 900、4 000、94 200、77 800 及69 700人次。经陆路和海路过境的乘客总量每日平均录得815 600人次。经道路口岸过境的旅客多数乘坐本地公共交通工具或跨境穿梭巴士，每日平均载客量分别为91 200及62 400人次。

“港车北上”计划容许合资格的香港私家车经港珠澳大桥来往香港与广东省以便短期商务、探亲或旅游，无须取得常规配额，从而促进大湾区城市进一步互联互通。

### 未来道路网络发展

拟议粉岭绕道连接粉岭北新发展区与粉岭公路，分为两段：东段为双程双线分隔车道，长约四公里；西段则为双程双线不分隔车道，长约两公里。工程预计分别在二零二五年及二零三一年完成。

<sup>注一</sup> 沙头角管制站的旅客及货物通关服务已经暂停，以配合沙头角管制站的重建工程。

中九龙干线为双程三线干道，全长4.7公里，当中3.9公里是隧道，连接西九龙与东九龙的九龙湾和启德发展区，为九龙主要东西行干道的交通分流，以纾缓交通挤塞问题和应付未来的需求。工程预计在二零二五年年底前完成。

六号干线包括中九龙干线、T2主干路及茶果岭隧道和将军澳—蓝田隧道，将成为连接西九龙与将军澳的快速通道。六号干线预计于二零二六年全面通车，届时在繁忙时间来往将军澳市中心与油麻地交汇处的行车时间，预计会由约65分钟缩短至约12分钟。

T2主干路及茶果岭隧道是双程双线主干路，全长3.4公里，西接中九龙干线，东连将军澳—蓝田隧道，当中包括一段贯穿观塘避风塘海床的2.1公里海底隧道，预计在二零二六年通车。

T4主干路是双程双线分隔车道，将会连接沙田路与城门隧道公路及青沙公路，让车辆直接来往沙田东部及马鞍山与荃湾及西九龙，从而纾缓沙田区和大埔公路(沙田段)的交通情况。工程已在八月展开，预计在二零三零年完成。

匡湖居与西贡市中心之间的西贡公路改善工程的设计及建造工程于二零二四年年底展开。大网仔路的相关改善工程预计在二零三零年完成，而馀下的普通道及西贡公路路段将于随后一至两年竣工。

随着新界西北不断发展，政府正进行拟议十一号干线(元朗至北大屿山段)、拟议青衣至大屿山连接路和元朗公路(蓝地至唐人新村段)拟议扩阔工程的勘查研究，以应付居民来往市区的交通需求。

拟建的屯门绕道为双程双线分隔车道，将会把屯门—赤𫚭角隧道及屯门第40区与元朗公路及港深西部公路连接。政府正就绕道进行勘查研究工作。

狮子山隧道拟议改善工程的设计及工地勘测工作正在进行。有关工程旨在修复隧道，增加容车量和优化连接道路，从而纾缓繁忙时段的交通挤塞情况，以及应付未来需求。

拟建的北都公路是连贯北部都会区各个发展重心的主要东西走廊，勘查研究工作将于二零二五年展开。

## 巴士

### 专营巴士

专营巴士是载客量最高的路面交通工具，二零二四年的每日平均载客量为380万人次，占公共交通每日总载客量的32%。全港共有四间专营巴士营运商：主要营运九龙和新界巴士路线的九龙巴士(一九三三)有限公司、主要营运来往新界与北大屿山及机场巴士路线

的龙运巴士有限公司、主要营运大屿山巴士路线的新大屿山巴士(一九七三)有限公司，以及根据两项专营权营运的城巴有限公司，当中一项专营权涵盖市区和新界的巴士路线，另一项涵盖来往市区与北大屿山及机场的巴士路线。截至二零二四年年底，该四间营运商合共营运704条巴士路线，共有5 870辆领有牌照的巴士，当中5 825辆为可接载轮椅乘客的低地台巴士。

### 非专营巴士

非专营巴士在公共交通系统中发挥辅助作用，提供切合特定乘客群组需要的服务，例如旅客、屋苑居民、企业员工和学生。截至年底，已登记的非专营公共巴士有6 836辆。

### 公共小型巴士

公共小型巴士(公共小巴)的数目限定为4 350辆。绿色专线小巴提供固定服务，其路线、车费及行车时间表均由运输署规定。截至年底，本港有3 419辆绿色专线小巴，行走359条路线，平均每日载客1 326 100人次。红色小巴没有规定路线或行车时间表，车费可自行厘定，但营运地区受到限制。截至年底，本港有921辆红色小巴，平均每日载客146 200人次。

### 的士

截至年底，本港有15 250辆市区的士、2 838辆新界的士及75辆大屿山的士。二零二四年，的士每日载客约682 800人次。全港约有780个的士站及指定的士上落客点。

### 私家车

截至年底，本港有578 001辆领有牌照的私家车，属二零二四年新登记的占43 123辆。

### 道路运输管理

运输系统要运作安全有序，有效的运输管理至关重要。政府在多个范畴采用先进科技，务求提升运输管理效能。

### 牌照服务

截至年底，本港有2 664 117名驾驶执照持有人、801 765辆领有牌照的私人车辆和7 006辆政府车辆。在领有牌照的私人车辆中，分别有73 494辆电单车及机动三轮车、578 001辆私家车、17 773辆的士、12 452辆公共巴士、837辆私家巴士、4 077辆公共小巴、3 354辆私家小巴、70 558辆轻型货车、31 821辆中型货车、7 506辆重型货车和1 892辆特别用途车辆。

政府平均每月发出5 065张学习驾驶执照。

## 驾驶改进计划

驾驶者如因干犯严重交通违例事项而被定罪，或于两年内所犯的交通违例事项累积分数达十分，便须修习驾驶改进课程。二零二四年有22 219人修习该课程，其中18 176人属强制修习。二零二四年上半年，约93%修习课程人士在修毕课程后六个月内，没有再被记违例驾驶分数。

## 商用车辆司机职前课程要求

所有的士、公共小巴及公共巴士正式驾驶执照的申请人，除了须通过驾驶考试外，亦须在申请驾驶执照前一年内修毕相关职前课程。二零二四年，分别约有8 043人、2 543人及2 507人修毕的士、公共小巴及公共巴士司机职前课程。

## 车辆检验

日常车辆检验工作旨在确保车辆操作安全、性能良好和维修保养妥善。二零二四年，政府车辆检验中心为商用车辆进行了约20万次检验，而运输署则对专营巴士进行了约3 600次突击检查。

全港共有39个指定私营车辆测试中心，为车龄超过六年的私家车和重量不超过1.9公吨的轻型货车进行年检。年内，这些中心共进行约37万次车辆检验。

所有进口车辆在登记和获发牌照前必须接受检验，以确保符合法例规定。二零二四年，经政府批核的车辆类型约有1 100种。

## 智能运输系统

智能运输系统协助向公众发放实时和预测的交通及运输资讯，并有助管理交通和处理事故。

为提升交通管理和运输效率，交通数据分析系统通过分析过去及实时交通运输数据和香港天文台的天气数据及预测，提供即时及未来15至90分钟的预计行车时间。有关资讯经“香港出行易”流动应用程式和开放数据平台发放。

运输署在其网站发布年度整合开放数据计划(包含空间数据计划)，列出可供下载的数据集，包括交通情况快拍图像、交通流量、行车速度、过海路线及主要路线行车时间估算等。

电脑化区域交通控制系统能应对时刻转变的路面情况，使绿灯信号顺序亮起，让车辆通过连续的路口，尽量减少车辆停顿或延误，从而令交通畅顺。截至年底，全港有2 016个路口装有交通灯，其中1 933个连接至区域交通控制系统，其馀路口的交通灯将会陆续与该系统接驳。

运输署在合适路口装设实时交通灯号调节系统。在这些路口安装的感应器监察实时交通情况，运算出最适合车辆及行人情况的绿灯时间。该署已完成五个独立运作路口的先导计划，并会陆续把系统推展至约50个合适的独立运作路口。至于联动式灯控路口，该署已在东涌市中心八个路口完成测试，并在湾仔北及铜锣湾展开进一步测试。

干线公路、所有隧道及其接驳道路、港珠澳大桥香港连接路、青马及青沙管制区、机场路、深圳湾公路大桥和吐露港公路均设有交通管制及监察设施，例如车辆探测器、闭路电视摄影机、可变信息显示屏、可变车速限制标志和行车线管制灯号。正在兴建或重建的主要公路亦会安装这些设施。重要干道及主要道路已安装约1 200组交通探测器，而设有29组显示器的行车时间显示系统和设有五组行车速度屏的行车速度屏系统亦已运作。

此外，交通及事故管理系统有助加强管理交通及运输事故和发放资讯。

为打击冲红灯及超速驾驶，全港有218个交通灯控制路口装有固定的数码冲红灯摄影机，另有72部数码侦察车速摄影机，轮流设置在236个固定的摄影机机箱内。

### “易通行”

“易通行”不停车缴费服务于二零二三年在所有政府收费隧道及青沙管制区陆续推出，并将于大榄隧道的“建造、营运及移交”专营权在二零二五年五月届满后于该隧道实施。

驾驶人士可使用缴费贴驶过收费亭，无须停车缴费。截至二零二四年年底，政府已发出约82万个车辆贴，占全港领有牌照的车辆超过99%。约有94%的车主已开立“易通行”户口。

### 停放车辆

政府力求在情况许可下增加泊车位供应。截至二零二四年年底，政府正在多个短期租约停车场及工务工程项目推展自动泊车系统项目。其中，三个停车场的自动泊车系统已投入运作，另有一个停车场的系统预计于二零二五年启用。此外，有四个工务工程项目系统的系统正在施工。

年内，香港机场管理局分阶段完成港珠澳大桥香港口岸人工岛的自动化停车场，供过境或访港的粤港澳旅客使用。

政府亦在“一地多用”原则下，通过工务工程项目兴建未有装设自动泊车系统的停车场。当中，上水嘉富坊停车场于二零二四年启用，提供326个泊车位。增加泊车位供应的措施还包括按照地区情况及需要觅地增加泊车位，例如路旁夜间泊车位及高架天桥桥底的泊车位。

“香港出行易”流动应用程式及网站提供约670个政府及非政府公众停车场的空置泊车位资讯。

截至二零二四年底，本港共有37 600个设有或不设收费表的路旁公众泊车位。此外，由运输署管理的11个公众停车场，以及由私人发展商或政府其他部门(例如房屋署)管理的其他公众停车场，亦合共提供207 000个非路旁公众泊车位。

## 道路安全

二零二四年，涉及伤亡的道路交通意外有18 354宗，其中严重和致命的意外分别有751宗和83宗，两者的总数较二零二三年减少23.9%。

## 行人交通

### 改善行人环境

二零二四年，运输署继续推行“香港好·易行”策略及其他措施，以改善行人畅达度和连系。这些措施包括与相关部门协作，在新发展区和已建设区内合适的重建区采用新的行人规划框架；实施改善步行环境措施；以及在选定地点推行行人通道加建上盖项目，包括连接公立医院的行人通道。

为提升行人过路处安全，约100个交通灯控制的过路处已安装辅助装置，向行人等候位置投射红光，包括交通黑点或过往较多发生车辆与行人碰撞意外的过路处。

### 上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统

在葵涌连接青山公路与工业街的新升降机及行人通道系统于一月全面启用。

正在兴建的升降机及行人通道／自动扶梯系统项目，计有在北角连接港铁炮台山站与宝马山一带上坡地区、在沙田连接富宝花园与西沙路，以及在葵涌连接兴盛路与大窝口道。这些项目预计由二零二五年起陆续落成。

## 人人畅道通行

如技术上可行，凡横跨公共道路的行人天桥、高架行人通道和行人隧道都可加建升降机及斜道等无障碍通道设施。年内，路政署为37条行人通道装设了62部升降机，其中16部升降机在“人人畅道通行”计划下使用“组装合成”建筑法建造。

## 海上交通

### 本地渡轮

渡轮为没有或只有少数陆路交通工具可达的离岛提供必要的交通服务，也为来往内港及香港其他地区的市民提供另一交通工具选择。

本港有11个专营和持牌渡轮营运商，经营合共23条定期载客渡轮航线、两条运载危险品车辆的汽车渡轮航线，以及两条服务港内、离岛及其他地区的特别渡轮航线。本港还有约68条属辅助性质的“街渡”航线，为较偏远的地点提供服务。二零二四年，港内航线每日平均载客约50 600人次，离岛航线则约有56 100人次。

### 跨境渡轮服务

在上环港澳码头和尖沙咀中国客运码头营运的跨境渡轮服务，可接载乘客前往澳门和内地八个港口。

二零二四年，来往澳门的乘客有678万人，而来往内地港口的乘客则有149万人。

### 本地船只

二零二四年，本港约有20 600艘获发牌照的客船、货船、渔船和游乐船只，为港口和市民提供服务。

## 公共交通票价优惠

政府鼓励公共交通营运商因应本身的营运及财政状况、市场情况和乘客需求，提供票价优惠。

港铁提供的优惠包括适用于东铁线、屯马线和东涌线车站的全月通计划，以及学生乘车优惠计划、小童车费优惠、特惠站和转乘优惠。

专营巴士营运商提供各种票价优惠，包括12岁以下小童半价车费优惠、中途和长途巴士路线分段收费，以及巴士转乘优惠计划。电车和渡轮均提供长者和小童票价优惠，部分绿色专线小巴路线也有票价优惠。

## 政府提供的票价优惠及补贴

根据政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划，合资格人士凭指定八达通卡，可用二元优惠票价乘搭港铁一般路线<sup>注二</sup>、专营巴士路线<sup>注三</sup>、渡轮航线<sup>注四</sup>、绿色专线小巴路线和电车，以及获运输署批准参与该计划的指定红色小巴路线、“街渡”航线和居民巴士服务路线。二零二四年，受惠于该计划的乘客每日平均约有272万人次。

另外，在公共交通费用补贴计划下，政府为乘客每月超出400元的实际公共交通开支提供三分之一的补贴，每张八达通卡的补贴金额每月上限为400元。

二零二四年，该计划的年度补贴金额约为25亿元，每月平均补贴金额约为2.11亿元，每月平均约有200万人受惠。

## 港口

香港是国际海运中心及区域枢纽港。年内，来自世界各地的远洋轮船及从珠江来港的内河船只到访香港约100 600航次。港口货物吞吐量约为1.77亿公吨，而跨境渡轮及邮轮乘客有947万人次。此外，在海港内作业或驶经海港的高速渡轮和本地船只为数不少。香港亦是全球最繁忙的货柜港之一，二零二四年处理了约1 370万个20呎标准货柜单位。

## 港务管理

海事处负责管理港口事务，主要职能是确保船舶在香港水域安全航行和航运业务运作畅顺。为此，海事处进行综合海上交通管理和海港巡逻、提供船只航行监察服务、设置辅航设备和系泊浮泡，以及严格执行本地海事法例及适用于香港的主要国际海事公约规则和标准。

海事处通过多个谘询委员会，与航运界和商界保持紧密联系，并听取港口设施使用者和营运商有关港口管理的意见。

海事处网站提供关于港口、船舶注册及该处服务和设施的资讯，其电子业务系统简化和加快办理关务、船舶注册及相关申请的程序，包括提交、付款、自行列印许可证和查阅申请审批进度。

<sup>注二</sup> 港铁一般路线指本地服务路线，包括新界西北的轻铁及港铁巴士，但不包括机场快线，往返罗湖站、落马洲站及马场站的东铁线服务，以及东铁线头等服务。

<sup>注三</sup> 不包括机场巴士“A”及“NA”线、马场路线、长途巴士新型服务，以及以预约和团体租用形式提供的路线。

<sup>注四</sup> 不包括豪华位服务。

## 港口基建、设施和服务

海事土木工程对于确保港口畅顺运作至为重要。土木工程拓展署负责维修公众登岸设施、渡轮码头、客运码头、启德邮轮码头、防波堤及其他公共海事设施，并定期疏浚海港、航道和主要河道。该署负责维修保养约500公顷的避风塘、130公里的海堤和防波堤、320处码头和登岸设施、100个靠船墩、110个航标、公众货物装卸区内五公里的装卸码头、14 100公顷的航道及3 590公顷的碇泊区。

土木工程拓展署亦筹划、设计和兴建公共海事设施。二零二四年，鲤鱼门公众登岸设施建造工程大致完成，而改善码头计划下的西贡滘西村码头亦已竣工启用，同一计划下另有11项码头建造工程持续进行。此外，该署正为新界及离岛另外四个偏远公众码头的改善工程进行详细设计工作。

货柜处理设施是物流基础建设的重要一环。葵涌一青衣区有九个全日运作的私营货柜码头，设有24个泊位，每年可处理约2 000万个20呎标准货柜单位，年内处理了全港约76%货柜吞吐量。此外，海事处管理六个公众货物装卸区，泊位的总长度达4 828米，为货运经营商提供另一个地方，供本地船只装卸货物。

葵青货柜码头港池及进港航道达17米深，超大型货柜轮不论潮汐涨退，都可在港口停靠，巩固香港的亚太区枢纽港地位。

海事处管理两个跨境客运渡轮码头，分别是全日24小时运作的港澳码头，以及每日上午七时至午夜十二时运作的中国客运码头。该处根据《船舶及港口管制(渡轮终点码头)规例》管制该等码头的使用。

海事处负责指挥29艘巡逻船，以执行海事法例、维持港口和航运安全，以及应付海上紧急事故。该处并负责测量海道和制作纸本及电子海图。此外，该处设有船只航行监察中心和本地交通控制站，为香港水域的访港船舶提供资讯和交通管理服务。

3 000总吨或以上的访港船舶、1 000总吨或以上的油轮，以及所有气体运输船，在香港水域时均须雇用领港服务。有关规定属强制规定。领港服务由海事处处长负责规管和监督。

船舶可于西面和东面的检疫及入境船只碇泊处，接受入境检查和检疫，而内河船只亦可在屯门入境船只碇泊处接受入境检查。海事处按照国际和本地标准，随机登船巡查香港水域内的船舶。

香港所有指定港口设施，均完全符合国际海事组织的《国际船舶和港口设施保安规则》。海事处通过监察港口设施人员的培训、监督保安演练，以及每年查核港口设施的保安安排，落实有关规则。

海事处亦执行《船舶及港口管制(工程)规例》和《商船(本地船只)(工程)规例》，确保船上进行的货物起卸、船舶维修和海上建造等工程符合安全规定。该处会为这些工程进行安全检查，并推广安全工作守则及规例。此外，该处还会为本地船只提供检验和发证服务，确保船只符合安全和防止污染的规定。

## 港口发展

海事处就影响港口和海上交通的项目的规划工作提供专业意见，并在部门网站定期发表港口及海事统计资料。政府会研究如何提升港口表现和运作效率，例如善用港口后勤用地。

## 海运业

香港港口的班轮服务次数频密，覆盖全面。本港有超过1 200家港口及航运公司，提供各种优质服务，例如港口服务、船务代理及管理、船务经纪、船舶融资、海事保险，以及海事法律及仲裁服务。

香港亦是区内的船舶融资中心。根据香港船东会的资料，由香港船东拥有或管理的船舶，其载重吨位占全球商船总载重吨位约一成。截至年底，香港与57个税务管辖区订立了多项双重课税宽免安排，当中包括海运收入的宽免。为促进高增值海运服务的发展，船舶租赁、海事保险、船务代理、船舶管理及船务经纪业务都可享税务宽减。

为壮大本地航运生态圈，政府会推广现有的航运服务税务宽减措施，并优化税务优惠制度，包括在符合国际税收规则的情况下为船舶租赁商推行新的税务扣除安排。政府亦会研究进一步推出税务宽减，吸引内地及海外企业来港开设业务，特别是从事金属和矿产交易的企业。有关交易占全球航运交易量一半以上。

## 绿色船用燃料加注

政府在十一月公布《绿色船用燃料加注行动纲领》，订立策略和行动，以推动香港发展为优越的绿色船用燃料加注中心。

## 香港海运港口局

香港海运港口局属高层次谘询组织，由运输及物流局局长担任主席，成员包括海运及港口业界翘楚。该局的目标是营造方便海运业经营的环境、培育本地海运人才和推广香港海运及港口业的优势，以巩固香港的国际海运中心地位。行政长官在二零二四年《施政报告》宣布会把该局改革为“香港海运港口发展局”，由非官方人士出任主席，成员来自航运业界，以提升研究、推广和人才培育的能力。

该局于十一月十七日至二十三日举办第八届“香港海运周”，推广香港作为海运业务的首选基地，以及让公众加深认识港口及海运业对经济的重要性。“香港海运周”吸引超过650万人次参与各项实体及网上活动。

### 海运及空运人才培训基金

政府通过海运及空运人才培训基金，支持海运、航空及物流业的人力发展。基金累计承担额达五亿元，资助奖学金和培训及推广计划，以建立多元化和具竞争力的专业及技术人才库。

基金设有21项计划，包括12项与海运业相关的计划、四项与航空业相关的计划、三项与物流业相关的计划，以及两项涵盖海运及航空业界的计划。基金自二零一四年成立以来，已惠及超过二万名学生和该三个行业的从业员，以及逾116 000名参与推广项目的人士。

### 香港船舶注册处

二零二四年，由海事处管理的香港船舶注册处按总吨位计算位列全球第四。截至十二月底，已注册船只的总吨位约为1.32亿吨。为确保香港注册船舶符合国际标准，海事处在批准船舶注册前，会先对船舶进行品质管理评估，并实施船旗国品质管理系统。香港注册船舶的港口国监督扣留率远低于世界平均比率，使香港船旗成为《东京谅解备忘录》白名单及《巴黎谅解备忘录》港口国监督检查中表现最好的船旗之一。香港亦获得美国海岸防卫队的二十一世纪优质船舶计划认可。为了向船东提供直接支援和推广香港船舶注册处，该处已在上海、伦敦、新加坡、悉尼、三藩市、东京和多伦多提供区域办事处服务。

### 海事意外调查

海事处海事意外调查部负责调查所有香港注册船只及在香港水域的船只所发生的严重意外。调查的目的，是查明事发时的情况及可能起因，并建议预防措施。二零二四年，该部调查了21宗严重意外。所有严重意外的调查报告都会上载海事处网站，以提高公众的海上安全意识。

### 海员

海事处海员事务及考试部负责监督香港海员和在香港注册船舶上工作的海员的注册、雇用、适任资格、纪律、健康、安全和福利事宜。年内，有55 596名不同国籍海员在香港注册的远洋轮船上工作，另有422名高级船员和普通船员在来往珠江三角洲地区的高速渡轮上服务。

航海训练奖励计划鼓励年轻人加入香港航海专业。政府向参加者发放奖励金，让他们接受航海实习训练。二零二四年，有26名年轻人成为实习生。

## 参与国际航运活动

### 国际海事组织

香港特别行政区(香港特区)政府以“中国香港”名义成为国际海事组织的联系会员，并在伦敦派驻永久代表。凡在该组织会议上讨论而可能影响香港的事项，海事处都会知会并谘询本港航运界，议题包括海上安全和保安、海洋污染、海事法律、海员培训和发证标准。二零二四年，香港特区政府人员出席了该组织25次会议。

### 港口国监督

香港是《亚太地区港口国监督谅解备忘录》的成员，海事处在技术合作计划谘询小组担任组长，也是其他工作小组的成员。二零二四年，该处为602艘抵港外国远洋轮船进行港口国监督初次检查，当中有19艘船只(即3.15%)被扣留。

### 海上搜索与救援

海上救援协调中心会在收到求救警报后采取行动，协调在香港水域和南中国海约45万平方海里的搜救行动。

## 政府船队及政府船坞

政府船队有超过1 000艘船舶，供政府13个部门使用。海事处管理其中87艘船舶，包括巡逻船、特别建造的运送小轮、浮趸、海道测量船和爆炸品运载船，用作处理港口事务和为政府其他部门提供服务。二零二四年，海事处辖下还有33艘按合约提供的船舶，包括运送小轮及拖船。

海事处辖下政府船队科负责管理政府船坞，以及设计、修理和保养所有政府船只。船坞坐落昂船洲，占地9.8公顷，另有面积达8.3公顷的遮蔽塘口供系泊船舶。政府船坞设有十个有盖修船棚、四个移动式修船罩篷、30个露天修船区、一套船舶升降系统，以及三部吊船机，能够把重达750公吨的船舶移上乾坞。

年内，为政府建成和交付的新船有27艘，总值6.3亿元，而批予造船厂的新船合约共六份，涉及的新船有19艘，总值6.04亿元。目前，正在建造的新船有55艘，总值32.6亿元。维持政府船坞设施及政府船队运作的开支接近6.83亿元。

## 航空交通

香港是主要的国际及区域航空中心。二零二四年，有140家航空公司在本港提供直航服务，来往全球约200个航点。

### 香港国际机场

香港国际机场三跑道系统于十一月投入运作，标志着香港航空发展的新里程。该系统提升机场的运载能力，进一步巩固香港的国际及区域航空枢纽地位。

二零二四年，香港国际机场的航空交通继续稳步复苏。年内，香港国际机场处理了5 300万人次旅客，按年增加34%。总货运量和航班升降数目增至490万公吨和363 000架次，分别上升14%和32%。在十二月假期旅游高峰期，每日客运量和航班升降量已大致达到疫情前水平。

香港机场管理局(机管局)与珠海交通控股集团在十一月签订协议。根据该协议，机管局将会斥资约43亿元人民币购入珠海机场35%股权，目的是加强香港国际机场与珠海机场的合作，在大湾区发展世界级机场群，以及促进区内航空业的发展。

### 未来发展

三跑道系统投入服务后，香港国际机场由二零三五年起可达到每年处理约1.2亿人次旅客及约1 000万公吨货物的目标。

机管局会扩大“机场城市”的发展规模，新项目包括艺术产业生态圈、亚洲国际博览馆第二期、游艇港湾及配套设施、空运鲜活市集，以及增设公众活动空间。

机管局正于东莞设立香港国际机场东莞空港中心，以推展“海空货物联运”模式，让更多货物经香港进出大湾区。空港中心的首阶段建设预计在二零二五年年底前完成，每年可处理的货物量将逐步达到100万公吨。

## 航空服务

香港特区政府根据《基本法》与民航伙伴磋商并签署双边民用航空运输协定，已签署的协定有67份，为香港与其他地方之间的定期航空服务提供法律依据。政府也与民航伙伴检讨航权及民用航空运输安排，以扩展本港的航空网络并引入更多竞争。

与二零二三年相比，本地航空公司在二零二四年提供的航点有所增加。截至年底，由国泰航空有限公司、香港航空有限公司、香港快运航空有限公司和大湾区航空有限公司营运直航服务的目的地遍布全球，分别有82个、35个、31个和15个。香港华民航空有限公司和香港货运航空有限公司则分别营运15个和18个目的地的直航货运服务。截至年底，本地航空公司的机队合共有284架飞机。

二零二四年，有四家非本地航空公司开办来往香港的定期客运航班服务，计有瑞丽航空在二月开办来往南宁的航班；星宇航空在七月开办来往台北的航班；泰国狮子航空在十月开办来往曼谷的航班；以及西藏航空在十一月开办来往运城的航班。

此外，有七家非本地航空公司开办来往香港的定期货运航班服务：Challenge Air Cargo及World Cargo Airlines在一月分别开办来往马耳他及马来西亚的航班；Tasman Cargo Airlines在三月开办来往悉尼的航班；杭州圆通货运航空在四月开办来往兰州的航班；Challenge Airlines (BE) SA在七月开办来往列日的航班；PT MY Indo Airlines在九月开办来往雅加达的航班；以及MNG Airlines在十月开办来往伊斯坦堡的航班。

## 航空交通管理

民航处航空交通管理系统为在香港飞行情报区内运作的航班，提供安全可靠的航空交通管制服务。该系统在二零二四年处理的航班数量较二零二三年增加32%。

## 航空保安

政府根据《航空保安条例》实施国际民用航空组织就航空保安所颁布的公约及协议。香港航空保安计划订明机场营运者和服务提供者在航空保安方面须符合的规定，民航处监察这些规定的执行情况，确保符合国际标准。

## 国际运输及物流

物流业是香港经济的重要一环。香港地理位置优越，又具备世界级的基础设施和有利营商的环境，加上机场和海港口岸效率超卓、服务可靠且四通八达，因此是亚洲首选的运输及物流枢纽。此外，香港拥有全球其中一个最繁忙的国际航空货运中心和货柜港。

### 物流业

香港物流发展局属高层次谘询组织，由运输及物流局局长担任主席，为政府和业界持份者提供平台，以便制定措施推动物流业发展。

政府除了提供必需的基础设施促进物流业发展，亦提供资助鼓励业界提升竞争力。第三方物流服务供应商先导资助计划鼓励业界采用科技以提高效率和生产力。计划已于二零二四年优化，每家申请企业的资助额上限提高一倍，资助范围亦已扩大。

海运及空运人才培训基金亦在二零二四年推出两项与物流相关的资助计划，即智慧及绿色物流专业培训计划和物流推广资助计划，为加强物流业的人才发展和推广工作提供更多专项资助。

### 网址

香港机场管理局：[www.hongkongairport.com](http://www.hongkongairport.com)

民航处：[www.cad.gov.hk](http://www.cad.gov.hk)

跨境渡轮服务：[crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk](http://crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk)

路政署：[www.hyd.gov.hk](http://www.hyd.gov.hk)

香港物流发展局：[www.logisticshk.gov.hk](http://www.logisticshk.gov.hk)

香港海运港口局：[www.hkmpb.gov.hk](http://www.hkmpb.gov.hk)

海事处：[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)

开放数据平台：[data.gov.hk](http://data.gov.hk)

运输及物流局：[www.tlb.gov.hk](http://www.tlb.gov.hk)

运输署：[www.td.gov.hk](http://www.td.gov.hk)