

第十五章

環境

在提高環境質素方面，政府的重點工作包括改善空氣質素、推行轉廢為材和轉廢為能的策略、改善海港水質、推廣能源效益和節約能源，以及應對氣候變化所帶來的挑戰。

香港的面積只有1 113平方公里，有超過500平方公里的土地被劃為受保護地區，當中包括郊野公園、特別地區及自然保育地帶。香港亦是全球最大貿易經濟體之一，這片彈丸之地有七百多萬居民，人口稠密，經濟活動頻繁，難免會對環境構成莫大壓力，包括影響空氣質素。此外，珠江三角洲一帶的空氣污染對香港空氣質素的影響，亦不容忽視。

環境保護是香港特別行政區(香港特區)政府的重要政策範疇。改善空氣質素和維多利亞港(維港)水質、通過資源循環以妥善處理都市固體廢物、推廣能源效益，以及加強區域合作，對提高生活質素至為重要，也是政府的首要工作。

二零二零至二一年度，政府在環境事務方面的支出預算為270億元，約佔整體公共開支的3.5%。

環境保護署(環保署)隸屬環境局，負責整體環保工作，包括自然保育。此外，環保署也負責推行環保政策；審核環境規劃和評估報告；執行和檢討環保法例；籌劃和發展廢物處置設施；推廣環境管理、審核和報告制度；以及致力提高市民的環保意識。

環境局轄下能源組負責制定本港的能源政策，目標是維持穩定而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並盡量減少使用和生產能源對環境的影響。

可持續發展科負責在政府內部和社會推廣可持續發展的概念。各決策局和部門須就所屬範疇的主要措施進行可持續發展評估，並在提交政策委員會和行政會議的文件中，闡述有關措施對可持續發展的影響。

可持續發展科亦為可持續發展委員會提供秘書處支援服務。該委員會負責推動香港的可持續發展，成員由行政長官委任。可持續發展科亦負責有關可持續發展基金的政策事宜，為各種項目提供資助，藉此加深市民對可持續發展概念的認識，鼓勵他們身體力行。自二零零三年以來，基金共批准74個項目，撥款總額約7,600萬元，其中69個項目已經完成。

環保署與政府委任的環境運動委員會合作，推行運動和舉辦社區活動，鼓勵社羣攜手建設更美好的環境。環保署設有環境資源及教育中心，方便公眾取閱環保資訊。此外，政府的環境及自然保育基金亦會資助非牟利機構推行教育、研究和其他環保及自然保育項目，藉以鼓勵市民改變個人行為及生活方式。

跨境合作

粵港澳三地一直攜手合作，處理環境問題。粵港兩地政府推行多項措施，務求持續改善區域空氣質素。兩地政府現正計劃訂定二零二五年及二零三零年的減排目標，並合作預報空氣質素。

現時，粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡設有23個監測站，有關監測結果顯示，近年大部分空氣污染物均已顯著減少。二零一一年至二零二零年期間，二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均濃度分別下降71%、35%和42%，微細懸浮粒子的年均濃度自二零一五年開始監測以來亦下降了31%。臭氧濃度在過去十年上升6%，反映出必須減少區內的光化學污染。

清潔生產伙伴計劃協助粵港兩地的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式，減少區內空氣污染物、污水及二氧化碳的排放，以及節省能源及生產成本。政府於二零二零至二一財政年度投放3.11億元，把該計劃延長至二零二五年三月。二零二零年六月至二零二一年年底期間，該計劃已批出超過320個項目，涉及逾6,000萬元資助額。

在保護毗鄰水域的水質方面，港深兩地政府實施聯合行動方案，令后海灣水質明顯改善，而大鵬灣水質亦保持良好。粵港雙方現正推行共同制定的水質管理合作方案，以保護珠江河口的水質。

自然特徵、植物及動物

地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋

着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

本港年代最久遠的外露岩石為沉積岩，大約在四億年前由河流沉積物堆積而成。這地區在3.6億至3億年前偶爾遭淺海淹沒，期間石灰岩(即現在的大理岩)及粉砂岩不斷累積。在1.7億至1.4億年前，多個火山中心猛烈爆發，產生厚厚的火山灰地層。在地殼較深處，岩漿侵入較早形成的火山岩，慢慢結晶成花崗岩。位於香港東南部的糧船灣超級火山發生大噴發後，火山活動隨之停止。平洲上較年輕的岩層，是大約在5 000萬年前沙漠邊緣一個湖泊的沉積物。在過去260萬年間，幾次大冰期令全球海平面拾級而下，香港四周出現廣泛的河漫灘。至間冰期海平面上升，河漫灘便被海泥覆蓋。

香港雖是彈丸之地，卻擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕和吹穴。

土木工程拓展署轄下香港地質調查組，出版了15幅比例為1:20 000的地質圖和六本相關的地質圖說明書。此外，該組又出版了兩份地質報告和一套比例為1:100 000的地質圖及專題地圖，介紹香港各種地貌。香港的地質資料已上載土木工程拓展署網站。

植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區北部邊緣，植物種類和結構與廣東類似。香港面積雖小，但維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。

香港目前主要的植被類型有樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後，仍可看到昔日森林的殘餘部分。這些林木得以倖存，是因為深谷地勢險峻而且環境潮濕，又或是基於傳統文化理由而受到保護。

政府持續推行植林及自然保育措施。林地除可綠化和美化郊野，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤受到侵蝕亦十分重要。

動物

陸上動物

香港的氣候和地理環境適合各種動物在此棲息。現時，本港有超過560種雀鳥、55種陸棲哺乳動物、25種兩棲動物、90種爬行動物、194種淡水魚、245種蝴蝶和130種蜻蜓。

香港的陸地生物品種繁多，有些更是本港特有，例如香港雙足蜥。此外，三線閉殼龜、黃胸鵝、短腳角蟾、穿山甲和克氏小葉春蜓等全球受威脅物種，都以香港為家。

米埔沼澤是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤與內前海灣一帶同被列為“國際重要濕地”。這片約1 500公頃的濕地內有潮間帶泥灘、魚塘和沼澤，到處長滿蘆葦和紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對水鳥尤為合適。曾在區內出沒的鳥類約有400種，其中黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鵝和勺嘴鵝等約50種鳥類，更屬全球受威脅或近危物種。漁農自然護理署推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地，發現的雀鳥有各類鶯、鷓、鵲、鵲、鵲和山雀。

九龍水塘附近有猴子聚居，估計是由二十世紀初被放生的猴子繁衍而來，當中包括獼猴及獼猴與長尾獼猴的混種，有部分更遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府禁止市民餵飼猴子，目的是使猴子返回郊野覓食。

其他經常在郊區出沒的哺乳類動物有赤麂及東亞豪豬等，至於豹貓、鼬獾和小靈貓則較為少見。另外，穴棲蝙蝠如小蹄蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到，而短吻果蝠則喜愛棲息於蒲葵樹下。稀有品種如歐亞水獺及食蟹獾也偶有發現。

香港有115種兩棲和爬行動物。當中，香港湍蛙、香港瘰螈、盧氏小樹蛙及緬甸蟒蛇屬於《野生動物保護條例》的受保護品種。在香港的53種蛇當中，大部分均無毒，毒蛇咬人的個案非常罕見。在本港水域出沒的五種海龜中，只有綠海龜是在本地繁殖。

海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物繁衍。本港水域的魚類、甲殼類、軟體動物及其他海洋生物品種繁多，其中不少具有漁業價值。香港位於珠江河口東岸，珠江流出的淡水主要流入本港西面水域，至於東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港擁有多種多樣的海洋生物。

香港的位置雖然接近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種石珊瑚在此生長，以國際標準而言已屬品種繁多。此外，不少海魚也在本港水域繁殖。東面水域常見的魚類有紅魷，是常在本港水域出沒的數種魷魚之一。早春時分，大鵬灣沿岸可見大量魷魚魚苗。

印度太平洋駝背豚和江豚，是兩種全年在本港水域出沒的海洋哺乳類動物，前者又稱中華白海豚，牠們喜愛河口環境，在香港西面水域棲息，有較多人認識，後者則在東面及南面以海洋特性為主的水域棲息。

在保護和保育具有特別生態和自然保育價值的海域方面，政府推行的海岸公園計劃發揮了重要作用。此外，政府也在合適海域設置人工魚礁，以增加近岸漁業資源及生物品種。

受保護地區

香港約有四成土地劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。本港有24個郊野公園和22個特別地區，佔地44 312公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

政府的管理職責包括保護林地和植物免受山火摧毀、管制土地發展、種植樹木、收集垃圾、提供教育和康樂設施，以及加深市民對郊野地區的認識。

本港有六個海岸公園和一個海岸保護區，面積約4 000公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。政府以許可證制度規管海岸公園範圍內的捕魚活動，而海岸保護區則完全禁止捕魚。此外，政府也為學生和市民舉辦多項宣傳及教育活動。

除劃定受保護地區外，政府亦物色具特殊科學價值的地點，例如一些地貌特殊及有稀有動植物棲息和生長的地點，通過嚴格限制土地用途規劃和發展，以進行保育。目前有67個地點被列入具特殊科學價值地點登記冊。

保育及生物多樣性

法例與保育

漁農自然護理署署長是郊野公園及海岸公園管理局總監，除負責保護海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

《林區及郊區條例》確保香港的樹木和植物普遍受到保護，其附屬法例《林務規例》管制售賣和管有若干稀有及美麗的本地植物，包括茶花、木蘭、蘭花、杜鵑和吊鐘，以阻遏非法採摘。

《野生動物保護條例》嚴禁故意干擾、狩獵、管有、售賣或出口本港的受保護野生動物，並禁止市民擅自進入三個劃為限制地區的重要野生動物棲息地，即米埔沼澤區、鹽灶下鷺鳥林及南丫島深灣的綠海龜繁殖地。

《保護瀕危動植物物種條例》就進口、出口、再出口、從公海引進或管有瀕危物種作出規管，以防止有關物種遭過度捕捉或採伐。

《郊野公園條例》就郊野公園和特別地區的劃定、管制和管理事宜作出規定。這些地區可作自然保育、教育和科學研究用途。郊野公園也可用作不會損害環境的康樂和旅遊用途。

《海岸公園條例》就海岸公園及海岸保護區的劃定、保護和管理事宜作出規定。這些區域可作自然保育、教育和科學研究用途。海岸公園內可進行游泳和潛水等康樂活動。

《漁業保護條例》規管捕魚方法和防止進行破壞性的捕魚活動，例如使用炸藥或有毒物質捕魚。

《基因改造生物(管制釋出)條例》規管向環境釋出基因改造生物及該等生物的進出口，目的是保護本地生物多樣性，免除在進行耕作或田間試驗等情況下，擬向環境釋出的基因改造生物可能帶來的不利影響。

聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》旨在保護生物多樣性，確保可持續利用生物多樣性的組成部分，並能公平合理地分享利用遺傳資源所產生的惠益，該公約也適用於香港。政府根據該公約的目標及原則，按本地情況推行《香港生物多樣性策略及行動計劃》，以加強保育工作和支持本港的可持續發展。

根據該公約通過的《卡塔赫納生物安全議定書》，旨在確保安全處理、轉移和使用可能對生物多樣性帶來不利影響的基因改造生物。香港藉執行《基因改造生物(管制釋出)條例》來落實該議定書。

鄉郊保育

鄉郊保育資助計劃向非牟利機構提供資助，以便在偏遠鄉郊進行保育及活化項目。該計劃的資助範圍包括自然環境和生境、非評級歷史建築、文化和歷史資產等不同層面的保育工作。自計劃推出以來，共批出27個項目，涉及總資助金額約1.4億元。

為了促進生態旅遊、方便訪客和協助活化荒僻村落，環保署轄下鄉郊保育辦公室與相關決策局和部門合作，因應鄉郊環境的特殊性質和局限，為鄉郊地區的旅館和食肆制定一套合適的發牌規定及程序指引。

氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，間中天氣寒冷。三、四月較和暖，潮濕有霧。五至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六至十月出現，會帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。十一、十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

本年天氣概況

二零二一年是香港自一八八四年有紀錄以來最溫暖的一年，全年平均氣溫為攝氏24.6度，較正常高1.1度。三月、五月和九月的平均氣溫分別為22度、29度及29.7度，均是有紀錄以來最高。本年最高氣溫達33度或以上的日子共有54天，而最低氣溫達28度或以上的日子則有61天，兩者也是有紀錄以來最多。全年總雨量為2 307.1毫米，較正常水平少約百分之五。

二零二一年共有八個熱帶氣旋影響香港。香港天文台在十月就熱帶風暴獅子山及颱風圓規兩個熱帶氣旋發出八號烈風或暴風信號，先後相隔僅60小時40分鐘，是自一九四六年以來最短的紀錄。此外，天文台在十二月二十日熱帶氣旋雷伊靠近香港期間發出一號戒備信號，是自一九四六年以來於曆年內最遲發出的熱帶氣旋警告信號。

氣候變化

碳中和

政府於十月公布《香港氣候行動藍圖2050》，以“零碳排放·綠色宜居·持續發展”為願景，訂定四大策略和目標，即“淨零發電”、“節能綠建”、“綠色運輸”和“全民減廢”，以達到在二零三五年前把碳排放總量由二零零五年水平減半的中期目標，以及在二零五零年前實現碳中和的目標。

能源

電力供應

香港電燈有限公司(港燈)負責供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；而中華電力有限公司(中電)則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司均由投資者擁有，並由政府按雙方議定的《管制計劃協議》進行規管，現行協議在二零一七年簽訂。根據有關協議，電力公司發展計劃的若干範疇，包括預測的基本電費水平，均須由政府批准，以確保電力供應持續可靠，安全高效，而且價格合理。協議並非專營協議，既沒有把任何供電專營權授予兩家公司，也沒有指定任何一家公司的供電地區或禁止新的供電商加入市場。電力公司的回報會按其固定資產平均淨值計算，而准許回報率則已在協議中訂明。

港燈南丫島發電廠的總發電量為3 637兆瓦。中電所供應的電力來自青山發電有限公司的龍鼓灘發電廠(3 225兆瓦)、青山發電廠(4 108兆瓦)、竹篙灣發電廠(300兆瓦)及新界西堆填區(10兆瓦)。

港燈與中電各自擁有輸配電網，兩個電網由跨海電纜連接。聯網系統除了可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司共用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為720兆伏安。

中電的輸電系統也與廣東省的電網相連，既可從廣東省輸入電力，也可向廣東省輸出電力。中電亦從大亞灣核電站輸入電力，核電站設有兩座984兆瓦壓水式反應堆，所生產的電量約有七成會輸送給中電。此外，中電在二零一四年至二零二三年期間會以臨時形式，從大亞灣核電站多輸入一成電力。

至於位處從化的廣州抽水蓄能電站第一期的1 200兆瓦發電量，中電亦擁有一半使用權。青山發電有限公司的發電廠和大亞灣核電站在非用電高峯時段所產生的電力，會由從化的抽水蓄能電站儲存起來，而抽水蓄能電站則會在用電高峯時段提供水力發電，以應付本港的電力需求。

發電是香港最大的碳排放源(66%)。政府公布的《香港氣候行動藍圖2050》所提出的淨零發電，是其中一項深度減碳目標。現時，在香港的發電燃料組合中，煤所佔的比例已由二零一五年的大約一半下降至大約四分之一。政府已在行動藍圖中承諾，在二零三五年或之前停止使用煤作日常發電。

《電力條例》附有多條規例，規管電業承辦商、電業工程人員和合資格人士的註冊、電力線路安全、家居電氣產品安全，以及防止供電電纜遭受第三者損壞等事宜。

其他燃料

住宅和工商業使用的氣體燃料，以煤氣和石油氣為主。本港有196萬個使用氣體的住宅及工商業用戶，以熱值計算，這兩類用戶在二零二一年的煤氣及石油氣使用量，分別佔氣體燃料總用量的89%及11%。

煤氣生產廠房位於大埔和馬頭角，每日產量分別約為1 000萬立方米及260萬立方米，經總長約3 700公里的管道輸送給用戶。

本港使用的石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後再輸送給用戶，包括70個車用石油氣加氣站。

天然氣經海底管道，從內地輸送至龍鼓灘發電廠和南丫島發電廠，以作發電之用。此外，天然氣亦會輸送至大埔廠房及經地底管道由大埔輸送至馬頭角廠房，用作煤氣生產。另外，中電也經香港支線，從海底輸入來自內地“西氣東輸”二線管道的天然氣。

節約能源

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係。提升能源效益有助應對全球氣候變化。二零一九年，本港的能源消耗總量為286 488太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔43%、31%、21%及4%。

環境局公布的《香港都市節能藍圖2015~2025+》除了定下在二零二五年或之前把能源強度減少四成的目標外，還制定了實現該目標的節能政策、策略、目標及主要行動計劃。香港的能源強度在二零一九年年底已減少超過三成。環境局會繼續與建築環境界別合作，推廣節能措施。

機電工程署轄下能源效益事務處通過立法及公眾教育，提升能源效益，其強制性能源效益標籤計劃規定訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉產品的能源效益表現。有關獨立式空調機、抽濕機及慳電膽的新能源效益評級標準已於十二月全面實施，預計每年可節省約三億度電。

政府於二零一八年推出機電創科網上平台(E&M InnoPortal)，推廣與能源相關的創新科技。平台羅列各政府部門、公營機構及機電業界的創科願望，大學及初創企業可提出方案，以作配對。截至二零二一年年底，該平台收集到超過370個創科願望和850多個創科方案。已展開試驗的創科項目有140多個，其中31個與能源效益和可再生能源有關。

政府在啟德發展區設立的區域供冷系統會分期完成，向區內非住宅樓宇供應冷凍水作空調之用。目前使用該系統的建築物包括啟德郵輪碼頭大樓、工業貿易大樓、香港兒童醫院、學校和商場。政府會於東涌新市鎮擴展(東)和古洞北新發展區興建區域供冷系統。與傳統氣冷式空調系統比較，這三個區的系統在全面落成後，可以令全年耗電量減少共2.11億度，相等於減少147 000公噸碳排放。

可再生能源

政府在氣候行動藍圖中承諾會大力推動可再生能源的發展，並致力通過促進本地公私營可再生能源項目和發展更多先進轉廢為能設施等，在二零三五年或之前把可再生能源在發電燃料組合中所佔的比例提升到7.5%至10%，其後增至15%。

在公營界別方面，政府會繼續帶頭發展可再生能源，包括在水塘、堆填區及河道發展較大型的可再生能源項目。石壁水塘和船灣淡水湖浮動太陽能發電系統先導計劃取得成果，產電容量各為100千瓦。根據上述成功經驗，政府正在大欖涌水塘推展另一個產電容量為100千瓦的浮動太陽能發電系統，為安裝較大型浮動太陽能發電系統作好準備，而每個系統的產電容量約為5至10兆瓦。政府亦正進行研究，探討裝設產電容量超過100兆瓦的浮動太陽能發電系統是否可行。

為評估在已修復的堆填區生產太陽能是否可行，政府正在將軍澳新界東南堆填區展開產電容量為1兆瓦的太陽能發電場試驗計劃。政府亦正通過在城門河及新田堤堰進行的兩個試點項目，探討在河道安裝浮式或其他類型太陽能發電系統的可行性。

此外，政府正發展先進轉廢為能設施。O·PARK1(有機資源回收中心第一期)和T·PARK [源·區](污泥處理設施)已投入運作，分別以有機廢物和污泥生產剩餘電力。

除了發展大型可再生能源系統外，政府自二零一七至一八年度起共預留30億元，在政府處所安裝小型可再生能源系統，至今已批出逾15億元進行約130個項目，每年可生產約2100萬度電。

在私營界別方面，上網電價計劃為安裝私人可再生能源系統提供財政誘因。在二零一八年至二零二一年期間，兩家電力公司已批准超過17000宗上網電價計劃申請。已獲批准的系統每年可生產約2.7億度電，相當於北角、鰂魚涌和太古住戶總數的電力需求。

政府通過採電學社這項資助計劃，為超過260所學校和非政府福利機構安裝太陽能發電系統。其他協助私營界別發展可再生能源的措施，包括放寬新界豁免管制屋宇安裝太陽能發電系統的限制，以及就上網電價所得收入修訂法例。

兩家電力公司都使用可再生能源。港燈在南丫島設置風力發電機(產電容量800千瓦)，並在南丫島發電廠設置薄膜太陽能發電系統(產電容量1兆瓦)；而中電則在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)設置由太陽能發電板及風力發電機組成的可再生能源系統(產電容量200千瓦)，以及在新界西堆填區設置堆填沼氣發電系統(產電容量10兆瓦)。

具能源效益建築物

建築物用電約佔總用電量的九成，因此，提升建築物的能源效益對減少溫室氣體排放至為重要。《建築物能源效益條例》下的《建築物能源效益守則》訂明主要裝置須符合的基本能源效益標準，有關裝置包括空調、電力裝置、照明、升降機和自動梯。條例亦規定商業建築物須每十年進行一次能源審核。政府每三年檢討《建築物能源效益守則》。守則的最新修訂版於二零二一年年底刊憲，較二零一五年版本提升能源效益逾15%。

政府早前訂立於二零一五／一六年度至二零一九／二零年度節省用電百分之五的目標，已在二零一八至一九年度提早一年達到，最終節省用電百分之七點八。二零一九年《施政報告》公布“綠色能源目標”，務求在二零二四至二五年度或之前，政府整體能源表現可進一步提升百分之六。

至於私人建築物，購置可再生能源裝置及建築物節能裝置的資本開支可以扣稅。

重新校驗是具成本效益和有效的方法，能為現有建築物節省能源。機電工程署舉辦講座，協助業主和相關業界進行重新校驗。政府預留了2.15億元，由二零一九年開始為政府建築物重新校驗。截至二零二一年年底，逾150幢建築物正進行重新校驗。

根據現行的《管制計劃協議》，兩家電力公司會推廣能源效益及節能。中電和港燈各自管理本身的能源效益基金，以支持私人建築物進行改裝和重新校驗工程。

防止污染

空氣污染

政府一直推行多項措施，減少本地發電廠、車輛和船舶等的空氣污染物排放。在二零一零年至二零一九年期間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、一氧化碳和揮發性有機化合物的排放量減幅達27%至76%不等。

二零二一年，一般空氣中的主要空氣污染物大致符合政府的空氣質素指標。政府於年內完成收緊空氣質素指標的法例修例工作。新指標將於二零二二年一月一日生效，收緊二氧化硫的24小時指標和微細懸浮粒子的一年及24小時指標。

在二零一二年至二零二一年期間，一般空氣中的可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫濃度分別下降36%、46%、29%及55%，路邊空氣中相同污染物的濃度則分別下降38%、44%、41%及50%。然而，區域背景臭氧一直維持在偏高水平，反映區域的光化學煙霧問題仍有待改善。環保署正與廣東省及澳門政府合作，共同進行為期三年的區域臭氧研究，以解決這個問題。

陸路運輸

車輛廢氣是路邊空氣污染的主要源頭。政府的政策是在可行的範圍內，實施最嚴格的汽車燃料和車輛廢氣排放標準。

香港差不多所有的士和約八成公共小巴都使用石油氣。繼淘汰約八萬輛歐盟四期以前的柴油商業車後，政府推出鼓勵與管制計劃，以期在二零二七年或之前逐步淘汰約四萬輛歐盟四期柴油商業車。

政府設有管制措施，對維修不善的柴油車排放過量黑煙和汽油及石油氣車排放過量廢氣進行規管。年內，遭舉報排放過量黑煙的柴油車有780輛；而路邊遙測設備測出排放過量廢氣的汽油及石油氣車則有2 956輛。這些車輛必須在12天內到測試中心，通過以底盤式功率機進行的廢氣測試，證明排放問題已經糾正。

為推動電動車的使用，政府在三月公布本港首份《香港電動車普及化路線圖》（《路線圖》），闡述使用電動車及所需配套設施的長遠政策目標及計劃，主要措施包括在二零

三五年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車；推動試驗各種電動公共交通及商用車；擴展電動車充電網絡並推動其市場化；培訓電動車技術及維修人才；制訂電動車退役電池生產者責任計劃；以及成立專責小組，以審視全球減碳新技術的高端發展等。

政府在二月公布，電動私家車“一換一”計劃的首次登記稅寬減額上限由250,000元調整至287,500元，以推動使用電動車；而一般的寬減額上限則維持在現行水平，即97,500元。截至二零二一年年底，電動車(包括政府及特別用途車輛)數目增至超過28 000輛，較二零二零年增加51%。全港共有4 694個電動車公共充電器，包括809個快速充電器及2 465個中速充電器。為鼓勵駕駛人士轉用電動車，政府於二零二零年推出20億元“EV屋苑充電易資助計劃”，協助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施，目標是在三年內涵蓋逾六萬個停車位。截至二零二一年年底，政府收到逾550份申請，涉及超過115 000個停車位。

此外，政府通過新能源運輸基金，資助試驗和應用商用綠色運輸技術。基金自成立以來已批出約230個試驗項目。

為推動市民使用不會造成街道空氣污染的集體運輸系統，政府會優先發展鐵路，並鼓勵引進創新的運輸系統。

海上運輸

船舶是香港主要的空氣污染排放源之一。政府規定本地供應船用輕質柴油的含硫量上限為0.05%。所有在香港水域的船隻必須使用合規格燃料，例如含硫量不超過0.5%的燃料或液化天然氣。

發電廠

發電廠是本地的主要排放源之一。政府逐步收緊電力行業的法定排放量上限，並鼓勵電力公司進一步發展和使用更多零碳能源，以減少空氣的污染物及排放物。二零二一年，政府進一步收緊電力行業在二零二六年及以後的三種主要空氣污染物(即二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子)的排放量上限，較二零一零年的水平下降71%至89%。

室內空氣質素

政府推行自願參與的“辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃”，以鼓勵物業業主及管理公司提升處所的室內空氣質素。

保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止在本港生產和進口消耗臭氧層物質，供本地使用。自二零二零年一月起，香港禁止進口氟氯烴供本地使用，只容許進口少量作製冷和空調設備維修及保養之用。

非道路移動機械

所有新供應本港使用的非道路移動機械(例如吊機、空氣壓縮機和挖土機)，均須符合法定排放標準，即歐盟IIIA期的廢氣排放標準。自二零一九年起，新批核的非道路車輛的法定排放標準已分階段收緊至歐盟六期，與新登記道路車輛的排放標準一致。所有在指明活動或地點(例如香港國際機場、貨櫃碼頭和建築地盤)使用的非道路移動機械，必須貼上由環保署發出的標籤。

噪音污染

道路交通噪音

為緩減交通噪音對居民的影響，發展項目倡議者在規劃新道路和新住宅發展時，須評估交通噪音的影響，並採取直接緩解措施，例如為新道路設置隔音屏障和鋪上低噪音物料，以及採用創新噪音緩解設計(例如減音露台和窗戶)。所有新登記車輛必須符合國際認可的噪音管制標準。至於現有道路，政府會加設隔音屏障和重鋪低噪音路面物料，截至二零二一年年底，已有128個路段進行了改善工程。

鐵路噪音

香港鐵路有限公司在規劃新鐵路項目時，必須符合法定環境影響評估的要求。環保署如發現現有鐵路產生的噪音超出標準，會要求該公司作出改善。

飛機噪音

在機場航道附近的居民所承受的飛機噪音水平，並沒有超出規劃標準，但市民仍關注飛機在晚間及清晨造成的噪音滋擾。政府會繼續探討可行的消減噪音措施。

建築噪音

環保署藉簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在晚上七時至翌日上午七時及公眾假期全日所發出的噪音水平，嚴格限制在樓宇林立地區所使用的建築設備和進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機一般禁止使用，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機，必須符合嚴格的噪音標準並獲發噪音標籤。除了通過法例管制外，環保署亦向建築業推廣使用低噪音的建築設備及技術。

工商業活動的噪音

環保署會向發出過量噪音的處所業主或佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減工商業活動所產生的噪音。

廢物管理

廢物數據

過去五年，在堆填區棄置的都市固體廢物量增加4%，同時，年中人口則增長2%。在二零一六年至二零二零年期間，都市固體廢物棄置量為每年379萬至417萬公噸，人均棄置量為每日1.41至1.53公斤。二零二零年，人均廢物棄置量為每日1.44公斤，棄置於堆填區的廢物達396萬公噸，其中約六成是家居廢物，其餘為工商業廢物，而廚餘則佔整體都市固體廢物的三成。

在同一個五年期內，在堆填區棄置的整體建築廢物量下跌23%，而每年被棄置的整體建築廢物則有125萬至162萬公噸。

減少廢物

政府在二月公布《香港資源循環藍圖2035》，以“全民減廢·資源循環·零廢堆填”為願景，訂定至二零三五年應對廢物管理挑戰的策略、目標和措施。政府會與業界和市民朝着兩大目標邁進。中期目標是配合其他政策和法例，通過推行都市固體廢物收費，把都市固體廢物的人均棄置量減少40%至45%，同時把回收率提升至約55%；長期目標是發展足夠轉廢為能設施，長遠擺脫依賴堆填區直接處置廢物。為達到目標，政府會展開六個主要範疇的行動，即全民減廢、分類回收、資源循環、支援業界、協同創新及教育推廣。

《廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》已在八月獲得通過。都市固體廢物收費是政府減廢策略的重要一環，旨在提供誘因，鼓勵市民及企業實踐源頭減廢和乾淨回收，從而減少整體廢物棄置量。準備期已展開，以18個月為基本安排，讓政府、持份者和市民為落實都市固體廢物收費做好準備。

由二零一九至二零財政年度起，政府一直提供額外恆常資源，以加強支援減廢和回收工作。在都市固體廢物收費實施後，每年額外撥款會增至不少於八億元。

政府推出各項生產者責任計劃，包括塑膠購物袋收費計劃、廢電器電子產品和玻璃飲料容器生產者責任計劃，旨在源頭減廢和促進循環經濟發展。二零二一年，有逾23 900公噸的受管制廢電器電子產品被處理和回收。年內，政府就塑膠飲料容器生產者責任計劃和管制即棄膠餐具進行了公眾諮詢，並推出為期一年的先導計劃，測試逆向自動售貨機收集塑膠飲料容器的應用情況。

廢物回收

政府不單為回收業界提供支援，也教育市民從源頭減廢和源頭分類，以提高回收物料的質量，減省後期的處理工序。

政府在二零二一年推出較大型的廚餘收集服務，目標是在二零二二年或之前每天收集250公噸廚餘。第一份合約於九月開始，收集服務涵蓋港島及離島區；第二份合約涵蓋九龍、葵青、荃灣和將軍澳，預計在二零二二年開始。

廢物源頭分類計劃涵蓋本港逾八成人口，市民可以把可回收物品交到居所和工作地點附近的廢物分類設施。

政府通過地區層面的教育及回收支援，鼓勵社區參與。社區回收網絡除了推廣減廢回收，亦在當地設立回收點，接收商業價值較低的可回收物料。二零二一年，再有兩個回收環保站投入運作，全港共有11個同類設施。

社區回收網絡亦包括22間回收店及超過100個每周定時定點運作的回收流動點。此外，綠展隊在回收事宜上為物業管理公司及居民提供實地協助和支援，其服務範圍已擴展至全港各區。

在二零一六年至二零二零年期間，都市固體廢物中紙張的每年平均回收率為41%，金屬為90%，塑料為11%。

在同一期間，固體廢物(包括都市固體廢物和整體建築廢物)的每年平均回收率為79%，每年平均回收量為2 000萬公噸，較二零一一年至二零一五年期間的每年平均回收量2 300萬公噸減少3%。

環保園

每年，逾八成在本地回收的可循環再造都市固體廢物會輸往外地循環再造，其中塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量超過九成。為推動回收再造業的發展，政府在屯門設立佔地20公頃的環保園，以可負擔的租金提供長期用地，鼓勵業界投放資金，發展先進的循環再造技術及增值工序。私營回收再造商在環保園內營運回收再造業務，回收廢食油、廢金屬、廢木材、廢電器電子產品、廢塑料、建築廢料、廢玻璃、廢橡膠輪胎及廢電池。

回收基金

為數十億元的回收基金旨在促進本地回收業可持續發展。二零二一年，基金再獲注資十億元，相關申請期亦延長至二零二七年，以提升中小企的能力和效率，應對本地和境外市場的需求，並推動回收業應用科技轉向更高增值的產品。截至二零二一年年底，批出的資助金額合共約6.5億元。

廢物處理及處置

廢物轉運站

都市固體廢物由廢物收集車輛收集，再運往廢物轉運站，然後裝入貨櫃，循海路或陸路運往堆填區。市區和新市鎮設有六個轉運站，離島則設有七個較小型的轉運設施。二零二一年，該網絡以高效率和環保的方式處理約314萬公噸都市固體廢物，約佔全港都市固體廢物總量的76%。

堆填區

香港有三個策略性堆填區。這些堆填區符合國際標準，並採取不同措施以減少對環境的影響，是香港大量固體廢物的最終棄置地。由於新界東南堆填區只接收建築廢料，本港所有都市固體廢物均棄置於其他兩個位於新界東北及新界西的堆填區。

為確保公眾廢物處置服務不會中斷，政府有必要擴建這三個堆填區。預計擴建完成後，配合落實不同減廢及回收計劃、都市固體廢物收費計劃，以及其他廢物管理基建設施及轉廢為能設施的發展，可應付香港至二零四零年代的廢物棄置需要。新界東南堆填區的基本擴建工程已完成，並由十一月開始接收建築廢料。

本港有13個已修復的堆填區。政府推動在已修復堆填區發展康樂設施，例如遊樂場、公園和體育設施。

已規劃的基建設施

香港需要既先進又符合成本效益的設施，以處理大量不能循環再造的廢物，減少棄置於堆填區的廢物量。設於近石鼓洲的人工島上的廢物管理設施，會以先進焚化科技把廢物體積縮小九成，並轉廢為能，從而減少溫室氣體排放。該設施預計在二零二五年啓用，每天可處理3 000公噸都市固體廢物。

政府正在建設有機資源回收中心網絡，採用生物技術，把廚餘轉化為有用資源。二零一八年啓用的第一個回收中心(O·PARK1)每日可處理200公噸廚餘；二零二一年，O·PARK1處理了45 000公噸廚餘，產生1 090萬度電和2 600公噸堆肥。正在興建的第二個回收中心(O·PARK2)每日可處理300公噸廚餘，預計可於二零二三年投入運作。

廚餘與污泥共厭氧消化試驗計劃已於二零一九年在大埔污水處理廠展開，每日可處理約50公噸廚餘。試驗計劃亦將在沙田污水處理廠進行，每日處理量相若，預計可於二零二三年投入運作。長遠而言，政府會研究擴大大埔污水處理廠的廚餘處理量，並把該項技術擴展至其他污水處理廠。

位於屯門的回收中心Y·PARK [林·區]已於六月底投入運作，把合適的園林廢物轉化為有用的產品(例如木碎和木板)。Y·PARK [林·區]首年的處理能力約為11 000公噸(即平均每日約30公噸)，隨後會增至每年平均約22 000公噸。此外，政府亦於十二月批出環保園生物炭生產試驗設施的設置和營運合約，把木質廢料轉化為生物炭。預計該設施每年可處理約6 000公噸木質廢料和生產約1 200公噸生物炭。

化學廢物、醫療廢物和特殊廢物

化學廢物及醫療廢物在送往持牌處理設施處置前，必須妥為包裝、標識和貯存。現有的運載記錄制度，有助追查廢物由產生至最終棄置的程序。二零二一年，由政府承辦商營運的青衣化學廢物處理中心每日平均處理29.3公噸化學廢物和12.4公噸醫療廢物，服務使用者須支付部分處理費用。

政府的政策是盡量把放射性廢物退回原來的供應商，因此只有部分低放射性廢物需運往專用設施長期貯存。該設施位於大嶼山西南面一個名為小鴉洲的無人居住島嶼，專為安全貯存低放射性廢物而設，符合嚴格的國際標準。

污泥處理設施T·PARK [源·區]位於屯門，採用先進技術，每天可處理高達2 000公噸由污水處理廠產生的污泥。T·PARK [源·區]設有轉廢為能設施，把污泥焚化所產生的熱能轉化為電力，並將剩餘電力輸送至公眾電網。二零二一年，該設施處理了約410 000公噸污泥和輸出530萬度電。此外，T·PARK [源·區]內有多項環境教育及消閒設施，自二零一六年開幕至今共接待逾28萬名訪客。

建築廢物

政府推行建築廢物處置收費計劃，提供經濟誘因，鼓勵業界減少建築廢物，回收再用惰性物料，並減少運往堆填區棄置的廢物量。在二零一六年至二零二零年期間，香港產生的整體建築廢物每年平均有2 010萬公噸。二零二零年的重用率為94%，近年數字一直維持在90%以上。

海上及沿岸垃圾

本港水域內的海上垃圾由海事處負責清理。該處使用約80艘船隻，清理海上漂浮垃圾和收集停泊於碇泊處及避風塘船隻的生活垃圾。二零二一年，海事處收集的海上垃圾約2 500公噸。

沿岸垃圾由漁農自然護理署、食物環境衛生署、康樂及文化事務署和其他政府機構清理。

海洋環境管理跨部門工作小組會協調不同部門的工作，應對海上垃圾及環境事故。此外，政府還通過海岸清潔聯繫平台凝聚社會力量，共同保護海洋環境。

自二零一五年起，通過平台籌辦的海岸清潔日活動吸引超過2 800名來自學校、非牟利團體及商業機構的人士參與。過去六年，本港亦有超過2 000項由志願組織及熱心人士舉辦的海岸清潔活動。為支持有關活動和加強市民對海洋及海岸環境保護的意識，綠色就業計劃資助的海岸先鋒計劃於二零二一年招聘了100名前線員工，協助進行淨灘活動、海上垃圾調查，以及為平台製作宣傳片。

香港通過試行運作的通報警示系統，與粵方合作應對海上垃圾問題。粵港海洋環境管理專題小組會通報香港、珠江河口及鄰近水域可能出現大量海上垃圾的情況，以便作出跟進。

禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地方，所有飼養場都必須設置適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，二零二一年共收集到約27 000公噸禽畜廢物。

污水處理與處置

香港的公共污水排放系統涵蓋整個市區範圍，為全港超過93%的人口提供服務，每日收集約280萬立方米污水，當中99%的污水經化學或更高級別處理後才排放。政府計劃在未來五年動用約240億元，推行公共排污基建工程項目，包括為鄉村地方提供排污系統。

維多利亞港及淨化海港計劃

淨化海港計劃實施後，維港兩岸所有污水排放都已被截流，並經深層隧道網絡輸往昂船洲污水處理廠進行處理和消毒，然後才排放入大海，令維港的整體水質顯著改善。政府正採取更多措施，減輕殘餘污染物經雨水系統排入維港所造成的污染。這些措施包括糾正錯駁的排污渠、在部分雨水暗渠設置旱季截流器，以及修復老化的污水渠。

鄉郊污水排放

截至二零二一年年底，有超過16 000間村屋的污水管已接駁到公共污水渠。合資格住戶可申請貸款及補助計劃，把家居污水管接駁到公共污水渠。

排污收費

根據《污水處理服務條例》，所有把污水排入公共污水渠的用水戶，均須繳付排污費，收費為每立方米供水2.92元。此外，27個工商行業排放的污水因污染程度較住宅污水為高，而須繳付工商業污水附加費，以反映處理這些污水所需的額外成本。這些費用會用作支付污水收集、處理和排放設施的營運及維修開支，而各項設施均以公帑興建。

水質

淨化海港計劃推行後，維港的水質已顯著改善。二零二一年，維港海水的法定水質指標整體達標率為100%。

通過源頭管制污染，河溪的水質亦已有所改善。年內，有81%河溪監測站的水質被評為“良好”或“極佳”，至於水質等級為“惡劣”或“極劣”的則佔10%。

泳灘

泳灘水質是通過既定評級制度，按海水中大腸桿菌含量為泳灘評級，以反映泳客感染與游泳相關疾病的風險。二零二一年，全港42個憲報公布泳灘均符合法定的泳灘細菌水質指標。其中30個泳灘被評為“良好”，而其餘12個泳灘則為“一般”。沒有泳灘被評為“欠佳”或“極差”級別。

法例與環境保護

有關環境保護的條例共有11條，分別為《廢物處置條例》、《水污染管制條例》、《空氣污染管制條例》、《噪音管制條例》、《保護臭氧層條例》、《海上傾倒物料條例》、《環境影響評估條例》、《有毒化學品管制條例》、《產品環保責任條例》、《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》及《汞管制條例》。

環保署與建造業、飲食業、汽車維修業和物業管理業及其他不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。環保署轄下的行業環保支援中心，為各行業解答有關環保法規、防止污染和環境管理的查詢。二零二一年，環保署督察到不同地點進行巡查，執行空氣、噪音、廢物和水污染的管制工作，並處理有關污染的投訴，已定罪的個案有703宗，罰款總額為245萬元。

環境監察及審核

大型發展工程須進行環境監察及審核，以核實規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，確保每項工程都能達到環境影響評估所承諾的環保成效。這些工程項目必須根據環境許可證的規定，在專用網站或環境影響評估條例網站，公布監察數據和審核結果。二零二一年，環保署共處理107項環境監察及審核計劃。

氣象及地球物理服務

香港天文台提供氣象、氣候、輻射監測、海洋、地球物理、天文及授時服務。

天氣預報及資訊服務

天文台經各種渠道提供天氣信息，包括傳媒、社交媒體、天文台網站、我的天文台流動應用程式及打電話問天氣服務。天文台亦定期製作電視天氣節目和教育節目“氣象冷知

識”。截至年底，天文台的Facebook專頁和Instagram帳戶分別有約270 000和49 000人追蹤，其網站和我的天文台在二零二一年的瀏覽量達1 420億頁次。

二零二一年，天文台個人版天氣網站開始支援八種少數族裔語言，以加強為少數族裔人士提供的天氣信息服務。另外，天文台亦推出了九天顯著降雨概率預報及局部地區大雨提示服務，讓市民為可能出現的重大影響天氣作更好的準備。我的天文台亦新增了“我的天氣觀測”試驗功能，讓用戶報告和分享天氣信息。

天文台為政府部門和航空、航海、工程及其他界別提供天氣預報、警告及專業意見。舉例而言，天文台為機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務；透過我的航班天氣流動應用程式，為機組人員提供飛行期間的最新氣象資訊；並為航運界及貨櫃碼頭提供風、天氣、海浪及湧浪預報。亞洲航空氣象中心位於北京的主中心在十月因搬遷而關閉，其間，作為後備中心的天文台接手為亞太地區提供航路危險天氣警告服務。

氣候服務及研究

天文台為政府部門和涉及防災和減災等方面的人士提供氣候資訊及預測。天文台亦研究香港氣溫、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢和作出推算，為政府部門提供最新氣候變化資訊和科學意見，以支援應對氣候變化的措施。二零二一年，天文台根據聯合國政府間氣候變化專門委員會發表的《第六次評估報告》，更新了其氣候變化及氣候推算網頁，並為香港編製了一套一九九一年至二零二零年的全新30年氣候平均值。天文台高空觀測站亦成為全球首個獲世界氣象組織認證的百年高空觀測站。

輻射監測及評估

天文台負責監測香港的環境輻射水平，量度環境樣本的放射量，並通過與內地及國際機構合作，提升輻射監測及評估能力。一旦發生核事故，天文台會加強輻射監測工作，並聯同其他政府部門，向決策者提供輻射影響評估和建議須採取的措施，而且會循不同途徑，向市民發布輻射水平和最新情況等資訊。二零二一年，京士柏輻射實驗室的液體閃爍計數器已完成更新工程，監測及評價中心的通訊設施亦已升級，以提高業務運作效率。

地球物理服務

天文台負責監測香港鄰近地區和世界各地的地震及海嘯，經天文台網站、我的天文台、傳媒及社交媒體發布地震消息及海嘯警告，並以短訊和電郵向登記用戶提供相關資訊。二零二一年，天文台錄得三次本地有感地震，當中以四月二日廣東河源的3.7級地震接獲最多報告。天文台亦推出了互動網頁，展示自一九七九年以來本地有感地震的詳細資料。

授時服務

天文台是香港的法定計時機構，提供香港時間標準，每日誤差少於一億分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂“協調世界時”的工作。使用者可利用天文台網絡授時服務、網上時鐘、打電話問天氣服務及電台校對時間。二零二一年，使用天文台互聯網授時服務的次數超過910億次，創紀錄新高。

與其他氣象機構合作

天文台參與了世界氣象組織二零二一年世界氣象大會特別屆會，討論多項全球氣象策略議題，並就制定國際地球系統數據交換政策提出建議。

公眾教育及參與

天文台致力提高公眾對惡劣天氣、氣候變化和輻射的認識。年內，天文台推出了《熱帶氣旋之旅》兒童電子書、製作了更多天文台外站設施的全景虛擬漫遊，並翻新了天文台總部展覽廳內的部分展品。

為提高市民對極端天氣及氣候變化的認知和關注，天文台舉辦了“2016-2020十大矚目天氣及氣候事件選舉”公眾網上投票活動。因應2019冠狀病毒病疫情，天文台的年度開放日首次以網上形式舉行。

除製作教育影片外，天文台亦在學校和網上舉行以氣候變化及輻射為題的講座，並在其網站及我的天文台發布關於全球氣候變化的最新發展及國際研究結果。二零二一年，天文台推出了一套介紹政府多個部門如何應用科學和技術的電視特輯，亦繼續通過舉辦各項外展活動，包括新開展的“伽馬線報”工作坊和“社區天氣資訊網絡”活動，接觸學生和年輕人。

“天文台之友”有超過13 800名會員，部分人更為各項由天文台舉辦的公眾教育活動提供支援。

政府化驗所

政府化驗所提供分析及諮詢服務，協助政府部門執行環保法例和推行環保計劃。化驗所會測試環境樣本，為環保計劃提供所需數據。化驗所亦為受《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》管制的化學品提供分析服務。

網址

漁農自然護理署：www.afcd.gov.hk

土木工程拓展署：www.cedd.gov.hk

可持續發展委員會：www.enb.gov.hk/tc/susdev/council/index.htm

機電工程署：www.emsd.gov.hk

環境局：www.enb.gov.hk

環境保護署：www.epd.gov.hk

氣候變化香港行動：www.climateready.gov.hk

低碳生活計算機：www.carboncalculator.gov.hk

香港天文台：www.hko.gov.hk

香港天文台《氣象冷知識》頻道：url.hko.hk/cms

我的天文台流動應用程式：www.hko.gov.hk/tc/myobservatory.htm

我的世界天氣應用程式：worldweather.wmo.int/tc/apps.html

“科學為民”服務巡禮：www.science.gov.hk

世界天氣信息服務網：worldweather.wmo.int