

第十四章

运输

香港的公共运输系统世界一流，享誉国际，
为市民提供各种交通选择，舒适安全，收费合理。

运输及房屋局由运输及房屋局局长掌管，负责制定香港对外对内的交通政策，包括陆上交通、海上交通与物流及航空服务，并由民航处、路政署、海事处和运输署协助执行职务。

运输策略和施政方针

政府的目的是提供安全可靠、环保高效的交通运输系统，以满足市民在经济、社会和休闲方面的需要，促进香港的持续发展。政府通过以下途径实现目标：

- 适时扩展和改善运输基础设施；
- 加强各项公共交通服务之间的协调，并与营运商合力提升服务质素；以及
- 管理道路的使用，以减少交通挤塞和促进道路安全。

为确保这些方针能够以环保方式持续推行，政府支持可改善环境的措施，并按照可持续发展原则规划公共基础设施项目。政府密切监察新运输项目在施工和营运期间对环境的影响，并会因应需要，采取污染缓解措施。

政府亦会联同公共交通营运商采取措施，减低路面交通对环境造成的负面影响，有关措施包括重整巴士路线和调派更多环保巴士。

2019冠状病毒病疫情对公共交通营运商带来前所未有的挑战。由于实施社交距离限制、停课和在家工作安排，二零二一年乘搭公共交通工具的总人次较二零一九年冠状病毒病疫情爆发前下跌15%。当局实施各项感染控制措施，包括在公共交通工具上必须佩戴口罩

罩和加强清洁及消毒等，而政府的防疫抗疫基金则为公共交通营运商提供燃料、工资、维修保养费及保费方面的补贴。

铁路交通

港铁

铁路既安全可靠，又快捷舒适，是一种环保的集体运输工具。香港的铁路系统是公共运输系统的骨干，对本港经济、社会及土地的持续发展发挥关键作用。二零二一年，铁路系统每日平均载客量约430万人次，占公共交通工具乘客量约41%。

本港铁路系统由香港铁路有限公司(港铁)营运和管理。港铁是上市公司，政府是该公司的最大股东。港铁的铁路系统包括：

- 观塘线(调景岭至黄埔)
- 荃湾线(荃湾至中环)
- 港岛线(柴湾至坚尼地城)
- 将军澳线(宝琳／康城至北角)
- 南港岛线(海怡半岛至金钟)
- 东涌线(香港至东涌)
- 迪士尼线(欣澳至迪士尼)
- 机场快线(香港至博览馆)
- 东铁线(红磡至罗湖／落马洲)
- 屯马线(屯门至乌溪沙)
- 广深港高速铁路(高铁)香港段
- 轻铁

铁路网络全长266.3公里，设有98个重型铁路车站，其中包括长35.2公里的机场快线，连接市区与香港国际机场及亚洲国际博览馆。新界西北亦建有轻铁系统，全长36.2公里，设有68个车站。

自二零二零年起，港铁三类跨境列车服务受到2019冠状病毒病疫情影响。来往香港红磡站与北京、上海及广东省内城市的城际直通车服务由二零二零年一月三十日起停运，停运前的每日平均乘客量为3 500人次。高铁香港段的地下铁路走廊全长26公里，由西九龙通往深圳，再连接高铁内地段。高铁香港段亦由同日起停运，停运前的每日平均乘客量为36 300人次。乘客可使用这条高速铁路从香港西九龙站直达58个内地目的地，当中六个属短途，52个为长途。罗湖和落马洲站以东铁线连接，让旅客可直达深圳口岸。这两个车站由二零二零年二月四日起暂时关闭，在关闭前每日平均处理跨境旅客212 000人次。

现有铁路网络和兴建中铁路项目的地图



未来铁路发展

沙田至中环线(沙中线)全长17公里，由大围至金钟，共设有十个车站。沙中线会连接多条现有铁路，形成两条铁路走廊。东西走廊连接前马鞍山线的大围与前西铁线的红磡，组成屯马线。屯马线全线已于六月二十七日启用。南北走廊把东铁线由红磡延伸过海至港岛金钟。沙中线建造工程在二零一二年展开，全线通车后预计每日载客量约为110万人次，按50年营运期计算，每年平均节省交通时间7 500万小时。沙中线将会增加沙田至红磡铁路段及港岛铁路段的载客量，减轻现时九龙市区及港岛区铁路线的负荷。

政府的《铁路发展策略2014》为铁路网络直至二零三一年的扩展提供规划架构。当局正在筹划七个铁路项目，即北环线、洪水桥站、东涌线延线、屯门南延线、东九龙线、南港岛线(西段)及北港岛线。港铁正就东涌线延线、屯门南延线、北环线及洪水桥站项目进行详细规划及设计。

香港和深圳两地政府已成立推动港深跨界轨道基础设施建设专班，共同构建“轨道上的大湾区”。该专班已展开连接洪水桥与前海的港深西部铁路研究。政府亦已要求港铁研究建造北环线支线的可行性及效益。

电车

行走港岛区的电车于一九零四年投入服务，现时香港电车有限公司经营的车路线有六条。由港岛北岸坚尼地城至筲箕湾的一段电车路敷设了双程路轨，长13公里；而环绕跑马地的一段则为单程路轨，长约3公里。

该公司拥有一支全球最庞大的双层电车车队，旗下有电车168辆，包括一辆供游客观光的电车、一辆空调电车、三辆供私人租用的电车，以及三辆特别维修电车。二零二一年，电车平均每日载客约131 000人次。

陆路交通

道路网络

香港有2 193公里长的道路、1 429个道路构筑物、22条行车隧道(包括三条沉管式过海隧道)和五座大型悬索桥梁。

隧道

政府拥有19条行车隧道，全部由私人公司按照管理合约管理和经营，分别为东区海底隧道、海底隧道、狮子山隧道、香港仔隧道、启德隧道、城门隧道、大老山隧道、将军澳隧道、观景山隧道、机场隧道、龙山隧道、长山隧道、中环及湾仔绕道隧道、屯门—赤鱓角隧道、长青隧道、大围隧道、沙田岭隧道、尖山隧道和南湾隧道。当中，长青隧

道、中环及湾仔绕道隧道、龙山隧道、长山隧道、启德隧道、南湾隧道、机场隧道、屯门—赤鱘角隧道，以及属港珠澳大桥香港连接路一部分的观景山隧道，全都免费通行。

本港另有两条隧道由私人公司按照“建造、营运及移交”模式经营，分别为西区海底隧道和大榄隧道。两条隧道的专营权会分别于二零二三年及二零二五年届满。

此外，香港还有一条私营隧道，只供送货到愉景湾或前往愉景湾提供服务的车辆使用。

桥梁

本港有五座大型悬索桥梁，分别为青马大桥、汲水门桥、汀九桥、昂船洲大桥和一段深圳湾大桥。青马大桥和汲水门桥属行车及铁路两用桥梁；青马大桥的主跨距达1 377米，是全球最长悬索桥梁之一。

港珠澳大桥包括主桥、香港口岸及香港连接路。

屯门至赤鱘角连接路全长九公里，以一道桥梁和一条海底隧道把屯门与港珠澳大桥香港口岸及北大屿山连接起来。

青马管制区

青马管制区快速公路网全长21公里，主要包括青葵公路、长青隧道、汀九桥、青马大桥及汲水门桥。

青沙管制区

青沙管制区快速公路网全长13公里，包括昂船洲大桥、南湾隧道、尖山隧道、沙田岭隧道及大围隧道。

过境道路通道

香港与内地之间有五条过境道路通道，分别设于落马洲、文锦渡、沙头角、深圳湾口岸及港珠澳大桥香港口岸，每天开放供货运及客运车辆使用。过境旅客亦可使用港珠澳大桥往返澳门。受2019冠状病毒病疫情影响，这些口岸的客运通关服务自二零二零年二月起已暂停或缩短时间。第六条过境道路通道香园围口岸的货物通关设施于二零二零年八月启用。

二零二一年，位于落马洲、文锦渡、沙头角、深圳湾口岸、香园围及港珠澳大桥香港口岸的管制站平均每日录得的车流量分别为5 100、2 200、700、6 900、1 400及400架次，而仍然维持客运通关服务的深圳湾口岸及港珠澳大桥香港口岸的平均每日客运量则分别为2 300及300人次。由于疫情肆虐，经陆路和海路过境的乘客总量为每日3 500人次，减

少了93.1%。经道路口岸过境的旅客多数乘坐本地公共交通工具或跨境穿梭巴士，两者每日平均载客量分别为2 100及300人次。

未来道路网络发展

六号干线包括中九龙干线、将军澳—蓝田隧道和T2主干路及茶果岭隧道，将会是一条连接将军澳与西九龙的快速通道。六号干线预计于二零二六年全面通车，届时在繁忙时间来往将军澳市中心与油麻地交汇处的行车时间，预计会由约65分钟缩短至约12分钟。

中九龙干线为双程三线干道，全长4.7公里，当中3.9公里是隧道，连接西九龙与东九龙的九龙湾和启德发展区，为九龙主要东西行干道的交通分流，纾缓交通挤塞问题和应付未来的需求。

将军澳—蓝田隧道长3.8公里，连接将军澳与东区海底隧道和观塘。将军澳—蓝田隧道将会是另一条连接将军澳与东九龙的通道，减轻现时将军澳隧道的交通负荷。

T2主干路及茶果岭隧道是一条全长3.4公里的双程双线主干路，西接中九龙干线，东连将军澳—蓝田隧道，当中包括一段贯穿观塘避风塘海床的2.1公里海底隧道。

跨湾连接路将会连接将军澳—蓝田隧道与将军澳第86区，是一条双程双线分隔车道。连接路全长1.8公里，当中1公里为横跨将军澳海湾的高架桥，是另一条进出将军澳东南部的通道。建造工程预计在二零二二年完成。

嘉林别墅与匡湖居之间的一段西贡公路已经扩阔，成为双程双线分隔车道，该扩阔路段已于二月通车。当局正规划匡湖居至西贡市中心路段的扩阔工程。

沙田广场与禾輦村之间的一段大埔公路正进行扩阔工程，由双程双线分隔车道扩阔为双程三线分隔车道。建造工程预计在二零二三年完成。

拟建的T4主干路是一条双程双线分隔车道，将会连接沙田路与青沙公路和城门隧道公路，成为大埔公路(沙田段)的绕道，以应付沙田的长远交通流量。在法定程序完成后，工程预计于二零二三年展开。

莲麻坑路西段扩阔工程旨在把平原河至坪輦路的一段莲麻坑路扩阔为双线不分隔车道，预计于二零二三年完成。松园下至莲麻坑的莲麻坑路东段扩阔工程则正在检讨中。

青山公路青山湾段(管青路至海荣路)扩阔工程正在进行，旨在把车道扩阔为双程双线分隔车道，工程预计于二零二四年完成。

拟建的屯门绕道为一条双程双线分隔车道，将会在蓝地东交汇处把屯门—赤蠟角隧道及屯门第40区与元朗公路及港深西部公路连接，以减轻屯门区的交通流量，并应付屯门及新界西北发展所带来的需求。政府正就绕道展开勘查研究工作。

拟建的粉岭绕道东段长约四公里，是一条连接粉岭北新发展区与粉岭公路的双程双线分隔车道，预计在二零二五年竣工。该绕道西段的详细设计工作则正在进行中。

随着新界西北不断发展，政府正进行十一号干线(元朗至北大屿山段)的勘查研究，以应付居民往返市区的交通需求。

巴士

专营巴士

专营巴士是载客量最高的路面交通工具，占公共交通每日总载客量的33%。九龙和新界的巴士服务主要由九龙巴士(一九三三)有限公司(九巴)提供。截至年底，九巴经营的巴士线有429条，包括68条过海巴士线，其中52条与另一营运商联营。九巴有4 001辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零二一年，九巴每日平均载客量为244万人次。

港岛的巴士服务主要由新世界第一巴士服务有限公司(新巴)和城巴有限公司(城巴)提供。截至年底，新巴经营94条巴士线，包括33条过海巴士线，其中28条与另一营运商联营。新巴有688辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零二一年，新巴每日平均载客量为401 500人次。

城巴根据两项专营权分别营运两个网络的巴士服务，当中一项专营权涵盖57条行走港岛、九龙和新界的巴士线，另有39条过海巴士线，其中24条与另一营运商联营；另一项专营权涵盖连接市区与北大屿山及机场的30条巴士线。截至年底，城巴有959辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零二一年，城巴每日平均载客量为476 700人次。

新界与北大屿山及机场之间的巴士服务主要由龙运巴士有限公司(龙运巴士)提供。截至年底，龙运巴士经营39条巴士线，有257辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零二一年，龙运巴士每日平均载客量为79 200人次。

截至年底，新大屿山巴士(一九七三)有限公司(屿巴)经营26条行走大屿山的巴士线和一条往返深圳湾口岸的巴士线。屿巴有135辆领有牌照的巴士，其中82辆属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零二一年，屿巴每日平均载客量为71 900人次。

十四

运输

政府与这些巴士营运商着力优化和重整巴士服务，以改善巴士网络的效率和服务质素、纾缓交通挤塞情况，以及改善路边空气质素。

非专营巴士

非专营巴士在公共交通系统中发挥辅助作用。除纾缓市民在繁忙时间对常规公共交通服务的庞大需求外，非专营巴士也可在常规公共交通工具无法提供服务的情况下填补不足，并提供切合特定乘客群组需要的服务。这类巴士的主要服务对象为旅客、屋苑居民、上班人士和学生。截至年底，已登记的非专营公共巴士有6 982辆。

公共小型巴士

自一九七六年起，公共小型巴士(公共小巴)的数目限定为4 350辆，二零二一年的每日载客量为148万人次。

公共小巴分绿色专线小巴和红色小巴两类。绿色专线小巴提供固定服务，其路线、车费、车辆编配及行车时间表都由运输署规定。截至年底，本港有3 334辆绿色专线小巴，行走361条路线，平均每日载客量为1 271 900人次。红色小巴没有规定路线和行车时间表，车费可自行厘定，但营运地区受到限制。截至年底，本港有1 015辆红色小巴，平均每日载客量为209 200人次。

的士

截至年底，本港有15 250辆红色市区的士、2 838辆绿色新界的士及75辆蓝色大屿山的士。二零二一年，的士每日载客量约为762 600人次。全港约有790个的士站及指定的士上落客点。

私家车

截至年底，本港有581 012辆领有牌照的私家车，其中39 309辆属二零二一年新登记的私家车。

道路运输管理

运输系统要运作安全有序，有效的运输管理至关重要。政府在多个范畴采用先进科技，务求提升运输管理效能。

牌照服务

截至年底，本港有2 329 354名驾驶执照持有人，另有811 186辆领有牌照的私人车辆和6 688辆政府车辆。在领有牌照的私人车辆中，分别有电单车及机动三轮车71 897辆、私家车581 012辆、的士18 061辆、公共巴士12 365辆、私家巴士778辆、公共小巴4 228辆、

私家小巴3 471辆、轻型货车75 568辆、中型货车34 992辆、重型货车6 883辆和特别用途车辆1 931辆。政府平均每月发出4 406张学习驾驶执照。

驾驶改进计划

根据《道路交通条例》及《道路交通(违例驾驶记分)条例》，驾驶者如因干犯严重交通违例事项而被定罪，或于两年内所犯的交通违例事项累积分数达十分，便须修习驾驶改进课程。二零二一年，约有22 200人修习该课程，其中约20 800人属强制修习。二零二一年首六个月，约有八成半修习课程人士在修毕课程后六个月内，没有再被记违例驾驶分数。

为进一步提升驾驶改进课程的成效，运输署于十二月推出全新课程，除了教授安全驾驶技巧和预防交通意外的措施，亦提供更多路面交通实况及个案分析，加强学员的道路安全意识。

商用车辆司机职前课程要求

所有的士、公共小巴及公共巴士正式驾驶执照的申请人，除须通过相关驾驶考试外，亦须在申请驾驶执照前一年内修毕相关职前课程。二零二一年，分别约有4 825人、1 943人及1 392人修毕的士、公共小巴及公共巴士司机职前课程。

车辆检验

日常车辆检验工作旨在确保车辆操作安全，性能良好，而且维修保养妥善。二零二一年，政府车辆检验中心为商用车辆进行了约220 000次车辆检验，而运输署则对专营巴士进行了约3 500次突击检查。

全港共有40个指定的私营车辆测试中心，为车龄超过六年的私家车和重量不超过1.9公吨的轻型货车进行车辆年检。这些中心年内共进行约380 000次车辆检验。

所有进口车辆在登记和领取牌照前必须接受检验，以确定符合法例规定。二零二一年，经政府批核的车辆类型约有1 400种。

智能运输系统

智能运输系统协助向公众发放实时交通及运输资讯，以及协助管理交通和处理事故。运输署通过其香港出行易流动应用程序及网站和政府公共资料网站“资料一线通”，提供有关资讯。

运输署在其网站发布年度开放数据计划，列出可供下载的数据集，包括交通情况快拍图像、交通流量、行车速度、过海路线及主要路线行车时间估算、行车速度图、特别交通消息、交通运输资料月报、道路交通意外统计数字、空置泊车位数据，以及绿色专线小巴和专营巴士服务的实时到站数据等。

政府在机场一号客运大楼接机大堂和公共交通交汇处等15个地点，设有17个交通资讯站，方便旅客等没有流动数据服务的人士使用。

电脑化区域交通控制系统能应对时刻转变的路面情况，使绿灯信号顺序亮起，让车辆通过连续的路口，尽量减少车辆停顿或延误，从而令交通畅顺。截至年底，全港有1 961个路口装有交通灯，其中1 938个连接至区域交通控制系统，其余路口的交通灯将会陆续与该系统接驳。为了保护环境，本港采用发光二极管式交通灯。

干线公路、所有隧道及其接驳道路、港珠澳大桥香港连接路、青马及青沙管制区、机场路、深圳湾公路大桥和吐露港公路均设有交通管制及监察设施，例如车辆探测器、闭路电视摄影机、可变信息显示屏、可变车速限制标志和行车线管制灯号。正在兴建或重建的主要公路亦会安装这些设施。重要干道及主要道路已安装约1 200组交通探测器，而设有八组显示器的行车时间显示系统亦自二零二零年开始运作。此外，交通及事故管理系统有助加强管理交通及运输事故和发放资讯。

为打击冲红灯及超速驾驶，全港有210个交通灯控制路口装有固定的数码冲红灯摄影机，另有59部数码侦察车速摄影机，轮流设置在217个固定的摄影机机箱内。

电子收费系统

除了进出愉景湾的私营隧道外，所有收费隧道都已装设自动收费系统，让贴有自动收费标签的车辆驶过指定收费亭时无须停车缴费。年内有51.6%的驾驶人士使用自动收费系统。

驾驶人士可使用“停车拍卡”式电子缴费服务，以八达通卡及某些非接触式信用卡缴费。截至二零二一年年底，东区海底隧道、海底隧道、城门隧道、香港仔隧道、狮子山隧道、将军澳隧道及尖山隧道／沙田岭隧道／大围隧道都设有该缴费服务。

停放车辆

在不妨碍交通的情况下，本港一些有泊车需求的地点设有路旁泊车位，以应付驾驶人士短暂停泊车辆的需要。截至年底，全港约有18 000个设有收费表的路旁泊车位，另有约17 300个不设收费表的路旁泊车位。

运输署拥有十座多层公众停车场和一个露天公众停车场，并委聘私人营运商营运这些停车场，合共提供约4 000个私家车公众泊车位。此外，全港约有199 200个非路旁公众泊车位，由香港机场管理局、房屋署、领展和其他公私营机构提供。

现时全港有24个泊车转乘设施，其中八个由港铁在港铁站停车场营运、15个由私人营运商在港铁站或附近商用停车场营运，以及一个由房屋署在公众停车场营运。

截至二零二一年年底，香港出行易流动应用程序及网站已向公众发放超过500个政府及非政府公众停车场的空置泊车位资讯，协助驾驶人士寻找泊车位。

道路安全

二零二一年，涉及伤亡的道路交通意外有17 831宗，其中严重和致命的意外分别有1 824宗和94宗，两者的总数较二零二零年减少4.5%。

行人交通

改善行人环境

路政署因应地区的最新发展，正检讨旺角和铜锣湾的拟议行人环境改善计划，以及连接朗屏站的元朗市拟议高架行人通道项目。

二零二一年，运输署继续改善香港的行人环境，包括令湾仔与上环之间的行人通道更畅通无阻；与相关部门协作，在合适的新发展区采用新的行人规划框架；在中环和深水埗实施行人道改善措施；完成18个分段行人过路处的交通灯号同步安排；以及为连接公立医院的合适行人通道及其他选定的行人通道项目加建上盖。

上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统

葵青兴盛路的新升降机及行人通道系统已在六月启用，而葵涌及北角正在兴建三个同类升降机及行人通道项目，分别连接大窝口道与禾塘咀街、青山公路与工业街，以及港铁炮台山站与宝马山一带上坡地区，预计项目由二零二二年起陆续落成。

人人畅道通行

如技术上可行，凡横跨公共道路的行人天桥、高架行人通道和行人隧道均会加建升降机及斜道等无障碍通道设施。年内，路政署装设了十项这类设施。

人人畅道通行计划已推出特别计划，为香港房屋委员会辖下租者置其屋计划屋村、已拆售物业的公共租住屋村，以及可租可买计划屋村的公用地方或连接公用地方的行人通道加装升降机。各相关区议会合共选出35个项目作为优先推展项目。

海上交通

本地渡轮

对于没有或只有少数陆路交通工具可达的离岛，渡轮提供必要的对外交通服务，也是居民往来内港及香港其他地区的另一种交通工具选择。

本港有11个专营和持牌渡轮营运商，经营合共22条定期载客渡轮航线、两条运载危险品车辆的汽车渡轮航线，以及两条服务港内、离岛及其他地区的特别渡轮航线。本港还有约70条属辅助性质的“街渡”航线，为较偏远的地点提供服务。此外，维多利亚港于七月增设“水上的士”服务。二零二一年，港内航线每日平均载客量约为35 700人次，而离岛航线则约为61 600人次。

跨境渡轮服务

在上环港澳码头、尖沙咀中国客运码头和屯门客运码头营运的跨境渡轮服务，可接载乘客前往澳门和11个内地港口。由于2019冠状病毒病疫情肆虐，跨境渡轮服务已自二零二零年二月起暂停。由于营运商终止租赁协议，屯门客运码头由二零二一年六月起停止提供跨境渡轮服务。

本地船只

二零二一年，本港约有20 400艘获发牌照的客船、货船、渔船和游乐船只，为港口和市民提供各种服务。

公共交通票价优惠

政府鼓励公共交通营运商因应本身的营运及财政状况、市场情况和乘客需求，提供票价优惠。

港铁提供的优惠，包括东铁线、屯马线和东涌线的全月通计划；学生乘车优惠计划；小童车费优惠；特惠站和转乘优惠。

专营巴士公司为12岁以下小童提供半价车费优惠。现时约八成中途和长途巴士路线设有分段收费，涉及的路线约440条。巴士公司也推行约305项巴士转乘优惠计划，涵盖约400条巴士路线，约占全部巴士路线的72%。电车和渡轮均提供长者和小童票价优惠，部分绿色专线小巴路线也有票价优惠。

政府提供的票价优惠及补贴

根据政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(二元优惠计划)，年满65岁的长者及合资格残疾人士凭指定八达通卡，可以二元优惠票价乘搭港铁一般路线^{注一}、专营巴士路线^{注二}、渡轮航线^{注三}和绿色专线小巴路线。二零二一年，二元优惠计划的受惠乘客平均每日约有141万人次。由二零二二年二月起，二元优惠计划的合资格年龄会由65岁下调至60岁，令受惠人士增加60万人^{注四}，而计划亦会扩大至包括红色小巴、“街渡”和电车。

为了让更多乘客可在疫情期间受惠于公共交通费用补贴计划，政府推出特别措施，在二零二零年七月一日至二零二一年十二月三十一日期间，暂时把补贴门槛下调，由每月公共交通开支400元降至200元。此外，在二零二一年四月一日至十二月三十一日期间，政府亦暂时把每月补贴上限由400元提高至500元。二零二一年，该计划的每年补贴金额超过37亿元，每月平均补贴金额约为3.09亿元，每月平均约有300万人受惠。

港口

香港是国际海运中心及区域枢纽港。年内，来自世界各地的远洋轮船及从珠江来港的内河船只到访香港达62 000航次。港口货物吞吐量约为2.14亿公吨，而跨境渡轮及邮轮乘客为357 000人次。此外，每天在海港内作业或驶经海港的高速渡轮和本地船只，也为数不少。香港亦是全球最繁忙的货柜港之一，二零二一年处理了近1 800万个20呎标准货柜单位。

港务管理

海事处负责管理港口事务，主要职能是确保船舶在香港水域安全航行和航运业务运作畅顺。为了落实有关工作，海事处推行多项措施，包括进行综合海上交通管理和海港巡逻、提供船只航行监察服务、设置辅航设备和系泊浮泡，以及严格执行主要国际海事公约的规则和标准。

海事处通过多个咨询委员会，与航运界和商界保持紧密联系，并听取港口设施使用者和经营商有关港口管理的意见。

海事处网站提供关于港口、船舶注册及海事处服务和设施的资讯，其电子业务系统简化和加快办理关务的程序及申请，包括递交、付款、自行列印许可证和查阅申请审批进度。

注一 港铁一般路线是指本地服务路线，包括新界西北的轻铁及港铁巴士，但不包括机场快线；往返罗湖站、落马洲站及马场站的东铁线服务；以及东铁线头等服务。

注二 不包括机场巴士“A”及“NA”线、马场路线及供预约的路线。

注三 不包括豪华位服务。

注四 合资格受惠人士必须使用专为二元优惠计划而设及附有个人姓名和相片的个人八达通卡“乐悠咭”，才可享有乘车优惠。

港口基建、设施和服务

海事土木工程对于确保港口畅顺运作至为重要。土木工程拓展署负责维修公众登岸设施、渡轮码头、客运码头、启德邮轮码头、防波堤及其他公共海事设施，并定期疏浚海港、航道和主要河道。该署负责维修保养约500公顷的避风塘、130公里的海堤和防波堤、320处码头和登岸设施、100个靠船墩、110个航标、公众货物装卸区内五公里的装卸码头、14 100公顷的航道及3 590公顷的碇泊区。

土木工程拓展署亦筹划、设计和兴建公共海事设施。二零二一年，该署展开重建西贡西村码头及大埔荔枝庄码头，并继续进行南丫岛北角码头重建工程和鲤鱼门公众登岸设施建造工程。此外，该署正为新界及离岛的偏远公众码头改善工程进行技术研究和详细设计工作。

货柜处理设施是物流基础建设的重要一环。葵涌—青衣区有九个私营货柜码头，设有24个泊位，每年可处理约2 000万个标准货柜单位，年内处理了全港约82%货柜吞吐量。此外，海事处管理六个公众货物装卸区，泊位的总长度达4 828米，为货运运营商提供另一个地方，供驳船和沿岸船舶装卸货物。

葵青货柜码头港池及进港航到达17米深，超大型货柜轮不论潮汐涨退，都可在港口停靠，巩固香港的亚太区枢纽港地位。

跨境客运渡轮码头

海事处管理两个跨境客运渡轮码头，即全日24小时运作的港澳码头，以及每日上午七时至午夜十二时运作的中国客运码头。屯门客运码头按照政府与码头营运商签署的租赁协议营运，运作时间为每日上午七时至晚上十时，而该租赁协议已于六月终止。海事处根据《船舶及港口管制(渡轮终点码头)规例》管制这些客运渡轮码头的使用。

船舶航行监察服务

海事处船只航行监察中心为访港船只提供航行监察服务，以确保航行安全及航程畅顺。

海港巡逻及本地交通控制站

海事处海港巡逻组负责指挥一支有29艘巡逻船的船队。巡逻船的任务是执行海事法例、维持港口和航运安全，以及应付海上紧急事故。海事处在葵涌设有本地交通控制站，为葵青货柜码头邻近水域的船舶提供资料和交通管理服务。

领港服务

任何3 000总吨或以上的船舶、1 000总吨或以上的油轮，以及所有气体运输船，在香港水域时均须雇用领港服务。有关规定属强制规定，由海事处处长负责规管和监督领港服务。

海道测量

海道测量部负责测量海道和编订海图、电子海图和其他刊物，协助船只在香港水域航行。该部每两星期发出航海通告，以更新海图，又经互联网提供实时潮汐资讯、预测水流和预计马湾航道的适航时段。

入境检查和检疫服务

船舶可于西面和东面的检疫及入境船只碇泊处，接受入境检查和检疫，内河船只亦可在屯门入境船只碇泊处接受入境检查。

运载危险品

海事处按照国际和本地标准，随机登船巡查香港水域内的船舶。

本地船舶安全检验发证服务

海事处本地船舶安全组为本地船舶提供检验和发证服务，确保这些船舶符合安全和防止污染的规定。

港口保安

香港所有指定港口设施，均完全符合国际海事组织的《国际船舶和港口设施保安规则》。海事处负责执行该规则，包括监察港口设施保安人员的培训和资历、监督在港口设施进行的保安演习和演练，以及每年查核港口设施的保安安排。

海事工业安全

海事处海事工业安全组执行《船舶及港口管制(工程)规例》和《商船(本地船只)(工程)规例》，以确保船上进行的货物起卸、船舶维修和海事工程符合安全规定。该组会为这些工程进行安全检查，并推广安全工作守则及规例。

港口发展

海事处就影响港口和海上交通的项目的规划工作提供专业意见，并定期把港口及海事统计资料上载部门网站。政府会研究如何提升港口表现和运作效率，例如善用港口后勤用地等。

海运业

香港港口的班轮服务次数频密，覆盖全面。根据《船务周刊》二零二一年的资料，港口每星期约有270班国际货柜船连接全球近600个目的地。此外，本港也有近900家与航运有关的公司，提供各种优质服务，例如船只管理、船务经纪及船舶租赁、海事保险，以及海事法律及仲裁服务。香港亦是区内的船舶融资中心。根据香港船东会的资料，由香港船东拥有或管理的船舶，其载重吨位占全球商船总载重吨位10%。截至年底，香港与

51个税务管辖区订立了多项双重课税宽免安排，当中包括海运收入的宽免。为促进香港高增值海运服务的发展，船舶租赁及海事保险业务获提供税务优惠。

香港海运港口局

香港海运港口局属高层次咨询组织，由运输及房屋局局长担任主席，成员包括海运及港口业界翘楚。该局的目标是营造方便海运业经营的环境、培育本地海运人才和推广香港海运及港口业的优势，以巩固香港的国际海运中心地位。

十月三十一日至十一月六日期间，该局举办第五届香港海运周，以推广香港作为海运业务的首选基地，以及让公众加深认识港口及海运业对经济的重要性。香港海运周吸引了约18 000人次参与各项实体及网上活动。

海运及空运人才培养基金

政府通过海运及空运人才培养基金，支持海运和航空业的人力发展，累计承担额达三亿元。基金资助多项奖学金和培训及推广计划，以建立多元化和具竞争力的专业及技术人才库。海事培训支援计划在九月推出，旨在协助香港航海学校推行新校本海事科课程，既可切合学生的职业发展需要，培训学生成为本地船长，亦可为本地船舶业稳定和持续供应生力军。基金自二零一四年成立以来，已通过16项计划，惠及超过13 000名学生及海运和航空业从业员。

香港船舶注册处

二零二一年，由海事处管理的香港船舶注册处按总吨位计算位列全球第四。截至十二月底，已注册船只的总吨位超过1.31亿吨。为确保香港注册船舶符合国际标准，海事处在批准船舶加入注册前，会先对船舶进行品质管理评估，并实施船旗国品质管理系统。香港注册船舶的港口国监督扣留率远低于世界平均比率，使香港船旗成为《东京谅解备忘录》白名单及《巴黎谅解备忘录》港口国监督检查中表现最好的船旗之一。香港亦获得美国海岸防卫队的21世纪优质船舶计划认可。为了扩大香港船舶注册处的服务网络、为船东提供直接的支援，以及推广香港船舶注册处，该处除了在上海、伦敦和新加坡设立区域办事处外，亦于二零二一年在悉尼、三藩市、东京和多伦多增设四个区域办事处。

海事意外调查

海事处海事意外调查部负责调查所有在香港注册船只及在香港水域的船只所发生的严重事故。调查的目的，是查明事发时的情况及可能起因，并建议预防措施。二零二一年，该部调查了20宗严重意外。所有严重意外的调查报告均会上载海事处网站，以提高公众的海上安全意识。

海员

海事处海员事务及考试部负责监督香港海员和在香港注册船舶上工作海员的注册、雇用、适任资格、纪律、健康、安全和福利事宜。年内，有55 634名不同国籍海员在香港注册的远洋轮船上工作，另有352名高级船员和普通船员在往来珠江三角洲(珠三角)地区的高速渡轮上服务。

航海训练奖励计划鼓励年轻人加入香港航海专业。政府向参加者发放奖励金，让他们接受航海实习训练。二零二一年有41名年轻人成为实习生。

参与国际航运活动

国际海事组织

香港特别行政区(香港特区)政府以“中国香港”名义成为国际海事组织的联系会员，并在伦敦派驻永久代表。凡在国际海事组织会议上讨论而可能影响香港的事项，海事处都会知会并咨询本港航运界，议题包括海上安全和保安、海洋污染、海事法律，以及海员培训和发证标准。二零二一年，香港特区政府人员出席了23次国际海事组织会议。

港口国监督

香港是《亚太地区港口国监督谅解备忘录》的成员，海事处在技术合作计划咨询小组担任组长，也是其他工作小组的成员。二零二一年，海事处为约8%的抵港外国远洋轮船，进行了261次港口国监督初次检查，当中有3.4%被扣留。

海上搜索与救援

海上救援协调中心会在收到求救警报后采取行动，负责协调在香港水域和南中国海内约45万平方海里国际水域的搜救行动。

政府船队及政府船坞

政府船队有超过1 000艘船舶，供14个政府部门使用。海事处管理其中82艘船舶，包括巡逻小轮、特别建造的运送小轮、浮趸、海道测量船和爆炸品运载船，用作处理港口事务和为其他政府部门提供服务。二零二一年，海事处辖下还有32艘按合约提供的船舶，当中包括运送小轮及拖船。

政府船坞由海事处政府船队科管理，负责设计、修理和保养所有政府船只。船坞坐落昂船洲，占地9.8公顷，另有面积达8.3公顷的遮蔽塘口供系泊船舶。政府船坞设有十个固定有盖修船棚、四个移动式有盖修船棚及30个露天修船区；亦设有船舶升降系统和三部吊船机，能够把重达750公吨的船舶移上乾坞。

年内，为政府建成和交付的新船有141艘，总值4,500万元，而批予造船厂的新船合约共十份，涉及的新船有151艘，总值4.48亿元。目前，正在建造的新船有31艘，总值6.87亿元。维持政府船坞设施及政府船队运作的开支接近6.65亿元。

航空交通

香港是主要的国际及区域航空中心。疫情爆发前，约有120家航空公司在本港提供直航服务，往来全球超过220个航点。

香港国际机场

二零二一年，航空旅游继续受2019冠状病毒病疫情影响，世界各地继续实施旅游限制和检疫措施。年内，香港国际机场处理了140万人次旅客及144 815架次航班，较二零二零年分别下跌84.7%及9.9%。然而，航空货运业务持续强劲，香港国际机场录得500万公吨货运量，按年上升12.5%，而货机升降量则上升19.8%，达82 935架次。

因应疫情，香港国际机场采取一系列感染控制措施，以保障旅客及员工的健康。香港机场管理局(机管局)在机场加强清洁和消毒，并为此采用智能技术。机管局亦协助执行为抵港旅客实施的检疫及相关程序。为了向受疫情重挫的航空业提供支援，政府与机管局共同为机场同业推出数轮纾缓措施。

香港国际机场的大型发展及基建项目继续如期进行，包括三跑道系统项目、航天城发展项目、各项机场设施改善工程，以及连接一号客运大楼与北卫星客运廊的天际走廊项目。

未来发展

为维持香港这个全球及区域航空枢纽的竞争力，机管局正推展三跑道系统项目，预计在二零二四年启用。工程包括填海拓地约650公顷；兴建第三跑道、滑行道、停机坪、T2客运廊、新旅客捷运系统、新高速行李处理系统；扩建二号客运大楼；以及提供配套基础设施。

香港国际机场扩建后，便可由二零三五年起应付预计的航空交通需求，每年能处理超过1.2亿人次客运量及1 000万公吨货运量。

航空服务

香港特区政府根据《基本法》，与民航伙伴磋商并签署双边民用航空运输协定，已签署的协定有67份，为香港与其他地方之间的定期航空服务提供法律依据。政府也与民航伙伴检讨航权及民用航空运输安排，以扩展本港的航空网络并引入更多竞争。二零二一年，政府与俄罗斯、卢森堡和蒙古检讨或扩大民用航空运输安排。在“一带一路”沿线超过

140个国家中，香港已经与大约50个国家签署民用航空运输协定或国际民用航空过境协定。

二零二一年，疫情持续为全球航空业带来严峻考验，本港航空服务亦不能幸免。与二零二零年相比，本地航空公司在二零二一年提供的航点轻微上升。截至年底，由国泰航空有限公司、香港航空有限公司和香港快运航空有限公司营运直航服务的目的地，分别有74个、16个和六个。香港华民航空有限公司和香港货运航空有限公司分别营运15个和16个目的地的直航货运服务。截至年底，本地航空公司的机队合共有262架飞机。

民航处在十月向大湾区航空公司发出航空营运人许可证。二零二一年有四家非本港航空公司开办来往香港的定期航班，提供货运服务，分别是Thai AirAsia X Company Limited在一月开办来往曼谷的航班；Wind Rose Aviation Company在三月开办来往基辅的航班；DHL Aviation (EEMEA) B.S.C.(c)在九月开办来往巴林的航班；以及Titan Airways Limited在十月开办来往伦敦的航班。

航空交通管理

民航处航空交通管理系统为在香港飞行情报区内运作的航班，提供安全可靠的航空交通管制服务。由于2019冠状病毒病疫情肆虐，航空交通管理系统在二零二一年处理的航班数量，较二零二零年减少15%。

航空保安

政府根据《航空保安条例》，实施国际民用航空组织就航空保安所颁布的公约及协议。香港航空保安计划列明机场营运者和服务提供者在航空保安方面须符合的规定。民航处监察这些规定的执行情况，确保符合国际标准。香港于七月一日如期实施出口空运货物百分百安检的安排，以符合国际民用航空组织有关加强空运货物保安的政策指示。这项安排提升香港作为全球保安水平最高的空运货物枢纽之一的地位。

国际运输及物流

物流业是香港经济的重要一环，占本地生产总值的3.2%。香港地理位置优越，又具备世界级的基础设施和有利营商的环境，加上机场和海港口岸效率超卓、服务可靠且四通八达，因此是亚洲首选的运输及物流枢纽。此外，香港拥有全球其中一个最繁忙的国际航空货运中心和货柜港。这些成就全赖提供各种服务和设施的营运商、投资者和高效率的从业员，而本港公私机构衷诚合作，也是成功因素之一。

香港货柜码头由国际知名的货柜码头营运商营运，生产力极高且效率超卓。完善的货柜船航线网络，把香港港口与全球众多目的地联系起来。位于葵涌—青衣的九个货柜码头全日24小时运作，每年合共可处理大约2 000万个标准货柜单位。

物流业

政府提供必需的基础设施，以促进本港物流业发展。第三方物流服务供应商先导资助计划鼓励物流业采用科技以提高效率和生产力。政府亦加强与内地(特别是珠三角地区)的合作，互补优势，共同发展物流业。

香港物流发展局属高层次咨询组织，由运输及房屋局局长担任主席，为政府和业界持份者建立平台，以供制定措施，推动本港物流业发展。

网址

香港机场管理局：www.hkairport.com

民航处：www.cad.gov.hk

跨境渡轮服务：crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk

路政署：www.hyd.gov.hk

香港物流发展局：www.logisticshk.gov.hk

香港海运港口局：www.hkmpb.gov.hk

海道测量部：www.hydro.gov.hk

海事处：www.mardep.gov.hk

公共资料网站：data.gov.hk

运输及房屋局：www.thb.gov.hk

运输署：www.td.gov.hk