

## 第十四章

# 運輸

香港的公共運輸系統世界一流，享譽國際，  
為市民提供各種交通選擇，舒適安全，收費合理。

運輸及房屋局由運輸及房屋局局長掌管，負責制定香港對外對內的交通政策，包括陸上交通、海上交通與物流及航空服務，並由民航處、路政署、海事處和運輸署協助執行職務。

### 運輸策略和施政方針

政府的目標是提供安全可靠、環保高效的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社會和休閒方面的需要，促進香港的持續發展。政府通過以下途徑實現目標：

- 適時擴展和改善運輸基礎設施；
- 加強各項公共交通服務之間的協調，並與營運商合力提升服務質素；以及
- 管理道路的使用，以減少交通擠塞和促進道路安全。

為確保這些方針能夠以環保方式持續推行，政府支持可改善環境的措施，並按照可持續發展原則規劃公共基礎設施項目。政府密切監察新運輸項目在施工和營運期間對環境的影響，並會因應需要，採取環境污染緩解措施。

政府亦會聯同公共交通營運商採取措施，減低路面交通對環境造成的負面影響，有關措施包括重整巴士路線和調派更多環保巴士。

## 鐵路交通

### 港鐵

鐵路既安全可靠，又快捷舒適，是一種環保的集體運輸工具。香港的鐵路系統是公共運輸系統的骨幹，對本港經濟、社會及土地的持續發展發揮關鍵作用。二零一九年，鐵路系統每日平均載客量約510萬人次，佔公共交通工具乘客量約41%，循陸路前往內地的人士當中約有54%使用鐵路。

本港鐵路系統由香港鐵路有限公司(港鐵)營運和管理。港鐵是上市公司，政府是該公司的最大股東。港鐵的鐵路系統包括：

- 觀塘線(調景嶺至黃埔)
- 荃灣線(荃灣至中環)
- 港島線(柴灣至堅尼地城)
- 將軍澳線(寶琳／康城至北角)
- 南港島線(海怡半島至金鐘)
- 東涌線(香港至東涌)
- 迪士尼線(欣澳至迪士尼)
- 機場快線(香港至博覽館)
- 東鐵線(紅磡至羅湖／落馬洲)
- 西鐵線(屯門至紅磡)
- 馬鞍山線(烏溪沙至大圍)
- 廣深港高速鐵路(高鐵)香港段
- 輕鐵

鐵路網絡全長256.9公里，設有94個重型鐵路車站，其中包括長35.2公里的機場快線，連接市區與香港國際機場及亞洲國際博覽館。新界西北亦建有輕鐵系統，全長36.2公里，設有68個車站，由輕鐵接駁巴士為乘客提供接駁服務。

## 十四

### 運輸

港鐵亦提供三類跨境列車服務。城際直通車服務來往香港紅磡站與北京、上海及廣東省內城市，二零一九年每日平均跨境乘客量達5 200人次。東鐵線的羅湖站及落馬洲站均能通往深圳的管制站，二零一九年兩站的跨境乘客量每日平均達285 400人次。高鐵香港段的地下鐵路走廊全長約26公里，由西九龍通往深圳，再連接高鐵內地段。乘客可使用這條高速鐵路從香港西九龍站直達58個內地目的地，包括福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛和廣州南六個短途站，以及包括北京、上海、天津、重慶、長沙、福州、貴陽、杭州、昆明、南昌、南寧、石家莊、武漢、鄭州、廈門、汕頭及肇慶在內的52個長途目的地。二零一九年，西九龍站每日平均乘客量接近46 400人次。

#### 現有鐵路網絡和興建中鐵路項目的地圖



#### 未來鐵路發展

沙田至中環線(沙中線)全長17公里，共設有十個車站，分別為大圍、顯徑、鑽石山、啟德、宋皇臺、土瓜灣、何文田、紅磡、會展及金鐘。沙中線還會連接多條現有鐵路，形成兩條鐵路走廊。東西走廊經鑽石山和東南九龍，連接馬鞍山線大圍站與西鐵線紅磡站，組成屯馬線。南北走廊把東鐵線由紅磡站延伸過海至港島金鐘站。沙中線建造工程在二零一二年展開，通車後每日載客量約為110萬人次，每年平均節省交通時間約7 500萬小時。沙中線將為現時並未納入鐵路網絡的地區(例如顯徑、啟德及土瓜灣)提供鐵路服務，另可增加沙田至紅磡鐵路段及過海鐵路段的載客量，減輕現時九龍市區及港島區鐵路線的負荷。

政府的《鐵路發展策略2014》，為鐵路網絡直至二零三一年的擴展提供規劃架構。考慮到運輸需求、成本效益和新發展區的發展需要，文件建議推展七個鐵路項目，分別為北環線及古洞站、屯門南延線、東九龍線、東涌西延線、洪水橋站、南港島線(西段)及北港島線。

#### 電車

行走港島區的電車於一九零四年投入服務。香港電車有限公司經營七條電車路線，行走港島北岸堅尼地城至筲箕灣的一段為雙程路軌，長13公里；環繞跑馬地的一段則為單程路軌，長約三公里。

該公司擁有一支全球最龐大的雙層電車車隊，旗下有電車167輛，包括一輛觀光電車、一輛空調電車、三輛供遊客和私人租用的電車，以及三輛特別維修電車。二零一九年，電車平均每日載客約149 400人次。

#### 陸路交通

##### 道路網絡

香港有2 127公里長的道路、1 357個道路構築物、21條行車隧道(包括三條沉管式過海隧道)和五座大型懸索橋樑。

##### 隧道

政府擁有18條行車隧道，全部由私人公司按照管理合約管理和經營。該18條隧道分別為海底隧道、東區海底隧道、獅子山隧道、香港仔隧道、啟德隧道、城門隧道、大老山隧道、將軍澳隧道、觀景山隧道、機場隧道、龍山隧道、長山隧道、中環及灣仔繞道隧道、長青隧道、大圍隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道及南灣隧道。長青隧道、中環及灣仔繞道隧道、龍山隧道、長山隧道、啟德隧道、南灣隧道和機場隧道，以及屬港珠澳大橋香港連接路一部分的觀景山隧道，全都免費通行。

## 十四

### 運輸

本港另有兩條隧道由私人公司按照建造、營運及移交模式經營，分別為西區海底隧道和大欖隧道。兩條隧道的專營權將分別於二零二三年及二零二五年屆滿。

此外，香港還有一條私營的愉景灣隧道，只供送貨到愉景灣或前往愉景灣提供服務的車輛使用。

#### 橋樑

本港有五座大型懸索橋樑，分別為青馬大橋、汲水門橋、汀九橋、昂船洲大橋和一段深圳灣大橋，當中只有青馬大橋和汲水門橋收費，兩者同屬行車及鐵路兩用橋樑。青馬大橋的主跨距達1 377米，是全球最長懸索橋樑之一。

港珠澳大橋，包括主橋、香港口岸及香港連接路。

屯門至赤鱸角連接路是一條雙程雙線分隔行車道，全長約九公里，連接屯門與港珠澳大橋香港口岸及北大嶼山，由南面連接路和北面連接路組成，前者於二零一八年十一月全面開通，後者預計最早於二零二零年年底完工。

#### 青馬管制區

青馬管制區快速公路網全長21公里，主要包括青葵公路、長青隧道、汀九橋、青馬大橋及汲水門橋。二零一九年，青馬大橋及汲水門橋平均每日行車量為97 400架次。

#### 青沙管制區

青沙管制區快速公路網全長13公里，包括昂船洲大橋、南灣隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道。二零一九年，這條快速公路的平均每日行車量為61 600架次。

#### 過境道路通道

香港與內地之間有五條過境道路通道，分別設於落馬洲、文錦渡、沙頭角、深圳灣及港珠澳大橋香港口岸。過境旅客亦可使用港珠澳大橋往返澳門。這五條通道每天開放給貨運及客運車輛使用。落馬洲管制站及港珠澳大橋香港口岸全日24小時運作，沙頭角及文錦渡管制站的開放時間為上午七時正至晚上十時，深圳灣口岸管制站的開放時間為上午六時三十分至午夜十二時。

二零一九年，位於落馬洲、文錦渡、沙頭角、深圳灣口岸及港珠澳大橋香港口岸的各個管制站平均每日錄得的車流量分別為20 200、4 200、2 200、12 700及4 200架次；而客運量則分別為68 000、9 900、7 300、105 600及53 200人次。經由鐵路、道路和海路過境的乘客總量減少3.5%至每日691 200人次。經道路邊境管制站過境的旅客多數乘坐過境巴

士、穿梭巴士或本港的公共交通工具，這些交通工具每日平均載客量分別為64 400、60 100及85 700人次。

#### 未來道路網絡發展

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(繞道)位於港島北岸，是東西行重要幹道的一部分，旨在紓緩干諾道中／夏慤道／告士打道的交通擠塞情況，把來往中環與北角的行車時間縮短至五分鐘。繞道是一條雙程三線的主幹道路，全長4.5公里，當中3.7公里為隧道，已於二月全面通車。

蓮塘／香園圍口岸將連接深圳東部過境通道，方便車輛經惠鹽高速公路及深汕高速公路前赴粵東、福建及江西省。新口岸啓用後，將可大幅縮短來往香港與深圳東部及粵東地區以至鄰近省份的行車時間，促進區內的合作和發展。香園圍公路連接新口岸及粉嶺公路，其主要路段(由粉嶺公路至連麻坑路交匯處)已於五月二十六日通車，以盡早改善當地交通，為沙頭角、打鼓嶺及坪輦一帶的居民提供一條能直達粉嶺公路的便捷道路，方便他們往來上水、大埔及九龍等地區。

泰亨與和合石交匯處之間的粉嶺公路已進行工程，把雙程三線分隔車道擴闊為雙程四線分隔車道，並於八月啓用。

中九龍幹線為雙程三線幹道，全長4.7公里，當中3.9公里是隧道，連接西九龍與東九龍的九龍灣和啟德發展區，預計大約在二零二五年落成。幹線通車後，在繁忙時間來往油麻地與九龍灣的車程約為五分鐘，較現時的半小時車程為短。

將軍澳一藍田隧道旨在應付將軍澳和觀塘未來發展所帶來的交通需求，減輕現時將軍澳隧道的交通負荷。將軍澳一藍田隧道全長3.8公里，內有一條雙程雙線分隔公路，其主隧道長2.2公里，連接將軍澳與東區海底隧道和觀塘茶果嶺道，是另一條連接將軍澳與東九龍的主要通道。當局會進行檢討，預計有關工程會在二零二一年年底完成。

T2主幹路及茶果嶺隧道是一條全長3.4公里的雙程雙線主幹路，當中包括一段貫穿觀塘避風塘的2.1公里海底隧道。該主幹路西接中九龍幹線，東連將軍澳一藍田隧道，組成重要的六號幹線，貫通將軍澳及西九龍。整條六號幹線預計約在二零二六年通車。

跨灣連接路將連接將軍澳一藍田隧道與將軍澳第86區的環保大道，是一條雙程雙線分隔車道。連接路全長1.8公里，當中1公里為橫跨將軍澳海灣的高架橋，是另一條進出將軍澳東南部的通道。建造工程預計在二零二二年完成。

## 十四

### 運輸

西貢公路改善工程第一期包括把嘉林別墅與匡湖居之間的一段不分隔車道擴闊為雙程雙線分隔車道，預計於二零二零年年底啓用。第二期工程涵蓋匡湖居至西貢市中心的一段，現正進行規劃工作。

沙田廣場近沙田鄉事會路與禾輦邨民和樓近火炭路之間的一段大埔公路(沙田段)現正進行擴闊工程，由雙程雙線分隔車道擴闊為雙程三線分隔車道。建造工程預計在二零二三年下半年完成。

政府現正就屯門西繞道作進一步勘測研究，以確定項目是否可行。

擬建的T4主幹路是一條雙程雙線分隔車道，將會連接沙田路與青沙公路和城門隧道公路，並成為大埔公路(沙田段)的繞道，以應付沙田的長遠交通流量。這個項目的勘測研究預計於二零二一年完成。

擬議的蓮麻坑路擴闊工程會把平原河至坪輦路(西段)及松園下至蓮麻坑(東段)的單線道路擴闊為雙線不分隔車道。西段工程的標書評審和東段工程的檢討工作現正進行。

擬建的粉嶺繞道(東段)長約四公里，是一條連接粉嶺北新發展區及粉嶺公路的雙程雙線分隔車道，有關招標工作現正進行。至於粉嶺繞道(西段)的設計及建造顧問研究，則已於十二月開展。

為了應付新界西北發展所帶來的交通需求，政府現正進行可行性研究，確定擬連接元朗和北大嶼山的十一號幹線的範圍及在技術上是否可行。

## 巴士

### 專營巴士

專營巴士是載客量最高的路面交通工具，佔公共交通每日總載客量的32.9%。九龍和新界的巴士服務主要由九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)提供。年底時，九巴經營354條行走九龍和新界的巴士線，以及64條過海巴士線，其中51條過海巴士線與其他營辦商聯營。九巴有4 065輛領有牌照的巴士，全屬可接載輪椅乘客的低地台巴士。二零一九年，九巴每日的平均載客量為280萬人次。

港島的巴士服務主要由新世界第一巴士服務有限公司(新巴)和城巴有限公司(城巴)提供。年底時，新巴經營47條行走港島的巴士線、13條行走九龍和將軍澳的巴士線，以及33條過海巴士線，其中28條過海巴士線與九巴聯營。新巴有685輛領有牌照的巴士，全屬可接載輪椅乘客的低地台巴士。二零一九年，新巴每日的平均載客量為458 000人次。

城巴根據兩項專營權分別營辦兩個網絡的巴士服務，當中一項專營權涵蓋52條行走港島的巴士線、兩條行走九龍和一條行走新界的巴士線，以及34條過海巴士線，其中23條過海巴士線與九巴聯營；另一項專營權涵蓋連接市區至北大嶼山及機場的28條巴士線和一條往返高鐵西九龍站的巴士線。年底時，城巴有992輛領有牌照的巴士，全屬可接載輪椅乘客的低地台巴士。二零一九年，城巴每日的平均載客量為611 400人次。

新界與北大嶼山及機場之間的巴士服務主要由龍運巴士有限公司(龍運巴士)提供。年底時，龍運巴士經營36條巴士線，有279輛領有牌照的巴士，全屬可接載輪椅乘客的低地台巴士。二零一九年，龍運巴士每日的平均載客量為125 500人次。

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)經營26條行走大嶼山的巴士線和一條往返深圳灣口岸的巴士線。年底時，嶼巴有156輛領有牌照的巴士，其中98輛屬可接載輪椅乘客的低地台巴士。二零一九年，嶼巴每日的平均載客量為96 600人次。

政府與這些巴士營辦商着力重組巴士路線，以提高服務網絡效率、改善服務質素、紓緩交通擠塞情況，以及改善路邊空氣質素。

#### 非專營巴士

非專營巴士在公共交通系統中發揮輔助作用。除紓緩市民在繁忙時間對常規公共交通服務的龐大需求外，非專營巴士也可在常規公共交通工具無法提供服務的情況下填補不足，並提供切合特定乘客需要的服務。這類巴士的主要服務對象為旅客、屋苑居民、上班人士和學生。年底時，已登記的非專營公共巴士有7 187輛。

#### 公共小型巴士

自一九七六年起，公共小型巴士(公共小巴)的數目限定為4 350輛，每日載客177萬人次。

公共小巴分綠色專線小巴和紅色小巴兩類。綠色專線小巴提供固定服務，其路線、車費、車輛編配及行車時間表都由運輸署規定。年底時，本港有3 306輛綠色專線小巴，行走355條路線，平均每日載客1 482 500人次。紅色小巴沒有規定路線和行車時間表，車費可自行釐定，但營運地區受到限制。年底時，本港有1 044輛紅色小巴，平均每日載客282 700人次。

#### 的士

二零一九年年底時，本港有15 250輛紅色市區的士、2 838輛綠色新界的士及75輛藍色大嶼山的士，每日載客約854 100人次。全港約有780個的士站及指定的士上落客點。



#### 私家車

年底時，本港有573 932輛領有牌照的私家車，其中37 349輛屬二零一九年的新登記車輛。

#### 道路運輸管理

運輸系統要運作安全有序，有效的運輸管理至關重要。政府在中多個範疇採用先進科技，務求提升運輸管理效能。

#### 牌照服務

年底時，本港有2 326 760名駕駛執照持有人，另有787 983輛領有牌照的私人車輛和6 383輛政府車輛。在領有牌照的私人車輛中，分別有電單車及機動三輪車58 937輛、私家車573 932輛、的士18 132輛、公共巴士13 328輛、私家巴士729輛、公共小巴4 315輛、私家小巴3 457輛、輕型貨車71 610輛、中型貨車35 322輛、重型貨車6 393輛和特別用途車輛1 828輛。政府平均每月發出4 603張學習駕駛執照。

#### 駕駛改進計劃

根據《道路交通條例》及《道路交通(違例駕駛記分)條例》，駕駛者如因干犯嚴重交通違例事項而被定罪，或於兩年內所犯的交通違例事項累積分數達十分，便須修習駕駛改進課程。二零一九年，約有24 900人修習該課程，其中約23 700人屬強制修習。在修習課程的人士中，約有93%在修畢課程後六個月內再沒有被記違例駕駛分數。

#### 職前課程

公共小巴正式駕駛執照的申請人必須修習及完成職前課程。二零一九年，約有1 400人修習該課程。政府現正研究將強制修習職前課程的規定，擴展至涵蓋的士或公共巴士正式駕駛執照的申請人，以提升相關客運車輛的安全和服務質素。此外，亦會放寬商用車輛駕駛執照的申請資格，縮短申請人須持有駕駛執照的年期。

#### 車輛檢驗

日常車輛檢驗工作旨在確保車輛操作安全，性能良好，而且維修保養妥善。商用車輛每年在四個政府車輛檢驗中心接受檢驗。二零一九年，這些中心進行了221 000次車輛檢驗。此外，政府亦對專營巴士進行了3 550次突擊檢查，以確保巴士操作安全，性能和服務水平良好。

全港共有40個指定的私營車輛測試中心，車齡超過六年的私家車和重量不超過1.9公噸的輕型貨車，必須每年到中心接受檢驗。這些中心一年進行355 000次車輛檢驗。

進口車輛在登記和領取牌照前必須接受檢驗，以確定符合法例規定。年內，經政府批核的車輛有1 173種。

### 智能運輸系統

智慧出行是政府交通政策的重要一環。政府採用三管齊下的方式發展智能運輸系統，包括向公眾發放交通資訊、進行交通控制和支援執法行動。智能運輸系統有助道路使用者掌握實時交通資訊、改善交通監控和加強交通事故管理。

政府通過運輸署道路交通資訊服務及政府公共資料入門網站“資料一線通”，向公眾免費發放實時資訊。運輸署在網站發布年度開放數據計劃，列出已上載“資料一線通”網站的數據集，以及未來三年會發布的其他數據集。截至二零一九年年底，有關資訊包括設置在374個重要地點的固定閉路電視攝影機及交通探測器所拍攝的交通情況快拍圖像、在主要分流點提供各條過海路線及連接新界與九龍的主要路線行車時間估算、行車速度圖，以及特別交通消息。

運輸署的“香港出行易”綜合流動應用程式及網站提供實時交通消息、公共交通資訊，以及步行和駕駛路線。政府在15個地點(包括機場一號客運大樓接機大堂、香港會議展覽中心、山頂廣場和公共交通交匯處)安裝了18個香港交通資訊站，方便旅客等沒有流動數據服務的人士使用。

電腦化區域交通控制系統能迅速應對時刻轉變的路面情況，全港幾乎所有交通燈都連接到該系統。通過系統的協調，由交通燈控制的路口能順序亮起綠燈讓車輛通過，減少車輛停頓或延誤，令交通暢順。年底時，全港有1 916個路口裝有交通燈，其中1 880個連接至區域交通控制系統，其餘路口的交通燈將會陸續與該系統接駁。為了節省開支和保護環境，本港採用發光二極管式交通燈。

幹線公路設有交通管制及監察設施，例如車輛探測器、閉路電視、可變信息顯示屏、可變車速限制標誌及行車線管制燈號。全港所有隧道及其接駁道路、港珠澳大橋香港連接路、青馬管制區、青沙管制區、機場路、深圳灣公路大橋和吐露港公路都已安裝這些設施。至於正在興建或重建的主要公路，亦會安裝交通管制及監察設施。此外，港深西部公路、新田公路、新深路、青朗公路、屯門公路、西九龍公路及元朗公路已裝設閉路電視及可變信息顯示屏，而重要幹道及主要道路亦正在安裝約1 200組交通探測器及19組新的行車時間顯示系統。此外，在二零一七年年底推出的交通及事故管理系統，亦有助加強管理交通及運輸事故和發放資訊。

為執行交通規則，全港有203個交通燈控制路口裝有固定的數碼衝紅燈攝影機，以遏止衝紅燈行為；另有36部數碼偵察車速攝影機，輪流設置在179個固定的攝影機機箱內，以打擊超速駕駛。

#### 電子收費系統

除愉景灣隧道外，所有收費隧道和青嶼幹線都已裝設自動收費系統，讓貼有自動收費標籤的車輛駛過指定收費亭時無須停車繳費。年內，約有49.5%的駕駛者使用自動收費系統。

駕駛人士可使用“停車拍卡”式電子繳費服務，以八達通卡及某些非接觸式信用卡繳費。截至二零一九年年底，海底隧道、城門隧道、香港仔隧道、獅子山隧道、將軍澳隧道、東區海底隧道、青嶼幹線及沙田嶺隧道／尖山隧道／大圍隧道已設有該繳費服務。

#### 停放車輛

在不妨礙交通的情況下，本港一些有泊車需求的地點設有路旁泊車位，以應付駕駛人士短暫停泊車輛的需要。年底時，全港約有18 000個設有電子停車收費錶的泊車位，另有約16 600個不設收費錶的路旁泊車位。

運輸署擁有11座多層公眾停車場，以及一個位於黃大仙公共運輸總站供旅遊巴停泊的露天公眾停車場。這些停車場由兩個私人營辦商根據與政府簽訂的合約營運，合共提供約5 500個公眾泊車位。

除政府停車場外，全港約有198 700個非路旁公眾泊車位，由香港機場管理局設於香港國際機場、房屋署和領展設於部分公共屋邨，以及由私營機構設於多層商業／住宅大廈及露天地方的公眾停車場。

港鐵在觀塘線彩虹站、機場快線香港站、九龍站和青衣站、東鐵線紅磡站、西鐵線錦上路站和荃灣西站、南港島線海洋公園站和高鐵西九龍站提供泊車轉乘設施；私人營辦商亦在東涌線奧運站、馬鞍山線烏溪沙站、西鐵線屯門站和將軍澳線坑口站附近的私營停車場，提供這類設施。政府亦在鄰近上水站的寶石湖邨公眾停車場推行“泊車轉乘”計劃。

為協助駕駛人士尋找泊車位，截至二零一九年年底，運輸署的“香港出行易”流動應用程式和“香港行車易”網站已向公眾發放約340個政府及非政府公眾停車場的空置泊車位資訊，當中部分停車場的空置泊車位數據亦可在“資料一線通”網站查閱。政府鼓勵更多停車場營辦商向公眾發放空置泊車位資訊。

#### 道路安全

二零一九年，涉及傷亡的道路交通意外有16 102宗，其中導致重傷和致命的意外分別有1 831宗和107宗，兩者的總數較二零一八年增加8.3%。

#### 行人交通

##### 香港好·易行

為推廣“香港好·易行”，政府推出“行得醒”、“行得通”、“行得爽”及“行得妥”四個主題，鼓勵市民安步當車。二零一九年，運輸署繼續致力令灣仔與上環之間的行人通道更暢通無阻；把“香港出行易”流動應用程式步行路線(包括無障礙步行路線)的搜尋功能覆蓋範圍擴展至油尖旺；進行令香港更“易行”第二階段公眾參與活動；完成18個分段行人過路處的交通燈號同步安排，以及繼續為選定的公共行人通道加裝上蓋。

##### 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統

為方便行人往返山勢起伏的地區，位於九龍城窩打老道山的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(上坡系統)已在二零一九年十一月啓用。位於青衣長亨邨的同類系統，預計於二零二零二月啓用，而在葵涌青山公路至工業街的另一個項目，其主體工程已於二零一九年十二月動工，預計於二零二三年第二季完成。至於在二零零九年建立的上坡系統建議評審機制，運輸署已大致完成有關的檢討工作，並正按照新修訂的機制，為過去數年收到的114項建議進行篩選及評分，務求於二零二零年內諮詢相關區議會和完成整個評分過程，以定出新一批建議項目，興建更多上坡扶梯和升降機。

##### 改善行人環境

二零一九年，路政署已完成連接朗屏站的元朗市高架行人通道的詳細設計工作，並正因應旺角及銅鑼灣的最新發展，檢討兩區的擬議行人環境改善計劃。

##### 人人暢道通行

如在技術上可行，凡穿過道路的行人天橋、高架行人道和行人隧道均會加建升降機及斜道等無障礙通道設施。年內，路政署完成了38個加建項目。

政府已在《2019年施政報告》中宣布在人人暢道通行計劃下推展一個特別計劃，為香港房屋委員會的租者置其屋計劃屋邨、已拆售物業的公共租住房屋屋邨，以及可租可買計劃屋邨的公用地方或連接公用地方的行人通道加裝升降機。路政署現正與其他部門制定計劃的具體安排，並擬於二零二零年就推行計劃徵詢區議會的意見。

## 海上交通

### 本地渡輪

對於沒有或只有少數陸路交通工具可達的離島，渡輪可提供必要的對外交通服務，也是市民往來內港及其他地區的另一種交通工具選擇。

本港有14個專營和持牌小輪營辦商，經營合共21條定期載客渡輪航線、兩條運載危險品車輛的汽車渡輪航線，以及兩條服務港內、離島及其他地區的特別渡輪航線。本港還有70條屬輔助性質的“街渡”航線，為較偏遠的地點提供服務。二零一九年，港內航線每日平均載客量約為59 700人次，往來離島的航線每日平均載客量約為62 500人次。

### 跨境渡輪服務

在上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭和屯門客運碼頭營辦的跨境渡輪服務，可接載乘客前往澳門和內地11個港口。二零一九年，乘坐跨境渡輪往來港澳的乘客有1,205萬人次，而往來香港與內地港口的乘客則有234萬人次。

### 本地船隻

二零一九年，本港約有18 970艘獲發牌照的客船、貨船、漁船和遊樂船隻，為港口和市民提供各種服務。

## 公共交通票價優惠

政府鼓勵公共交通營辦商因應本身的營運及財政狀況、市場情況和乘客需求，提供票價優惠。

港鐵的優惠包括東鐵線、西鐵線和東涌線的全月通計劃，以及學生乘車優惠計劃、小童車費優惠、特惠站和轉乘優惠。

專營巴士公司為12歲以下小童提供半價優惠。現時約八成中途和長途巴士路線設有分段收費，涉及的路線約440條。巴士公司也推行約305項巴士轉乘優惠計劃，涵蓋約400條巴士路線，約佔全部巴士路線的72%。電車和渡輪均提供長者和小童票價優惠，部分綠色專線小巴路線也有票價優惠。

### 政府提供的票價優惠及補貼

政府推行長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，鼓勵年滿65歲的長者及殘疾人士參與社區活動。受惠人士憑指定的八達通卡，便可以每程兩元乘搭指定公共交通工

具，包括港鐵一般路線<sup>註一</sup>、專營巴士路線<sup>註二</sup>、渡輪航線<sup>註三</sup>和綠色專線小巴路線。在二零一九年，受惠乘客平均每日約有1 424 000人次。

政府於一月一日推行免入息審查的公共交通費用補貼計劃，以每天均乘坐本地公共交通工具且所費較高的市民為對象，減輕他們的交通費負擔。根據該計劃，市民每月的公共交通開支若超過400元，政府會為超出的金額提供25%的補貼，上限為每月300元，涵蓋港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車，以及獲運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴路線、街渡、非專營邨巴及員工巴士路線。政府估計每年的補貼金額約為23億元，超過220萬名市民受惠。

## 港口

香港是國際海運中心及區域樞紐港。年內，來自世界各地的遠洋輪船及從珠江來港的內河船隻進出香港達32萬航次，運載貨物約2.6億公噸，接載跨境渡輪及郵輪乘客約1 800萬人次。此外，每天在海港內作業或駛經海港的高速渡輪和本地船隻，也為數不少。香港亦是全球最繁忙的貨櫃港之一，二零一九年處理了約1 800萬個20呎標準貨櫃單位。

## 港務管理

海事處負責管理港口事務，主要職能是確保船舶在香港水域安全航行和航運業務運作暢順。為了落實有關工作，海事處推行多項措施，包括進行綜合海上交通管理和海港巡邏、提供船隻航行監察服務、設置輔航設備和繫泊浮泡，以及嚴格執行主要國際海事公約的規則和標準。

海事處通過多個諮詢委員會，與航運界和商界保持密切聯繫，並聽取港口設施使用者和經營商有關港口管理的意見。

海事處網站提供關於港口、船舶註冊及海事處服務和設施的資訊，其電子業務系統簡化和加快辦理關務的程序，包括遞交申請、自動批核申請、自行列印許可證和證書、自動轉帳付款和查閱申請審批進度。

## 港口基建、設施和服務

海事土木工程對於確保港口暢順運作至為重要。土木工程拓展署負責維修公眾登岸梯級、渡輪碼頭、客運碼頭、啟德郵輪碼頭、防波堤和其他公共海事設施，並定期疏浚海

註一 港鐵一般路線指本地服務路線，包括新界西北的輕鐵及港鐵巴士，但不包括機場快線、往返羅湖站、落馬洲站及馬場站的東鐵線，以及東鐵線頭等服務。

註二 不包括機場巴士“A”及“NA”線、馬場路線及供預約的路線。

註三 不包括豪華位服務。

## 十四

### 運輸

港、航道和主要河道。該署負責維修保養506公頃的避風塘、公眾貨物裝卸區內五公里的裝卸碼頭、127公里的海堤和防波堤、323處碼頭和登岸梯級、101個靠船墩、109個航標、14 100公頃的航道及3 590公頃的碇泊區。

土木工程拓展署亦籌劃、設計和興建公共海事設施。二零一九年，該署已完成橋咀碼頭的重建工程，並繼續籌劃和設計鯉魚門的新公眾登岸設施，並正為新界及離島偏遠地區公眾碼頭的改善工程進行工地勘測和技術研究，以便於二零二零年展開詳細設計工作。

貨櫃處理設施是物流基礎建設的重要一環。葵涌一青衣區有九個私營貨櫃碼頭，設有24個泊位，每年合共可處理逾2 000萬個標準貨櫃單位，約佔全港總處理量的78%。此外，海事處管理六個公眾貨物裝卸區，泊位的總長度達4 852米，為貨運經營商提供另一個地方，供駁船或沿岸船舶裝卸貨物。

葵青貨櫃碼頭港池及進港航道達17米深，超大型貨櫃輪不論潮汐漲退，都可在港口停靠，鞏固香港的亞太區樞紐港地位。

#### 跨境渡輪客運碼頭

海事處管理兩個跨境客運碼頭，即全日24小時運作的港澳碼頭；以及每日上午七時至午夜十二時運作的中國客運碼頭。屯門客運碼頭按照政府與碼頭營辦商簽署的租賃協議營運，運作時間為每日上午七時至晚上十時。海事處根據《船舶及港口管制(渡輪終點碼頭)規例》，管制這些客運碼頭的使用。

#### 船舶航行監察服務

海事處船隻航行監察中心為訪港船隻提供航行監察服務，以確保航行安全及航程暢順。

#### 海港巡邏及本地交通控制站

海事處海港巡邏組負責指揮一支有29艘巡邏船的船隊。巡邏船的任務是執行海事法例、維持港口和航運安全，以及應付海上緊急事故。海事處在葵涌設有本地交通控制站，為葵青貨櫃碼頭鄰近水域的船舶提供資料和交通管理服務。

#### 領港服務

任何3 000總噸或以上的船舶、1 000總噸或以上的油輪，以及所有氣體運輸船，在香港水域時均須僱用領港服務。有關規定屬強制規定，由海事處處長負責規管和監督領港服務。

#### 海道測量

海道測量部負責測量海道和編訂海圖、電子海圖和其他刊物，協助船隻在香港水域航行。該分部每兩星期發出航海通告，以更新海圖，又經互聯網提供實時潮汐資訊、預測水流和預計馬灣航道的適航時段。

#### 入境檢查和檢疫服務

船舶可於西面和東面的檢疫及入境船隻碇泊處，接受入境檢查和檢疫，內河船隻亦可在屯門入境船隻碇泊處接受入境檢查。

#### 運載危險貨物

海事處按照國際和本地標準，隨機登船巡查香港水域內的船舶。

#### 本地船舶安全檢驗發證服務

海事處本地船舶安全組為本地船舶提供檢驗和發證服務，確保這些船舶符合安全和防止污染的規定。

#### 港口保安

香港所有指定港口設施，均完全符合國際海事組織的《國際船舶和港口設施保安規則》。海事處負責執行該規則，包括監察港口設施保安人員的培訓和資歷、監督在港口設施進行的保安演習和演練，以及每年查核港口設施的保安安排。

#### 海事工業安全

海事處海事工業安全組執行《船舶及港口管制(工程)規例》和《商船(本地船隻)(工程)規例》，以確保船上進行的貨物起卸、船舶維修和海事工程符合安全規定。該組會為這些工程進行安全檢查，並推廣安全工作守則及規例。

#### 港口發展

海事處就影響港口和海上交通的規劃項目提供專業意見，並定期把港口及海事統計資料上載部門網站。政府會研究如何提升港口表現和運作效率，例如善用港口後勤用地等。

#### 海運業

香港港口的班輪服務次數頻密，覆蓋全面，每星期約有300班貨櫃船開往全球約420個目的地。此外，本港也有逾800家與海運有關的公司，提供各種優質服務，例如船隻管理、船務經紀及船舶租賃、海事保險，以及海事法律及仲裁服務。香港亦是區內的船舶融資中心。根據香港船東會的資料，由香港船東擁有或管理的船舶，其載重噸位佔全球商船總載重噸位9.3%。



香港與48個稅務管轄區訂立了多項雙重課稅寬免安排，當中包括海運收入的寬免。

#### 香港海運港口局

香港海運港口局屬高層次諮詢組織，由運輸及房屋局局長擔任主席，成員包括海運及港口業界翹楚。該局的目標是營造方便海運業經營的環境、培育本地海運人才和推廣香港海運及港口業的優勢，以鞏固香港的國際海運中心地位。

十一月，該局舉辦第四屆香港海運週，宣傳以香港為經營海運業務的首選地，並提供機會供業界聯繫。該活動的另一個目的，是要讓市民更深入了解港口及海運業對經濟的貢獻，以及投身這個行業的前景。

香港海運港口局亦前赴海外經濟體和內地進行推廣訪問，以提升香港的國際海運中心形象，推廣香港優質和專業的高增值海運服務。二零一九年，該局出訪了哥本哈根、奧斯陸、卑爾根、倫敦、廣西及上海。

#### 海運及空運人才培訓基金

政府通過海運及空運人才培訓基金，支持海運和航空業的人力發展。基金資助多項獎學金和培訓及推廣計劃，以建立多元化和具競爭力的專業及技術人才庫。年內，基金獲注資二億元，用作維持和優化現行的培訓和獎學金計劃，並在海運和航空業界推行新措施。基金推出實習計劃，每年為青年人提供約530個海運和航空業實習職位，此外，又推出新的本地船舶能力提升計劃，鼓勵更多持有本地三級船長／三級輪機操作員適任證書的人士考取二級適任證書，以增加本地船舶業的人手。

#### 香港船舶註冊

二零一九年，由海事處管理的香港船舶註冊按總噸位計算位列全球第四。截至十二月底，已註冊船隻的總噸位達1.27億噸。為確保香港註冊船舶符合國際標準，海事處在批准船舶加入香港船舶註冊前，會先對船舶進行品質管理評估，並實施船旗國品質管理系統。香港註冊船舶的港口國監督扣留率遠低於世界平均比率，使香港船旗成為《東京諒解備忘錄》白名單及《巴黎諒解備忘錄》港口國監督檢查中表現最好的船旗之一。香港亦獲得美國海岸防衛隊的21世紀優質船舶計劃認可。

#### 海事意外調查

海事處海事意外調查及船舶保安政策部負責調查所有在香港註冊船隻及在香港水域的船隻所發生的嚴重事故。調查的目的是查明事發時的情況及可能起因，並建議預防措施。二零一九年，該部調查了30宗嚴重意外。所有嚴重意外的調查報告均會上載海事處網站，以提高公眾的海上安全意識。

#### 海員

海事處船舶註冊及海員事務部負責監督香港海員和在香港註冊船舶上工作海員的註冊、僱用、適任資格、紀律、健康、安全和福利事宜。年內，有52 357名不同國籍海員在香港註冊的遠洋輪船上工作，另有955名高級船員和普通船員在行走珠江三角洲(珠三角)地區的高速渡輪上服務。

航海訓練獎勵計劃鼓勵本地青年加入香港航海專業。政府向參加者發放獎勵金，讓他們接受航海實習訓練。二零一九年，有45名青年成為實習生。

#### 參與國際航運活動

##### 國際海事組織

香港特別行政區(香港特區)政府以“中國香港”名義成為國際海事組織的聯繫會員，並在倫敦派駐永久代表。凡在國際海事組織會議上討論而可能影響香港的事項，海事處都會知會並諮詢本港航運界，議題包括海上安全和保安、海洋污染、海事法律，以及海員培訓和發證標準。二零一九年，香港特區政府人員出席了18次國際海事組織會議。

##### 港口國監督

香港是《亞太地區港口國監督諒解備忘錄》的成員，海事處在技術合作計劃諮詢小組擔任組長，也是其他工作小組的成員。二零一九年，海事處為14%的抵港外國遠洋輪船，進行了705次港口國監督初次檢查。在接受檢查的船舶中，有2.9%因出現須立即糾正的嚴重問題而被扣留。

##### 海上搜索與救援

海上救援協調中心會在收到求救警報後採取行動，負責協調在香港水域和南中國海內約45萬平方海里國際水域的搜救行動。

#### 政府船隊及政府船塢

政府船隊有超過900艘船舶，供14個政府部門使用。海事處管理其中83艘船舶，用於處理港口事務和為其他政府部門提供服務。海事處管理的船舶包括巡邏小輪、特別建造的運送小輪、浮臺、海道測量船和爆炸品運載船。二零一九年，海事處轄下還有30艘按合約提供的船舶，當中包括運送小輪及拖船。

政府船塢由海事處政府船隊科管理，負責設計、採購、修理和保養所有政府船隻。船塢坐落昂船洲，佔地9.8公頃，另有面積達8.3公頃的遮蔽塘口供繫泊船舶。政府船塢設有10個固定有蓋修船棚、4個移動式有蓋修船棚及30個露天修船區；亦設有船舶升降系統和3部吊船機，能夠把重達750公噸的船舶移上乾塢。

年內，為政府建成的新船有66艘，總值1.65億元，而批予造船廠的新船合約共14份，總值1.74億元。維持政府船塢設施及政府船隊運作的開支接近6.44億元。

### 航空交通

香港是主要的國際及區域航空中心。年底時，有逾120家航空公司每日在本港提供超過1 100班航班，往來全球逾220個航點。

### 香港國際機場

二零一九年，香港國際機場處理的客運量達7 150萬人次，貨運量(包括航空郵件量)則為480萬公噸，較二零一八年分別減少4.2%和6.1%。進出香港的航班數目有419 795架次，較二零一八年減少1.9%。

機場提供各種海陸聯運接駁設施，方便旅客來往珠三角地區。年內，海天客運碼頭每日約有80班快船來往廣州南沙及蓮花山、深圳蛇口及福永、東莞虎門、中山、珠海九洲，以及澳門的外港客運碼頭及氹仔。機場每日有550班客車，接載旅客來往機場與大約110個珠三角城鎮，而每天來往香港與內地的跨境服務轎車則約有500班。

### 機場服務

機場管理局(機管局)進行多項改善設施和擴建計劃，以應付雙跑道系統日益增長的中期航空交通需求。中場客運大樓每月接待超過100萬旅客。中場其餘部分的發展項目將在二零二零年或之前分階段完成。一號客運大樓擴建部分亦已於二零一九年十一月投入服務，以增加客運處理能力。

除了基建設施外，機管局也運用自動化及流動技術，例如於機場離港大堂的保安檢查站裝設配備生物特徵識別技術的自助保安閘口，以及於機場以外地方設置智能登記櫃檯。

### 未來發展

為維持香港這個全球及區域航空樞紐的競爭力，機管局正推展三跑道系統項目。工程包括在現有機場島以北填海拓地約650公頃；興建第三條跑道、滑行道、停機坪、三跑道客運大樓、新旅客捷運系統和新高速行李處理系統；以及擴建二號客運大樓和配套基礎設施。

待三跑道系統在二零二四年啓用後，機場便能每年處理超過一億人次的客運量及約900萬公噸的貨運量，滿足香港最少至二零三零年的航空交通需求。

#### 培育人才

機管局轄下的香港國際航空學院負責培訓本地和區域航空運輸管理人才，所開辦的課程包括青年課程、機場員工在職培訓，以及與歐洲最具規模的航空學及民用航空學院法國國立民用航空學院合辦的碩士學位課程。二零一九年，香港國際航空學院獲得國際民用航空組織旗下“航空培訓升級版方案”的正式成員資格，足證學院有能力開辦符合國際民用航空組織標準的培訓課程。

#### 航空服務

香港特區政府獲中央人民政府授權，與民航伙伴磋商並簽署雙邊民用航空運輸協定，已簽署的協議有67份，為香港與其他地方之間的定期航空服務提供法律依據。香港政府也與民航伙伴檢討航權及民用航空運輸安排，以擴展本港的航空網絡並引入更多競爭。二零一九年，政府與德國簽署民用航空運輸協定的修訂協議，並與內地、埃及和俄羅斯檢討或擴大民用航空運輸安排。在“一帶一路”沿線約140個國家中，香港已經與大約50個國家簽署民用航空運輸協定或國際民用航空過境協定。政府會繼續與“一帶一路”沿線其他國家及其他民航伙伴進行商討，以推展新的民用航空運輸協定和擴大現有安排。

二零一九年，國泰航空有限公司的直航服務範圍遍及全球81個目的地，港龍航空有限公司的直航服務涵蓋亞洲50個目的地，香港華民航空有限公司的直航貨運服務涵蓋亞洲14個目的地，香港航空有限公司的直航服務涵蓋全球36個目的地。香港貨運航空有限公司則營運全球12個目的地的直航貨運服務。香港快運航空有限公司是本地唯一一家廉價航空公司，直航服務涵蓋亞洲及美國(塞班島)27個目的地。所有本地航空公司的機隊合共有286架飛機。

六月，非本地的伊斯尼斯航空有限法律責任公司開辦來往蒙古烏蘭巴托與香港的新定期客運航班。

七月，非本地的埃及航空開辦來往埃及與香港的新貨運航班。

#### 航空交通管理

民航處航空交通管理系統於二零一六年全面啓用，一直為在香港飛行情報區內運作的航班提供安全可靠的航空交通管制服務。二零一九年，航空交通管理系統處理的航班數量較二零一八年上升3.1%。

#### 航空保安

政府根據《航空保安條例》，實施國際民用航空組織就航空保安所頒布的各项公約及協議。《香港航空保安計劃》列明機場各營運者和服務提供者在航空保安方面須符合的規定。民航處監察這些規定的執行情況，確保符合國際標準。

#### 國際運輸及物流

物流業是香港經濟的重要一環，佔本地生產總值的3.1%。香港地理位置優越，又具備世界級的基礎設施和有利營商的環境，加上機場和海港口岸效率超卓、服務可靠且四通八達，因此是亞洲首選的運輸及物流樞紐。此外，香港擁有全球其中一個最繁忙的國際航空貨運中心和貨櫃港。這些成就全賴提供各種服務和設施的營運商、投資者和勤奮的從業員，而本港公私營機構衷誠合作，也是成功因素之一。

香港貨櫃碼頭由國際知名的貨櫃碼頭營辦商營運，不但生產力極高而且效率超卓。完善的貨櫃船航線網絡，把香港港口和全球眾多目的地聯繫起來。位於葵涌—青衣的九個貨櫃碼頭全日24小時運作，每年合共可處理約2 000萬個標準貨櫃單位。

#### 物流業

政府提供所需的基礎設施和有利條件，促進本港物流業發展，並加強與內地(特別是珠三角地區)的合作，互補優勢，共同發展物流業。

香港物流發展局屬高層次諮詢組織，由運輸及房屋局局長擔任主席，為政府和業界人士建立平台，以供制定措施，推動本港物流業的發展。

#### 網址

香港機場管理局：[www.hkairport.com](http://www.hkairport.com)

民航處：[www.cad.gov.hk](http://www.cad.gov.hk)

跨境渡輪服務：[crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk](http://crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk)

路政署：[www.hyd.gov.hk](http://www.hyd.gov.hk)

香港物流發展局：[www.logisticshk.gov.hk](http://www.logisticshk.gov.hk)

香港海運港口局：[www.hkmpb.gov.hk](http://www.hkmpb.gov.hk)

海道測量部：[www.hydro.gov.hk](http://www.hydro.gov.hk)

海事處：[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)

公共資料入門網站：[data.gov.hk](http://data.gov.hk)

運輸及房屋局：[www.thb.gov.hk](http://www.thb.gov.hk)

運輸署：[www.td.gov.hk](http://www.td.gov.hk)