

## 第十五章

# 環境

在提高環境質素方面，政府的重點工作包括改善空氣質素、  
推行轉廢為能的策略、改善海港水質、  
推廣能源效益和節約能源，  
以及應對氣候變化所帶來的挑戰。

香港人口約700萬，佔地1 106平方公里，有超過500平方公里的土地劃為受保護地區，當中包括郊野公園、特別地區及自然保育地帶。香港亦是全球最大貿易經濟體系之一。在香港這彈丸之地，人口稠密，經濟活動頻繁，難免會對環境構成莫大壓力，包括影響空氣質素。此外，珠江三角洲(珠三角)一帶的空氣污染對香港空氣質素的影響，亦不容忽視。

環境保護是香港特別行政區政府(香港特區政府)的重要政策範疇。改善空氣質素和維多利亞港(維港)水質、通過資源循環以妥善處理都市固體廢物、推廣能源效益，以及加強區域合作，都是政府的首要工作。這些工作對提高生活質素，至為重要。

二零一七至一八年度，政府在環境事務方面的支出預計為148億元，約佔整體公共開支的2.8%。

環境保護署(環保署)隸屬環境局，負責整體環保工作，包括自然保育。環保署負責推行環保政策、審核環境規劃和評估結果、執行和檢討環保法例、籌劃和發展污水及固體廢物處置設施，以及推廣環境管理、審核和報告制度，並致力提高市民的環保意識。

環境局轄下能源組負責制定本港的能源政策，目標是維持穩定而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並盡量減少使用和生產能源時對環境的影響。

可持續發展科負責在政府內部和社會推廣可持續發展的概念。各決策局和部門須就所屬範疇的主要措施進行可持續發展評估，並在提交政策委員會和行政會議的文件中，闡述有關措施對可持續發展的影響。

可持續發展科亦為可持續發展委員會提供秘書處支援服務。該委員會負責推動香港的可持續發展，成員由行政長官委任。可持續發展科的另一項主要工作是管理可持續發展基金，就加深市民認識可持續發展概念或鼓勵市民實踐可持續發展措施的項目，提供資助。自二零零三年以來，基金共批准67個項目，撥款總額超過6,900萬元，其中63個項目已經完成。

環保署與政府委任的環境運動委員會緊密合作，通過推行運動和舉辦社區活動，以鼓勵社羣攜手建設更美好的環境。環保署設有環境資源及教育中心，方便公眾取閱環保資訊。此外，由政府管理的環境及自然保育基金通過資助本地非牟利機構推行教育、研究和其他關於環保及自然保育的項目，藉以鼓勵市民改變個人行為及生活方式。

## 跨境合作

粵港澳三地一直攜手合作，處理環境問題。二零一七年，粵港兩地政府就珠三角地區空氣污染物減排目標及幅度完成中期回顧研究，並確立二零二零年的減排目標。粵港澳三方首次進行的區域性空氣質素研究亦告完成。這項合作研究旨在了解微細懸浮粒子(PM<sub>2.5</sub>)污染的特徵，有助制定適當和有效政策，以解決珠三角地區的PM<sub>2.5</sub>污染問題。

現時，監測站數目有23個，其中一個位於澳門。監測網絡的監測結果顯示，近年區內大多數空氣污染物的年均濃度顯著下降。二零零六至二零一六年間，二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均濃度水平分別下降74%、24%和38%。

“清潔生產伙伴計劃”協助粵港兩地的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式。由於這項計劃可帶來良好的環境效益，環保署已延長計劃的推行期至二零二零年三月。

港深兩地政府實施聯合行動方案，保護毗鄰水域的水質。方案整體進展良好，后海灣水質已有實質改善，大鵬灣水質則一直保持良好。此外，粵港雙方正推展共同制定的水質管理合作方案，以保護珠江河口的水質。

## 自然特徵、植物及動物

### 地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋

着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

本港年代最久遠的外露岩石為沉積岩，大約在四億年前由河流沉積物堆積而成。新界中、西部的石灰岩(即現今的大理岩)及粉砂岩，在3.5億至2.9億年前於淺海堆積。在1.7億至1.4億年前，多個火山中心猛烈爆發，產生厚厚的火山灰地層。位於香港東南部中心的糧船灣超級火山發生大噴發後，火山活動隨之停止。其後，地殼抬升和侵蝕作用令超級火山的剖面外露，火山頂部在西貢，底下的岩漿庫則在九龍及港島北部。平洲上較年輕的岩層，是約在5 000萬年前沙漠邊緣一個湖泊的沉積物。

新界東北部展現香港最完整的沉積地層，包括約四億年前泥盆紀形成的砂岩和礫岩，以至有5 000萬年歷史的古近紀粉砂岩。

香港雖是彈丸之地，卻擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕和吹穴。

世界其他地方的六角形火山岩柱大多由玄武岩熔岩構成，但香港西貢一帶的岩柱則是含硅質較高的流紋岩火山岩。除成分獨特外，岩柱所佔範圍逾100平方公里，平均直徑1.2米，實屬罕見。

土木工程拓展署轄下香港地質調查組出版15幅比例為1:20 000的地質圖和六本相關的地質圖說明書。此外，該組又出版兩份地質報告，以及一套比例為1:100 000的中英對照地質圖及專題地圖，綜合介紹香港的地質。

## 植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區的北面邊緣，植物種類和結構與廣東類似。香港面積雖小，但維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。

香港目前主要的植被類型有樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後，仍可看到昔日森林的殘迹。這些林木得以保存，是由於深谷地勢險峻而保持濕潤，又或是基於傳統文化理由而受到保護。

經政府多年來持續推行植林及自然保育措施，以往屬不毛之地的山坡，現已成為茂密樹林。林地除可綠化和美化郊野，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤受到侵蝕亦十分重要。

## 動物

### 陸上動物

香港的氣候和地理環境為各種各樣的動物提供不同棲息地。現時，本港有超過540種雀鳥、57種陸棲哺乳動物、24種兩棲動物、86種爬蟲動物、199種淡水魚、236種蝴蝶和124種蜻蜓。

香港的陸上動物豐富多樣，當中不少更是本港特有品種，例如盧氏小樹蛙、香港雙足蜥、賽芳閩春蜓和香港纖春蜓。此外，三線閉殼龜、黃胸鷗、短腳角蟾、穿山甲和克氏小葉春蜓等全球受威脅物種，也可在香港找到。

米埔沼澤是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤及內后海灣一帶已列為“國際重要濕地”。這片濕地佔地約1 500公頃，有潮間帶泥灘、魚塘、沼澤、蘆葦叢和紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對水鳥尤為合適。區內鳥類約400種，其中黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鵝和勺嘴鵝等50種鳥類，更屬全球受威脅或近危物種。漁農自然護理署推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地，發現的雀鳥有各類鶯、鶇、鳩、鵲、鵪和山雀。

九龍水塘附近有猴羣聚居，估計猴羣先祖約在二十世紀初被人放生而逐漸在該處聚居和繁衍。這些猴子包括獼猴及獼猴與長尾獼猴的混種。部分猴子遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府禁止市民餵飼猴子，目的是使猴子返回郊野覓食。

其他哺乳類動物如赤麂及野豬在郊區十分常見，而豹貓、鼬獾和果子狸則較為少見。另外，穴棲蝙蝠如小蹄蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到，而短吻果蝠亦喜愛棲息於蒲葵樹下。稀有品種如歐亞水獺、食蟹獾及穿山甲等也偶有發現。

香港有逾百種兩棲和爬蟲動物。兩棲動物有24種，其中香港湍蛙、香港蠟螈及盧氏小樹蛙屬於《野生動物保護條例》的受保護品種。香港52種蛇類中，大部分屬無毒，毒蛇咬人的個案非常罕見。在本港水域出沒的五種海龜中，綠海龜是唯一在本地繁殖的海龜品種。

### 海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物生長。本港水域的魚類、甲殼類、軟體動物及其他海洋生物品種繁多，其中至少有150種具有漁業價值。香港位於珠江河口東面，珠江流出的淡水主要流入本港西面水域。香港東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港有多種多樣的海洋生物。

香港雖然靠近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種石珊瑚在境內生長，以國際標準而言，品種可算繁多。此外，多種海魚也在本港水域繁殖。東面水域常見的魚類有紅魷，是常在本港水域出沒的數種魷魚之一。早春時分，大鵬灣沿岸可見大量魷魚魚苗。

兩種海洋哺乳類動物全年在本港水域出沒，其中較多人認識的是印度太平洋駝背豚，又稱中華白海豚。中華白海豚喜愛河口環境，在香港西面水域棲息。江豚則在以海洋特性為主的東面及南面水域棲息。

政府推行的海岸公園計劃，在存護具有特別生態和自然保育價值的海域方面發揮重要作用。此外，政府在合適海域設置人工魚礁，以增加近岸漁業資源及生物品種。

### 受保護地區

香港約有四成土地劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。本港有24個郊野公園和22個特別地區，佔地44 312公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

政府的管理職責包括保護林地和植物免受山火摧毀、管制土地發展、種植樹木、收集垃圾、提供教育和康樂設施，以及加深市民對郊野地區的認識。

本港有五個海岸公園和一個海岸保護區，佔地3 400公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。政府以許可證制度限制海岸公園範圍內的捕魚活動，而海岸保護區則完全禁止捕魚。此外，政府為學生和市民舉辦多項宣傳及教育活動。

除劃定受保護地區外，政府也物色和劃定“具特殊科學價值地點”，例如一些具備特殊地質特徵的地點、稀有動植物的自然生長和棲息地，並通過嚴格的土地用途規劃和土地發展限制，保護這些地點。目前有67個地點列入“具特殊科學價值地點”登記冊。

### 保育及生物多樣性

#### 法例與保育

漁農自然護理署署長是郊野公園及海岸公園管理局總監，除負責保護海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

《林區及郊區條例》確保香港的樹木和植物普遍受到保護，其附屬法例《林務規例》又管制售賣和管有若干美麗植物，包括本地品種的茶花、木蘭、蘭花、杜鵑和吊鐘，以阻遏非法採摘這些植物的行為。

《野生動物保護條例》嚴禁故意干擾、狩獵、管有、售賣或出口本港的受保護野生動物。條例又禁止市民擅自進入三個劃為限制地區的重要野生動物棲息地，即米埔沼澤區、鹽灶下鷺鳥林及南丫島深灣的綠海龜產卵海灘。

《保護瀕危動植物物種條例》就進口、出口、再出口、從公海引進或管有瀕危物種作出規管，以防止有關物種遭過度捕捉或採伐。

《郊野公園條例》就郊野公園和特別地區的劃定、管制和管理事宜作出規定。這些地區可作自然保育、教育和科學研究用途。郊野公園也可作不損環境的康樂和旅遊用途。

《海岸公園條例》就海岸公園及海岸保護區的劃定、保護和管理事宜作出規定。這些區域可作自然保育、教育和科學研究用途。海岸公園內可進行不損環境的康樂活動，例如游泳和潛水。

《漁業保護條例》規管捕魚方法和防止進行破壞性的捕魚活動，例如使用炸藥或有毒物質捕魚。

《基因改造生物(管制釋出)條例》規管向環境釋出基因改造生物及該等生物的進出口，目的是保護本地生物多樣性，使其免受擬向環境釋出的基因改造生物(例如進行耕作或田間試驗時釋出的基因改造生物)可能帶來的潛在不利影響。

### 聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》旨在保護生物多樣性、確保可持續利用生物多樣性的組成部分，以及確保公平合理分享由利用遺傳資源而產生的惠益。香港是中國的一部分，該公約也適用於香港。政府根據該公約的目標及原則，並因應本地經濟和社會事務的優次及市民訴求，制定適用於二零一六至二零二一年的城市級《生物多樣性策略及行動計劃》，以加強保育工作和支持本港的可持續發展。

根據該公約通過的《卡塔赫納生物安全議定書》，旨在確保安全處理、轉移和使用可能對生物多樣性帶來不利影響的基因改造生物。香港執行《基因改造生物(管制釋出)條例》，以實施該議定書。

### 氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，間中天氣寒冷。三、四月較和暖，潮濕有霧。五至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六至十月出現，帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。十一、十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

## 二零一七年天氣概況

二零一七年，香港相當溫暖。全年平均氣溫為攝氏23.9度，較正常高0.6度，是自一八八四年有記錄以來第三個最溫暖的年份。香港天文台(天文台)總部於八月二十二日錄得最高氣溫攝氏36.6度，是有記錄以來最高溫。全年總雨量為2 572.1毫米，較正常多約7%。

年內，天文台共發出七次熱帶氣旋警告信號，其中五個熱帶氣旋需要發出八號或以上警告信號。超強颱風天鴿於八月吹襲香港期間，天文台發出十號颶風信號，是自二零一二年七月強颱風韋森特襲港以來，首次發出最高級別的熱帶氣旋警告信號。天鴿引發的風暴潮令本港水位普遍上升一至兩米，適逢天文大潮高水位，綜合效應導致海水淹浸多處低窪地區。鯪魚涌的潮位最高升至海圖基準面以上3.57米，是自一九五四年有儀器記錄以來的第二高，僅次於一九六二年超強颱風溫黛襲港期間錄得的最高潮位記錄。

## 氣候變化

### 香港採取的措施

《巴黎協定》於二零一六年十一月生效，並適用於香港。政府致力與國際社會攜手應對氣候變化，並於二零一七年一月公布《香港氣候行動藍圖2030+》，臚列在減緩、適應及應變氣候變化方面各項主要措施。政務司司長擔任氣候變化督導委員會主席，督導和統籌各決策局和部門有關氣候的行動。

### 碳強度下降目標

香港的目標是在二零三零年或之前把碳強度由二零零五年的水平降低65%至70%。要落實這個目標，香港會逐步減少燃煤發電，在二零三零年或之前更換大部分將退役的燃煤發電機組，改以更潔淨的能源發電。政府亦會推廣可再生能源、轉廢為能、能源效益及節能，以及發展高效、環保的公共運輸系統。

自二零一七年起，決策局及部門均須改善碳管理，就每年耗電量超過50萬度電的主要政府建築物定期進行碳審計，以披露該等建築物的碳排放資料和探討減碳方法。同時，環境局已公布一套共九本碳審計指南，涵蓋不同類型處所，協助決策局及部門和私營機構進行碳審計。私營機構方面，政府建立“香港上市公司碳足跡資料庫”，鼓勵企業定期進行碳審計。截至十二月，有79家上市公司在資料庫網站披露碳管理經驗和工作。政府亦聯同香港交易及結算所有限公司向上市公司推廣碳審計。



## 能源

### 電力供應

香港電燈有限公司(港燈)供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；中華電力有限公司(中電)則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司都是私營的，由投資者擁有。政府按雙方議定的《管制計劃協議》，規管這兩家公司。協議規定，電力公司須就發展計劃的若干範疇，包括預測的基本電費水平，向政府申請批准，確保市民可持續有穩定、安全、高效率而價格合理的電力供應。協議沒有授予兩家公司任何供電專有權利。協議沒有給予專營權，也沒有指定任何一家公司的供電地區或禁止新的供電商加入市場。電力公司按現有協議的准許回報率為公司固定資產平均淨值的9.99%。

現有協議的有效期為十年，至二零一八年屆滿。二零一七年四月，政府分別與兩家電力公司簽訂二零一八年後生效的《管制計劃協議》。新協議的主要條款包括：把准許回報率由現時的9.99%下調至8%，協議年期約為15年；設立機制鼓勵電力公司加強推廣能源效益、節約能源和可再生能源；改善現時燃料成本的收費安排；改善針對電力公司營運表現的獎罰制度；以及訂明就開放市場進行所需預備工作，為日後市場具備所需條件時引入潛在的新供電者做好準備。

港燈南丫島發電廠的總發電量為3 507兆瓦。中電的電力供應來自青山發電有限公司的龍鼓灘發電廠(2 525兆瓦)、青山發電廠(4 108兆瓦)及竹篙灣發電廠(300兆瓦)。

港燈與中電各自擁有輸配電網，兩個電網由跨海電纜連接。聯網系統除可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司合用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為720兆伏安。

中電的輸電系統也與廣東省的電網相連，使中電可從廣東省輸入電力，也可向廣東省輸出電力。中電從大亞灣核電站(設有兩座984兆瓦壓水式反應堆)輸入約佔該核電站產電量七成的電力，並同時把現有備用發電容量售予廣東省。售電安排受該公司與香港特區政府簽訂的協議規管。根據協議，本港用戶享有優先獲中電供電的權利，亦可享售電予廣東省所得的八成利潤。

根據香港特區政府與國家能源局在二零零八年簽署的諒解備忘錄，中央人民政府支持中國廣東核電公司在原有協議基礎上與香港續簽供電協議，為期20年。二零零九年，香港特區政府批准中電把大亞灣核電站供電合約的年期，由二零一四年五月七日起延長20年，供電量將不低於現有水平。



自二零一四年起，中電以臨時性質從大亞灣核電站額外輸入10%核電，有關安排至二零一八年為止。中電現時也經“香港支線”輸入來自內地“西氣東輸”二線管道的天然氣。

位於從化的廣州抽水蓄能電站第一期發電量為1 200兆瓦，中電擁有一半使用權。青山發電有限公司的發電廠和大亞灣核電站，在非用電高峯時段會發電至從化的抽水蓄能電站儲電，而抽水蓄能電站則會在用電高峯時段提供水力發電，以應付本港的電力需求。

《電力條例》附有多條規例，就電業承辦商的註冊、電業工程人員和合資格人士的註冊、電力線路安全、家居電氣產品安全和防止供電電纜遭受第三者損壞等事宜作出規管。

### 其他燃料

住宅和工商業使用的氣體燃料，以煤氣和石油氣為主。石油氣也是差不多所有的士和超過七成公共小巴使用的燃料，而天然氣則用於發電和生產煤氣。本港有186萬個使用煤氣及43萬個使用石油氣的住宅及工商業用戶。二零一六年，以熱值計算，煤氣及石油氣分別佔這類用戶氣體燃料總用量的87.7%及12.3%。

煤氣生產廠房位於大埔和馬頭角，每日產量分別約為1 000萬立方米及260萬立方米，經總長約3 600公里的管道輸送給用戶。

本港使用的石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後輸送給用戶，包括67個石油氣加氣站。

天然氣經海底管道從內地輸送至青山發電有限公司的發電廠和南丫島發電廠作發電之用，並輸送至大埔廠房生產煤氣，以及經地底管道由大埔輸送至馬頭角廠房生產煤氣。

### 節約能源

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係。提升能源效益有助應對全球氣候變化。二零一五年，能源消耗總量為287 986太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔43%、31%、21%及5%。

環境局公布的《香港都市節能藍圖2015~2025+》，是香港首份節能藍圖。這份文件除載述在二零二五年把能源強度減少四成的目標外，還制定有助實現該目標的節能政策、策略、目標及主要行動計劃。環境局亦與建築環境界合作，共同推動節能。

機電工程署轄下能源效益事務處通過法例及公眾教育計劃，提升能源效益。強制性能源效益標籤計劃規定訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉有關產品的能源效益表現。這項計劃涵蓋的產品有空調機、冷凍器具、緊湊型熒光燈(慳電膽)、抽濕機和洗衣機(洗衣量為七公斤或以下)。政府在二零一五年提高有關空調機、冷凍器具及洗衣機的能源效

益評級標準。在採納有關標準後，估計本港每年可節省四億度電。強制性能源效益標籤計劃將會涵蓋更多電器產品<sup>註一</sup>，預計涵蓋範圍擴大後每年可節省超過六億度電。

政府在啟德發展區設立區域供冷系統，向區內非住宅樓宇供應冷水作空調之用。區域供冷系統分期完成，目前使用該系統所提供冷凍水的建築物包括啟德郵輪碼頭大樓和工業貿易大樓。所有工程完成後，該系統與傳統氣冷式空調系統比較，可節省約35%的用電量。政府亦會研究在其他新發展區或重建區推行區域供冷系統。

### 推廣可再生能源

《巴黎協定》闡明有需要更廣泛推動使用可再生能源。政府已就新建學校、教育用途建築物、公共空間及公園，訂明使用可再生能源的目標。至於現有政府建築物，如技術和財政上可行，在進行大型翻新及／或裝修工程時須使用可再生能源技術。政府已預留兩億元供決策局及部門於政府物業及基建設置可再生能源設施。

兩家電力公司在推動使用可再生能源發展亦發揮重要作用。現時港燈在南丫島設置風力發電機(產電容量800千瓦)，並在南丫島發電廠設置薄膜太陽能光伏系統(產電容量1 000千瓦)；中電在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)設置由太陽能光伏板及風力發電機組成的可再生能源系統(產電容量200千瓦)。政府在二零一八年後生效的《管制計劃協議》亦引入上網電價計劃，鼓勵兩家電力公司加強可再生能源方面的工作。

### 具能源效益建築物

建築物用電約佔總用電量的九成，因此，提升建築物的能源效益對減少溫室氣體排放至為重要。《建築物能源效益條例》之下的《建築物能源效益守則》訂明主要裝置須符合的基本能源效益標準，有關裝置包括空調、電力裝置、照明、升降機和自動梯。商業建築物須每十年進行一次能源審核。預計到二零二五年，所有新建建築物可節省合共約50億度電。

政府以身作則，推動建築物節能。政府正致力達至所訂目標，即政府建築物在運作情況與二零一三至一四年度相若的基礎上，由二零一五／一六年度至二零一九／二零年度節省用電5%。為實現這個目標，政府已完成約350幢主要政府建築物的能源審核，並預留至少六億元推行能源審核所確定的節能項目。

重新校驗是具成本效益和有效方法，為現有建築物節省能源。機電工程署於六月發布重新校驗的技術指引，並舉辦講座協助業主和相關業界進行重新校驗。

<sup>註一</sup> 納入計劃的電器產品包括電視機、洗衣機(洗衣量介乎七至十公斤)、具備供暖和製冷功能的空調機、儲水式電熱水器及電磁爐。

根據在二零一八年後生效的協議，兩家電力公司會進一步推廣能源效益及節能，包括設立新的節能基金，以及擴大現行的能源效益基金及節約能源貸款基金。

## 防止污染

### 空氣污染

政府致力改善空氣質素，務求在二零二零年前大致達到空氣質素指標。環保署正收集公眾對改善空氣質素可行新措施的意見，預計在二零一八年完成檢討有關指標。

環保署採取措施，減少本地污染源的空氣污染物排放。二零零七至二零一五年間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子和揮發性有機化合物的排放量均有所減少，減幅由27個百分點至76%不等。二零零八至二零一七年間，一般空氣中的可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫濃度分別下降31%、42%、25%及60%，路邊空氣的可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫濃度則分別下降43%、37%、12%及70%。一般空氣中的臭氧濃度在同期上升31%，反映區域的光化學煙霧仍然是一個難題。環保署會繼續加強區域合作，解決這個問題。

### 陸路運輸

車輛廢氣是路邊空氣污染的主要源頭。政府政策是在切實可行範圍內，就汽車燃料和車輛廢氣排放，訂立最嚴格的標準。新登記車輛(柴油私家車、設計重量不超過9公噸的巴士、設計重量逾3.5公噸的小型巴士、電單車及機動三輪車除外)的廢氣排放標準，自七月一日起分階段由歐盟五期收緊至歐盟六期。新登記柴油私家車的排放標準自十月一日起由加利福尼亞廢氣排放標準LEV II收緊至LEV III。

香港差不多所有的士和約74%的公共小巴都使用石油氣。新登記低排放環保商用車輛的車主，可獲寬減汽車首次登記稅。政府在二零一四年推出一項鼓勵與管制並行計劃，以期在二零一九年年底分階段淘汰約82 000輛歐盟四期以前的柴油商業車。截至二零一七年年底，約有60 200輛歐盟四期以前的柴油商業車退役。

黑煙車輛管制計劃及加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放計劃，旨在管制因維修不善而排放過量黑煙的柴油車及排放過量廢氣的汽油和石油氣車。二零一七年，遭舉報排放過量黑煙的柴油車有3 122輛；路邊流動遙測設備測出排放過量廢氣的汽油和石油氣車有2 988輛。這些車輛必須在12天內到測試中心，通過以底盤式功率機進行廢氣測試，以證明排放問題已經糾正。

政府為電動車提供首次登記稅寬減，由二零一七年四月一日至二零一八年三月三十一日期間，全數豁免電動商用車、電動電單車和電動機動三輪車的首次登記稅；而電動私家

車的寬減上限為97,500元。電動車輛數目在二零一七年增至11 099輛，較二零一六年增加53%。全港約有1 860個公共充電點，包括約330個快速充電點及600個中速充電點。

為推動市民使用不會造成路邊空氣污染的集體運輸系統，政府的運輸政策是優先發展鐵路運輸，並鼓勵引進創新的運輸系統。

#### 海上運輸

船舶是香港主要的空氣污染排放源之一。為管制船舶排放污染物，政府規定本地供應船用輕質柴油的含硫量上限為0.05%，以及遠洋船停泊期間必須使用低硫燃料。

香港與內地合作，減少船舶在區域內的排放，當中包括在二零一九年於珠三角水域設立船舶排放控制區。

#### 發電廠

發電廠是本地的主要排放源之一。政府逐步收緊電力行業的法定總排放量上限，並鼓勵電力公司使用清潔燃料。政府在二零一七年收緊三種主要污染物在二零二年的總排放量上限。三種主要污染物為二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子。收緊後的總排放量上限，較二零一零年的水平為低，減幅由59%至79%不等。

#### 室內空氣質素

室內空氣質素管理計劃，設有一項屬自願參與性質的“辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃”，目的是表揚良好的室內空氣質素管理方法，並鼓勵物業業主或物業管理公司設法提升室內空氣質素。

#### 保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止這些物質(除氟氯烴外)在本港生產和進口供本地使用。本港對氟氯烴的進口實施配額管制，並會在二零二零年全面禁止這類物質進口。

#### 非道路移動機械

管制非道路移動機械排放的規例，規定新供應在本港使用的非道路移動機械必須符合法定排放標準，即吊機、空氣壓縮機和挖土機等機械必須符合歐盟III A階段的廢氣排放標

準，而非道路車輛則須符合歐盟五期的廢氣排放標準。所有在指定活動或地點(例如機場、貨櫃碼頭和建築地盤)使用的非道路移動機械，必須貼上由環保署發出的標籤。

## 噪音污染

### 道路交通噪音

發展項目倡議者在規劃新道路和新住宅發展時，須評估交通噪音的影響，並採取直接緩解措施，例如為新道路設置隔音屏障和鋪上低噪音物料，以及採用噪音緩解設計，例如減音露台和窗戶。所有新登記車輛亦必須符合國際認可的噪音管制標準。此外，為緩減道路交通噪音對附近居民的影響，截至二零一七年年底政府已在90個路段加設隔音屏障和重鋪低噪音路面物料。即使人口、汽車數量及道路總長度有增無減，上述各項規定和措施仍能發揮效用，受過量交通噪音影響的市民人數由過往114萬名減至約90萬名。

### 鐵路噪音

香港鐵路有限公司推行多項消減噪音計劃，以解決鐵路沿線的噪音問題。新鐵路項目必須進行環境影響評估。

### 飛機噪音

在機場航道附近的居民所承受的飛機噪音水平，幾乎全部都不超出規劃標準，但飛機噪音滋擾問題仍備受關注，尤其是在晚間及凌晨時分。政府會繼續研究一切可行的消減噪音措施。

### 建築噪音

環保署通過簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在晚上七時至翌日上午七時及公眾假期全日發出的噪音。這些許可證嚴格限制建築設備的使用和在樓宇林立的地區進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機一般禁止使用，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機，必須符合嚴格的噪音標準，並須獲發噪音標籤。除了這些法例管制措施外，環保署還向建築業推廣使用低噪音的建築設備及科技。

### 工商業活動的噪音

環保署向發出過量噪音的處所業主或佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減工商業活動所產生的噪音。

## 廢物管理

### 廢物數據<sup>註二</sup>

過去十年，在堆填區棄置的都市固體廢物量增加13%，同期年中人口則增長6%。二零一二至二零一六年間，都市固體廢物棄置量為每年340萬至379萬公噸，人均棄置量為每日1.3至1.41公斤。廚餘平均佔都市固體廢物的36%。

在同一段五年期，在堆填區棄置的建築廢物量為每年126萬至162萬公噸，與二零零五年(即建築廢物處置收費計劃在二零零六年實施前)的239萬公噸相比，平均減少40%。

### 減少廢物

政府發表《香港資源循環藍圖2013–2022》，詳述減少都市固體廢物人均棄置量的策略、政策和計劃。政府會制定政策及法例，推動市民改變行為，從源頭減廢、推行目標明確的全港減廢運動，以提高市民的環保意識並鼓勵公眾參與，以及加強與廢物相關的基建。

政府推行“香港廚餘及園林廢物計劃2014–2022”，為處理相關廢物制定全面的策略、目標、政策和行動計劃。政府制定四個策略，即源頭減廢、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能，目標是在二零二二年前把在堆填區棄置的廚餘量減少四成。

政府推行廢物源頭分類計劃，在市民居住和工作的範圍設置廢物分類設施。這項計劃涵蓋本港逾八成人口。

廢物按量收費提供經濟誘因，推動市民改變產生廢物的行為，減少整體的廢物棄置量。政府致力推行都市固體廢物收費這項主要政策工具，預計該項收費計劃最早可於二零一九年年底推行。

政府繼續推行各項生產者責任計劃，鼓勵市民從源頭減廢，並把廢物回收和循環再造。二零一七年，關於廢電器電子產品生產者責任計劃的附屬法例獲得通過，而廢電器電子產品處理及回收設施WEEE·Park已落成並開始初期運作，處理受管制廢電器電子產品。

### 廢物回收

環保署不單為回收業界提供支援，也教育市民從源頭減廢，並做好廢物分類，避免回收物料混雜廢物和受污染，以提升回收物料的質量，減省後期的處理工序。

註二 二零一七年的廢物統計數據將載列於二零一八年發表的《香港固體廢物監察報告——二零一七年的統計數字》。



社區回收網絡推廣減廢回收，在社區層面設立接收點，接收商業價值較低的可回收物料。此外，政府又通過地區環保教育、推廣活動及減廢回收計劃，鼓勵社區參與。政府推出乾淨回收宣傳活動，加強市民意識，以提高回收物料的可回收程度和經濟價值。

“綠在區區”計劃陸續在全港推行，加強在地區層面支援回收的工作。二零一七年，觀塘、元朗及深水埗的“綠在區區”項目啓用。

二零一二至二零一六年間，都市固體廢物中紙張的每年平均回收率為56%；金屬的每年平均回收率為90%。塑料的每年平均回收率為14%。

固體廢物(包括都市固體廢物和整體建築廢物)在同期的每年平均回收率為83%，每年平均回收量為2 400萬公噸，與二零零七至二零一一年間的每年平均回收量1 500萬公噸相比，增加60%。

### 環保園

每年，逾九成可循環再造都市固體廢物在本地回收後會輸往外地循環再造，其中塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量約95%。為推動再造回收業的發展，政府在屯門設立佔地20公頃的環保園，以可負擔的租金水平提供長期用地，鼓勵業界投放資金，發展先進的循環再造技術及增值工序。

截至十二月，環保園租出11幅土地予私營回收再造商，作回收再造廢食油、廢金屬、廢木材、廢電器電子產品、廢塑料、廢電池、建築廢料、廢玻璃、廢橡膠輪胎及廚餘之用。

### 回收基金

回收基金在二零一五年啓動，總額十億元，並公開接受申請，為期五年。對於能夠提高可回收物料數量和質量的項目，以及開拓再造產品市場並提高回收業整體作業能力和處理量的項目，基金可提供資助。截至十二月，共有115個獲資助項目正在推行或即將開展，涉及資助金額共約9,000萬元。由於預期內地會於二零一八年年年初收緊進口可回收物料的標準，回收基金推出多項新措施，協助本港回收商處理可回收物料，特別是廢紙和廢塑料，以應付未來的挑戰。

### 廢物處理及處置

#### 廢物轉運站

都市固體廢物由廢物收集車輛收集後會運往廢物轉運站，然後裝入貨櫃，再循海路或陸路大批運往堆填區。二零一六年，由13個轉運設施組成的網絡，共處理300萬公噸都市固體廢物。本港約有85%家居廢物經由這個網絡運往堆填區。

## 堆填區

由於新界東南堆填區自二零一六年一月六日起只接收建築廢料，本港的都市固體廢物均棄置於新界另外兩個大型策略性堆填區。該三個堆填區按非常高的環保標準運作。為確保公眾廢物處置服務不會間斷，政府有必要擴建三個堆填區作處置大量剩餘固體廢物的最終貯存地。

二零一六年，棄置於堆填區的都市固體廢物達379萬公噸，其中約62%是家居廢物，其餘是工商業廢物。市民平均每人每日棄置約1.41公斤都市固體廢物。由於三個運作中的堆填區有兩個擴建，所提供的堆填空間預計可以應付全港的廢物處置需要至二零二零年代後期。環保署正進行詳細研究，探討如何把餘下一個堆填區的使用年期延長至二零三零年代中期。

本港有13個已修復的堆填區，部分已發展並開放給公眾使用。政府推出的活化已修復堆填區資助計劃，為在已修復堆填區發展康樂設施及其他具創意用途的項目提供資助。二零一七年，高層次氣候變化督導委員會初步選出兩個非牟利機構，就活化將軍澳第一期堆填區及馬游塘中堆填區草擬詳細建議。

## 已規劃的基建設施

香港需要既先進又符合成本效益的設施，來處理大量不能循環再造的廢物，以及減少棄置於堆填區的廢物。綜合廢物管理設施將設於近石鼓洲的人工島上，並會以先進焚化科技作為核心技術，把廢物體積縮小九成，並轉廢為能，從而減少溫室氣體排放，有關設施預計在二零二四年啓用。此外，政府亦計劃發展一個包括五至六個有機資源回收中心的網絡，採用生物技術，把已在源頭分類的廚餘轉化為有用資源，例如生物氣，而堆肥則屬副產品。本港首個有機資源回收中心位於北大嶼山小蠔灣，預計在二零一八年落成啓用。

雖然本港有這些高科技設施，但並不表示無須從源頭減廢，因為剩餘的廢物仍然需要運往堆填區棄置。政府正就廢物管理及轉運設施的未來規劃進行研究，以確立額外所需的策略性及區域性固體廢物處理設施。

## 化學廢物、醫療廢物和特殊廢物

化學廢物在送往持牌處理設施處置前，必須妥為包裝、標識和貯存。現有的運載記錄制度，有助追查化學廢物由產生至最終棄置的程序。由政府承辦商營運的青衣化學廢物處理中心在二零一六年每日平均處理34.9公噸化學廢物和6.6公噸醫療廢物，使用者須支付部分處理費用。

政府政策是盡量把低放射性廢物退回原來的供應商，因此只有部分需運往低放射性廢物貯存設施長期貯存。該設施位於小鴉洲(大嶼山西南一個無人居住的島嶼)，專為安全貯存低放射性廢物而設，符合嚴格的國際標準。

污泥處理設施T·Park [源·區]位於屯門曾咀，採用先進技術，每天可處理高達2 000公噸由污水處理廠產生的污泥。T·Park [源·區]設有轉廢為能設施，把污泥焚化所產生的熱能轉化為電力並將剩餘電力輸出至公眾電網。二零一六年，該設施處理418 757公噸污泥，輸出220萬度電。此外，T·Park [源·區]內有多項經精心設計的環境教育及消閒設施，二零一七年共接待79 785名訪客。

### 建築廢物

二零一二至二零一六年間，香港產生的整體建築廢物每年平均有2 370萬公噸。二零一六年的建築廢物重用率為93%，數字在近年一直維持在90%以上。

政府推行建築廢物處置收費計劃，提供經濟誘因，鼓勵業界回收再用惰性物料，並減少把建築廢物運往堆填區棄置。有關收費在四月調整，以維持鼓勵減廢的成效。

### 海上垃圾

清理海上垃圾(包括沖上岸邊的垃圾)的工作涉及多個政府部門，包括漁農自然護理署、食物環境衛生署、康樂及文化事務署和海事處，當中部分工作由外判服務承辦商負責。海事處使用由承辦商提供的船隊，清理海上漂浮垃圾和收集停泊於碇泊處及避風塘船隻的生活垃圾。該船隊包括各類型船隻，自二零一七年十月起由約70艘增至80艘。二零一七年，從本港水域和沿岸地區收集的海上垃圾約有11 600公噸，船隻生活垃圾則有4 400公噸。

海岸清潔跨部門工作小組的部門成員推行改善措施，保持海岸清潔，並以“保護海岸 廢物不留”為主題，宣傳減少海上垃圾十分重要。環保署亦與社區團體每月合辦海岸清潔日活動。

粵港海洋環境管理專題小組於二零一七年建立海上垃圾通報警示機制，加強應對區內的海上垃圾問題。

### 禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地方，所有飼養場都必須設置適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，二零一七年的禽畜廢物收集量約為23 612公噸。

## 污水處理與處置

政府未來五年會動用184億元推行涵蓋鄉村地方的公共排污基建工程項目。

### 維多利亞港及淨化海港計劃

公共污水排放系統為本港超過93%人口提供服務，每日收集約280萬立方米污水。收集到的污水約九成會經化學或更高級別處理，然後才排放。

淨化海港計劃第一期及第二期甲的設施自二零一五年全面啓用後，維港兩岸所有污水已被截流，經深層隧道網絡輸往昂船洲污水處理廠進行化學處理和消毒後才排放入海，因此維港的整體水質得以顯著改善。為進一步提升維港沿岸水質及環境，政府正進行為期兩年的研究，以制定措施，減輕殘餘污染物經雨水系統排入維港所引致的環境問題。

### 鄉郊污水排放

截至二零一七年年底有逾12 100間村屋的污水管已接駁到公共污水渠。政府亦投放資源推行貸款及補助計劃，協助合資格住戶把家居污水管接駁到公共污水渠。

### 排污收費

所有把污水排入公共污水渠的用水戶，均須根據《污水處理服務條例》繳付基本排污費。此外，27個工商行業排放的污水，因污染程度較住宅污水為高而須繳付工商業污水附加費，以反映處理這些污水所需的額外成本。徵收這些費用的目的，是支付污水收集、處理和排放設施的營運與維修開支，而這些設施的建設費用則由政府支付。根據二零零七年實施的十年遞增排污費計劃，最新的訂明收費為每立方米供水2.92元。

## 水質

自從淨化海港計劃第一期及第二期甲的設施於二零一五年全面啓用後，維港的水質已顯著改善。二零一七年，維港海水的水質指標整體達標率高達83%。

在源頭管制污染的工作也見成效，河溪水質已有所改善。二零一七年，水質等級為“良好”或“極佳”的河溪監測站數目佔87%而水質等級為“惡劣”的則佔6%，當中並沒有任何監測站屬於“極劣”等級。

### 泳灘

政府採用嚴格標準監測泳灘水質。這套標準是以大腸桿菌的含量來評估海水受糞便污染的程度。全港所有經憲報公布的泳灘均符合政府所定適宜游泳的水質指標。

泳灘水質 級別	泳季期間 每100毫升海水含 大腸桿菌幾何平均數	每1 000名泳客 感染輕微疾病 的個案數目	二零一七年 泳灘數目
良好	24或以下	沒有	23
一般	25至180	10或以下	18
欠佳	181至610	11至15	0
極差	610以上	15以上	0

政府通過環保署網站、電話熱線及每星期發出的新聞稿，公布所有開放泳灘的水質等級。

### 法例與環境保護

有關環境保護的條例共有十條，分別為《廢物處置條例》、《水污染管制條例》、《空氣污染管制條例》、《噪音管制條例》、《保護臭氧層條例》、《海上傾倒物料條例》、《環境影響評估條例》、《有毒化學品管制條例》、《產品環保責任條例》及《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》。

政府採用一套環境質素指標，務求保障市民健康和保護自然生態系統。利用這些指標訂明污染物排放上限，可達到保育目的而耗費不高，同時又盡量善用自然環境的能力來吸納污染物，把廢物循環再造。

環保署又與建造業、飲食業、汽車維修業和物業管理業及其他不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。環保署設有行業環保支援中心，為各行業提供有關環保法規、防止污染和環境管理的最新資訊及意見。

二零一七年，環保署督察到不同地點進行巡查，執行空氣、噪音、廢物和水污染的管制工作，並處理有關污染的投訴，已定罪的個案有754宗，罰款總額為597萬元。

### 環境監察及審核

發展工程須進行環境監察及審核，以核證規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，從而確保每項工程都能達到環境影響評估所承諾的環保成效。這些工程項目必須在專用網站或環境影響評估條例網站，公布進行環境監察及審核所得的結果和數據。二零一七年，環保署共處理109項大型工程的環境監察及審核計劃。

## 氣象及地球物理服務

### 香港天文台

天文台在一八八三年成立，提供氣象、氣候、輻射監測、海洋、地球物理、授時及天文服務。

### 天氣預報及資訊服務

天文台通過傳媒、“我的天文台”流動應用程式、天文台網站、視窗桌面程式“天氣精靈”、社交媒體及“打電話問天氣”服務提供天氣信息。天文台又定期製作電視天氣節目和教育節目《氣象冷知識》，免費提供予本港主要電視網絡及其他媒體。二零一七年，天文台網上資訊服務(包括“我的天文台”流動應用程式)的總瀏覽量突破1 600億頁次，天文台YouTube頻道累計觀看次數超過1 800萬。

年內，天文台加強“香港暑熱指數”資訊服務，除了京士柏錄取的實時數據外，還發放上水雙魚河錄取的實時數據。天文台推出“延伸展望”預報服務，提供未來14天每日最低和最高溫度的概率預報，以及未來九天熱帶氣旋路徑概率預報。“地圖天氣”網站增加發放的天气資訊，包括暑熱指數和高清衛星圖像。

天文台為政府部門和航空、航海、工程及其他業界提供天氣預報、警告及專業意見，並為香港國際機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務，亦為航運界及貨櫃碼頭提供風、天氣、海浪及湧浪預報。如熱帶氣旋引發風暴潮，天文台會發出警告信息。天文台繼續與政府飛行服務隊合作，利用下投式探空儀技術，在可行情況下收集南海的熱帶氣旋氣象數據，加強分析和預報能力。二零一七年年底推出的“我的航班天氣”流動應用程式，是全球首個由官方氣象機構自行研發的電子飛行包天氣應用程式，為機組人員提供最新天氣資訊，並首次把氣象資訊以圖像方式直接傳送至飛行中的航機。

### 氣候服務及與氣候變化有關的研究

天文台提供氣候資訊及預報服務，包括厄爾尼諾與拉尼娜等現象的最新情況，並展望全年雨量和影響香港的熱帶氣旋數目，以及推算季度溫度和雨量。天文台向政府部門和有關人士提供氣候服務，應用範疇包括防災減災、公眾健康、水資源、城市規劃和能源。天文台也根據聯合國政府間氣候變化專門委員會對全球暖化的最新評估，就香港氣溫、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢及未來推算進行研究，並就應對氣候變化的政策制定工作和措施提供最新氣候變化的資訊及評估。二零一七年，天文台在其氣候變化網頁提供濕球溫度推算結果，又與香港電台聯合製作一連13集電台直播節目“大氣候”。天文台總部獲世界氣象組織認可為“百年觀測站”，表揚天文台長期監測氣候的工作。



### 輻射監測與評估

天文台監測境內的環境輻射水平，並量度環境樣本的放射量，又與內地及國際機構合作，提升輻射監測及評估能力。一旦發生核事故，天文台會加強輻射監測工作，並聯同其他政府部門，向決策者提供輻射影響評估和建議須採取的相應措施。天文台又會循不同途徑向市民發布有關輻射水平和事態最新發展的資訊。二零一七年，第二輛輻射巡測車和在線伽馬譜法分析網絡投入運作。天文台亦參與大亞灣應變計劃跨部門演習。

### 海洋及地球物理服務

天文台監測香港鄰近地區以至世界各地的地震及海嘯，通過天文台網站、傳媒及社交媒體向市民發布地震消息及海嘯警告，並以短訊和電郵向登記用戶提供相關資訊。另外，天文台每年均出版香港潮汐表。

### 天文服務

天文台提供日食和月食等天文現象資訊，並出版年曆提供中國傳統曆法及天文和地球物理等多項資料。天文台在八月聯同香港太空館、可觀自然教育中心暨天文館、保良局顏寶鈴書院及香港聖公會太陽館度假營，在網上直播月偏食情況，瀏覽量超過八萬頁次。

### 香港標準時間

天文台是香港的法定計時機構，提供香港時間標準，每日誤差少於千萬分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂“協調世界時”的工作。市民可通過天文台網絡時間服務、網上時鐘、“打電話問天氣”服務及電台校對時間。二零一七年，天文台處理約260億次授時要求。

### 對外合作

二零一七年，天文台繼續與中國民用航空局及中國氣象局合作，為在二零一八年啓用的亞洲航空氣象中心作準備。天文台亦與泰國氣象局簽訂合作備忘錄，在航空氣象服務、雷暴臨近預報及氣象人員培訓等領域加強合作。世界氣象組織委託天文台開發的《國際雲圖》網頁於三月推出，供世界各地公眾及傳媒使用。天文台自行開發的“小渦旋”臨近預報系統，協助內地及海外氣象機構進行降雨臨近預報。

### 公眾教育及參與

天文台加強公眾對惡劣天氣的警覺及對氣候變化影響和輻射的認識。二零一七年適逢是香港推出數字颱風信號100周年，天文台舉辦一系列外展活動，讓市民了解颱風的相關災害並加強防災意識。活動包括與香港電台合辦徵集颱風歷史資料活動、製作颱風災害的短片專輯，以及與香港郵政合作發行以數字颱風信號為主題的郵票。

“天文台之友”有超過12 000名會員，其義工協助舉辦各項公眾活動，包括擔任導賞員帶領市民參觀天文台總部。

天文台與學校和社區緊密合作，推動氣象教育，通過與香港理工大學及香港中文大學共同發展的社區天氣資訊網絡，鼓勵市民分享天氣照片和觀測報告。年內，社區天氣資訊網絡推出新一代微氣候監測站，藉此推動社區參與和智慧城市發展。此外，天文台推出首本電子書《度天賞雲》，又展開“風雲際會：天氣景象海、陸、空全接觸”活動，收集和分享市民、航空及航海界拍攝的天氣相片及影片。

### 政府化驗所

政府化驗所提供分析及諮詢服務，協助政府部門執行環保法例和推行環保計劃。化驗所完成多項有關空氣、水、沉積物、泥土、生物組織、廢料及液體燃料的環境樣本測試，為環保計劃提供所需的參考數據。化驗所亦提供《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》內受管制的持久性有機污染物的分析服務。

### 網址

漁農自然護理署：[www.afcd.gov.hk](http://www.afcd.gov.hk)

土木工程拓展署：[www.cedd.gov.hk](http://www.cedd.gov.hk)

香港氣候行動藍圖2030+：[www.climateready.gov.hk](http://www.climateready.gov.hk)

可持續發展委員會：[www.enb.gov.hk/tc/susdev/council/index.htm](http://www.enb.gov.hk/tc/susdev/council/index.htm)

機電工程署：[www.emsd.gov.hk](http://www.emsd.gov.hk)

環境局：[www.enb.gov.hk](http://www.enb.gov.hk)

環境保護署：[www.epd.gov.hk](http://www.epd.gov.hk)

惜食香港運動：[www.foodwisehk.gov.hk](http://www.foodwisehk.gov.hk)

淨化海港計劃：[www.cleanharbour.gov.hk](http://www.cleanharbour.gov.hk)

香港天文台：[www.hko.gov.hk](http://www.hko.gov.hk)及[www.weather.gov.hk](http://www.weather.gov.hk)

香港天文台《氣象冷知識》頻道：[url.hko.hk/cms](http://url.hko.hk/cms)

“我的天文台”應用程式：[www.weather.gov.hk/myobservatory\\_uc.htm](http://www.weather.gov.hk/myobservatory_uc.htm)

“我的世界天氣”應用程式：[worldweather.wmo.int/tc/apps.html](http://worldweather.wmo.int/tc/apps.html)

“科學為民”服務巡禮：[www.science.gov.hk](http://www.science.gov.hk)

可持續發展科：[www.enb.gov.hk/tc/susdev/su/index.htm](http://www.enb.gov.hk/tc/susdev/su/index.htm)

世界天氣信息服務網：[worldweather.wmo.int/tc/home.html](http://worldweather.wmo.int/tc/home.html)