

## 第十四章

# 运输

香港的公共运输系统世界一流，享誉国际，  
为市民提供多样交通选择，舒适安全，收费合理。

运输及房屋局由运输及房屋局局长掌管，就香港对外对内交通事宜，包括陆路交通、水上交通和物流服务，以及航空服务，制定相关政策，并由民航处、路政署、海事处和运输署协助执行职务。

### 运输策略和施政方针

政府的目標是提供安全可靠、高效率和環保的交通运输系統，以滿足市民在經濟、社會和康樂活動方面的需要，並促進香港的持續發展。政府通過以下途徑實現目標：

- 適時擴展和改善運輸基礎設施；
- 加強各項公共交通服務之間的協調，並與營運商合力提升服務質素；以及
- 積極管理道路的使用，以減少交通擠塞，並促進道路安全。

為確保這些施政方針能夠以環保方式持續推行，政府支持可改善環境的措施，並按照可持續發展原則規劃公共基建工程項目。政府密切監察新運輸項目在施工和營運期間對環境的影響，並會因應需要，採取環境污染緩解措施。政府亦會聯同公共交通機構採取行動，以減低路面交通對環境造成的負面影響，有關措施包括重整巴士路線和調配更多環保巴士。

二零一七年，政府完成公共交通策略研究。該研究檢視重型鐵路以外的公共交通服務角色定位，並提出超過60項建議以優化公共交通系統。政府正落實各項建議，令市民可享用高效、便捷和多元的公共交通服務。

## 铁路交通

### 港铁

铁路是安全可靠、快捷舒适、符合环保原则的集体运输工具。香港的铁路系统为公共运输系统骨干，对本港经济、社会及土地的持续发展发挥关键作用。每天乘搭公共交通工具的乘客，约有42%使用铁路，而前往内地的陆路乘客人次则约有55%使用铁路。

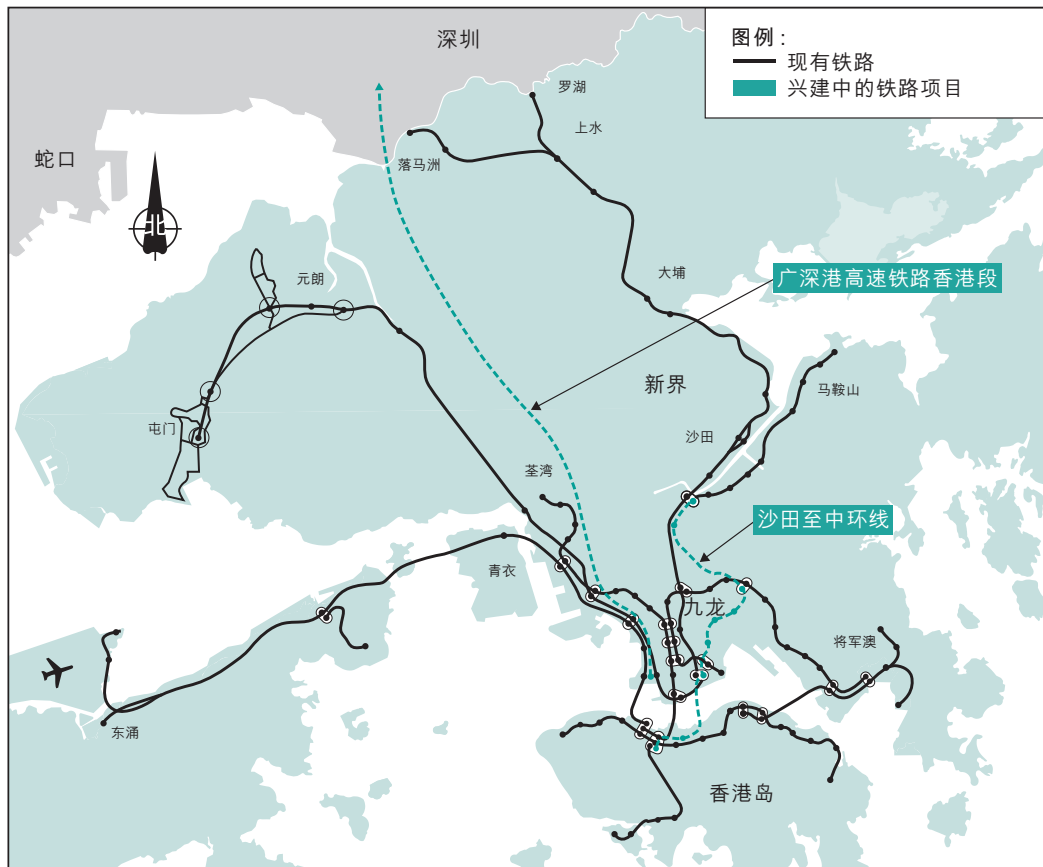
本港铁路系统由香港铁路有限公司(港铁)营运。港铁是上市公司，政府是该公司最大股东。港铁的铁路系统包括：

- 观塘线(调景岭站至黄埔站)
- 荃湾线(荃湾站至中环站)
- 港岛线(柴湾站至坚尼地城站)
- 东涌线(香港站至东涌站)
- 将军澳线(宝琳站／康城站至北角站)
- 东铁线(红磡站至罗湖站／落马洲站)
- 西铁线(屯门站至红磡站)
- 马鞍山线(乌溪沙站至大围站)
- 迪士尼线(欣澳站至迪士尼站)
- 南港岛线(海怡半岛站至金钟站)
- 机场快线(香港站至博览馆站)

铁路网络全长230.9公里，铺有675公里长的轨道，设有93个重型铁路车站，其中包括长35.2公里、铺有70.4公里长轨道的机场快线，连接市区与香港国际机场及亚洲国际博览馆。新界西北亦建有轻铁系统，全长36.2公里，铺有73公里长的轨道，设有68个车站。轻铁接驳巴士服务为铁路乘客提供更全面的服务网络。整个铁路系统每日平均载客量约550万人次。

此外，港铁营办来往香港与北京、上海及广东省内城市的城际直通车服务。二零一七年，每日平均乘客量达10 100人次。香港与内地之间有两条过境铁路通道，分别设于由东铁线连贯的罗湖及落马洲支线管制站。二零一七年，每日平均乘客量达308 400人次。

显示现有铁路网络和两个兴建中铁路项目的地图



### 兴建中的铁路项目

沙田至中环线属策略性铁路项目，贯通全港，全线长17公里，共设有十个车站，分别为大围、显径、钻石山、启德、宋皇台、土瓜湾、何文田、红磡、会展及金钟。沙中线还会连接多条现有铁路，形成两条策略性铁路走廊。“东西走廊”经钻石山和东南九龙，连接马鞍山线大围站与西铁线红磡站。“南北走廊”把现有东铁线由红磡站延伸过海至港岛金钟站。沙中线建造工程在二零一二年展开。该线通车后，每日载客量约为110万人次，每年平均节省交通时间约7 500万小时。沙中线并为现时没有铁路网络的地区(包括显径、启德及土瓜湾)提供铁路服务，另可增加沙田至红磡铁路段及过海铁路段的乘载量，有助减轻现时九龙市区与港岛区铁路线的负荷。

广深港高速铁路香港段是一条长26公里的地下铁路线，总站设于西九龙，建造工程在二零一零年展开。隧道内行车时速最高可达200公里，列车行走香港与广州之间的时间可由超过100分钟缩短至48分钟，由香港乘坐列车到内地其他主要城市的时间亦将大大缩短。

## 未来铁路发展

政府的《铁路发展策略2014》，为铁路网络直至二零三一年的扩展提供规划架构。考虑到运输需求、成本效益和新发展区的发展需要，文件建议在二零三一年前完成七个铁路项目。七个项目分别为北环线及古洞站、屯门南延线、东九龙线、东涌西延线、洪水桥站、南港岛线(西段)及北港岛线。这些项目正分阶段进行。

## 电车

行走港岛区的电车自一九零四年起投入服务。香港电车有限公司经营七条电车路线，行走港岛北岸坚尼地城至筲箕湾一段为双程路轨，长13公里；环绕跑马地一段则为单程路轨，长约三公里。

电车公司拥有一支全球最庞大的双层电车车队，旗下有电车167辆，包括一辆观光电车、一辆空调电车、两辆供游客和私人租用的开篷电车，以及三辆特别维修电车。二零一七年，电车平均每日载客约172 100人次。

## 陆路交通

### 道路网络

香港共有全长2 112公里的道路、1 351个道路构筑物、16条行车隧道(包括三条沉管式过海隧道)和五座主要悬索桥梁。

### 隧道

政府拥有14条行车隧道，全部由私人公司按照管理合约管理和经营。14条隧道分别为海底隧道、东区海底隧道、狮子山隧道、香港仔隧道、启德隧道、城门隧道、将军澳隧道、观景山隧道、机场隧道、长青隧道、大围隧道、沙田岭隧道、尖山隧道及南湾隧道；后四条隧道位于青沙管制区，而长青隧道则位于青马管制区。长青隧道、启德隧道、南湾隧道和机场隧道，以及属港珠澳大桥香港连接路一部分的观景山隧道，都是免费通行。

本港另有三条隧道由私人公司按照“建造、营运及移交”模式经营，分别为大老山隧道、西区海底隧道和大榄隧道。大老山隧道的“建造、营运及移交”专营权将于二零一八年七月十一日届满，届时政府将收回拥有权。西区海底隧道及大榄隧道的“建造、营运及移交”专营权将分别于二零二三年及二零二五年届满。

此外，香港还有一条私营隧道，即由愉景湾隧道有限公司建造、营运和保养的愉景湾隧道。这条隧道只供货到愉景湾或前往愉景湾提供服务的车辆使用。

## 桥梁

本港有五座主要悬索桥梁，分别为青马大桥、汲水门桥、汀九桥、昂船洲大桥和一段深圳湾大桥。五座桥梁中，只有青马大桥和汲水门桥收费，这两座桥同属行车及铁路两用桥梁。青马大桥是全球最长悬索桥梁之一。

## 青马管制区

青马管制区由私人营办商管理，整个快速公路网全长21公里，主要涵盖青葵公路、长青隧道、汀九桥、青马大桥及汲水门桥。二零一七年，青马大桥及汲水门桥平均每日行车量为93 400架次。

## 青沙管制区

青沙管制区由私人营办商管理，整个快速公路网全长13公里，主要涵盖昂船洲大桥、南湾隧道、尖山隧道、沙田岭隧道及大围隧道。二零一七年，这条快速公路的平均每日行车量为57 400架次。

## 过境道路通道

香港与内地之间有四条过境道路通道，分别设于落马洲、文锦渡、沙头角和深圳湾，每天开放予货车及客运车辆使用。落马洲管制站连接深圳皇岗口岸，全日24小时运作。沙头角及文锦渡管制站的开放时间为上午七时至晚上十时，而深圳湾口岸管制站的开放时间则为上午六时三十分至午夜十二时。

二零一七年，位于落马洲、文锦渡、沙头角和深圳湾口岸的管制站录得的平均每日交通量分别为23 700架次、5 100架次、2 400架次及12 700架次，而经这些管制站过境的旅客平均每日人数分别为78 600人次、11 600人次、8 500人次及111 300人次。过境车辆总数较上一年增加3.5%；经由铁路、道路和渡轮过境的总乘客量增加0.2%，每日达680 800人次。经这些边境管制站过境的旅客大多数乘坐过境巴士或使用该处提供的本地公共交通。本港约有130家公司营运过境巴士，平均每日乘客量约为68 700人次。经落马洲管制站过境的人士，亦可乘坐行走深圳皇岗口岸与新田公共运输交汇处之间的穿梭巴士，这些穿梭巴士的平均每日乘客量为25 900人次。经深圳湾口岸过境的人士，可使用该处提供的本地公共交通，这些公共交通的平均每日乘客量为83 700人次。

## 正在施工的工程

现正兴建的中环及湾仔绕道和东区走廊连接路将成为港岛北岸东西行策略性干道的一部分，以纾缓干诺道中／夏道／告士打道的交通挤塞情况，并配合预计的道路交通流量增长。中环及湾仔绕道是双程三线主干道路，全长4.5公里，当中3.7公里为隧道。绕道通车后，由中环前往北角东区走廊的车程约为五分钟。

现正兴建的莲塘／香园围口岸将连接深圳东部通道，让过境车辆经惠盐高速及深汕高速公路，通往粤东、福建及江西省，方便快捷。新口岸启用后，可大大缩短来往香港与深圳及邻近省份的行车时间，并促进日后区内的合作和发展。此外，沙头角、打鼓岭与坪輦居民使用连接新口岸和粉岭公路的新建道路，将可节省交通时间。

现正兴建的将军澳 — 蓝田隧道将纾缓现时将军澳隧道的交通负荷和应付将军澳和观塘区未来发展所带来的交通需求。将军澳 — 蓝田隧道是一条长4.2公里的双程双线分隔车道，当中主隧道长2.2公里，连接将军澳与东区海底隧道和观塘茶果岭道。将军澳 — 蓝田隧道是另一条连接将军澳与东九龙的主要通道。该条隧道与启德发展区拟建的T2主干路和中九龙干线将形成策略性六号干线，提供一条快速通道往来西九龙和将军澳。建造工程现正进行，预计在二零二一年完成。

泰亨与和合石交汇处之间的粉岭公路现正进行扩阔工程，现时的双程三线分隔车道会扩阔为双程四线分隔车道。建造工程在二零一三年展开。

港珠澳大桥工程，包括位处内地水域的主桥工程及香港段工程(即香港口岸及香港连接路)继续进行。为港珠澳大桥香港口岸及屯门至赤蠟角连接路南面出入口所需土地进行的填海工程，于二零一一年在机场东北水域展开。香港口岸的上盖建筑工程在二零一四年展开。

香港连接路是一条双程三线公路，全长12公里，由海、陆高架桥、行车隧道和地面道路组成，连接港珠澳大桥主桥与香港口岸。建造工程在二零一二年展开。

屯门至赤蠟角连接路是一条双程双线分隔行车道，全长约九公里，连接屯门与港珠澳大桥香港口岸和北大屿山。建造工程在二零一三年展开。

西贡公路改善工程第一期涵盖嘉林别墅与匡湖居之间的一段西贡公路，把现时的不分隔车道扩阔为双程双线分隔车道。工程在二零一六年展开。

中九龙干线为双程三线干道，全长4.7公里，包括3.9公里隧道，连接西九龙与东九龙拟建的启德发展区和九龙湾道路网络。建造工程在二零一七年十二月展开。中九龙干线通车后，预计在繁忙时间取道干线来往油麻地与九龙湾的车程约为五分钟，较现时节省约25分钟的车程。

### 规划中的工程

政府现正规划的道路建造及改善工程包括：

- **屯门西绕道** 政府现正就最新走线方案作进一步勘测研究，以确定是否可行。最新方案包括连接屯门至赤蠟角连接路和港深西部公路的隧道，以及连接至青田路的接驳隧道。
- **T2主干路** 这条拟建的双程双线分隔车道位于启德发展区，全长约三公里，当中2.7公里为隧道，贯穿观塘避风塘及邻近地区。T2主干路是策略性六号干线的中段，会连接中九龙干线与将军澳—蓝田隧道。这个项目的详细设计工作正在进行。
- **跨湾连接路** 这条双程双线分隔车道全长1.8公里，当中1.1公里为高架道路，连接将军澳—蓝田隧道与将军澳第86区附近的环保大道。这个项目的详细设计工作正在进行。
- **大埔公路(沙田段)** 介乎沙田乡事会路与火炭路之间的一段大埔公路，将由双程双线分隔行车道扩阔至双程三线分隔车道。这个项目的详细设计工作正在进行。
- **西贡公路** 西贡公路改善工程第二期涵盖匡湖居至西贡市中心的一段，有关规划工作正在进行。
- **T4主干路** 这条拟建的双程双线分隔车道将连接沙田路与青沙公路和城门隧道公路，并成为大埔公路(沙田段)的绕道，以应付沙田的长远交通流量。政府正检讨这个项目的规划事宜。
- **莲麻坑路** 这项拟议工程会把原有介乎平原河至坪輦路(西段)，以及松园下至莲麻坑(东段)之间单线行车的莲麻坑路扩阔为双线不分隔行车道。西段工程的详细设计工作及东段工程的环境影响评估现正进行。
- **十一号干线** 政府计划进行可行性研究，以确定连接元朗至北大屿山的十一号干线的技术可行性及范围，务求应付新界西北及北大屿山发展所带来的交通需求。

## 巴士

### 专营巴士

专营巴士是载客量最高的路面交通工具，每日乘客量占公共交通总乘客量的31.2%。九龙和新界的巴士服务，主要由九龙巴士(一九三三)有限公司(九巴)提供。年底时，九巴经营334条行走九龙和新界的巴士线，以及65条过海巴士线，其中53条过海巴士线与其他营办商联营。九巴有3 967辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零一七年，九巴平均每日载客275万人次。

港岛的巴士服务主要由新世界第一巴士服务有限公司(新巴)和城巴有限公司(城巴)提供。年底时，新巴经营45条行走港岛的巴士线、13条行走九龙和将军澳的巴士线，以及35条过海巴士线，其中30条过海巴士线与九巴联营。新巴有702辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零一七年，新巴平均每日载客447 400人次。

城巴根据两项专营权分别营办两个网络的巴士服务，当中一项专营权涵盖52条港岛巴士线、一条新界巴士线和31条过海巴士线，其中23条过海巴士线与九巴联营；另一项专营权涵盖连接市区至北大屿山及机场的24条巴士线。年底时，城巴有944辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零一七年，城巴每日平均载客量为579 400人次。

新界与北大屿山及机场之间的巴士服务主要由龙运巴士有限公司(龙运巴士)提供。年底时，龙运巴士经营30条巴士线，有245辆领有牌照的巴士，全属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零一七年，龙运巴士平均每日载客107 100人次。

新大屿山巴士(一九七三)有限公司(屿巴)经营22条行走大屿山的巴士线和一条往返深圳湾口岸的巴士线。年底时，屿巴有124辆领有牌照的巴士，其中57辆属可接载轮椅乘客的低地台巴士。二零一七年，屿巴平均每日载客77 700人次。

政府与这些巴士营办商着力重组巴士路线，以提高服务网络效率、改善服务质素、纾缓交通挤塞情况和改善路边空气质素。

### 非专营巴士

非专营巴士在公共交通系统中发挥辅助作用。除纾缓市民在繁忙时间对常规公共交通服务的庞大需求外，非专营巴士也可在常规公共交通工具无法提供所需服务的情况下填补不足，并提供切合特定乘客需要的服务。这类巴士的主要服务对象为旅客、屋苑居民、上班人士和学生。年底时，已登记的非专营公共巴士有7 038辆。

### 公共小型巴士

自一九七六年起，公共小巴的数目限定为4 350辆。二零一七年七月七日，公共小巴提高乘客座位数目上限的修订条例生效，公共小巴最多可载19名乘客。公共小巴每日载客约182万人次。

公共小巴分绿色专线小巴和红色小巴两类。绿色专线小巴的路线、车费、车辆分配及行车时间表都由运输署规定。年底时，本港有3 281辆绿色专线小巴，行走351条路线，平均每日载客1 525 200人次。红色小巴没有规定路线和行车时间表，车费可自行厘定，但营运地区受到限制。年底时，本港有1 069辆红色小巴，平均每日载客295 300人次。



### 的士

年底时，本港有15 250辆红色市区的士、2 838辆绿色新界的士及75辆蓝色大屿山的士，每日载客约897 200人次。全港约有760个的士站及的士上落客点。

### 私家车

年底时，本港有552 710辆领有牌照的私家车，其中43 642辆属二零一七年的新登记车辆。

### 道路运输管理

运输系统要运作安全有序，有效的运输管理至关重要。政府在多个范畴采用先进科技，务求提升运输管理效能。

### 牌照服务

年底时，本港有2 264 019名驾驶执照持有人，另有759 889辆领有牌照的私人车辆和6 311辆政府车辆。在领有牌照的私人车辆中，分别有电单车及机动三轮车53 317辆、私家车552 710辆、的士18 148辆、公共巴士12 967辆、私家巴士676辆、公共小巴4 338辆、私家小巴3 070辆、轻型货车70 782辆、中型货车36 156辆、重型货车6 042辆和特别用途车辆1 683辆。政府平均每月发出4 730张学习驾驶执照。

### 驾驶改进计划

根据《道路交通条例》及《道路交通(违例驾驶记分)条例》，驾驶者如因干犯严重交通违例事项而被定罪，或于两年内所犯的交通违例事项累积分数达十分，便须修习驾驶改进课程。二零一七年，约有25 600人修习该课程，其中约24 300人须强制修习。修习课程的人士中，约有93%在修毕课程后六个月内再没有被记违例驾驶分数。

### 车辆检验

日常车辆检验工作旨在确保车辆操作安全，性能良好，而且维修保养妥善。商用车辆每年在四间政府车辆检验中心接受检验。二零一七年，经这些中心检验的车辆有214 000辆。此外，政府又对专营巴士进行3 500次突击检查，以确保巴士操作安全，性能和服务水平良好。车龄超过六年的私家车和重量不超过1.9公吨的轻型货车，必须每年到指定的私营车辆测试中心(全港共有45间)接受检验。年内，经这些中心检验的车辆有331 000辆。

进口车辆在登记和领取牌照前必须接受检验，以确定符合法例规定。二零一七年，政府批核的车辆有1 267种。

### 智能运输系统

“智慧流动”是政府交通政策的重要一环。政府采用三管齐下的方式发展智能运输系统，包括向公众发放交通资讯、进行交通控制和支援执法行动。

政府通过道路交通资讯服务及政府“资料一线通”网站免费发放实时交通资讯。这些资讯包括设置在183个策略性地点的固定方向闭路电视摄影机所拍摄的交通情况快拍图像、在各过海路线及由新界往九龙的主要路线分流点提供估算行车时间以协助驾驶者选择合适的行车路线、利用行车速度图向公众提供主要路线的交通情况，以及特别交通消息。

此外，政府的“香港乘车易”、“香港行车易”网站及流动应用程序，可供使用者搜寻公共交通资讯及驾驶路线，以及随时随地提供实时交通资讯。政府在15个地点(包括机场一号客运大楼接机大堂、香港会议展览中心、山顶广场和公共交通交汇处)安装18个“香港乘车易”资讯站，让没有使用流动数据服务的人士(例如旅客)也可查阅“香港乘车易”的功能。“交通快讯”流动应用程序加强交通事故期间的资讯发布，方便市民及早计划行程。

智能运输系统应用于交通管制，全港几乎所有交通灯都连接到电脑化区域交通控制系统，以加强管理时刻转变的路面情况。截至年底，全港有1 898个路口装有交通灯，其中1 857个连接至区域交通控制系统，以便由交通灯控制的路口能顺序亮起绿灯让车辆通过，减少车辆停顿或延误，达致交通畅顺，其余路口的交通灯将会陆续连接至该系统。为了节省开支和保护环境，本港采用发光二极管式交通灯。

干线公路上的交通管制及监察设施有助提升监察交通情况和处理交通事故的能力。全港所有隧道，连同青马管制区、青沙管制区、机场路、深圳湾公路大桥和吐露港公路都已装设交通管制及监察设施，包括车辆探测器、闭路电视、可变信息显示屏、可变车速限制标志及行车线管制灯号。至于正在兴建或重建的主要公路，政府亦会装设交通管制及监察设施。此外，港深西部公路、新田公路、新深路、青朗公路、屯门公路、西九龙公路及元朗公路亦已装设闭路电视及可变信息显示屏。

新研发的交通及事故管理系统于二零一七年年底推出，以提升管理交通及运输事故和向公众发布资讯的效率与成效。

交通执法方面，全港有195个交通灯控制路口装有数码冲红灯摄影机，遏止冲红灯行为，另有数码侦察车速摄影机以打击超速驾驶。全港有24部数码侦察车速摄影机轮流放置在130个摄影机机箱内运作。青马管制区及青沙管制区亦有另外六部数码摄影机轮流放在33个摄影机机箱内运作，而青沙管制区还有两部流动侦察车速摄影机在八个位置轮流运作。

### 电子收费系统

除愉景湾隧道外，所有收费隧道和青屿干线都已装设自动收费系统，让贴有自动收费标签的车辆驶过指定收费亭无须停车缴费。二零一七年，约有48.4%的驾驶者经过收费隧道和收费道路时，使用自动收费系统。

“停车拍卡”电子缴费服务由七月起逐步推出，供驾驶人士以某些非接触式信用卡缴费。截至二零一七年底，海底隧道、城门隧道、香港仔隧道及青屿干线已设有该缴费服务。

### 停放车辆

在不妨碍交通的情况下，本港一些有泊车需求的地点设有路旁泊车位，以应付驾驶人士的短期泊车需要。年底时，全港约有18 000个设有电子停车收费表的泊车位，另有约16 300个不设收费表的路旁泊车位。

政府拥有11座多层公众停车场，以及位于上水的泊车转乘公众停车场。这些停车场由两个私人营办商根据与政府签订的合约营运，合共提供约5 600个公众泊车位。

除政府停车场外，还有香港机场管理局(机管局)在香港国际机场，以及房屋署和领展房地产投资信托基金在部分公共屋村提供非路旁公众停车场。此外，一些多层商业/住宅大厦及露天地方，也设有私营的非路旁公众停车场。非路旁停车场(不包括政府停车场)合共提供约195 800个公众泊车位。

港铁在观塘线彩虹站、机场快线香港站、九龙站和青衣站、东铁线红磡站、西铁线锦上路站和南港岛线海洋公园站提供泊车转乘设施；私人营办商亦在东涌线奥运站、马鞍山线乌溪沙站、西铁线屯门站和将军澳线坑口站附近一些私营停车场，提供这类设施。

为协助驾驶人士寻找泊车位，所有政府公众停车场及45个由私人营办商营办的公众停车场经由运输署的“香港行车易”流动应用程式和网站，以及政府“资料一线通”网站，发放实时空置泊车位资讯。政府会继续鼓励更多私人营办商发放空置泊车位资讯。

### 道路安全

二零一七年，涉及伤亡的道路交通意外有15 725宗，其中导致重伤和致命的意外分别有2 070宗和104宗。回顾二零一六年，道路交通意外有16 099宗，其中导致重伤和致命的意外分别有2 379宗和129宗。二零一七年的致命及导致重伤道路交通意外总数较二零一六年减少13.3%。

## 行人交通

### 香港好·易行

政府的“香港好·易行”计划循四个主题鼓励市民安步当车，该四个主题为：提供清晰方便的步行路线资讯，让市民可“行得醒”；完善步行网络令市民“行得通”；缔造舒适写意的步行环境，让市民“行得爽”；以及提供安全高质的步行环境，以确保“行得妥”。二零一七年，运输署推行的措施包括：在某些连接公共交通的行人通道加设上盖；在“香港乘车易”應用程式加入新功能，让市民可计划和搜寻铜锣湾主要购物区内的最佳步行路线；完成18个分段横过马路处的交通灯讯号同步安排；以及开展研究，分别探讨如何让行人更便捷往来湾仔及上环和令香港更“好行”和更“易行”。

### 上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统

中环至半山自动扶梯连接系统、炮台山行人连接系统、正街自动扶梯连接系统及月华街行人连接系统方便行人往返山势起伏的地区。慈云山行人连接系统于十月全面开放供公众使用。此外，在九龙城、青衣和葵涌三个升降机系统现正建造，预计于二零一九年起逐步完成。二零一七年年底，检讨和改善上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统评审机制的顾问研究展开，并据此选出适合推展的建议。

### 改善行人环境

拟建元朗市明渠架空行人天桥的详细设计工作正在进行。在旺角，拟建行人天桥系统的勘测工作继续进行。

### “人人畅道通行”计划

在技术上可行的情况下，由路政署保养的行人天桥、高架行人道和行人隧道均加建无障碍通道设施，例如升降机及斜道。公共行人通道如没有标准无障碍通道设施，而在约100米范围内又没有其他无障碍行人过路设施，政府便会在该处加建升降机或标准斜道。在145个加装升降机或标准斜道的项目中，截至十月底已完成的项目有64个。

政府现正根据二零一二年公布的“人人畅道通行”计划，在54条由路政署保养的公共行人通道，进行由18区区议会选定的优先加建升降机项目，涉及57项工程。在这些优先项目中，截至十月底已完成的项目有三个。

政府在二零一六年宣布，只要符合若干条件，“人人畅道通行”计划的下一阶段不再局限于由路政署负责保养的公共行人通道。九月，咨询18区区议会的工作大致完成，另有45条行人通道获选定进行优先加建升降机项目，涉及48项工程。路政署已就这些项目展开勘测及设计工作。

## 海上交通

### 本地渡轮

对于没有或有限度陆路交通工具可达的离岛，渡轮可提供必要的对外交通服务，也为市民提供多一种往来内港及其他地区的交通工具。

本港有14个专营和持牌小轮营办商经营合共21条定期载客渡轮航线、两条运载危险品车辆的汽车渡轮航线，以及两条特别渡轮航线提供港内、往返离岛及其他地区的服务。本港还有66条属辅助性质的“街渡”渡轮服务，覆盖较偏远地点。二零一七年，港内航线平均每日载客约61 600人次，往来离岛的航线平均每日载客约66 500人次。

### 跨境渡轮服务

在上环港澳码头、尖沙咀中国客运码头和屯门客运码头营办的跨境渡轮服务，可接载乘客前往澳门和内地11个港口。二零一七年，乘坐跨境渡轮往来港澳的乘客有2 078万人次，而往来香港与中国内地的乘客则有415万人次。

### 本地船只

二零一七年，本港约有18 700艘获发牌照的客船、货船、渔船和游乐船只为港口和市民提供各种服务。

## 公共交通票价优惠

政府鼓励公共交通营办商因应本身的营运及财政状况、市场情况和乘客需求，提供票价优惠。

港铁的优惠包括东铁线、西铁线和东涌线的“全月通”计划，以及学生乘车优惠计划、小童车费优惠、特惠站和转乘优惠。

专营巴士公司为12岁以下小童提供半价优惠。现时约八成中途和长途巴士路线(约440条巴士路线)设有分段收费。巴士公司也推行约305项巴士转乘优惠计划，涵盖约400条巴士路线，约占全部巴士路线的72%。电车和渡轮均提供长者和小童票价优惠，而部分绿色专线小巴路线也有票价优惠。

### 政府为长者及残疾人士提供票价优惠

政府推厅长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划，鼓励年满65岁的居民及残疾人士多参与社区活动。合资格人士可以每程两元乘搭指定公共交通工具，包括港铁一般路线<sup>注一</sup>、专营巴士路线、渡轮航线和绿色专线小巴路线。截至十二月底，该计划平均每日约有1 045 700人次受惠。

<sup>注一</sup> 港铁一般路线指本地服务路线，包括新界西北的轻铁及港铁巴士，但不包括机场快线、往返罗湖站、落马洲站及马场站的东铁线服务，以及东铁线头等服务。

### 公共交通费用补贴计划

十月发表的《施政报告》建议推出免入息审查的公共交通费用补贴计划，为日常乘坐本地公共交通出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费负担。市民的每月公共交通开支如超出400元，政府会为超出这水平的实际公共交通开支提供25%的补贴，补贴金额以每月300元为上限。计划涵盖港铁、专营巴士、公共小巴、渡轮、街渡、电车，以及提供居民服务和雇员服务的非专营巴士，预计每年补贴的金额约为23亿元，有超过220万名市民受惠。政府会在二零一八年年初向立法会财务委员会申请拨款，以期在获批拨款后一年内推行计划。

### 港口

香港是国际海运中心及区域枢纽港。年内，来自世界各地的远洋轮船及从珠江来港的内河船只进出港口达370 000航次，运载货物约2.80亿公吨，接载跨境渡轮及邮轮乘客约2 900万人次。此外，每天在海港内作业或驶经海港的高速渡轮和本地船只，也为数甚多。

香港亦是全球最繁忙的货柜港之一，二零一七年处理的货柜约2 100万个20呎标准货柜单位。

### 港务管理

海事处负责管理港口事务，主要职能是确保香港水域内船舶航行安全和航运业务运作畅顺。为了落实这方面的工作，海事处推行多项措施，包括进行综合海上交通管理和海港巡逻、提供船只航行监察服务、设置系泊浮泡，以及严格执行主要国际海事公约的规则和标准。

海事处通过多个谘询委员会，与航运界和商界组织密切联系，并听取港口设施使用者和经营人的意见。

海事处网站提供关于港口、船舶注册及海事处服务和设施的资讯。海事处电子业务系统提供一站式网上平台，简化和加快办理关务的程序，提供的服务包括递交申请、自动批核申请、自行列印许可证和证书、自动转帐付款和查阅申请审批进度。

### 港口基建、设施和服务

海事土木工程对于确保港口畅顺运作至为重要。土木工程拓展署负责维修公众登岸梯级、渡轮码头、客运码头、启德邮轮码头、防波堤和其他公共海事设施，并定期疏浚海港、航道和主要河道。该署负责维修保养506公顷的避风塘、公众货物装卸区内五公里的装卸码头、127公里的海堤和防波堤、317处码头和登岸梯级、101个靠船墩、14 100公顷的航道及3 590公顷的碇泊区。

土木工程拓展署亦筹划、设计和兴建公共海事设施。二零一七年，该署继续筹划和设计鲤鱼门的新公众登岸设施，并展开桥咀码头的重建工程和完成塔门码头的改善工程。至于位于新界及离岛的偏远公众码头，该署已展开码头改善工程的筹划工作。

货柜处理设施是物流基础建设的重要一环。葵涌 — 青衣区有九个货柜码头，设有24个泊位，总处理量每年逾2 000万个标准货柜单位，约占全港货柜总处理量的78%。

为巩固香港的亚太区枢纽港地位，葵青货柜码头港池及进港航道的海床深度已挖至17米。海床深度增加后，新一代超大型货柜轮不论潮汐涨退，都可在港口停靠。

### 公众货物装卸区

海事处管理六个公众货物装卸区，所有泊位的总长度为4 852米，让货运经营人经由驳船或沿岸船舶装卸货物。

### 跨境渡轮客运码头

海事处管理两个跨境渡轮客运码头。港澳码头有十个泊位，全日24小时运作。中国客运码头有12个泊位，运作时间为每天上午七时至午夜十二时。屯门客运码头按照码头营办商与政府签署的租赁协议营运，设有三个泊位，运作时间为每天上午七时至晚上十时。海事处根据《船舶及港口管制(渡轮终点码头)规例》，管制这些跨境渡轮客运码头的使用。

### 船舶航行监察服务

海事处船舶航行监察中心为访港船只提供航行监察服务，以确保航行安全及船只进出本港的效率。

### 海港巡逻与本地交通控制站

海事处海港巡逻组负责运作一支拥有29艘巡逻船的船队。巡逻船的任务是协助执行海事法例、维持港口和航运安全，以及应付海上紧急事故。海事处在葵涌设有本地交通控制站，为葵青货柜码头邻近一带水域的船舶提供资料和交通管理服务。

### 领港服务

凡3 000总吨或以上的船舶、1 000总吨或以上的油轮，以及所有气体运输船，在香港水域均强制雇用领港服务。海事处处长规管和监督领港服务。

### 海道测量

海道测量部负责测量海道，编订海图、电子海图和其他刊物，以便船只在香港水域航行。该部每两星期发出航海通告以供更新海图，又经互联网提供实时潮汐、预测水流和马湾航道适航时段的资讯。



### 入境检查和检疫服务

政府在西面和东面检疫及入境船只碇泊处，提供船舶入境检查和检疫服务。内河船只亦可在屯门入境船只碇泊处接受入境检查。

### 运载危险货物

海事处按照国际和本地标准，不时登船抽查香港水域内的船舶。

### 本地船舶安全检验发证服务

海事处本地船舶安全组为本地船舶提供检验和发证服务，确保这些船舶符合安全和防污规定。

### 港口保安

香港所有指定港口设施，均完全符合国际海事组织的《国际船舶和港口设施保安规则》。海事处负责执行该规则，包括监察港口设施保安人员的培训和资历、监察在港口设施进行的保安演习和演练，以及每年稽核港口设施的保安安排。

### 海事工业安全

海事处海事工业安全组执行《船舶及港口管制(工程)规例》和《商船(本地船只)(工程)规例》，以确保船上进行的货物装卸、船舶维修和海事工程符合安全规定，并就这些工程进行安全检查，推广安全工作守则及规例。

### 港口发展

海事处就影响港口和海上交通的规划项目提供专业意见。海事处亦定期把有关进出船只数目及货柜吞吐量的海事与港口统计资料上载部门网站。

政府现正推展“香港港口发展策略2030研究”及“善用葵青区港口后勤用地的建议”所提出的一系列改善措施，以提升港口的运作效率。

### 海运业

在本港营办航线的国际海运公司约有50家，每星期提供约320班航班，目的地遍及全球约470个港口。此外，也有逾800家与海运服务有关的公司在本港营业，提供船只管理、船务经纪及船舶租赁、海事保险，以及海事法律及仲裁服务。香港亦是区内的船舶融资中心。根据香港船东会的资料，香港船东拥有或管理的船舶，载重吨位占全球商船总载重吨位接近10%。

香港与45个税务当局已订立有关海运收入宽免双重课税的安排。



### 香港海运港口局

香港海运港口局属高层次咨询组织，由运输及房屋局局长担任主席，成员包括海运及港口业界翘楚。该局的目标是缔造方便营运海运业务的环境、培育本地海运人才和推广香港海运及港口业的优势，以确立香港的国际海运中心地位。

二零一七年，该局的代表团曾出访伦敦、汉堡、东京、上海和北京。这些外访有助提升香港的国际海运中心地位和推广其优质的专业海运服务。九月，该局与伦敦海事服务协会签署合作备忘录。该协会负责推广以英国为基地的公司，签署备忘录目的是加强香港和英国在推动高增值海运服务和培训海运从业员方面的合作。

此外，该局在十一月举办第二届“香港海运周”，藉此团结香港海运业界并展示其实力，令社会更了解香港港口及海运业的重大经济贡献，以及推广香港为经营海运业务的首选地。“香港海运周”设有47项活动，吸引超过11 000名海外及本地海运及港口业人士和公众参与。

### 海运及空运人才培养基金

政府推出为数一亿元的海运及空运人才培养基金，以支持海运和航空业的人力发展。基金资助多项奖学金、培训及推广计划，以建立多元化和具竞争力的专业及技术人才库。二零一七年，基金的周年实习联网计划为年轻人提供约490个海运和航空业实习职位。海运方面，基金在二零一七年推出三项新计划，包括香港大学—上海海事大学学术合作计划、香港海事法律奖学金计划及香港航海及海运奖学金计划，以培育人才。

### 香港船舶注册

二零一七年，海事处管理的香港船舶注册位列全球第四。截至十二月底，注册的船只超过1.138亿总吨。为确保香港的船舶符合国际标准，海事处对拟加入香港船舶注册的船舶进行注册前品质管理评估，并实施船旗国品质管理系统。香港注册船舶的港口国监督扣留率远低于世界平均比率，使香港船旗在《东京备忘录》及《巴黎备忘录》的白名单上，占有卓越表现船旗的席位。香港亦获得美国海岸防卫队的21世纪优质船舶计划认可。

### 海事意外调查

海事处海事意外调查及船舶保安政策部负责调查所有香港注册船只及在香港水域发生的严重海上事故。调查的目的是查明事发时的情况及起因，并提出建议防止同类事故发生。二零一七年，该部就18宗严重意外事故展开调查。为提高公众对海上安全的意识，所有严重事故的调查报告均会上载海事处网站。

行政长官可就严重事故作出命令，由海事法庭或调查委员会进行公开研讯。如意外涉及持牌领港员，海事处处长可作出命令，成立调查委员会。

## 海员

海事处船舶注册及海员事务部负责监督香港海员和在香港注册船舶上工作海员的注册、雇用、适任资格、纪律、健康、安全和福利事宜。年内，有51 864名不同国籍船员在香港注册的远洋轮船上工作，另有1 288名高级船员和普通船员在行走珠江三角洲(珠三角)地区的高速渡轮上服务。

政府的航海训练奖励计划鼓励本地青年加入香港航海专业。政府向参加者发放奖励金，让他们接受航海训练。二零一七年，有45名青年参加这项计划成为实习生。

## 参与国际航运活动

### 国际海事组织

香港特区政府以“中国香港”名义成为国际海事组织的联系会员，并在伦敦派驻永久代表。凡在国际海事组织会议上讨论而可能影响香港的事项，海事处都会及早知会并咨询本港航运界。二零一七年，香港特区政府人员出席19次国际海事组织会议，讨论事项包括促进海上安全和保安、减少海洋污染的措施、海事法律的相关事宜、海员培训和发证标准，以及便利国际海上运输的安排。

### 港口国监督

香港是《亚太地区港口国监督谅解备忘录》的成员，海事处积极参与相关活动。香港在技术合作计划咨询小组担任组长，又是另外四个工作小组的成员。

二零一七年，海事处为抵港的外国远洋轮船完成664项首次港口国监督检查，占这类轮船总数的13%。在所有经检查的船舶中，有4.07%的船舶因出现须立即纠正的严重问题而被扣留。

## 海上搜索与救援

海上救援协调中心协调在香港水域和南中国海内约45万平方海里的国际水域的搜救行动。中心的专业人员配备现代化通讯设备，根据求救警报而行动和协调搜救行动。

## 政府船队与政府船坞

### 政府船队

政府船队有超过800艘船舶，供14个政府部门使用。海事处管理其中75艘船舶，供部门处理港口事务，以及为其他政府部门提供服务。海事处管理的船舶包括巡逻小轮、特别建造的运送小轮、浮趸、海道测量船和爆炸品运载船。二零一七年，海事处辖下还有27艘按合约提供的船只，当中包括运送小轮及拖船。

#### 政府船坞

政府船坞由海事处政府船队科管理，负责设计、采购、修理和维修所有政府船只。船坞坐落昂船洲，占地9.8公顷，另有面积达8.3公顷的遮蔽塘口供系泊船只。政府船坞设有十个固定有盖修船棚、四个移动式有盖修船棚及30个露天修船区；亦设有船舶升降系统和三部吊船机，能够把重达750公吨的船只移上乾坞。

二零一七年，为政府建成的新船有15艘，总值4,700万元；批予造船厂的新船合约共11份，总值2.57亿元。维持政府船坞设施及政府船队运作的开支接近5.8亿元。

#### 航空交通

香港是主要的国际及地区航空中心。截至年底，有超过100家航空公司在本港每日提供超过1 100班航班往来全球约220个航点。

#### 香港国际机场

二零一七年，机场处理的客运量达7 290万人次，较二零一六年增加3.3%；进出香港的航班数目有420 659架次，较二零一六年增加2.2%。货运量较二零一六年增加9.2%，达494万公吨，连同年内处理112 000公吨的航空邮件量，机场的货运及航空邮件总量首次突破500万公吨。

机场提供来往珠三角地区的广阔海陆联运交通网络。年内，机场海天客运码头每日有90班快船来往广州南沙及莲花山、深圳蛇口及福永、东莞虎门、中山、珠海九洲，以及澳门的外港客运码头及氹仔。机场每日有550班客车，接载旅客来往机场与约110个珠三角城镇。每天来往香港与内地的跨境服务轿车约有580班。

#### 机场服务

机管局进行多项设施改善和扩建计划，以应付双跑道系统的中期航空交通需求。新的中场客运大楼落成后营运整整一年，现时每月处理客运量超过100万人次。中场范围发展计划的馀下项目将在二零二零年之前分阶段完成，而一号客运大楼亦正在扩建。

除了基建设施外，机管局更运用自动化及流动技术，例如提升“我的航班”流动应用程序、推出无线射频识别行李标签及自助行李托运服务，以加强服务水平。

#### 未来发展

为维持香港这个世界及地区航空枢纽的竞争力，机管局正推展三跑道系统计划。工程包括在现有机场岛以北填海拓地约650公顷、兴建第三条跑道及第三条跑道客运大楼、新旅客捷运系统、新快速行李处理系统、扩建二号客运大楼及兴建辅助设施。

相关法定程序完成后，机管局在二零一六年八月一日启动三跑道系统建造工程，首阶段为填海拓地工程。根据机管局资料，建造工程需时约八年完成。机管局会为这项计划自行筹集资金，按付款当日价格计算，估计约为1,415亿元。

机管局按环境影响评估报告及环境许可证的要求落实环境影响缓解措施，以期做到“边建设、边保育”。此外，由运输及房屋局局长担任主席的高层次咨询委员会，负责就三跑道系统的主要事宜提供意见，并协助政府监察机管局推展计划。

三跑道系统启用后，机场每年可处理的飞机升降量会增加差不多50%至62万架次，能应付香港长远的航空交通需求。机管局估计，到二零三零年，机场每年可处理的客运量约为一亿人次，货运量则为900万公吨。

### 培育人才

机管局于二零一六年成立香港国际航空学院，旨在培训本地和区域航空运输管理人才。学院开办不同程度的课程，包括青年课程、机场员工在职培训以至硕士学位课程等。该学院又与法国国立民用航空学院合作，为航空业人才合办一系列课程。法国国立民用航空学院是欧洲最具规模的航空学及民用航空大学。六月，政府与法国民航局签订合作备忘录，进一步合作为东南亚国家民航机关的官员提供培训，并配合国际民用航空组织的“不让任何国家掉队”活动，协助发展中国家改善民用航空发展进程。

### 奖项

机场自一九九八年启用以来，约70次获得最佳机场的美誉。香港国际机场连续十次获TTG杂志评选为“最佳机场”后，再次获得“旅游名人堂”殊荣。此外，香港国际机场第七次获航空运输学会颁发“亚洲机场效率昭著奖”，又获航空货运业表扬，包括获Asia Cargo News推选为“全球最佳机场”，以及赢得Payload Asia的“年度亚太地区最佳机场一业界之选”大奖。香港国际机场亦在Skytrax的年度“全球最佳机场大奖”中获投选为餐饮服务表现最佳，以及在亚洲未来旅游体验大奖中获颁发“北亚及东亚最佳机场”奖。

### 航空服务

在中央人民政府的授权下，香港特区政府与民航伙伴磋商并签署双边民用航空运输协定，为香港与其他地方之间的定期航空服务提供法律依据。香港已签署67份双边民用航空运输协定。香港政府也与民航伙伴检讨空运权及民用航空运输安排，以扩展本港的航空网络并引入更多竞争。二零一七年，政府与13个民航伙伴检讨或扩展民用航空运输安排。政府也分别与西班牙签署和与以色列修订民用航空运输协定，以及与巴西草签更新的民用航空运输协定。在“一带一路”沿线约70个国家中，香港已经与42个国家签署民用航空运输协定或国际民用航空过境协定。政府会继续与“一带一路”沿线其他国家及其他民航伙伴商讨新的民用航空运输协定和扩展现有安排。

年内，空运牌照局批准国泰航空公司及香港快运航空公司就经营新航线更改牌照、向香港货运航空公司发出牌照，以及批准空中快线直升机公司、港龙航空公司和香港快运航空公司的续牌申请。

二零一七年，国泰航空公司的直航服务范围遍及全球81个目的地。港龙航空公司的直航服务则涵盖亚洲47个目的地，包括内地21个城市。香港华民航空公司营运的直航货运服务，涵盖亚洲12个目的地。香港航空公司经营的直航服务，涵盖全球45个目的地。香港快运航空公司是本地唯一一家廉价航空公司，经营的直航服务，涵盖亚洲及美国(塞班岛)32个目的地。十二月，新成立的本地航空公司香港货运航空公司开始定期航班服务，营运直航服务至亚洲四个目的地。所有本地航空公司的机队合共有280架飞机。

六家非本港航空公司新开办来往香港的定期客运航班服务，全日空日本航空在六月开办来往东京与香港的航班；维珍澳洲航空在七月开办来往墨尔本与香港的航班；首尔航空、柬埔寨吴哥航空及柬埔寨景成国际航空在十月分别开办来往首尔、暹粒及金边与香港的航班；以及澜湄航空在十一月开办来往金边与香港的航班。

至于非本地航空公司的货运航班服务方面，Air Cargo Global在七月开办来往布拉格与香港的航班；CargoLogicAir在九月开办来往伦敦与香港的航班；Western Global Airlines在九月开办来往美国与香港的航班；以及National Air Cargo在十一月开办来往芝加哥与香港的航班。

### 航空交通管理

民航处采用的新航空交通管制系统具备强化功能，系统设计先进，足以应付预期的急速航空交通增长，包括发展机场三跑道系统所带来的航空交通增长。新系统于二零一六年十一月全面启用后，在二零一七年处理约750 000架次航班升降(包括在香港国际机场升降和飞越香港空域的航班)，较二零一六年上升7.6%。二零一七年，即使在恶劣天气情况下(包括五次强烈热带风暴、强台风及超强台风)，新系统仍一直提供安全和有效率的空中导航服务。二零一七年十一月，民航处获民用空中航行服务组织颁发二零一七年度全球安全成就奖，以表扬民航处采用新系统，协助提升香港飞行情报区空中导航服务的安全及效率。

### 航空保安

政府根据《航空保安条例》，实施国际民用航空组织就航空保安所颁布的各项公约及协议。《香港航空保安计划》列明机场各营运者和服务提供者在航空保安方面须符合的规定。民航处监察执行这些规定的情况，确保符合国际标准。

## 国际运输及物流

物流业是香港经济的重要一环，占本地生产总值的3.2%。香港地理位置优越，又具备世界级的基础设施和有利营商的环境，加上机场和海港口岸效率高、服务可靠且四通八达，因此是亚洲首选的运输及物流枢纽。此外，香港是全球其中一个最繁忙的国际航空货运中心，也是最繁忙的货柜港之一。这些成就全赖提供各式服务和设施的业内营运商、投资者和高效率的从业员，而本港公私营机构衷诚合作，也是成功因素之一。

香港有生产力和效率极高的货柜码头，由国际知名的货柜码头营办商营运。完备的货柜船航线网络，把香港港口和全球众多目的地联系起来。位于葵涌 — 青衣的九个货柜码头全日24小时运作，每年合共可处理超过2 000万个标准货柜单位。

## 物流业

政府营造有利环境，并提供所需的基础设施，以促进本港物流业的发展。政府又与内地(特别是珠三角地区)加强在物流业发展方面的合作，互补优势，缔造双赢局面。

香港物流发展局是高层次咨询组织，由运输及房屋局局长担任主席，为政府和业界相关人士建立平台，就推动本港物流业的进一步发展制定措施。

## 网址

香港机场管理局：[www.hkairport.com](http://www.hkairport.com)

民航处：[www.cad.gov.hk](http://www.cad.gov.hk)

跨境渡轮服务：[crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk](http://crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk)

路政署：[www.hyd.gov.hk](http://www.hyd.gov.hk)

香港物流发展局：[www.logisticshk.gov.hk](http://www.logisticshk.gov.hk)

香港海运港口局：[www.hkmpb.gov.hk](http://www.hkmpb.gov.hk)

海道测量部：[www.hydro.gov.hk](http://www.hydro.gov.hk)

海事处：[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)

运输及房屋局：[www.thb.gov.hk](http://www.thb.gov.hk)

运输署：[www.td.gov.hk](http://www.td.gov.hk)