

第十五章

環境

在優化環境方面，政府的重點工作包括改善空氣質素、
推行轉廢為能的策略、改善海港水質、
推廣能源效益和節約能源，
以及應對氣候變化所帶來的挑戰。

香港佔地1 106平方公里，人口約700萬。香港有超過500平方公里的土地已劃為受保護地區，當中包括郊野公園、特別地區及自然保育地帶。與此同時，香港是全球最大貿易經濟體之一。在香港這彈丸之地，人口稠密，經濟活動頻繁，難免會對環境造成損害，包括影響空氣質素。此外，珠江三角洲一帶的空氣污染對香港空氣質素的影響，亦不容忽視。

環境保護是香港特區政府的重要政策範疇。進一步改善空氣質素和維多利亞港水質、通過資源循環以妥善處理都市固體廢物、推廣能源效益，以及加強區域合作，都是政府的首要工作。這些工作對提高市民的生活質素，至為重要。

行政架構

環境保護署隸屬環境局，負責整體環保工作，包括自然保育。環保署負責推行環保政策、審核環境規劃和評估結果、執行和檢討環保法例、籌劃和發展污水及固體廢物處置設施，以及推廣環境管理、審核和報告制度，並致力提高市民的環保意識。環保署獲政府多個部門提供專業支援，並獲環境諮詢委員會提供意見。環境諮詢委員會有22名成員，由行政長官委任，成員包括來自民間環保組織和商界的代表，也有學者和專業人士。

環境局轄下能源組負責制定本港的能源政策，目標是維持穩定而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並盡量減少在使用和生產能源時對環境的影響。可持續發展科負責在政府內部和社會推廣可持續發展的概念，並為可持續發展委員會提供秘書處支援服務。

二零一六至一七年度，政府在環境事務方面的支出預計為139億元，約佔整體公共開支的2.6%。

可持續發展

可持續發展委員會負責推動香港的可持續發展，成員由行政長官委任。委員會設有可持續發展基金，對於有助市民更加認識可持續發展概念或實踐可持續發展措施的項目，基金可提供資助。自二零零三年以來，基金共批准67個項目，撥款總額超過6,900萬元，其中58個項目已經完成。

政府通過可持續發展評估制度，把可持續發展因素納入決策過程之中。這個制度由可持續發展科負責推行。各決策局和部門須就屬於其範疇的主要措施進行可持續發展評估，並在提交政策委員會和行政會議的文件中，闡述有關措施對可持續發展的影響。

環保意識

環保署與政府委任的環境運動委員會緊密合作，通過推行運動和舉辦社區活動，包括推廣廢物減量及回收、節約能源和其他環保措施，以提高公眾的環保意識，並鼓勵社羣攜手建設更美好的環境。環保署設有環境資源及教育中心，方便公眾取閱環保資訊。由環保署管理的環境及自然保育基金，資助本地非牟利機構推行教育、研究和其他與環保及自然保育有關的項目，藉以鼓勵市民通過改變個人行為及生活方式來保護環境，並促進可持續發展。

跨境合作

粵港澳三地一直攜手合作，處理環境問題。粵港兩地政府正就二零一二年訂立的珠三角地區空氣污染物減排目標／幅度進行中期回顧研究，以總結二零一五年的減排成果，並確立二零二零年的減排目標。粵港澳三方首次進行區域性空氣質素研究，以了解微細懸浮粒子(PM_{2.5})污染的特徵。這項合作研究預計在二零一七年完成。研究結果將有助制定適當和有效的政策，以解決珠三角地區的PM_{2.5}污染問題。現時，監測站數目有23個，其中一個位於澳門。監測網絡的監測結果顯示，近年區內大多數空氣污染物的年均濃度顯著下降。二零零六至二零一五年間，二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均濃度水平分別下降72%、28%和34%。

“清潔生產伙伴計劃”鼓勵和協助粵港兩地的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式。由於這項計劃可帶來良好的環境效益，環保署已延長計劃的推行期至二零二零年三月。

港深兩地政府實施聯合行動方案，保護毗鄰水域(包括后海灣及大鵬灣)的水質。雙方在二零一六年就后海灣的聯合行動方案完成第二次回顧研究。研究結果顯示方案整體進展良好，后海灣水質已有實質改善。雙方並就保護后海灣水環境的事宜提出建議。此外，

粵港兩地根據珠江河口水域納污能力的評估結果，積極推展雙方共同制定的水質管理合作方案，以保護珠江河口的水質。

自然特徵、植物及動物

地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

本港年代最久遠的外露岩石為沉積岩，大約在四億年前由河流沉積物堆積而成。新界中、西部的石灰岩(即現今的大理岩)及粉砂岩，在3.5億至2.9億年前於淺海堆積。在1.7億至1.4億年前，多個火山中心猛烈爆發，產生厚厚的火山灰地層。位於香港東南部中心的糧船灣超級火山發生大噴發後，火山活動隨之停止。其後，地殼抬升和侵蝕作用令超級火山的剖面外露，火山頂部在西貢，底下的岩漿庫則在九龍及港島北部。平洲上較年輕的岩層，是約在5 000萬年前沙漠邊緣一個湖泊的沉積物。

新界東北部展現香港最完整的沉積地層，包括約四億年前泥盆紀形成的砂岩和礫岩，以至有5 000萬年歷史的古近紀粉砂岩。

香港雖是彈丸之地，仍擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕和吹穴。

世界其他地方的六角形火山岩柱大多由玄武岩熔岩構成，但香港西貢一帶的岩柱則是含硅質較高的流紋岩火山岩。除成分獨特外，岩柱所佔範圍逾100平方公里，平均直徑1.2米，實屬罕見。

土木工程拓展署轄下香港地質調查組出版15幅比例為1:20 000的地質圖和六本相關的地質圖說明書。此外，該組又出版兩份地質報告，以及一套比例為1:100 000的中英對照地質圖及專題地圖，以深入淺出的方式，綜合介紹香港的地質。香港的地質資料已上載土木工程拓展署網站。

植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區的北面邊緣，植物種類和結構與廣東類似。香港面積雖小，但維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。

香港目前主要的植被類型有樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後，仍可看到昔日森林的殘迹。這些林木得以保存，是由於深谷地勢險峻而保持濕潤，又或是基於傳統文化理由而受到保護。

經政府多年來持續推行植林及自然保育措施，以往屬不毛之地的山坡，現已成為茂密的樹林。林地除可綠化和美化郊野，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤受到侵蝕亦十分重要。

動物

陸上動物

香港的氣候和地理環境為各種各樣的動物提供不同的棲息地。現時，本港有超過540種雀鳥、57種陸棲哺乳動物、24種兩棲動物、86種爬蟲動物、198種淡水魚、236種蝴蝶和123種蜻蜓。

香港有多種不同的陸上動物，當中不少更是本港特有品種，例如盧氏小樹蛙、香港雙足蜥、賽芳閩春蜓和香港纖春蜓。此外，本港亦不時發現新記錄品種。三線閉殼龜、黃胸鵪、短腳角蟾、綠海龜和穿山甲等全球性瀕危或受威脅品種，也可在本港找到。

米埔沼澤是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤及內后海灣一帶已列為“國際重要濕地”。這片濕地佔地約1 500公頃，有潮間帶泥灘、魚塘、沼澤、蘆葦叢和紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對水鳥尤為合適。區內鳥類逾390種，其中黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鵪和勺嘴鵪等49種鳥類，更屬全球受威脅物種。漁農自然護理署推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地。在林地發現的雀鳥有各類鶯、鶻、鳩、鵪、鵝和山雀。

九龍水塘附近有猴羣聚居，估計猴羣先祖約在二十世紀初被人放生而逐漸在該處聚居和繁衍。這些猴子大部分為獼猴，亦有少量獼猴和長尾獼猴這兩類猴子的混種。部分猴子遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府禁止市民餵飼猴子，目的是使猴子返回郊野覓食。

其他哺乳類動物如赤麂及野豬在郊區十分常見，而豹貓、鼬獾和果子狸則較少見。另外，蝙蝠如大蹄蝠、小蹄蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到。稀有的品種如歐亞水獺、食蟹獾及穿山甲等也偶有發現。

香港有逾百種兩棲和爬蟲動物。兩棲動物有24種，其中香港湍蛙、香港蝾螈及盧氏小樹蛙屬於《野生動物保護條例》下的受保護品種。香港52種蛇類中，大部分屬無毒，毒蛇咬

人的個案非常罕見。在本港找到的十種原生龜鱉類中，綠海龜是唯一在本地繁殖的海龜品種，別具保育價值。

海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物生長。本港水域的魚類、甲殼類、軟體動物及其他海洋生物品種繁多，其中至少有150種具有漁業價值。香港位於珠江河口的東面。珠江流出的淡水主要流入香港西面水域，東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港有多種多樣的海洋生物。

香港雖然靠近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種石珊瑚在境內生長，根據國際標準，品種可算繁多。此外，多種海魚也在本港水域繁殖。東面水域常見的魚類有紅魴，是常在本港水域出沒的數種魴魚之一。早春時分，大鵬灣沿岸可見大量魴魚魚苗。

兩種海洋哺乳類動物全年在本港水域出沒，其中較多人認識的是印度太平洋駝背豚，又稱中華白海豚。中華白海豚喜愛河口環境，在香港西面水域棲息。江豚則在以海洋特性為主的東面及南面水域棲息。

為加強保護近岸海洋資源，漁農自然護理署設置人工魚礁，以增加漁業資源及生物品種。政府推行的海岸公園計劃，在存護具有特別生態和自然保育價值的海域方面發揮重要作用。

受保護地區

香港約有四成土地劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。本港有24個郊野公園和22個特別地區，佔地約44 300公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

政府的管理職責包括保護林地和植物免受山火摧毀、管制土地發展、種植樹木、收集垃圾、提供教育和康樂設施，以及加深市民對郊野地區的認識。

本港有五個海岸公園和一個海岸保護區，佔地3 400公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。政府以許可證制度限制海岸公園範圍內的捕魚活動，而海岸保護區則完全禁止捕魚。此外，政府為學生和市民舉辦多項宣傳及教育活動。

除劃定受保護地區外，政府也物色和劃定“具特殊科學價值地點”，例如一些具備特殊地質特徵的地點、稀有動植物的自然生長和棲息地，並通過嚴格的土地用途規劃和土地發展限制，保護這些地點。目前有67個地點列入“具特殊科學價值地點”登記冊。

保育及生物多樣性

法例與保育

漁農自然護理署署長是郊野公園及海岸公園管理局總監，除負責保護海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

《林區及郊區條例》確保香港的樹木和植物普遍受到保護，其附屬法例《林務規例》又管制售賣和管有若干美麗植物，包括本地品種的茶花、木蘭、蘭花、杜鵑和吊鐘，以阻遏非法採摘這些植物的行為。

《野生動物保護條例》嚴禁故意干擾、狩獵、管有、售賣或出口本港的受保護野生動物。條例又禁止市民擅自進入三個被列為限制地區的重要野生動物棲息地，即米埔沼澤區、鹽灶下鷺鳥林及南丫島深灣的綠海龜產卵海灘。

《保護瀕危動植物物種條例》就進口、出口、再出口、從公海引進或管有瀕危物種作出規管，以防止有關物種遭過度捕捉或採伐。

《郊野公園條例》就郊野公園和特別地區的劃定、管制和管理事宜作出規定。這些地區可作自然保育、教育和科學研究用途。郊野公園也可作不損環境的康樂和旅遊用途。

《海岸公園條例》就海岸公園及海岸保護區的劃定、保護和管理事宜作出規定。這些區域可作自然保育、教育和科學研究用途。海岸公園內可進行不損環境的康樂活動，例如游泳和潛水。

《漁業保護條例》規管捕魚方法和防止進行破壞性的捕魚活動，例如使用炸藥或有毒物質捕魚。

《基因改造生物(管制釋出)條例》規管向環境釋出基因改造生物及該等生物的進出口，目的是保護本地生物多樣性，使其免受擬向環境釋出的基因改造生物(例如進行耕作或為科學研究而進行的田間試驗時所釋出的基因改造生物)可能帶來的潛在不利影響。

聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》的適用範圍在二零一一年延伸至香港。《公約》屬國際條約，旨在保護生物多樣性、確保可持續利用生物多樣性的組成部分，以及確保公平合理分享由利用遺傳資源而產生的惠益。香港並非《公約》的締約方，但政府已按照《公約》的原則，並因應本地經濟和社會事務的優次及市民的訴求，制定適用於二零一六至二零二一年的城市級《生物多樣性策略及行動計劃》，以加強保育工作和支持本港的可持續發展。

根據《公約》通過的《卡塔赫納生物安全議定書》，旨在確保由現代生物科技產生並可能對生物多樣性帶來不良影響的基因改造生物，在處理、轉移及使用時安全穩妥。香港已制定及執行《基因改造生物(管制釋出)條例》，以落實執行《議定書》。

氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，間中天氣寒冷。三、四月較和暖，潮濕有霧。五至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六至十月出現，為本港帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。十一、十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

二零一六年天氣概況

二零一六年，香港較為溫暖，而且非常多雨。一月下旬，受強烈寒潮影響，本港好幾天錄得低溫。六至八月，天氣炎熱，是自一八八四年有記錄以來第三個最酷熱的夏季。總結全年平均氣溫為攝氏23.6度，較正常高0.3度。全年總雨量為3 026.8毫米，較正常多約26%，秋季九至十一月的雨量更達破紀錄的1 078.8毫米。天文台共發出九次熱帶氣旋警告信號，包括在八月颱風妮妲及十月超強颱風海馬襲港期間發出八號烈風或暴風信號。

氣候變化

香港採取的措施

政府非常重視應對氣候變化的工作。減少溫室氣體排放的措施包括改用更清潔的燃料發電、提升能源效益(特別是建築物的能源效益)、廣泛使用可再生能源和轉廢為能，以及發展高效和環保的公共運輸系統。

二零一六年《施政報告》確認有需要加強氣候行動和制定長遠政策，並述明會成立氣候變化督導委員會。這個跨部門委員會由政務司司長領導，負責督導和統籌決策局和部門有關氣候的行動。委員會已檢視現行政策和其他國家的經驗，並聽取持份者及公眾意見，現正着手訂立二零三零年的碳減排目標，並實施多項措施，以加強有關氣候變化的減緩、適應和應變工作。

碳強度下降目標

電力及運輸活動是碳排放的主要源頭，故政府一直集中在這兩個領域進行減排工作，以實現二零一零年訂立的目標，即以二零零五年為基準，在二零二零年將香港的碳強度降低50%至60%。為實現目標，政府計劃在二零二零年把燃氣發電的百分比增加至大約50%，並維持現時從廣東大亞灣核電站輸入其80%核電發電量的臨時措施，即輸入核電約佔整體燃料組合的25%。政府已考慮在二零一五年就電力市場未來發展進行公眾諮詢時所收集到的意見，為發展更多可再生能源做好準備，日後亦會更着力提倡節約能源。

政府為120個政府建築物及公共設施進行能源暨碳排放審計，以確定碳減排措施。有關工作已於二零一五年完成。私營機構方面，政府建立“香港上市公司碳足跡資料庫”，鼓勵企業定期進行碳審計。截至二零一六年十二月，有70家上市公司在資料庫網站披露碳管理經驗和工作。為進一步向上市公司推廣碳審計，政府聯同香港交易所在二零一六年國際環保博覽舉行碳審計研討會。

能源

電力供應

香港電燈有限公司供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；中華電力有限公司則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司都是私營的，由投資者擁有。政府按雙方議定的管制計劃協議，規管這兩家公司。協議規定，電力公司須就發展計劃的若干範疇，包括預測的基本電費水平，向政府申請批准，確保市民可持續有穩定、安全、高效率而價格合理的電力供應。協議沒有授予兩家公司任何供電專有權利。協議沒有給予專營權，也沒有指定任何一家公司的供電地區或禁止新的供電商加入市場。電力公司按現有協議的准許回報率為公司固定資產平均淨值的9.99%。

現有協議的有效期為十年，至二零一八年屆滿。政府有權選擇把協議延長五年，直至二零二三年。政府在二零一五年進行公眾諮詢，蒐集公眾對電力市場未來發展的意見。政府在考慮收集到的意見後，與電力公司就新協議展開磋商，以改善相關條款，並在現有協議有效期屆滿之後接續生效。

港燈南丫島發電廠的總發電量為3 757兆瓦。中電的電力供應來自青山發電有限公司的龍鼓灘發電廠(2 525兆瓦)、青山發電廠(4 108兆瓦)及竹篙灣發電廠(300兆瓦)。

中電與港燈各自擁有輸配電網。兩個電網由跨海電纜連接。聯網系統除可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司合用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為720兆伏安。

中電的輸電系統也與廣東省的電網相連，使中電可從廣東省輸入電力，也可向廣東省輸出電力。中電從大亞灣核電站(設有兩座984兆瓦壓水式反應堆)輸入約佔該核電站產電量七成的電力，並同時把現有備用發電容量售予廣東省。售電安排受該公司與香港特區政府簽訂的協議規管。根據有關協議，本港用戶享有優先獲中電供電的權利，亦得享售電予廣東省所得的八成利潤。

根據香港特區政府與國家能源局在二零零八年簽署的諒解備忘錄，中央人民政府支持中國廣東核電公司在原有協議基礎上與香港續簽供電協議，為期20年。二零零九年，香港特區政府批准中電把大亞灣核電站供電合約的年期，由二零一四年五月七日起延長20年，供電量將不低於現有水平。

自二零一四年起，中電以臨時性質從大亞灣核電站額外輸入10%核電，有關安排至二零一八年為止。中電現時使用“香港支線”輸入來自內地“西氣東輸”二線管道的天然氣。

位於從化的廣州抽水蓄能電站第一期發電量為1 200兆瓦，中電擁有其中最多一半的使用權。青山發電有限公司的發電廠和大亞灣核電站，在非用電高峯時段會發電至從化的抽水蓄能電站儲電，而抽水蓄能電站則會在用電高峯時段提供水力發電，以應付本港的電力需求。

《電力條例》附有多條規例，就電業承辦商的註冊、電業工程人員和合資格人士的註冊、電力線路安全、家居電氣產品安全和防止供電電纜遭受第三者損壞等事宜作出規管。

其他燃料

住宅和工商業使用的氣體燃料，以煤氣和石油氣為主。差不多所有的士和超過七成公共小巴都使用石油氣，至於天然氣，則用於發電和生產煤氣。本港約有186萬個使用煤氣及43萬個使用石油氣的住宅及工商業用戶。二零一六年，以熱值計算，煤氣及石油氣分別佔這類用戶氣體燃料總用量的87.7%及12.3%。

位於大埔和馬頭角的煤氣生產廠房，每日產量分別為1 000萬立方米及260萬立方米，煤氣經總長約3 600公里的管道輸送給用戶。

本港使用的石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後輸送給用戶，包括67個為石油氣車輛而設的石油氣加氣站。

天然氣經海底管道從內地輸送至青山發電有限公司的發電廠和南丫島發電廠作發電之用，並輸送至大埔廠房生產煤氣，以及經地底管道由大埔輸送至馬頭角廠房生產煤氣。

《氣體安全條例》管制氣體燃料的進口、生產、儲存、運輸、供應和使用。所有氣體供應公司、氣體裝置技工及氣體工程承辦商，都必須向氣體安全監督(即機電工程署署長)註冊。

節約能源

能源效益

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係。提升能源效益有助應對全球氣候變化。二零一四年，能源消耗總量為289 160太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔42%、31%、22%及5%。

機電工程署轄下能源效益事務處推行多項以提升能源效益為目標的措施，包括屬自願參與性質的能源效益標籤及註冊計劃，並推廣使用水冷式空調系統和有效的能源管理方法。強制性能源效益標籤計劃規定訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉有關產品的能源效益表現。這項計劃涵蓋的產品有空調機、冷凍器具、緊湊型熒光燈(慳電膽)、抽濕機和洗衣機(洗衣量為七公斤或以下)。政府在二零一五年實施有關空調機、冷凍器具及洗衣機的新能源效益評級標準。在採納有關標準後，估計本港每年可節省三億度電和約3.5億元電費。政府將檢討強制性能源效益標籤計劃的適用範圍，以期涵蓋更多電器產品。

政府在啟德發展區設立區域供冷系統，向區內非住宅樓宇供應冷水作空調之用。區域供冷系統是具能源效益的空調系統，與傳統氣冷式空調系統比較，可節省約35%的用電量。第III期工程正在進行。

政府明白可再生能源的重要性，本港兩家電力公司均以清潔能源發電。港燈在南丫島設置風力發電機(產電容量800千瓦)，並在南丫島發電廠設置薄膜太陽能光伏系統(產電容量1 000千瓦)；中電在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)設置由太陽能光伏板及風力發電機組成的可再生能源系統(產電容量200千瓦)。

具能源效益建築物

建築物用電約佔總用電量的九成，因此，提升建築物的能源效益有助減少溫室氣體排放。新建建築物及進行大型裝修工程的現有建築物，均須符合《建築物能源效益條例》之下的《建築物能源效益守則》，而當中的基本能源效益標準已於二零一五年提升。《建築物能源效益守則》列明主要屋宇設備裝置須符合的基本能源效益標準，有關裝置包括空調、電力裝置、照明、升降機和自動梯。商業建築物須至少每十年進行一次能源審核。政府預計，到二零二五年，所有新建建築物可節省約50億度電。

環境局在二零一五年公布《香港都市節能藍圖2015~2025+》，是香港首份都市節能藍圖。這份文件除載述在二零二五年將能源強度減少四成的目標外，還制定有助實現該目標的節能政策、策略、目標及主要行動計劃。環境局會通過對話平台，與建築環境界的持份者共同推動節能。

污染防治

空氣污染

政府致力改善空氣質素，務求在二零二零年前大致達到空氣質素指標(有關指標在二零一四年訂立)。法例規定須至少每五年進行一次空氣質素指標檢討。環境局在二零一六年着手進行檢討，有關工作預計在二零一八年完成。

環保署採取措施，減少本地污染源排放的空氣污染物。一九九七至二零一四年間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子和揮發性有機化合物的排放量均有所減少，減幅由28%至65%不等。

二零零七至二零一六年間，一般空氣中的可吸入懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫濃度分別下降40%、11%及57%，路邊空氣的可吸入懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫濃度則分別下降48%、15%及68%。雖然一般空氣中的臭氧濃度在同期上升5%，但臭氧濃度在過去兩年已有回落迹象。環保署會繼續加強區域合作，進一步改善區域性光化學煙霧問題。

陸路運輸

車輛廢氣是路邊空氣污染的主要源頭。政府的政策是在切實可行範圍內，就汽車燃料和車輛廢氣排放，訂立最嚴格的標準。所有新登記車輛均須符合歐盟五期的廢氣排放標準。政府正籌備進一步收緊車輛廢氣排放標準至歐盟六期的水平。

差不多所有的士和超過72%的公共小巴都使用石油氣。新登記低排放環保商用車輛的車主，可獲寬減汽車首次登記稅。政府在二零一四年推出一項鼓勵與規管並行的計劃，以期在二零一九年年底分階段淘汰約82 000輛歐盟四期以前的柴油商業車。截至二零一六年年底，約有49 700輛歐盟四期以前的柴油商業車退役。

排放黑煙的柴油車輛受政府嚴格管制。這些車輛必須通過在底盤式功率機下進行的煙霧測試，以確定排放黑煙問題已經糾正。自二零一四年起，淘汰歐盟四期以前柴油商業車的措施令排放黑煙的柴油車輛數目有所減少。二零一六年，被舉報排放黑煙的車輛有3 798輛，較二零一四年減少約46%。政府亦使用路邊遙測儀器偵測排放過量廢氣的石油氣和汽油車輛。二零一六年，有2 652輛石油氣／汽油車輛被遙測儀器偵測到排放過量廢氣。

政府豁免電動車輛的首次登記稅，措施有效期至二零一七年三月完結。電動車輛數目在二零一六年增至7 231輛，較二零一五年增加72%。全港約有1 500個公共充電點，包括約220個快速充電點及逾340個中速充電點。

為推動市民使用不會造成路邊空氣污染的集體運輸系統，政府的運輸政策是優先發展鐵路運輸，並鼓勵引進創新的運輸系統。

海上運輸

船舶是香港最大的空氣污染排放源。為管制船舶排放污染物，政府規管本地船用輕柴油的含硫量上限為0.05%。由二零一五年起，遠洋船停泊期間必須使用低硫船用燃料(含硫量不得高於0.5%)。

香港與內地合作，減少船舶在區域內的排放，當中包括在二零一九年在珠三角水域設立船舶排放控制區。

發電廠

發電廠是本地的主要排放源之一。政府逐步收緊電力行業的法定總排放量上限，並鼓勵電力公司使用清潔燃料。政府在二零一六年十一月收緊三種主要污染物在二零二一年的總排放量上限。三種主要污染物為二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子。收緊後的總排放量上限，較二零一零年的水平為低，減幅由52%至72%不等。

室內空氣質素

政府推行的室內空氣質素管理計劃，設有一項屬自願參與性質的“辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃”，目的是表揚良好的室內空氣質素管理方法，並鼓勵物業業主或物業管理公司設法提升室內空氣質素。

保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止這些物質(除氟氯烴外)在本港生產和進口供本地使用。本港對氟氯烴的進口實施配額管制，並會在二零二零年全面禁止這類物質進口。

非道路移動機械

非道路移動機械的排放按二零一五年生效的規例受管制。受規管的機械包括以內燃式引擎驅動的移動機械，例如吊機、空氣壓縮機和挖土機。新供應在本港使用的非道路移動機械必須符合法定排放標準，即受規管機械必須符合歐盟IIIA階段的廢氣排放標準，非道路車輛則須符合歐盟五期的廢氣排放標準。由二零一五年十二月起，所有在指定活動或地點(例如機場、貨櫃碼頭和建築地盤)使用的非道路移動機械，必須貼上由環保署發出的標籤。

噪音污染

道路交通噪音

發展項目倡議者在規劃新住宅發展和新道路時，須評估交通噪音的影響，並採取所需的直接緩解措施，例如加設屏障和為新道路鋪上低噪音物料，以及採用創新噪音緩解設計，例如減音露台和窗戶，以確保易受影響地方的交通噪音不會超出可接受水平。除這些規定外，政府還實施多項紓緩計劃，包括分階段為有噪音問題的路段加設隔音屏障和推行低噪音路面試驗計劃。即使人口、汽車數量及道路總長度有增無減，上述各項紓緩措施仍能發揮效用，受過量交通噪音滋擾的市民人數在過去十年由114萬名減少至96萬名。

所有新登記車輛必須符合國際認可的噪音管制標準，以防止個別車輛發出過量噪音。

鐵路噪音

香港鐵路有限公司推行多項消減噪音計劃，以解決鐵路沿線的噪音問題。新鐵路項目必須進行環境影響評估。

飛機噪音

在機場航道附近的居民所承受的飛機噪音水平，差不多全部都沒有超出規劃標準，但飛機噪音滋擾問題仍備受關注，尤以晚間及凌晨時分為然。政府會繼續探討一切可行的措施，務求消減飛機噪音。

建築噪音

政府通過簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在晚上七時至翌日上午七時及公眾假期全日發出的噪音。這些許可證嚴格限制建築設備的使用和在樓宇林立的地區進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。政府已取締發出高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機。法例也規定，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機，必須符合嚴格的噪音標準，並須在使用前取得噪音標籤。

環保署推行優質機動設備制度，推廣使用符合環保原則的建築設備，並使建築噪音許可證的申請過程更為便捷。

工商業活動的噪音

環保署向發出過量噪音的處所業主或佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減工商業活動所產生的噪音。

廢物管理

廢物數據^{註一}

過去十年，在堆填區棄置的都市固體廢物量增加9%，同期年中人口則增長6%。二零一一至二零一五年間，都市固體廢物棄置量為每年328萬至371萬公噸，人均棄置量為每日1.27至1.39公斤。廚餘平均約佔都市固體廢物的37%。

在同一段五年期，在堆填區棄置的建築廢物量為每年122萬至153萬公噸，與二零零五年（即建築廢物處置收費計劃在二零零六年實施前）的239萬公噸相比，平均減少44%。

減少廢物

化廢為材計劃和廚餘及園林廢物計劃

為處理廢物問題，政府發表《香港資源循環藍圖2013-2022》，擬訂廢物管理的策略、政策和計劃，包括（一）減廢政策及法例，以推動市民改變行為，從源頭減廢；（二）目標明確的全港減廢運動，以提高市民的環保意識並鼓勵公眾參與；以及（三）優化與廢物相關的基建。《藍圖》訂立的目標，是在二零二二年前把香港都市固體廢物的人均棄置量減少至0.8公斤或以下，減幅達四成。

政府推行“香港廚餘及園林廢物計劃2014-2022”，為處理相關廢物制定全面的策略、目標、政策和行動計劃。政府制定四個策略，即源頭減廢、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能，目標是在二零二二年前把在堆填區棄置的廚餘量減少四成。

政府推行廢物源頭分類計劃，在市民居住和工作的範圍設置廢物分類設施。這項計劃涵蓋本港逾八成人口。

社區回收網絡推廣減廢回收，在社區層面設立接收點，接收一些商業價值較低的可回收物料。此外，政府亦與區議會合作，通過地區環保教育、推廣活動及減廢回收計劃，加強社區參與。

根據其他城市的經驗，都市固體廢物按量收費可提供經濟誘因，推動市民改變產生廢物的行為，從而減少整體廢物的棄置量。環境局正籌備在二零一六至一七立法年度內向立法會提交設立收費制度所需的立法建議。截至二零一六年年底，環境局運用環境及自然保育基金資助超過30項社區參與計劃，幫助市民了解在各類處所實施都市固體廢物收費的情況。

政府繼續按照污染者自付原則推行各項生產者責任計劃，鼓勵市民從源頭減廢，並把廢物回收和循環再造。立法會在二零一六年三月及五月分別通過關於廢電器電子產品及玻

註一 二零一六年的廢物統計數據將載列於二零一七年發表的《香港固體廢物監察報告——二零一六年的統計數字》。

璃飲料容器兩項生產者責任計劃的賦權法例。配合前者實施而發展的處理及回收設施，預計在二零一七年年中落成。

政府繼續在全港18區推行“綠在區區”計劃。各區項目均由環保署通過公開招標委聘非牟利機構營辦，並獲提供所需的經費。觀塘、元朗及深水埗三區項目的營運合約招標工作已於二零一六年完成，建造工程亦進展良好，有關項目預計在二零一七年年初陸續啓用。

“惜食香港”運動

“惜食香港”運動全力推動市民改變行為，鼓勵個人、家庭以至工商業界從源頭減少廚餘，避免和減少浪費。

捐贈剩餘食物

政府支援非政府機構，以協助這些機構從超級市場、鮮活食物市場、食肆、會所及酒店收集可食用的剩餘食物或“接近食用期限”的食物，然後捐贈予有需要人士。非政府機構可向環境及自然保育基金申請資助，推行減少廚餘的項目。

廢物回收

環保署不單為回收業界提供支援，也教育市民從源頭減廢，並做好廢物分類，避免回收物料混雜廢物和受污染，以提升回收物料的質量，減省後期的處理工序。

二零一一至二零一五年間，都市固體廢物中紙張的回收率介乎52%至64%；金屬的回收率介乎87%至92%。塑料的回收率由58%下降至11%。

二零一一至二零一五年間，固體廢物(包括都市固體廢物和整體建築廢物)每年整體回收率介乎81%至85%，每年平均回收量為2 300萬公噸，與二零零六至二零一零年間的每年平均回收量1 300萬公噸相比，增加74%。

環保園

每年，逾九成可循環再造都市固體廢物在本地回收後會輸往外地循環再造，其中塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量的九成以上。為推動本地再造回收業的發展，政府在屯門第38區發展佔地20公頃的環保園，以可負擔的租金提供長期用地供回收循環再造業使用，藉此鼓勵業界投放資金，發展先進的循環再造技術及增值工序。

截至二零一六年十二月，環保園租出13幅土地予私營回收再造商或非牟利團體，作回收再造廢食油、廢金屬、廢木材、廢電器電子產品、廢電路板、廢塑膠、廢電池、建築廢料、廢玻璃、廢橡膠輪胎及廚餘之用。

回收基金

為數十億元回收基金在二零一五年啓動，為期五年，並接受申請。對於可提高可回收物料數量和質量的項目，以及可開拓再造產品市場並提高回收業整體作業能力和處理量的項目，基金可提供資助。截至二零一六年十一月，共有48個項目獲批資助，總額約為5,400萬元。

廢物處理及處置

廢物轉運站

都市固體廢物由廢物收集車輛收集後會運往廢物轉運站，然後裝入貨櫃，再循海路或陸路大批運往堆填區。二零一五年，由六個轉運站和七個離島廢物轉運設施組成的網絡，共處理251萬公噸都市固體廢物。本港約有75%家居廢物經由這個網絡運往堆填區。

堆填區

本港的都市固體廢物均棄置於新界三個大型策略性堆填區，這些堆填區按非常高的環保標準運作。為確保公眾廢物處置服務不會間斷，政府有必要擴建三個堆填區。

二零一五年，棄置於堆填區的都市固體廢物達371萬公噸，其中約64%是家居廢物，其餘是工商業廢物。市民平均每人每日棄置約1.39公斤都市固體廢物。就三個運作中的堆填區而言，隨着其中兩個堆填區擴建，所提供的堆填空間預計可以應付全港的末端廢物處置需要，直至二零二零年代後期。環保署正進行詳細研究，探討如何把餘下一個堆填區的使用年期延長至二零二零年代中期。

本港有13個已修復的堆填區，部分已發展並開放給公眾使用。政府在二零一五年推出活化已修復堆填區資助計劃，為發展康樂設施及其他具創意用途的項目提供資助。

已規劃的基建設施

香港需要既先進又符合成本效益的設施，來處理大量不能循環再造的廢物，以及減少棄置於堆填區的廢物。香港需要採用多技術模式，以最合適的技術處理不同種類的廢物。政府的第一期大型綜合廢物管理設施將設於近石鼓洲的人工島上，並會以先進焚化科技作為核心技術，把廢物體積縮小九成，並轉廢為能，從而減少溫室氣體排放。立法會已通過綜合廢物管理設施的撥款申請，有關設施預計在二零二三至二四年度投入服務。此外，政府亦計劃發展一個包括五至六個有機資源回收中心的網絡，採用生物處理技術，把已在源頭分類的廚餘轉化為有用資源，例如生物氣，而堆肥則屬副產品。本港首個有機資源回收中心設施位於北大嶼山小蠔灣，工程尚在進行，有關設施預計在二零一七年落成啓用。

雖然本港有這些高科技設施，但並不表示無須從源頭減廢，因為剩餘的廢物仍然需要運往堆填區棄置。政府正就廢物管理及轉運設施的未來規劃進行研究，以確立額外所需的策略性及區域性固體廢物處理設施。

化學廢物、醫療廢物和特殊廢物

化學廢物在送往持牌處理設施處置前，必須按適當的方法包裝、標識和儲存。現有的運載記錄制度，可記錄化學廢物由產生至最終棄置的程序。由政府承辦商營運的青衣化學廢物處理中心在二零一五年每日平均處理31.4公噸化學廢物和6.2公噸醫療廢物。部分處理費用由使用者支付。

低放射性廢物儲存設施位於小鴉洲(大嶼山西南一個無人居住的島嶼)，專為安全儲存低放射性廢物而設，符合嚴格的國際標準。在香港產生的低放射性廢物，大多數運往該設施長期儲存。

位於屯門曾咀的“T·PARK 源·區”在二零一六年五月開幕。設施採用先進技術處理由污水處理廠每日產生多達2 000公噸的污泥。二零一五年，設施每日平均處理907公噸污泥。設施設有轉廢為能的裝置，把污泥焚化所產生的剩餘電力輸出至公眾電網。“T·PARK 源·區”經精心設計，能發揮向公眾推廣環境教育的功能，二零一六年五月至年底共接待41 900名參觀者。

建築廢物

二零一一至二零一五年間，香港產生的整體建築廢物每年介乎1 880萬至2 460萬公噸。二零一五年的建築廢物重用率為94%，數字在近年一直維持在90%以上。

政府推行建築廢物處置收費計劃，為業界提供經濟誘因，以期盡量提高惰性物料回收再用，並減少建築廢物被運往堆填區棄置。政府把剩餘惰性拆建物料運往內地作填海之用。

海上垃圾

清理海上垃圾(包括沖上岸邊的垃圾)的工作涉及多個政府部門，包括漁農自然護理署、食物環境衛生署、康樂及文化事務署和海事處，當中部分工作由外判服務承辦商負責。海事處運用約70艘由承辦商提供的船隻，收集海上漂浮垃圾和船隻垃圾。二零一六年，從本港水域和沿岸地區收集的海上垃圾約有16 492公噸，船隻垃圾則有4 404公噸。政府除採取執法行動外，也通過宣傳及教育工作處理海上垃圾問題。

海岸清潔跨部門工作小組負責研究海上垃圾的來源、檢視現行措施、制定策略以防止和減少海上垃圾，以及提高市民保持海岸清潔的意識。工作小組部門成員因應環保署在二

零一五年公布的海上垃圾研究結果推行加強措施，以改善海岸的清潔情況。環保署與伙伴團體在不同地點每月舉辦海岸清潔日活動。

粵港雙方成立粵港海洋環境管理專題小組，推動跨境合作，處理海上垃圾問題。二零一六年的活動主題繼續為“保護海岸廢物不留”。

禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地方，所有飼養場都必須設置適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，二零一六年的禽畜廢物收集量約為23 000公噸。

從環保角度來看，在香港這個都市化的地方飼養禽畜，並非可持續的做法。政府在二零零五年及二零零六年推出屬自願性質的退還牌照計劃，分別向家禽和豬隻農戶提供特惠補助金，以鼓勵他們永久停止經營飼養禽畜的業務。在推出有關計劃後，連同二零零八年推出的家禽農場結業特惠補助金計劃，禽畜飼養場的數目由二零零五年的459個減少至二零一六年年底的72個，環境污染問題亦有所改善。

污水處理與處置

維多利亞港及淨化海港計劃

公共污水排放系統為本港93%人口提供服務，每日收集約280萬立方米污水。經收集的污水約九成會經化學或更高級別的處理，然後才排放。

淨化海港計劃第一期系統收集九龍、荃灣、葵青、將軍澳及港島東北部市區的污水，經由深層污水隧道網絡，送往昂船洲污水處理廠處理。淨化海港計劃第二期甲的工程包括擴大深層污水隧道系統，把港島其餘地區的未經處理污水送往昂船洲污水處理廠，把整個淨化海港計劃覆蓋範圍內的污水，集中進行化學處理。淨化海港計劃第二期甲的系統在二零一五年啓用。此後，來自維多利亞港兩岸的污水已截流至昂船洲污水處理廠集中處理，經消毒後排放。政府在二零一六年年初進行顧問研究，探討如何進一步提升維港沿岸水質。

政府未來五年會動用180億元推行涵蓋鄉村地方的污水收集系統計劃。《水污染管制(排污設備)規例》授權環保署指令業主把廢水排入新建的公共污水渠，逾10 500間村屋的污水管已經接駁到公共污水渠。

鄉郊污水排放

鄉郊地區的污水排放設施持續改善。二零一六年，政府擬訂計劃，進一步投放資源進行公共污水渠工程項目，把未有污水系統地區的鄉村的住宅污水排往污水處理廠。政府更推行貸款及補助計劃，合資格的戶主可申請貸款或補助，把家居污水管接駁到公共污水渠。

排污收費

所有把污水排入公共污水渠的用水戶，均須根據《污水處理服務條例》繳付基本排污費。此外，27個工商行業排放的污水，因污染程度較住宅污水為高而須繳付工商業污水附加費，以反映處理這些污水所需的額外成本。徵收這些費用的目的，是用以支付污水收集、處理和排放設施的營運與維修開支，而這些設施的建設費用則由政府支付。

根據污染者自付的原則，政府由二零零七年起，在十年內逐步增加住宅排污費。住宅用戶每月平均排污費由二零零七年的11元遞增至最終的27元。

水質

以往維港海水受污染，是由於周圍較舊市區排放污水，但自從淨化海港計劃第一期系統在二零零一年啓用後，維港水質已明顯改善。維港海水溶解氧增加，而氨及大腸桿菌等污染物則減少。隨着淨化海港計劃第二期甲的設施在二零一五年啓用，維港附近的污水會在收集後集中處理，令水質進一步改善。

在源頭管制污染的工作也見成效，河溪水質已有所改善。二零一六年，水質等級為“良好”或“極佳”的河溪數目佔82%；水質等級為“惡劣”或“極劣”的河溪數目則佔7%。本港並無河溪有“極劣”等級的水質。

本港十個水質管制區均受根據《水污染管制條例》訂立的海水水質指標所管制。政府正審議修訂水質指標的初步建議。

泳灘

政府採用嚴格的標準監測泳灘水質。這套標準是以大腸桿菌的含量來評估海水受糞便污染的程度。下表列入“良好”和“一般”級別的泳灘，都符合政府所定適宜游泳的水質指標。二零一六年，全港所有泳灘均符合水質指標。

泳灘水質 級別	泳季期間 每100毫升海水含 大腸桿菌幾何平均數	每1 000名泳客 感染輕微疾病 的個案數目	二零一六年 泳灘數目
良好	24或以下	沒有	18
一般	25至180	10或以下	23
欠佳	181至610	11至15	0
極差	610以上	15以上	0

政府通過環保署網站、電話熱線及每星期發出的新聞稿，公布所有開放泳灘的水質等級。

法例與環境保護

有關環境保護的條例共有十條，分別為《廢物處置條例》、《水污染管制條例》、《空氣污染管制條例》、《噪音管制條例》、《保護臭氧層條例》、《海上傾倒物料條例》、《環境影響評估條例》、《有毒化學品管制條例》、《產品環保責任條例》及《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》。

政府採用一套環境質素指標，務求保障市民健康和保護自然生態系統。利用這些指標限制污染物排放，可達到保育目的而耗費不高，同時又盡量善用自然環境的能力來吸納污染物，把廢物循環再造。

環保署又與建造業、飲食業、汽車維修業和物業管理業及其他不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。環保署設有行業環保支援中心，為各行業提供有關環保法規、防止污染和環境管理的最新資訊及意見。

二零一六年，環保署督察到不同地點進行超過84 000次巡查，執行空氣、噪音、廢物和水污染的管制工作，並處理有關污染的投訴，已定罪的個案有722宗，罰款總額為670萬元。

環境監察及審核

環境監察及審核旨在核證發展工程規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，從而確保每項工程都能達到環境影響評估所承諾的環保成效。二零一六年，環保署共處理99項大型工程的環境監察及審核計劃。根據環境許可證上所列的規定，這些工程項目必須在互聯網上設立專用網站，公布進行環境監察及審核所得的結果和數據。

氣象及地球物理服務

香港天文台

香港天文台在一八八三年成立，提供氣象、氣候、輻射監測、海洋、地球物理、授時及天文服務。

天氣預報及資訊服務

天文台通過傳媒、“我的天文台”流動應用程式、天文台網站、視窗桌面程式“天氣精靈”、社交媒體平台及“打電話問天氣”服務提供天氣信息。天文台定期製作電視天氣節目和教育節目《氣象冷知識》，免費提供予本港主要電視網絡及其他媒體。二零一六年，天文台網上資訊服務(包括“我的天文台”應用程式)的總瀏覽量突破1 000億次，而天文台YouTube頻道的累計觀看次數超過1 280萬。

年內，天文台推出“局部地區大雨報告”服務，提醒市民局部大雨可能引致個別地區嚴重水浸，《學校天氣資訊網頁》亦有新版本，提供更多分區雨量資訊。天文台優化“香港及珠三角地區自動分區天氣預報”服務，為更多香港地點提供未來九天的自動分區天氣預測。“地圖天氣”網站的內容亦加強所提供的天氣資訊，包括全球衛星合併圖像、能見度及相對濕度和閃電位置。

天文台亦推出“天氣隨筆”網頁，就天氣相關的有趣話題加強與市民溝通，並推出“今日提提你”網上資訊服務，通過社交媒體及“我的天文台”應用程式，每天提示有關天氣、氣候和其他相關的信息。“我的天文台”應用程式亦擴展至可穿戴式裝置上。天文台推出“戶外攝影天氣資訊”和“香港旅遊天氣資訊”網站，全日24小時發放天氣照片，包括從太平山頂拍攝的照片。

天文台為政府部門和航空、航海、工程及其他業界提供天氣預報、警告及專業意見。天文台為香港國際機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務，亦為航運界、貨櫃碼頭、漁民及航海人士提供風、天氣、海浪及湧浪預報。如遇上熱帶氣旋引發的風暴潮，天文台會發出警告信息。天文台繼續與政府飛行服務隊合作，在二零一六年引進新的下投式探空儀技術，在可行情況下收集南海的熱帶氣旋氣象數據，以加強分析和預報能力。

氣候服務及與氣候變化有關的研究

天文台提供氣候資訊及預報服務，包括厄爾尼諾與拉尼娜等現象的最新情況，並展望全年雨量和影響香港的熱帶氣旋數目，以及推算季度溫度和雨量。天文台向政府部門和持份者提供氣候服務，應用範疇包括防災減災、公眾健康、水資源、城市規劃和能源。天文台也根據聯合國政府間氣候變化專門委員會對全球暖化的最新評估，就香港氣溫、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢及未來推算進行研究，並就應對氣候變化的政策制定工作和措施提供最新氣候變化的資訊及評估。二零一六年，天文台聯同持份者和合作伙

伴製作以氣候變化及其影響為題的短片及電視教育節目，並出版氣候變化小冊子《全球變暖下的香港》第二版，以及推出全新的氣候變化網頁。

輻射監測與評估

天文台以12個監測站監測境內的環境輻射水平，並量度環境樣本的放射量。一旦發生核事故，天文台會加強輻射監測工作，並聯同其他政府部門，向決策者提供放射性後果評估和建議須採取的相應措施。天文台又會循不同途徑向市民發布有關輻射水平和事態最新發展的資訊。二零一六年，一套新的核事故後果評估電腦系統投入運作。天文台繼續積極與內地及國際機構合作，不斷提升輻射監測及評估能力。

海洋及地球物理服務

天文台監測香港鄰近地區以至世界各地的地震及海嘯，通過天文台網站、傳媒及社交媒體向市民發布地震消息及海嘯警告，並以短訊和電郵向特別用戶提供相關資訊。天文台每年均出版香港潮汐表。

天文服務

天文台提供日食和月食等天文現象資訊，又出版年曆，提供中國傳統曆法及天文和地球物理等多項資料。天文台在三月聯同香港太空館、可觀自然教育中心暨天文館、保良局顏寶鈴書院及香港聖公會太陽館度假營在網上直播日偏食情況。

香港標準時間

天文台是香港的法定計時機構，提供香港時間標準，每日誤差少於千萬分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂“協調世界時”的工作。市民可通過天文台網絡時間服務、網上時鐘、“打電話問天氣”服務及電台校對時間。二零一六年，天文台處理約250億次授時要求。

對外合作

年內，天文台與中國民用航空局及中國氣象局簽訂三方協議，聯合建設亞洲航空氣象中心，並以香港作為備用中心。

世界氣象組織委託天文台開發《國際雲圖》網頁，並定於二零一七年三月推出，作為全球天氣觀測所參考的權威標準。

公眾教育

天文台舉辦外展活動，提高公眾對惡劣天氣的警覺性及氣候變化的認識。二零一六年，天文台聯同其他政府部門和合作伙伴在全港十多處地點舉辦“科學為民”服務巡禮“回應·氣候展”，吸引超過十萬名參觀者，所展出的材料亦製作成網上虛擬導覽版本。

天文台與學校和社區緊密合作，推動氣象教育，通過與香港理工大學及香港中文大學共同發展的社區天氣資訊網絡，鼓勵市民分享天氣照片和觀測報告。年內，擁有超過11 000名會員的“天文台之友”慶祝成立20周年。

政府化驗所

政府化驗所提供全面的分析及諮詢服務，協助有關政府部門執行環保法例和推行環保計劃。化驗所完成多項有關空氣、水、沉積物、泥土、生物組織、廢料及液體燃料(包括汽車燃料、船用燃料及生化柴油)的環境樣本測試，為環保計劃提供所需的參考數據。化驗所亦提供《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》內受管制的持久性有機污染物的分析服務。

網址

漁農自然護理署：www.afcd.gov.hk

土木工程拓展署：www.cedd.gov.hk

可持續發展委員會：www.enb.gov.hk/tc/susdev/council/index.htm

機電工程署：www.emsd.gov.hk

環境局：www.enb.gov.hk

環境保護署：www.epd.gov.hk

惜食香港運動：www.foodwisehk.gov.hk

淨化海港計劃：www.cleanharbour.gov.hk/tc/home.html

香港天文台：www.hko.gov.hk及www.weather.gov.hk

香港天文台《氣象冷知識》頻道：url.hko.hk/cms

“我的天文台”應用程式：www.weather.gov.hk/myobservatory_uc.htm

“我的世界天氣”應用程式：worldweather.wmo.int/tc/apps.html

“科學為民”服務巡禮：www.science.gov.hk

可持續發展科：www.susdev.gov.hk

世界天氣信息服務網：worldweather.wmo.int/tc/home.html