

第十四章

運輸

香港的公共運輸系統世界一流，享譽國際，
為市民提供多樣交通選擇，舒適安全，收費合理。

行政架構

政府設有運輸及房屋局，由運輸及房屋局局長掌管，就香港對外對內交通事宜，包括陸路交通、水上交通和物流服務，以及航空服務，制定相關政策，並由民航處、路政署、海事處和運輸署協助執行職務。

運輸策略和施政方針

政府的目標是提供安全可靠、高效率和環保的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社會和康樂活動方面的需要，並促進香港的持續發展。政府通過以下途徑實現目標：

- 適時擴展和改善運輸基礎設施；
- 加強各項公共交通服務之間的協調，並與營運商合力提升服務質素；以及
- 積極管理道路的使用，以減少交通擠塞，並促進道路安全。

為確保這些施政方針能夠以環保方式持續推行，政府也致力在交通運輸範疇支持可改善環境的措施。政府按照可持續發展原則規劃公共基建工程項目，並聯同營運商採取一系列措施，以減低路面交通對環境造成的負面影響，有關措施包括重整巴士路線及調配更環保的巴士。

政府密切監察新運輸項目在施工和營運期間對環境的影響，並會因應需要，採取環境污染緩解措施，務求減少影響。

政府在二零一六年繼續進行公共交通策略研究，檢視非鐵路公共交通服務的角色定位，以及各種公共交通服務之間如何互補優勢，以確保香港有一個平衡、高效和可持續發展的公共交通網絡。

鐵路交通

港鐵

鐵路是安全可靠、快捷舒適、符合環保原則的集體運輸工具，亦是香港公共運輸系統的骨幹，對本港經濟、社會及土地的持續發展發揮關鍵作用。每天乘搭公共交通工具的乘客當中，約有41%使用鐵路，而前往內地的陸路過境乘客人次則約有54%使用鐵路。

本港鐵路系統由香港鐵路有限公司營運。港鐵是上市公司，政府是該公司最大股東。

港鐵的鐵路系統包括：

- 觀塘線(調景嶺站至黃埔站)；
- 荃灣線(荃灣站至中環站)；
- 港島線(柴灣站至堅尼地城站)；
- 東涌線(香港站至東涌站)；
- 將軍澳線(寶琳站／康城站至北角站)；
- 東鐵線(紅磡站至羅湖站／落馬洲站)；
- 西鐵線(屯門站至紅磡站)；
- 馬鞍山線(烏溪沙站至大圍站)；
- 迪士尼線(欣澳站至迪士尼站)；以及
- 南港島線(海怡半島站至金鐘站)。

全長230公里的鐵路網絡，包括93個重鐵車站，以及全長35.2公里連接市區與香港國際機場及亞洲國際博覽館的機場快線。在新界西北亦建有全長36.2公里(共設有68個車站)的輕鐵系統。輕鐵接駁巴士服務為鐵路乘客提供更全面的服務網絡。整個系統每日平均載客約520萬人次。

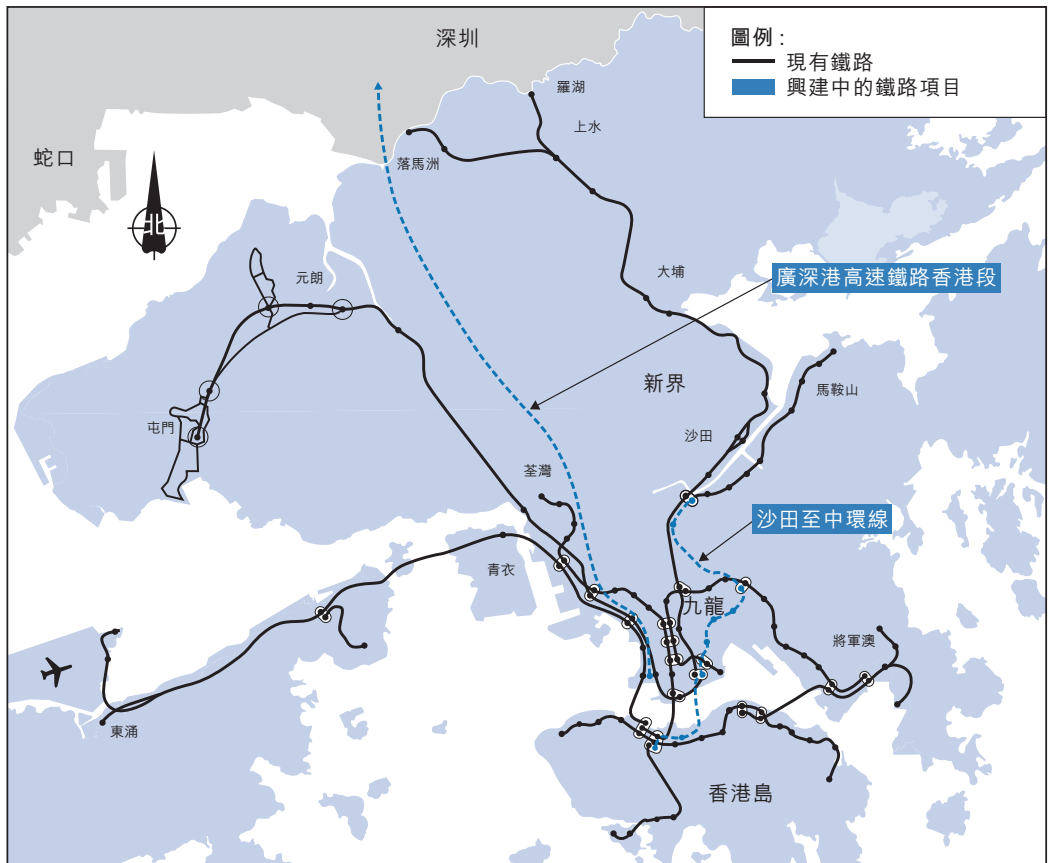
此外，港鐵營辦來往香港與北京、上海，以及廣東省內城市的城際直通車服務。二零一六年，每日平均乘客量達10 200人次。

目前，香港與內地之間有兩條過境鐵路通道，分別設於由東鐵線連貫的羅湖及落馬洲支線管制站。

觀塘線延線在十月二十三日通車，鐵路服務延伸至何文田及黃埔。乘客日後可在何文田站轉乘沙田至中環線。

南港島線是一條長七公里的鐵路線，由金鐘通往海怡半島，三個中途站設於海洋公園、黃竹坑和利東邨。該線在十二月二十八日通車，往來金鐘與海怡半島之間車程由繁忙時間使用路面交通工具的25至45分鐘，縮減至目前約11分鐘。

顯示現有鐵路網絡和兩個興建中的鐵路項目的地圖



興建中的鐵路項目

沙田至中環線屬策略性鐵路項目，貫通全港，全線長17公里，共設有十個車站，分別為大圍、顯徑、鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展及金鐘。沙中線還會連接多條現有鐵路，形成兩條策略性鐵路走廊。“東西走廊”經鑽石山和東南九龍，連接馬鞍山線的大圍站與西鐵線的紅磡站。“南北走廊”把現有東鐵線由紅磡站延伸過海至港島的金鐘站。沙中線建造工程在二零一二年展開。該線通車後，每日載客量約為110萬人次，每年平均節省交通時間約7 500萬小時。沙中線並為現時沒有鐵路網絡的地區(包括顯徑、啟德、土瓜灣及馬頭圍)提供鐵路服務，另可增加沙田至紅磡鐵路段及過海鐵路段的乘載量，有助減輕九龍市區與港島區鐵路線的負荷。

廣深港高速鐵路香港段是一條長26公里的地下鐵路線，總站設於西九龍，建造工程在二零一零年展開。隧道內行車時速最高可達200公里，列車行走香港與廣州之間的時間可由100分鐘縮短至48分鐘。由香港乘坐列車到內地其他主要城市的時間亦將大大縮短。

未來鐵路發展

政府的《鐵路發展策略2014》，為鐵路網絡直至二零三一年的擴展提供規劃框架。考慮到運輸需求、成本效益和新發展區的發展需要，文件建議在二零三一年前完成七個鐵路項目。七個項目分別為北環線及古洞站、屯門南延線、東九龍線、東涌西延線、洪水橋站、南港島線(西段)及北港島線。這些項目正在分階段進行。

電車

電車在一九零四年投入服務，一直在港島區行走。香港電車有限公司經營七條電車路線，行走港島北岸堅尼地城至筲箕灣一段長13公里的雙程路軌，以及環繞跑馬地一段長約三公里的單程路軌。

電車公司擁有一支全球最龐大的雙層電車車隊，旗下有電車167輛，包括一輛觀光電車、一輛空調電車、兩輛供遊客和私人租用的開篷電車，以及三輛特別維修電車。二零一六年，電車平均每日載客約176 900人次。

陸路交通

道路網絡

香港共有全長2 107公里的道路、1 351個道路構築物、16條行車隧道(包括三條沉管式過海隧道)和五座主要懸索橋樑。

隧道

隨著東區海底隧道的“建造、營運及移交”專營權在八月屆滿，政府現時擁有12條行車隧道，這些隧道全部由私人公司按照管理合約管理和經營。12條隧道分別為海底隧道、東

區海底隧道、獅子山隧道、香港仔隧道、啟德隧道、城門隧道、將軍澳隧道、長青隧道、大圍隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道及南灣隧道；後四條隧道位於青沙管制區，而長青隧道則位於青馬管制區。長青隧道、啟德隧道和南灣隧道免費通行，其他隧道則各自按有關規管法例收費。

本港另有三條隧道由私人公司按照“建造、營運及移交”模式經營，分別為大老山隧道、西區海底隧道和大欖隧道。大老山隧道的“建造、營運及移交”專營權將於二零一八年屆滿，屆時隧道將會歸屬政府擁有。政府已為接收隧道展開準備工作。西區海底隧道及大欖隧道的“建造、營運及移交”專營權將分別於二零二三年及二零二五年屆滿。

此外，香港還有一條私營隧道，即由愉景灣隧道有限公司建造、營運和保養的愉景灣隧道。這條隧道只供送貨到愉景灣或前往愉景灣提供服務的車輛使用。

橋樑

本港有五座主要懸索橋樑，分別為青馬大橋、汲水門橋、汀九橋、昂船洲大橋和一段深圳灣大橋，當中只有青馬大橋和汲水門橋為收費橋樑。青馬大橋是全球最長懸索橋樑之一，與汲水門橋同屬行車及鐵路雙用橋樑。

青馬管制區

青馬管制區由私人營辦商管理。整個快速公路網全長21公里，主要由青葵公路、長青隧道、汀九橋、青馬大橋及汲水門橋組成。二零一六年，青馬大橋及汲水門橋平均每日行車量為87 800架次。

青沙管制區

青沙管制區由私人營辦商管理。整個快速公路網全長13公里，主要由昂船洲大橋、南灣隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道和大圍隧道組成。二零一六年，這條快速公路的平均每日行車量為54 300架次。

過境道路通道

香港與內地之間有四條過境道路通道，分別設於落馬洲、文錦渡、沙頭角和深圳灣，每天開放予貨車及客運車輛使用。落馬洲管制站連接深圳皇崗口岸，全日24小時運作。沙頭角及文錦渡管制站的開放時間為上午七時至晚上十時，而深圳灣口岸管制站的開放時間則為上午六時三十分至午夜十二時。

二零一六年，位於落馬洲、文錦渡、沙頭角和深圳灣口岸的管制站錄得的平均每日交通量分別為23 700架次、4 900架次、2 200架次及11 500架次，而經這些管制站過境的旅客平均每日人數分別為74 400人次、10 900人次、8 200人次及105 200人次。過境車輛總數

較上一年增加約2%，平均每日為42 300架次。經由鐵路、道路和渡輪過境的總乘客量約減少1.2%，每日達678 000人次。經這些邊境管制站過境的旅客大多數乘坐過境巴士或使用該處提供的本地公共交通服務。二零一六年，約130家公司營運過境巴士服務，平均每日乘客量約為66 400人次。經落馬洲管制站過境的人士，亦可乘坐行走深圳皇崗口岸與新田公共運輸交匯處之間的穿梭巴士，這些穿梭巴士的平均每日乘客量為23 700人次。經深圳灣口岸過境的人士，可選擇該處提供的本地公共運輸服務，這些公共運輸服務的平均每日乘客量為78 300人次。

正在施工的工程

現正興建的中環及灣仔繞道和東區走廊連接路將成為港島北岸東西行策略性幹道的一部分，以紓緩干諾道中／夏慤道／告士打道的交通擠塞情況，並配合預計的道路交通流量增長。中環及灣仔繞道是雙程三線主幹道路，全長4.5公里，當中3.7公里為隧道。繞道通車後，由中環前往北角東區走廊的車程約為五分鐘。

現正興建的蓮塘／香園圍口岸將連接深圳東部通道，讓過境車輛經惠鹽高速及深汕高速公路，通往粵東、福建及江西省，方便快捷。新口岸在二零一八年年末左右啟用後，可大大縮短來往香港與深圳及鄰近省份的行車時間，並促進日後區內的合作和發展。此外，沙頭角、打鼓嶺與坪輦的居民，將可因使用連接新口岸和粉嶺公路的新建道路而節省交通時間。

現正興建的將軍澳 — 藍田隧道將紓緩現時將軍澳隧道的交通負荷及應付將軍澳和觀塘區未來發展所帶來的交通需求。將軍澳 — 藍田隧道是一條長4.2公里的雙程雙線分隔車道，當中主隧道長2.2公里，連接將軍澳與東區海底隧道和觀塘茶果嶺道。將軍澳 — 藍田隧道是另一條連接將軍澳與東九龍的主要通道。將軍澳 — 藍田隧道與啟德發展區擬建的T2主幹路和擬建的中九龍幹線將形成策略性六號幹線，提供一條快速通道往來西九龍和將軍澳。建造工程在七月展開，待將軍澳 — 藍田隧道竣工後，由調景嶺往東區海底隧道的行車距離將縮減至約4.2公里。

泰亨與和合石交匯處之間的粉嶺公路現正進行擴闊工程，現時的雙程三線分隔車道會擴闊為雙程四線分隔車道。建造工程在二零一三年展開。

港珠澳大橋工程(包括位處內地水域的主橋工程及香港特別行政區境內的工程)繼續進行。為港珠澳大橋香港口岸及屯門至赤鱗角連接路南面出入口所須土地進行的填海工程，於二零一一年在機場東北水域展開。香港口岸的上蓋建築工程在二零一四年展開。

香港接線是一條雙程三線公路，全長12公里，由跨海高架橋、行車隧道和地面道路組成，連接港珠澳大橋主橋與香港口岸。公路的詳細設計工作及建造工程在二零一二年展開。

屯門至赤鱸角連接路是一條雙程雙線分隔行車道，全長約九公里，連接新界西北、港珠澳大橋香港口岸、北大嶼山和香港國際機場。建造工程在二零一三年展開。

西貢公路改善工程第一期涵蓋嘉林別墅與匡湖居之間的一段西貢公路，把現時的雙程不分隔車道擴闊為雙程雙線分隔車道。工程在二零一六年三月展開。

規劃中的工程

為了提升本港現有的道路網絡，政府現正規劃多項道路建造及改善工程：

- **屯門西繞道**：政府會就最新走線方案作進一步勘測研究，以確定其可行性。最新方案包括一條隧道，連接“屯門至赤鱸角連接路”和“港深西部公路”，以及以接駁的隧道連接至青田路。
- **中九龍幹線**：這條擬建的雙程三線幹道全長4.7公里，當中3.9公里為隧道，連接西九龍與擬建的啟德發展區和九龍灣道路網絡。這個項目的詳細設計工作正在進行。
- **T2 主幹路**：這條擬建的雙程雙線分隔車道位於啟德發展區，全長約三公里，當中2.7公里為隧道，貫穿觀塘避風塘及鄰近地區。T2主幹路是策略性六號幹線的中段，會連接擬建的中九龍幹線與興建中的將軍澳 — 藍田隧道。這個項目的詳細設計工作正在進行。
- **跨灣連接路**：這條雙程雙線分隔車道全長1.8公里，當中1.1公里為高架道路，連接將軍澳 — 藍田隧道與將軍澳第86區附近的環保大道。這個項目的詳細設計工作正在進行。
- **大埔公路(沙田段)**：介乎沙田鄉事會路與火炭路之間的一段大埔公路，將會從雙程雙線分隔行車道擴闊至雙程三線分隔車道。這個項目的詳細設計工作正在進行。
- **西貢公路**：西貢公路改善工程第二期涵蓋匡湖居至西貢市中心的一段，有關的規劃工作正在進行。

- **T4 主幹路**：這條擬建的雙程雙線分隔車道將連接沙田路與青沙公路和城門隧道公路，並成為大埔公路(沙田段)的繞道，以應付沙田的長遠交通流量。政府正檢討這個項目的規劃事宜。
- **蓮麻坑路**：這項擬議工程會將原有介乎平原河至坪輦路(西段)，以及松園下至蓮麻坑(東段)之間的單線行車蓮麻坑路擴闊為雙線不分隔行車道路。政府正就西段工程進行詳細設計工作，並就東段工程進行環境影響評估。

巴士

專營巴士

專營巴士是載客量最高的路面交通工具，每日乘客量佔公共交通總乘客量的31%。九龍和新界的巴士服務，主要由九龍巴士(1933)有限公司提供。年底時，九巴經營323條行走九龍和新界的巴士線，以及61條過海巴士線(當中51條過海巴士線與其他營辦商聯營)。九巴有3 916輛領有牌照的巴士，其中3 866輛低地台巴士可接載輪椅乘客。二零一六年，九巴載客9.9億人次(平均每日271萬人次)，行車達2.825億公里。

港島的巴士服務主要由新世界第一巴士服務有限公司和城巴有限公司提供。年底時，新巴經營46條行走港島的巴士線、八條行走九龍和將軍澳的巴士線，以及34條過海巴士線，當中29條過海巴士線與九巴聯營。新巴有691輛領有牌照的巴士，全屬低地台巴士，可接載輪椅乘客。二零一六年，新巴載客1.68億人次(平均每日458 500人次)，行車達4 295萬公里。

城巴根據兩項專營權分別營辦兩個網絡的巴士服務，其中一項專營權涵蓋52條港島巴士線、一條新界巴士線和29條過海巴士線，當中22條過海巴士線與九巴聯營；另一項專營權涵蓋市區至北大嶼山及機場的22條巴士線。年底時，城巴有946輛領有牌照的巴士，其中911輛低地台巴士可接載輪椅乘客。二零一六年，城巴載客2.27億人次(平均每日619 900人次)，行車達7 942萬公里。

龍運巴士有限公司提供新界與北大嶼山及機場之間的巴士服務，年底時有242輛領有牌照的巴士，全屬低地台巴士，可接載輪椅乘客。二零一六年，龍運巴士經營28條巴士線，載客3 728萬人次(平均每日101 900人次)，行車達3 201萬公里。

新大嶼山巴士(1973)有限公司在大嶼山和深圳灣口岸提供巴士服務，年底時有121輛領有牌照的巴士，其中57輛低地台巴士可接載輪椅乘客。二零一六年，新大嶼山巴士經營23條巴士線，載客2 633萬人次(平均每日71 900人次)，行車達858萬公里。

二零一六年，政府繼續積極重組巴士路線，以提高服務網絡效率、改善服務質素、紓緩交通擠塞情況和改善路邊空氣質素。

非專營巴士

非專營巴士在公共交通系統中發揮輔助作用。除紓緩市民在繁忙時間對常規公共交通服務的龐大需求外，非專營巴士也可在常規公共交通工具無法提供所需服務的情況下填補不足，並提供切合特定乘客需要的服務。這類巴士的主要服務對象為旅客、屋苑居民、上班族和學生。年底時，已登記的非專營公共巴士有7 043輛。

公共小型巴士

根據牌照規定，公共小型巴士現時最多可載客16人。自一九七六年起，公共小巴的數目限定為4 350輛。公共小巴每日載客約183萬人次。

公共小巴分綠色專線小巴和紅色小巴兩類。綠色專線小巴的路線、車費、車輛分配及行車時間表都由運輸署規定。年底時，本港有3 254輛綠色專線小巴，行走354條路線，平均每日載客1 527 000人次。紅色小巴沒有規定的路線和行車時間表，車費可自行釐定，但營運地區受到限制。年底時，本港有1 096輛紅色小巴，平均每日載客307 300人次。

的士

年底時，本港有15 250輛紅色市區的士、2 838輛綠色新界的士及75輛藍色大嶼山的士，每日載客約93萬人次。全港約有760個的士站及的士上落客點。

運輸署聯同優質的士服務督導委員會每年舉辦的士司機嘉許計劃，表揚優秀的的士司機。

私家車

年底時，本港有536 025輛領有牌照的私家車，其中41 182輛屬二零一六年的新登記車輛。

道路運輸管理

運輸系統要運作安全有序，有效的運輸管理至關重要。政府在多個範疇採用先進科技，務求提升運輸管理效能。

牌照服務

年底時，本港有2 229 183名駕駛執照持有人，另有739 390輛領有牌照的私人車輛和6 287輛政府車輛。在領有牌照的私人車輛當中，分別有電單車及機動三輪車50 227輛、私家車536 025輛、的士18 152輛、公共巴士12 925輛、私家巴士646輛、公共小巴4 347輛、

私家小巴3 102輛、輕型貨車70 336輛、中型貨車36 200輛、重型貨車5 816輛和特別用途車輛1 614輛。政府平均每月發出4 800張學習駕駛執照。

駕駛改進計劃

根據《道路交通條例》及《道路交通(違例駕駛記分)條例》，駕駛者如因干犯嚴重交通違例事項而被定罪，或於兩年內所犯的交通違例事項累積分數達十分，便須修習駕駛改進課程。二零一六年，約有21 700人修習該課程，其中約20 500人須強制修習課程。在修習課程的駕駛者當中，約有93%在修畢課程後六個月內沒有再因違例駕駛而被記分數。

車輛檢驗

日常車輛檢驗工作旨在確保車輛操作安全，性能良好，而且維修保養妥善。商用車輛每年在四間政府車輛檢驗中心接受檢驗。二零一六年，經這些中心檢驗的車輛有214 000輛。此外，政府又對專營巴士進行3 500次突擊檢查，以確保巴士操作安全，性能和服務水平良好。車齡超過六年的私家車和重量不超過1.9公噸的輕型貨車，必須每年到指定的私營車輛測試中心(全港共有45個)接受檢驗。年內，經這些中心檢驗的車輛有323 000輛。

進口車輛在登記和領取牌照前必須接受檢驗，以確定符合法例規定。二零一六年，政府批核了1 139種車輛。

智能運輸系統

“智慧流動”是政府交通政策的重要一環。政府採用三管齊下的方式發展智能運輸系統，向公眾發放交通資訊、進行交通控制及支援執法行動。

政府通過道路交通資訊服務及政府“資料一線通”網站向公眾免費發放實時交通資訊。這些資訊包括設置在183個策略性地點的固定方向閉路電視攝影機所拍攝的交通情況快拍圖像、在各過海路線及由新界往九龍的主要路線分流點提供估算行車時間以協助駕駛者選擇合適的行車路線、利用行車速度圖向公眾提供主要路線的交通情況，以及特別交通消息。

政府的“香港乘車易”、“香港行車易”網站及流動應用程式，可供使用者搜尋公共交通資訊及駕駛路線，以及隨時隨地取得實時交通資訊。政府在15處人流較多的地點(例如機場一號客運大樓接機大堂、香港會議展覽中心、山頂廣場和公共交通交匯處)安裝18個“香港乘車易”資訊站，讓並未使用流動數據服務的人士(例如旅客)也可使用“香港乘車易”的功能。政府在九月推出“交通快訊”流動應用程式，加強交通事故期間的資訊發布，方便市民及早計劃行程。

智能運輸系統已應用於交通管制，市區所有地區和荃灣、葵青、沙田、大埔、北區、屯門、元朗及將軍澳等新市鎮的交通燈，已納入電腦化區域交通控制系統，以加強管理時刻轉變的路面情況。截至年底，全港有1 893個路口裝有交通燈，其中1 835個連接至區域交通控制系統，以便交通燈號控制路口的綠燈信號能順序地亮起讓車輛通過，減少車輛停頓或延誤，達致交通暢順。其餘路口的交通燈將會陸續連接至該系統。為了節省開支和保護環境，本港採用發光二極管式交通燈。

幹線公路上的交通管制及監察設施有助提升監察交通情況及處理交通事故的能力。全港所有隧道，連同青馬管制區、青沙管制區、機場路、深圳灣公路大橋和吐露港公路都已裝設交通管制及監察設施，例如閉路電視、可變信息顯示屏、可變車速限制標誌及行車線管制燈號。至於正在興建或重建的主要公路，政府亦會裝設交通管制及監察設施。此外，港深西部公路、新田公路、新深路、青朗公路、屯門公路、西九龍公路及元朗公路亦已裝設閉路電視及可變信息顯示屏。

政府現正研發交通及事故管理系統，以期在管理交通及運輸事故和向公眾發布資訊方面提升效率與成效。有關系統預計在二零一七年推出。

全港有195個交通燈控制路口裝有數碼衝紅燈攝影機，以遏止衝紅燈的行為，另有數碼偵察車速攝影機以打擊超速駕駛。全港有20部數碼偵察車速攝影機輪流放置在125個攝影機機箱內運作。青馬管制區及青沙管制區亦有另外六部數碼攝影機輪流放在33個攝影機機箱內運作，而青沙管制區還有兩部流動偵測車速攝影機在八個位置輪流運作。

自動收費系統

除愉景灣隧道外，所有收費隧道和青嶼幹線都已裝設自動收費系統，讓貼有自動收費標籤的車輛駛過指定的收費亭而無須停車繳費。二零一六年，約有47.7%的駕駛者經過收費隧道和收費道路時，使用自動收費系統。

停放車輛

在不妨礙交通的情況下，本港一些有泊車需求的地點設有路旁泊車位。年底時，全港約有18 000個設有電子停車收費錶的泊車位，另有15 900個不設收費錶的路旁泊車位。

政府擁有12座多層公眾停車場，以及位於上水的泊車轉乘公眾停車場。這些停車場由兩個私人營辦商根據與政府簽訂的合約營運，合共提供約6 100個公眾泊車位。

除政府停車場外，本港還有非路旁公眾停車場，分別設於香港國際機場(由香港機場管理局提供)，以及部分公共屋邨(由房屋署和領展房地產投資信託基金提供)。此外，一些多

層商業／住宅大廈及露天地方，也設有私營的非路旁公眾停車場。非路旁停車場(不包括政府停車場)合共提供196 200個公眾泊車位。

港鐵在觀塘線彩虹站、機場快線香港站、九龍站和青衣站、東鐵線紅磡站、西鐵線錦上路站和南港島線海洋公園站提供泊車轉乘設施；私人營辦商亦在東涌線奧運站、馬鞍山線烏溪沙站、西鐵線屯門站和將軍澳線坑口站附近一些私營停車場，提供這類設施。

道路安全

二零一六年，涉及傷亡的道路交通意外有16 099宗，其中嚴重和致命的意外分別有2 379宗和129宗。二零一五年，涉及傷亡的道路交通意外有16 170宗，其中嚴重和致命的意外分別有2 510宗和117宗。與二零一五年相比，二零一六年的致命及嚴重道路交通意外總數減少4.5%。

行人交通

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統

行人可以使用中環至半山自動扶梯連接系統、炮台山行人連接系統、正街自動扶梯連接系統及月華街行人連接系統前往山勢起伏的地區。政府正推展多個新項目，建造自動扶梯連接系統和升降機系統，令市民更容易前往山勢起伏的地區。

慈雲山行人連接系統的建造工程，部分已經完成，並開放予公眾使用。此外，政府在九龍城、青衣和葵涌建造三個新的升降機系統，建造工程由二零一六年十二月起陸續展開。

改善行人環境

在元朗，政府已完成九項中小型改善措施(例如在不同地點擴闊行人過路處及行人路)，以及一項較大型的美化鳳攸北街兩旁行人路的改善措施。擬建元朗市明渠架空行人天橋的詳細設計工作正在進行。在旺角，擬建行人天橋系統的進一步勘測工作繼續進行。

“人人暢道通行”計劃

多年來，政府一直在技術上可行的情況下，在由路政署保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙通道設施，例如升降機或斜道。現有的公共行人通道，如沒有標準無障礙通道設施，而在約100米範圍內又沒有其他無障礙行人過路設施，政府便會在該處加建升降機或標準斜道。在148個加裝升降機或標準斜道的工程項目中，有45個項目已於二零一六年年底完成。

政府推行“人人暢道通行”計劃，以提升由路政署保養的公共行人通道的無障礙通道設施。政府正推展由18區區議會選定的優先加建升降機項目，共涉及54條公共行人通道。

56個優先項目(涉及53條行人通道)的加建工程已經展開，大部分工程項目預計在二零一七至二零一八年間完成。

政府由十二月起請各區議會再選定不多於三條現有行人通道作為計劃的下一批推展項目。當中可供區議會揀選的行人通道在符合若干條件下，將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道。

海上交通

本地渡輪

渡輪為沒有或有限度陸路交通工具可達的離島提供必要的對外交通服務，也為市民提供多一種往來內港及其他地區的交通工具。

本港有14個專營和持牌小輪營辦商經營合共21條定期載客渡輪航線、兩條運載危險品車輛的汽車渡輪航線，以及兩條特別渡輪航線提供港內和往返新市鎮及離島的服務。本港還有69條屬輔助性質的“街渡”渡輪服務，覆蓋較偏遠的地點。二零一六年，港內航線平均每日載客約63 300人次，往來離島的航線平均每日載客約67 500人次。

跨境渡輪服務

在上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭和屯門客運碼頭營辦的跨境渡輪服務，可接載乘客前往澳門和內地11個港口。二零一六年，使用跨境渡輪服務往來港澳的乘客有2 066萬人次，而往來香港與中國內地的乘客則有425萬人次。

本地船隻

客船、貨船、漁船和遊樂船隻為港口和市民提供各種服務，須領有牌照。二零一六年，本港約有18 500艘獲發牌照的本地船隻。

公共交通票價優惠

政府鼓勵公共交通營辦商因應本身的營運及財政狀況、市場情況和乘客需求，推行票價優惠計劃。

港鐵向乘客提供的優惠包括東鐵線、西鐵線和東涌線的“全月通”計劃，以及學生乘車優惠計劃、小童車費優惠、特惠站優惠和轉乘優惠。

專營巴士公司為12歲以下小童提供半價優惠。現時約八成中途和長途巴士路線(約440條巴士路線)設有分段收費。巴士公司也推行約305項巴士轉乘優惠計劃，涵蓋約400條(約佔72%)巴士路線。電車和渡輪均提供長者和小童票價優惠，而部分綠色專線小巴路線也有票價優惠計劃。

政府推行的長者及合資格殘疾人士票價優惠計劃

政府推行長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，鼓勵年滿65歲的長者及合資格殘疾人士多參與社區活動。合資格人士可以每程兩元的優惠票價乘搭指定公共交通工具，包括港鐵一般路線、專營巴士路線、渡輪航線和綠色專線小巴路線。截至十二月底，平均每日約有997 900人次受惠。

港口

香港有設備完善的現代化深水港，在港內作業的運輸船隻主要有兩類：來自世界各地的遠洋輪船，以及從珠江來港的內河船隻。平均來說，每天分別約有75航次的遠洋輪船和430航次的內河船隻進入港口。每天在海港內作業或駛經海港的高速渡輪和本地船隻，也為數甚多。

二零一六年，香港在全球最繁忙港口排名中位列第五，處理的貨櫃達1 980萬個20呎標準貨櫃單位。進出的船隻有371 000航次，運載貨物2.57億公噸，跨境渡輪及郵輪乘客2 900萬人次。

港務管理

海事處負責管理港口事務，主要職能是確保香港水域內船舶航行安全、航運業務運作暢順。為了落實這方面的工作，海事處推行多項措施，包括進行綜合海上交通管理和海港巡邏、提供船隻航行監察服務、設置繫泊浮泡，以及嚴格執行主要國際海事公約的規則和標準。

海事處通過多個諮詢委員會，與航運界和商界組織密切聯繫，並聽取港口設施使用者和經營人的意見。港口行動事務委員會就港口有效運作提供意見；領港事務諮詢委員會就領航服務提供意見；港口地區保安諮詢委員會就港口保安提供意見。本地船隻諮詢委員會負責處理本地船隻事務，而船舶諮詢委員會則就香港船舶註冊的運作，以及香港參與國際海事組織事宜提供意見。

海事處網站提供關於港口和香港船舶註冊的資訊，包括海事處發出的布告以及海事處服務和設施的詳情。海事處電子業務系統提供一站式平台，簡化和加快辦理關務的程序，提供的服務包括網上遞交申請、自動批核網上申請、自行列印許可證和證書、網上自動轉帳付款和網上查閱申請審批進度。

港口基建、設施和服務

香港是世界上最繁忙的港口之一，海事土木工程對於確保港口暢順運作至為重要。土木工程拓展署負責維修公眾登岸梯級、渡輪碼頭、客運碼頭、啟德郵輪碼頭、防波堤和其他公共海事設施，並定期疏浚海港、航道和主要河道。該署負責維修保養總面積506公頃

的避風塘、公眾貨物裝卸區內五公里的裝卸碼頭、127公里的海堤和防波堤、317處碼頭和登岸梯級、101個靠船墩、14 100公頃航道及3 590公頃碇泊區。

土木工程拓展署亦籌劃、設計和興建公共海事設施。二零一六年，該署繼續籌劃和設計鯉魚門的新公眾登岸設施和橋咀碼頭的重建工程，並展開改善塔門碼頭工程。至於西貢公眾碼頭兩個新增泊位的建造工程，則已經完成。

貨櫃處理設施是物流業基礎建設的重要一環。葵涌 — 青衣區有九個貨櫃碼頭，設有24個泊位，總處理量為每年逾2 000萬個標準貨櫃單位，約佔全港貨櫃總處理量的77%。

為鞏固香港的亞太區樞紐港地位，政府在葵青貨櫃碼頭港池及相關航道進行挖深工程，使海牀深度達17米。工程在四月大致完成，增加的海牀深度令新一代超大型貨櫃輪不論潮汐漲退，都可在港口停靠。

公眾貨物裝卸區

海事處管理六個公眾貨物裝卸區，所有泊位的總長度為4 852米，讓貨運經營人經由駁船或沿岸船舶裝卸貨物。

跨境渡輪客運碼頭

海事處管理兩個跨境渡輪客運碼頭。港澳碼頭有十個泊位，全日24小時運作。中國客運碼頭有12個泊位，運作時間為每天上午七時至午夜十二時。屯門客運碼頭按照碼頭營辦商與政府簽署的租賃協議營運，設有三個泊位，運作時間為每天上午七時至晚上十時。海事處根據《船舶及港口管制(渡輪終點碼頭)規例》，規管這些跨境渡輪客運碼頭的使用。

船舶航行監察服務

海事處船隻航行監察中心為到港船隻提供船隻航行監察服務，以確保航行安全，並協助提升船隻進出本港的效率。

海港巡邏與本地交通控制站

海事處海港巡邏組負責運作一支擁有28艘巡邏船的船隊。巡邏船的任務是協助執行海事法例、維持港口和航運安全，以及應付海上緊急事故。海事處在葵涌設有本地交通控制站，並配備一艘專用巡邏船，為葵涌 — 青衣貨櫃碼頭鄰近一帶水域的船舶提供資料和組織交通服務。

領港服務

凡3 000總噸或以上的船舶、1 000總噸或以上的油輪，以及所有氣體運輸船，在香港水域均強制僱用領港服務。海事處處長是領港事務監督，通過與領港事務諮詢委員會磋商，規管和監督領港服務。

海道測量

海道測量部負責測量海道，編訂海圖、電子海圖和其他刊物，以便船隻在香港水域航行。該部每兩星期發出航海通告以供更新海圖。該部還通過互聯網提供實時潮汐、預測水流和馬灣航道適航時段的資訊。

入境檢查和檢疫服務

政府在西面和東面檢疫及入境船隻碇泊處，提供船舶入境檢查和檢疫服務。內河船隻亦可在屯門入境船隻碇泊處接受入境檢查。船舶代理人可為船舶申請使用入境檢查及檢疫服務，包括預辦出入境手續。

運載危險貨物

海事處按照國際和本地標準，不時登船抽查香港水域內的船舶。

本地船舶安全檢驗發證服務

海事處本地船舶安全組為本地船舶提供檢驗和發證服務，確保這些船舶符合安全和防污規定。

港口保安

所有香港的指定港口設施，均完全符合國際海事組織的《國際船舶和港口設施保安規則》。海事處負責執行該規則，包括監察港口設施保安人員的培訓和資歷、監察在港口設施進行的保安演練和演習，以及每年稽核港口設施的保安安排。

海事工業安全

海事處海事工業安全組執行《船舶及港口管制(工程)規例》和《商船(本地船隻)(工程)規例》，以確保船上進行的貨物起卸、船舶維修和海事工程符合安全規定，並就這些工程進行安全檢查，推廣安全工作守則及規例。

港口發展

規劃與拓展

海事處就影響港口和海上交通的規劃項目提供專業意見，並發出海事處布告，公布各項海上工程的詳情。海事處亦定期把有關進出船隻數目及貨櫃吞吐量的海事與港口統計資料上載部門網站。

策略規劃

政府在二零一四年完成“香港港口發展策略2030研究”，並在二零一五年就善用葵青區港口後勤用地的建議諮詢業界。政府現正參考通過上述研究及諮詢所收集的意見，以採取一系列改善措施，提升香港港口的運作效率。

海運業

在本港營辦航線的國際海運公司約有60家，每星期提供約330班航班，目的地遍及全球約470個港口。此外，也有逾800家與海運有關的公司在本港營業，提供多種補給和支援服務，包括船隻維修、燃料補給、船隻補給、廢物處理、資訊科技及通訊、核數及稅務諮詢，以及培訓服務。這些公司亦提供各式各樣的優質海運服務，例如船隻管理、船務經紀及船舶租賃、海事保險、船舶融資，以及法律及仲裁服務。根據香港船東會的資料，香港船東擁有或管理的船舶，載重噸位約佔全球商船總載重噸位的9%。

香港與44個稅務當局已訂立有關海運收入寬免雙重課稅的安排。

香港海運港口局

政府在四月一日成立香港海運港口局。該局為高層次督導組織，由運輸及房屋局局長擔任主席，成員包括海運及港口業界翹楚。該局的目標是締造方便營運海運業務的環境，並促進香港海運業界及港口的長遠發展。運輸及房屋局局長在六月率領包括香港海運港口局成員在內的代表團到希臘參加國際海運展覽，以推廣香港的海運業和鼓勵歐洲企業來港投資。此外，該局在十一月舉辦首屆“香港海運週”，藉此團結香港海運業界並展示其實力、令社會更明白香港港口及海運業所作的重大經濟貢獻，以及推廣香港作為經營海運業務的首選地。“香港海運週”共設29項活動，吸引約4 600名本地及海外人士參與。

海運及空運人才培訓基金

政府推出為數一億元的海運及空運人才培訓基金，以支持海運和航空業的人力發展。基金資助多項獎學金、培訓及推廣計劃，目的是建立多元化和具競爭力的專業及技術人才庫。自基金在二零一四年推出以來，周年實習聯網計劃已為年輕人開設逾910個海運和航空業實習職位。為使學生有機會到海外進修海運知識，基金在二零一五年與四所本地大學合辦海外交流學生資助計劃，經甄選的學生可獲資助到海外大學修讀一個學期的海運相關課程。截至二零一六年底，約有30名大學生參與這項計劃。

香港船舶註冊

二零一六年，海事處管理的香港船舶註冊位列全球第四，註冊的船隻超過1.077億總噸。為確保香港註冊的船舶符合國際標準，海事處對擬加入香港船舶註冊的船舶進行註冊前的品質管理評估，並實施船旗國品質管理系統。香港註冊船舶的港口國監督扣留率遠低

於世界平均比率，使香港船旗在《東京備忘錄》及《巴黎備忘錄》的白名單上，佔有卓越表現船旗的席位。香港亦獲得美國海岸防衛隊的“21世紀優質船舶計劃”認可。

海事意外調查

海事處海事意外調查及船舶保安政策部負責調查所有在香港水域發生的嚴重海上事故。調查事故的目的是查明事發時的情況及起因，並提出建議，以防止同類事故再度發生。二零一六年，該部就22宗嚴重意外事故展開調查。為提高公眾在海上的安全意識，所有嚴重事故的調查報告均會上載海事處網站。

行政長官可就嚴重事故作出命令，由海事法庭或調查委員會進行公開研訊。如意外涉及持牌領港員，海事處處長可作出命令，成立調查委員會。

海員

海事處船舶註冊及海員事務部負責監督香港海員和在香港註冊船舶上工作海員的註冊、僱用、適任資格、紀律、健康、安全和福利事宜。二零一六年，有51 073名不同國籍的船員在香港註冊的遠洋輪船上工作，另有1 275名高級船員和普通船員在行走珠江三角洲地區的高速渡輪上服務。

政府的航海訓練獎勵計劃旨在吸引本地青年加入香港航海專業。政府向參加者發放獎勵金，讓他們接受航海訓練。二零一六年，有59名青年新參入這項計劃成為實習生。

參與國際航運活動

國際海事組織

香港特區政府以“中國香港”名義成為國際海事組織的聯繫會員，並在倫敦派駐永久代表。凡在國際海事組織會議上討論而可能影響香港的事項，海事處都會及早知會並諮詢本港航運界。二零一六年，香港特區政府人員出席20次國際海事組織會議，討論事項包括促進海上安全和保安、減少海洋污染的措施、海事法律的相關事宜、海員培訓和發證標準，以及便利國際海上運輸的安排。

港口國監督

香港是《亞太地區港口國監督諒解備忘錄》的成員，海事處一直積極參與有關活動。香港在技術合作計劃諮詢小組擔任組長，並同時是另外三個工作小組的成員。

二零一六年，海事處為抵港的外國遠洋輪船完成630項首次港口國監督檢查，相當於抵港外國遠洋輪船總數的13%。在所有經檢查的船舶當中，有3.81%的船舶因出現須立即糾正的嚴重問題而被扣留。

海上搜索與救援

海事處海上救援協調中心協調在香港水域和南中國海內約45萬平方海里的國際水域的搜救行動。中心的人員為專業人士，配備現代化通訊設備，以接收求救警報及協調搜救行動。

政府船隊與政府船塢

政府船隊

政府船隊有超過800艘船舶，供14個政府部門使用。其中，海事處管理75艘船舶，供部門本身處理港口事務，以及為其他並未備有船舶的政府部門提供服務。海事處管理的船舶包括巡邏小輪、特別建造的運送小輪、浮臺、海道測量船和爆炸品運載船。二零一六年，海事處轄下還有27艘由私人承辦商按合約提供的船隻，當中包括運送小輪及拖船。

政府船塢

政府船塢由政府船隊科管理，負責設計、採購和維修所有政府船隻，是海事處的運作基地之一。船塢坐落昂船洲，佔地9.8公頃，另有面積達8.3公頃的遮蔽塘口。船塢設有四個移動式有蓋修船棚、十個固定有蓋修船棚及30個露天修船區，供修理和保養船隻之用。此外，船塢亦設有船舶升降系統和三部吊船機，能夠把重達750公噸的船隻移上乾塢。

二零一六年，為政府建成的新船有18艘，總值3,500萬元；批予造船廠的新船合約共12份，總值7,300萬元。用於維持政府船塢系統與政府船隊運作的開支總額接近5.6億元。

航空交通

香港是主要的國際及地區航空中心。截至年底，有超過100家航空公司在本港每日提供超過1 100班航班往來全球約190個航點。

香港國際機場

二零一六年，機場處理的客運量達7 050萬人次，較二零一五年增加2.9%；貨運量達452萬公噸，較二零一五年增加3.2%；進出香港的航班數目有411 530架次，較二零一五年增加1.4%。

機場提供來往珠三角地區的廣闊海陸交通網絡。年內，機場海天客運碼頭每日約有93班快船來往廣州南沙及蓮花山、深圳蛇口及福永、東莞虎門、中山、珠海九洲，以及澳門的外港客運碼頭及氹仔。機場每日有550班定期客車，接載旅客來往機場與約110個珠三角城鎮。每天約有580班跨境服務轎車來往香港與內地。

機場服務

機管局已進行多項主要設施改善和擴建計劃，以應付在雙跑道系統下中期的航空交通需求。機管局在二零一五年年底建成中場客運大樓及其配套設施。隨着中場客運大樓在二零一六年三月全面啓用，機場每年可額外處理至少1 000萬人次的客運量。

未來發展

為維持香港這個世界及地區航空樞紐的競爭力，政府在二零一五年三月確定香港有必要推展三跑道系統。機管局在二零一六年四月完成計劃的相關法定程序，並在二零一六年八月一日啓動三跑道系統建造工程。根據機管局的資料，建造工程需時約八年完成。機管局會為這項計劃自行籌集資金，按付款當日價格計算，估計建造成本約為1,415億元。

環境保護方面，機管局按經批准的環境影響評估報告及環境許可證的要求落實各項環境影響緩解措施，以期做到“邊建設、邊保育”。此外，由運輸及房屋局局長擔任主席的高層次諮詢委員會，負責就三跑道系統的主要事宜提供意見，並協助政府監察機管局推展計劃。

三跑道系統啓用後，機場每年可處理的飛機升降量將由42萬架次增加至62萬架次，能滿足香港長遠的航空交通需求。機管局估計，到二零三零年，機場每年可處理的客運量約為一億人次，貨運量則為900萬公噸。

獎項

機場自一九九八年啓用以來，逾60次獲得最佳機場的美譽。二零一六年，機場同業的努力繼續獲得認同，並贏得多項殊榮，包括*Air Transport World*頒發的“年度最佳機場”大獎、*Air Cargo World*的“航空貨運卓越獎”、*Asia Cargo News*的“全球最佳機場”美譽、航空運輸學會的“亞洲機場效率昭著獎”和*Payload Asia*的“年度亞太地區最佳機場——業界之選”大獎。機場在TTG旅遊大獎選舉中再度晉身“旅遊名人堂”，在Skytrax年度世界機場調查中也獲得“全球最佳機場出入境服務”殊榮。

航空服務

在中央人民政府的授權下，香港特區政府與民航伙伴磋商並簽署雙邊民用航空運輸協定，為香港與其他地方之間的定期航空服務提供法律依據。香港已簽署66份雙邊民用航空運輸協定。香港政府也與民航伙伴檢討空運權安排，以擴展本港的航空網絡並引入更多競爭。二零一六年，政府與11個民航伙伴檢討民用航空運輸安排，並與七個民航伙伴擴展有關安排。政府也與塞爾維亞和馬耳他簽署新的民用航空運輸協定，並與安哥拉、南非和希臘草簽新協定。在“一帶一路”沿線約60個國家中，香港已經與42個國家簽署民用航空運輸協定或國際民用航空過境協定。政府會繼續與“一帶一路”沿線其他國家及其他民航伙伴商討新的民用航空運輸協定和擴展現有安排。

年內，空運牌照局批准港龍航空公司、香港快運航空公司及香港航空公司就經營新航線更改牌照。

國泰航空公司定期航班服務範圍遍及全球77個目的地。港龍航空公司定期航班服務則涵蓋亞洲44個目的地，包括內地21個城市。香港華民航空公司營運定期貨運服務，涵蓋亞洲12個目的地。香港航空公司經營定期航班服務，涵蓋全球47個目的地。香港快運航空公司是本地唯一一家廉價航空公司，經營定期航班服務，涵蓋亞洲及美國(關島及塞班島)25個目的地。所有本地航空公司的機隊合共有274架飛機。

五家非本港航空公司新開辦來往香港的定期客運航班服務：馬印航空在二月開辦來往吉隆坡與香港的航班；連城航空在七月開辦來往萬鴉老與香港的航班；奧地利航空在九月開辦來往維也納與香港的航班；越捷航空及德威航空在十二月分別開辦來往胡志明市及大邱與香港的航班。

貨運航班服務方面，SW Italia在三至五月營運來往米蘭與香港的航班；以及Bismillah Airlines在十一月開辦來往達卡與香港的航班。

航空交通管理

二零一六年，航空交通管理系統處理413 077架次在機場升降的航班，以及281 429架次飛越香港空域(包括在澳門機場升降)的航班，與二零一五年相比，分別增加1.3%和12.5%。

鑑於航空交通量快速增長，民航處採用新航空交通管制系統，以提升處理能力。新系統在十一月全面投入運作。新系統的功能是按照國際最新的安全標準設計，並符合國際上最先進的航空交通管理技術。新系統具備強化功能，並有先進的系統設計，足以應付發展機場三跑道系統預期會帶來的航空交通量增長。

航空保安

政府根據《航空保安條例》，實施國際民航組織就航空保安所頒布的各项公約及協議。政府在諮詢航空業界和其他有關團體後，根據條例制定《香港航空保安計劃》，列明機場各營運者和服務提供者在航空保安方面須符合的規定。民航處密切監察執行這些規定的情況，確保符合國際標準。

國際運輸及物流

物流業是香港經濟的重要一環，佔本地生產總值的3.3%。香港地理位置優越，又具備世界級的基礎設施和有利營商的環境，早已是亞洲首選的運輸及物流樞紐。此外，香港是全球其中一個最繁忙的國際航空貨運中心，也是最繁忙的貨櫃港之一。這些成就全賴業

內營運商提供各式服務和設施，而投資者和高效率的從業員也功不可沒。本港公私營機構以伙伴形式衷誠合作，也是成功因素之一。香港的機場和海港口岸效率高、服務可靠，而且四通八達，有利於本港物流業的發展。

香港有生產力和效率極高的貨櫃碼頭，由國際知名的私人貨櫃碼頭營辦商營運。完備的貨櫃船航線網絡，把香港港口和全球眾多目的地聯繫起來。位於葵涌 — 青衣的九個貨櫃碼頭全日24小時運作，每年合共可處理超過2 000萬個標準貨櫃單位。

物流業

政府營造有利環境，並提供所需的基礎設施，以促進本港物流業的發展。政府又與內地(特別是珠三角地區)加強在物流業發展方面的合作，互補優勢，締造雙贏局面。

香港物流發展局是高層次諮詢組織，由運輸及房屋局局長擔任主席，為政府和業界持份者建立平台，就推動本港物流業的進一步發展制定措施。該局成員在十二月到越南及泰國推廣香港作為區內首選物流及海運樞紐的地位。

政府聯同香港貿易發展局在十一月舉辦第六屆亞洲物流及航運會議，吸引超過2 000位來自34個國家和地區的業界精英參加，就製造及消費模式方面有哪些重大政策因素及改變促使物流、供應鏈管理和海運業逐步轉型，進行討論和交換意見。

網址

香港機場管理局：www.hkairport.com

民航處：www.cad.gov.hk

跨境渡輪服務：crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk

路政署：www.hyd.gov.hk

香港海運港口局：www.hkmpb.gov.hk

海道測量部：www.hydro.gov.hk/hk/index.php

海事處：www.mardep.gov.hk

運輸及房屋局：www.thb.gov.hk

運輸署：www.td.gov.hk