

第十五章

环境

在优化环境方面，政府的重点工作包括改善空气质素、
推行转废为能的策略、改善海港水质、
推广能源效益和节约能源，
以及应对气候变化所带来的挑战。

香港占地1 106平方公里，人口约700万。香港有超过500平方公里的土地已划为受保护地区，当中包括郊野公园、特别地区及自然保育地带。与此同时，香港是全球最大贸易经济体之一。在香港这弹丸之地，人口稠密，经济活动频繁，难免会对环境造成损害，包括影响空气质素。此外，珠江三角洲一带的空气污染对香港空气质素的影响，亦不容忽视。

环境保护是香港特区政府的重要政策范畴。进一步改善空气质素和维多利亚港水质、通过资源循环以妥善处理都市固体废物、推广能源效益，以及加强区域合作，都是政府的首要工作。这些工作对提高市民的生活质素，至为重要。

行政架构

环境保护署隶属环境局，负责整体环保工作，包括自然保育。环保署负责推行环保政策、审核环境规划和评估结果、执行和检讨环保法例、筹划和发展污水及固体废物处置设施，以及推广环境管理、审核和报告制度，并致力提高市民的环保意识。环保署获政府多个部门提供专业支援，并获环境咨询委员会提供意见。环境咨询委员会有22名成员，由行政长官委任，成员包括来自民间环保组织和商界的代表，也有学者和专业人士。

环境局辖下能源组负责制定本港的能源政策，目标是维持稳定而价格合理的能源供应、提倡节约和安全使用能源，并尽量减少在使用和生产能源时对环境的影响。可持续发展科负责在政府内部和社会推广可持续发展的概念，并为可持续发展委员会提供秘书处支援服务。

二零一六至一七年度，政府对环境事务方面的支出预计为139亿元，约占整体公共开支的2.6%。

可持续发展

可持续发展委员会负责推动香港的可持续发展，成员由行政长官委任。委员会设有可持续发展基金，对于有助市民更加认识可持续发展概念或实践可持续发展措施的项目，基金可提供资助。自二零零三年以来，基金共批准67个项目，拨款总额超过6,900万元，其中58个项目已经完成。

政府通过可持续发展评估制度，把可持续发展因素纳入决策过程之中。这个制度由可持续发展科负责推行。各决策局和部门须就属于其范畴的主要措施进行可持续发展评估，并在提交政策委员会和行政会议的文件中，阐述有关措施对可持续发展的影响。

环保意识

环保署与政府委任的环境运动委员会紧密合作，通过推行运动和举办社区活动，包括推广废物减量及回收、节约能源和其他环保措施，以提高公众的环保意识，并鼓励社群携手建设更美好的环境。环保署设有环境资源及教育中心，方便公众取阅环保资讯。由环保署管理的环境及自然保育基金，资助本地非牟利机构推行教育、研究和其他与环保及自然保育有关的项目，藉以鼓励市民通过改变个人行为及生活方式来保护环境，并促进可持续发展。

跨境合作

粤港澳三地一直携手合作，处理环境问题。粤港两地政府正就二零一二年订立的珠三角地区空气污染物减排目标／幅度进行中期回顾研究，以总结二零一五年的减排成果，并确立二零二零年的减排目标。粤港澳三方首次进行区域性空气质素研究，以了解微细悬浮粒子(PM_{2.5})污染的特徵。这项合作研究预计在二零一七年完成。研究结果将有助制定适当和有效的政策，以解决珠三角地区的PM_{2.5}污染问题。现时，监测站数目有23个，其中一个位于澳门。监测网络的监测结果显示，近年区内大多数空气污染物的年均浓度显著下降。二零零六至二零一五年间，二氧化硫、二氧化氮和可吸入悬浮粒子的年均浓度水平分别下降72%、28%和34%。

“清洁生产伙伴计划”鼓励和协助粤港两地的港资工厂采用清洁生产技术和作业方式。由于这项计划可带来良好的环境效益，环保署已延长计划的推行期至二零二零年三月。

港深两地政府实施联合行动方案，保护毗邻水域(包括后海湾及大鹏湾)的水质。双方在二零一六年就后海湾的联合行动方案完成第二次回顾研究。研究结果显示方案整体进展良好，后海湾水质已有实质改善。双方并就保护后海湾水环境的事宜提出建议。此外，

粤港两地根据珠江河口水域纳污能力的评估结果，积极推展双方共同制定的水质管理合作方案，以保护珠江河口的水质。

自然特徵、植物及动物

地形、地质及地貌

香港山峦起伏，峻岭陡峭。全港最高的山峯是位于新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海床位于蒲台岛以北的螺洲门，低于海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，较矮的山丘和低地则大多由花岗岩或沉积岩形成。基岩表面一般为风化岩土层，山坡覆盖着岩屑崩积层，而冲积层沿着河谷伸展。海床大部分为海泥所覆盖，海岸及离岸海槽则被海沙覆盖。

本港年代最久远的外露岩石为沉积岩，大约在四亿年前由河流沉积物堆积而成。新界中、西部的石灰岩(即现今的大理岩)及粉砂岩，在3.5亿至2.9亿年前于浅海堆积。在1.7亿至1.4亿年前，多个火山中心猛烈爆发，产生厚厚的火山灰地层。位于香港东南部中心的粮船湾超级火山发生大喷发后，火山活动随之停止。其后，地壳抬升和侵蚀作用令超级火山的剖面外露，火山顶部在西贡，底下的岩浆库则在九龙及港岛北部。平洲上较年轻的岩层，是约在5 000万年前沙漠边缘一个湖泊的沉积物。

新界东北部展现香港最完整的沉积地层，包括约四亿年前泥盆纪形成的砂岩和砾岩，以至有5 000万年历史的古近纪粉砂岩。

香港虽是弹丸之地，仍拥有丰富的海岸地貌，包括海蚀崖、海蚀穴、海蚀拱、海蚀隙、连岛沙洲、海蚀平台、海蚀柱、海蚀龛和吹穴。

世界其他地方的六角形火山岩柱大多由玄武岩熔岩构成，但香港西贡一带的岩柱则是含硅质较高的流纹岩火山岩。除成分独特外，岩柱所占范围逾100平方公里，平均直径1.2米，实属罕见。

土木工程拓展署辖下香港地质调查组出版15幅比例为1:20 000的地质图和六本相关的地质图说明书。此外，该组又出版两份地质报告，以及一套比例为1:100 000的中英对照地质图及专题地图，以深入浅出的方式，综合介绍香港的地质。香港的地质资料已上载土木工程拓展署网站。

植物

香港位于东南亚热带植物分布区的北面边缘，植物种类和结构与广东类似。香港面积虽小，但维管束植物品种丰富，约有3 300种，其中原生的占2 100种。

香港目前主要的植被类型有树林、灌丛和草地。在陡峭深谷或乡郊传统村落背后，仍可看到昔日森林的残迹。这些林木得以保存，是由于深谷地势险峻而保持湿润，又或是基于传统文化理由而受到保护。

经政府多年来持续推行植林及自然保育措施，以往属不毛之地的山坡，现已成为茂密的树林。林地除可绿化和美化郊野，更是野生生物的重要栖息地，对防止集水区土壤受到侵蚀亦十分重要。

动物

陆上动物

香港的气候和地理环境为各种各样的动物提供不同的栖息地。现时，本港有超过540种雀鸟、57种陆栖哺乳动物、24种两栖动物、86种爬虫动物、198种淡水鱼、236种蝴蝶和123种蜻蜓。

香港有多种不同的陆上动物，当中不少更是本港特有品种，例如卢氏小树蛙、香港双足蜥、赛芳闽春蜓和香港纤春蜓。此外，本港亦不时发现新记录品种。三线闭壳龟、黄胸短脚角蟾、绿海龟和穿山甲等全球性濒危或受威胁品种，也可在本港找到。

米埔沼泽是本港最重要的野生动物保育地点之一。根据《拉姆萨尔公约》，米埔沼泽及内后海湾一带已列为“国际重要湿地”。这片湿地占地约1500公顷，有潮间带泥滩、鱼塘、沼泽、芦苇丛和红树，适宜候鸟和留鸟栖息，对水鸟尤为合适。区内鸟类逾390种，其中黑脸琵鹭、青头潜鸭、小青脚鹬和勺嘴鹬等49种鸟类，更属全球受威胁物种。渔农自然护理署推行湿地护理及管理计划，以保存该处的生态价值。

古老乡村和庙宇附近的传统风水树林及次生林，是许多林鸟的重要栖息地。在林地发现的雀鸟有各类莺、鹟、鸲、鸺、鸺和山雀。

九龙水塘附近有猴群聚居，估计猴群先祖约在二十世纪初被人放生而逐渐在该处聚居和繁衍。这些猴子大部分为猕猴，亦有少量猕猴和长尾猕猴这两类猴子的混种。部分猴子迁徙至城门水塘及大埔滘的林区。政府禁止市民喂饲猴子，目的是使猴子返回郊野觅食。

其他哺乳类动物如赤麂及野猪在郊区十分常见，而豹猫、鼬獾和果子狸则较少见。另外，蝙蝠如大蹄蝠、小蹄蝠及中华菊头蝠可在洞穴和引水隧道内找到。稀有的品种如欧亚水獭、食蟹及穿山甲等也偶有发现。

香港有逾百种两栖和爬虫动物。两栖动物有24种，其中香港湍蛙、香港蝾螈及卢氏小树蛙属于《野生动物保护条例》下的受保护品种。香港52种蛇类中，大部分属无毒，毒蛇咬

人的个案非常罕见。在本港找到的十种原生龟鳖类中，绿海龟是唯一在本地繁殖的海龟品种，别具保育价值。

海洋动物

香港的亚热带海洋环境适合热带和温带气候的动物生长。本港水域的鱼类、甲壳类、软体动物及其他海洋生物品种繁多，其中至少有150种具有渔业价值。香港位于珠江河口的东面。珠江流出的淡水主要流入香港西面水域，东面水域则以海洋特性为主，受珠江河水的影响甚微。这种特别的水文状况，令香港有多种多样的海洋生物。

香港虽然靠近石珊瑚生长地带的北面边缘，但仍有84种石珊瑚在境内生长，根据国际标准，品种可算繁多。此外，多种海鱼也在本港水域繁殖。东面水域常见的鱼类有红 ，是常在本港水域出没的数种 鱼之一。早春时分，大鹏湾沿岸可见大量 鱼鱼苗。

两种海洋哺乳类动物全年在本港水域出没，其中较多人认识的是印度太平洋驼背豚，又称中华白海豚。中华白海豚喜爱河口环境，在香港西面水域栖息。江豚则在以海洋特性为主的东面及南面水域栖息。

为加强保护近岸海洋资源，渔农自然护理署设置人工鱼礁，以增加渔业资源及生物品种。政府推行的海岸公园计划，在存护具有特别生态和自然保育价值的海域方面发挥重要作用。

受保护地区

香港约有四成土地划作郊野公园和特别地区，作保育和康乐用途。本港有24个郊野公园和22个特别地区，占地约44 300公顷，内有景色宜人的山岗、林地、水塘、岛屿、迂回曲折的海岸线、沼泽和高地。郊野公园和特别地区都受到悉心保护，以确保自然生态得到保育，教育工作和科学研究得以进行。

政府的管理职责包括保护林地和植物免受山火摧毁、管制土地发展、种植树木、收集垃圾、提供教育和康乐设施，以及加深市民对郊野地区的认识。

本港有五个海岸公园和一个海岸保护区，占地3 400公顷，范围包括沿岸风景优美的地区、海上景点和重要的生物栖息地。海岸保护区专门作自然保育、教育和科学研究用途。政府以许可证制度限制海岸公园范围内的捕鱼活动，而海岸保护区则完全禁止捕鱼。此外，政府为学生和市民举办多项宣传及教育活动。

除划定受保护地区外，政府也物色和划定“具特殊科学价值地点”，例如一些具备特殊地质特徵的地点、稀有动植物的自然生长和栖息地，并通过严格的土地用途规划和土地发展限制，保护这些地点。目前有67个地点列入“具特殊科学价值地点”登记册。

保育及生物多样性

法例与保育

渔农自然护理署署长是郊野公园及海岸公园管理局总监，除负责保护海陆生态资源外，还负责执行自然保育法例。

《林区及郊区条例》确保香港的树木和植物普遍受到保护，其附属法例《林务规例》又管制售卖和管有若干美丽植物，包括本地品种的茶花、木兰、兰花、杜鹃和吊钟，以阻遏非法采摘这些植物的行为。

《野生动物保护条例》严禁故意干扰、狩猎、管有、售卖或出口本港的受保护野生动物。条例又禁止市民擅自进入三个被列为限制地区的重要野生动物栖息地，即米埔沼泽区、盐灶下鹭鸟林及南丫岛深湾的绿海龟产卵海滩。

《保护濒危动植物物种条例》就进口、出口、再出口、从公海引进或管有濒危物种作出规管，以防止有关物种遭过度捕捉或采伐。

《郊野公园条例》就郊野公园和特别地区的划定、管制和管理事宜作出规定。这些地区可作自然保育、教育和科学研究用途。郊野公园也可作不损环境的康乐和旅游用途。

《海岸公园条例》就海岸公园及海岸保护区的划定、保护和管理事宜作出规定。这些区域可作自然保育、教育和科学研究用途。海岸公园内可进行不损环境的康乐活动，例如游泳和潜水。

《渔业保护条例》规管捕鱼方法和防止进行破坏性的捕鱼活动，例如使用炸药或有毒物质捕鱼。

《基因改造生物(管制释出)条例》规管向环境释出基因改造生物及该等生物的进出口，目的是保护本地生物多样性，使其免受拟向环境释出的基因改造生物(例如进行耕作或为科学研究而进行的田间试验时所释出的基因改造生物)可能带来的潜在不利影响。

联合国《生物多样性公约》

联合国《生物多样性公约》的适用范围在二零一一年延伸至香港。《公约》属国际条约，旨在保护生物多样性、确保可持续利用生物多样性的组成部分，以及确保公平合理分享由利用遗传资源而产生的惠益。香港并非《公约》的缔约方，但政府已按照《公约》的原则，并因应本地经济和社会事务的优次及市民的诉求，制定适用于二零一六至二零二一年的城市级《生物多样性策略及行动计划》，以加强保育工作和支持本港的可持续发展。

根据《公约》通过的《卡塔赫纳生物安全议定书》，旨在确保由现代生物科技产生并可能对生物多样性带来不良影响的基因改造生物，在处理、转移及使用时安全稳妥。香港已制定及执行《基因改造生物(管制释出)条例》，以落实执行《议定书》。

气候

香港属亚热带气候。一、二月较多云，间中天气寒冷。三、四月较和暖，潮湿有雾。五至八月天气炎热潮湿，间中有大雨和雷暴。热带气旋通常在六至十月出现，为本港带来狂风大雨，有时更会引致风暴潮。十一、十二月普遍天晴乾燥，天气清凉舒适，但早晚有时会较冷。

二零一六年天气概况

二零一六年，香港较为温暖，而且非常多雨。一月下旬，受强烈寒潮影响，本港好几天录得低温。六至八月，天气炎热，是自一八八四年有记录以来第三个最酷热的夏季。总结全年平均气温为摄氏23.6度，较正常高0.3度。全年总雨量为3 026.8毫米，较正常多约26%，秋季九至十一月的雨量更达破纪录的1 078.8毫米。天文台共发出九次热带气旋警告信号，包括在八月台风妮妲及十月超强台风海马袭港期间发出八号烈风或暴风信号。

气候变化

香港采取的措施

政府非常重视应对气候变化的工作。减少温室气体排放的措施包括改用更清洁的燃料发电、提升能源效益(特别是建筑物的能源效益)、广泛使用可再生能源和转废为能，以及发展高效和环保的公共运输系统。

二零一六年《施政报告》确认有需要加强气候行动和制定长远政策，并述明会成立气候变化督导委员会。这个跨部门委员会由政务司司长领导，负责督导和统筹决策局和部门有关气候的行动。委员会已检视现行政策和其他国家的经验，并听取持份者及公众意见，现正着手订立二零二零年的碳减排目标，并实施多项措施，以加强有关气候变化的减缓、适应和应变工作。

碳强度下降目标

电力及运输活动是碳排放的主要源头，故政府一直集中在这两个领域进行减排工作，以实现二零一零年订立的目标，即以二零零五年为基准，在二零二零年将香港的碳强度降低50%至60%。为实现目标，政府计划在二零二零年把燃气发电的百分比增加至大约50%，并维持现时从广东大亚湾核电站输入其80%核电发电量的临时措施，即输入核电约占整体燃料组合的25%。政府已考虑在二零一五年就电力市场未来发展进行公众咨询时所收集到的意见，为发展更多可再生能源做好准备，日后亦会更着力提倡节约能源。

政府为120个政府建筑物及公共设施进行能源暨碳排放审计，以确定碳减排措施。有关工作已于二零一五年完成。私营机构方面，政府建立“香港上市公司碳足迹资料库”，鼓励企业定期进行碳审计。截至二零一六年十二月，有70家上市公司在资料库网站披露碳管理经验和工作。为进一步向上市公司推广碳审计，政府联同香港交易所在二零一六年国际环保博览举行碳审计研讨会。

能源

电力供应

香港电灯有限公司供电给香港岛及邻近的鸭脷洲和南丫岛；中华电力有限公司则供电给九龙和新界，包括大屿山和多个离岛。两家电力公司供应的电力是50赫兹交流电，供电电压是220伏特单相及380伏特三相。

两家电力公司都是私营的，由投资者拥有。政府按双方议定的管制计划协议，规管这两家公司。协议规定，电力公司须就发展计划的若干范畴，包括预测的基本电费水平，向政府申请批准，确保市民可持续有稳定、安全、高效率而价格合理的电力供应。协议没有授予两家公司任何供电专有权利。协议没有给予专营权，也没有指定任何一家公司的供电地区或禁止新的供电商加入市场。电力公司按现有协议的准许回报率为公司固定资产平均净值的9.99%。

现有协议的有效期为十年，至二零一八年届满。政府有权选择把协议延长五年，直至二零二三年。政府在二零一五年进行公众谘询，搜集公众对电力市场未来发展的意见。政府在考虑收集到的意见后，与电力公司就新协议展开磋商，以改善相关条款，并在现有协议有效期届满之后接续生效。

港灯南丫岛发电厂的总发电量为3 757兆瓦。中电的电力供应来自青山发电有限公司的龙鼓滩发电厂(2 525兆瓦)、青山发电厂(4 108兆瓦)及竹篙湾发电厂(300兆瓦)。

中电与港灯各自拥有输配电网。两个电网由跨海电缆连接。联网系统除可提供紧急电力支援外，还可让两家电力公司合用部分发电储备。联网电缆目前的总输电量为720兆伏安。

中电的输电系统也与广东省的电网相连，使中电可从广东省输入电力，也可向广东省输出电力。中电从大亚湾核电站(设有两座984兆瓦压水式反应堆)输入约占该核电站产电量七成的电力，并同时把现有备用发电容量售予广东省。售电安排受该公司与香港特区政府签订的协议规管。根据有关协议，本港用户享有优先获中电供电的权利，亦得享售予广东省所得的八成利润。

根据香港特区政府与国家能源局在二零零八年签署的谅解备忘录，中央人民政府支持中国广东核电公司在原有协议基础上与香港续签供电协议，为期20年。二零零九年，香港特区政府批准中电把大亚湾核电站供电合约的年期，由二零一四年五月七日起延长20年，供电量将不低于现有水平。

自二零一四年起，中电以临时性质从大亚湾核电站额外输入10%核电，有关安排至二零一八年为止。中电现时使用“香港支线”输入来自内地“西气东输”二线管道的天然气。

位于从化的广州抽水蓄能电站第一期发电量为1 200兆瓦，中电拥有其中最多一半的使用权。青山发电有限公司的发电厂和大亚湾核电站，在非用电高峯时段会发电至从化的抽水蓄能电站储电，而抽水蓄能电站则会在用电高峯时段提供水力发电，以应付本港的电力需求。

《电力条例》附有多条规例，就电业承办商的注册、电业工程人员和合资格人士的注册、电力线路安全、家居电气产品安全和防止供电电缆遭受第三者损坏等事宜作出规管。

其他燃料

住宅和工商业使用的气体燃料，以煤气和石油气为主。差不多所有的士和超过七成公共小巴都使用石油气，至于天然气，则用于发电和生产煤气。本港约有186万个使用煤气及43万个使用石油气的住宅及工商业用户。二零一六年，以热值计算，煤气及石油气分别占这类用户气体燃料总用量的87.7%及12.3%。

位于大埔和马头角的煤气生产厂房，每日产量分别为1 000万立方米及260万立方米，煤气经总长约3 600公里的管道输送给用户。

本港使用的石油气主要从海路输入，先储存于青衣的五个石油气库，然后输送给用户，包括67个为石油气车辆而设的石油气加气站。

天然气经海底管道从内地输送至青山发电有限公司的发电厂和南丫岛发电厂作发电之用，并输送至大埔厂房生产煤气，以及经地底管道由大埔输送至马头角厂房生产煤气。

《气体安全条例》管制气体燃料的进口、生产、储存、运输、供应和使用。所有气体供应公司、气体装置技工及气体工程承办商，都必须向气体安全监督(即机电工程署署长)注册。

节约能源

能源效益

能源消耗与温室气体排放有密切关系。提升能源效益有助应对全球气候变化。二零一四年，能源消耗总量为289 160太焦耳，当中商业、运输业、住宅及工业分别占42%、31%、22%及5%。

机电工程署辖下能源效益事务处推行多项以提升能源效益为目标的措施，包括属自愿参与性质的能源效益标签及注册计划，并推广使用水冷式空调系统和有效的能源管理方法。强制性能源效益标签计划规定订明产品须附有能源标签，让消费者知悉有关产品的能源效益表现。这项计划涵盖的产品有空调机、冷冻器具、紧凑型荧光灯(慳电胆)、抽湿机和洗衣机(洗衣量为七公斤或以下)。政府在二零一五年实施有关空调机、冷冻器具及洗衣机的新能源效益评级标准。在采纳有关标准后，估计本港每年可节省三亿度电和约3.5亿元电费。政府将检讨强制性能源效益标签计划的适用范围，以期涵盖更多电器产品。

政府在启德发展区设立区域供冷系统，向区内非住宅楼宇供应冷水作空调之用。区域供冷系统是具能源效益的空调系统，与传统气冷式空调系统比较，可节省约35%的用电量。第III期工程正在进行。

政府明白可再生能源的重要性，本港两家电力公司均以清洁能源发电。港灯在南丫岛设置风力发电机(产电容量800千瓦)，并在南丫岛发电厂设置薄膜太阳能光伏系统(产电容量1 000千瓦)；中电在西贡伙头坟洲(又称晨曦岛)设置由太阳能光伏板及风力发电机组成的可再生能源系统(产电容量200千瓦)。

具能源效益建筑物

建筑物用电约占总用电量的九成，因此，提升建筑物的能源效益有助减少温室气体排放。新建建筑物及进行大型装修工程的现有建筑物，均须符合《建筑物能源效益条例》之下的《建筑物能源效益守则》，而当中的基本能源效益标准已于二零一五年提升。《建筑物能源效益守则》列明主要屋宇设备装置须符合的基本能源效益标准，有关装置包括空调、电力装置、照明、升降机和自动梯。商业建筑物须至少每十年进行一次能源审核。政府预计，到二零二五年，所有新建建筑物可节省约50亿度电。

环境局在二零一五年公布《香港都市节能蓝图2015~2025+》，是香港首份都市节能蓝图。这份文件除载述在二零二五年将能源强度减少四成的目标外，还制定有助实现该目标的节能政策、策略、目标及主要行动计划。环境局会通过对话平台，与建筑环境界的持份者共同推动节能。

污染防治

空气污染

政府致力改善空气质素，务求在二零二零年前大致达到空气质素指标(有关指标在二零一四年订立)。法例规定须至少每五年进行一次空气质素指标检讨。环境局在二零一六年着手进行检讨，有关工作预计在二零一八年完成。

环保署采取措施，减少本地污染源排放的空气污染物。一九九七至二零一四年间，二氧化硫、氮氧化物、可吸入悬浮粒子和挥发性有机化合物的排放量均有所减少，减幅由28%至65%不等。

二零零七至二零一六年间，一般空气中的可吸入悬浮粒子、二氧化氮及二氧化硫浓度分别下降40%、11%及57%，路边空气的可吸入悬浮粒子、二氧化氮及二氧化硫浓度则分别下降48%、15%及68%。虽然一般空气中的臭氧浓度在同期上升5%，但臭氧浓度在过去两年已有回落迹象。环保署会继续加强区域合作，进一步改善区域性光化学烟雾问题。

陆路运输

车辆废气是路边空气污染的主要源头。政府的政策是在切实可行范围内，就汽车燃料和车辆废气排放，订立最严格的标准。所有新登记车辆均须符合欧盟五期的废气排放标准。政府正筹备进一步收紧车辆废气排放标准至欧盟六期的水平。

差不多所有的士和超过72%的公共小巴都使用石油气。新登记低排放环保商用车的车主，可获宽减汽车首次登记税。政府在二零一四年推出一项鼓励与规管并行的计划，以期在二零一九年年底分阶段淘汰约82 000辆欧盟四期以前的柴油商业车。截至二零一六年年底，约有49 700辆欧盟四期以前的柴油商业车退役。

排放黑烟的柴油车辆受政府严格管制。这些车辆必须通过在底盘式功率机下进行的烟雾测试，以确定排放黑烟问题已经纠正。自二零一四年起，淘汰欧盟四期以前柴油商业车的措施令排放黑烟的柴油车辆数目有所减少。二零一六年，被举报排放黑烟的车辆有3 798辆，较二零一四年减少约46%。政府亦使用路边遥测仪器侦测排放过量废气的石油气和汽油车辆。二零一六年，有2 652辆石油气／汽油车辆被遥测仪器侦测到排放过量废气。

政府豁免电动车辆的首次登记税，措施有效期至二零一七年三月完结。电动车辆数目在二零一六年增至7 231辆，较二零一五年增加72%。全港约有1 500个公共充电点，包括约220个快速充电点及逾340个中速充电点。

为推动市民使用不会造成路边空气污染的集体运输系统，政府的运输政策是优先发展铁路运输，并鼓励引进创新的运输系统。

海上运输

船舶是香港最大的空气污染排放源。为管制船舶排放污染物，政府规管本地船用轻柴油的含硫量上限为0.05%。由二零一五年起，远洋船停泊期间必须使用低硫船用燃料(含硫量不得高于0.5%)。

香港与内地合作，减少船舶在区域内的排放，当中包括在二零一九年在珠三角水域设立船舶排放控制区。

发电厂

发电厂是本地的主要排放源之一。政府逐步收紧电力行业的法定总排放量上限，并鼓励电力公司使用清洁燃料。政府在二零一六年十一月收紧三种主要污染物在二零二一年的总排放量上限。三种主要污染物为二氧化硫、氮氧化物和可吸入悬浮粒子。收紧后的总排放量上限，较二零一零年的水平为低，减幅由52%至72%不等。

室内空气质素

政府推行的室内空气质素管理计划，设有一项属自愿参与性质的“办公室及公众场所室内空气质素检定计划”，目的是表扬良好的室内空气质素管理方法，并鼓励物业业主或物业管理公司设法提升室内空气质素。

保护臭氧层

管制消耗臭氧层物质的《蒙特利尔议定书》适用于香港。《保护臭氧层条例》禁止这些物质(除氟氯烃外)在本港生产和进口供本地使用。本港对氟氯烃的进口实施配额管制，并会在二零二零年全面禁止这类物质进口。

非道路移动机械

非道路移动机械的排放按二零一五年生效的规例受管制。受规管的机械包括以内燃式引擎驱动的移动机械，例如吊机、空气压缩机和挖土机。新供应在本港使用的非道路移动机械必须符合法定排放标准，即受规管机械必须符合欧盟IIIA阶段的废气排放标准，非道路车辆则须符合欧盟五期的废气排放标准。由二零一五年十二月起，所有在指定活动或地点(例如机场、货柜码头和建筑地盘)使用的非道路移动机械，必须贴上由环保署发出的标签。

噪音污染

道路交通噪音

发展项目倡议者在规划新住宅发展和新道路时，须评估交通噪音的影响，并采取所需的直接缓解措施，例如加设屏障和为新道路铺上低噪音物料，以及采用创新噪音缓解设计，例如减音露台和窗户，以确保易受影响地方的交通噪音不会超出可接受水平。除这些规定外，政府还实施多项纾缓计划，包括分阶段为有噪音问题的路段加设隔音屏障和推行低噪音路面试验计划。即使人口、汽车数量及道路总长度有增无减，上述各项纾缓措施仍能发挥效用，受过量交通噪音滋扰的市民人数在过去十年由114万名减少至96万名。

所有新登记车辆必须符合国际认可的噪音管制标准，以防止个别车辆发出过量噪音。

铁路噪音

香港铁路有限公司推行多项消减噪音计划，以解决铁路沿线的噪音问题。新铁路项目必须进行环境影响评估。

飞机噪音

在机场航道附近的居民所承受的飞机噪音水平，差不多全部都没有超出规划标准，但飞机噪音滋扰问题仍备受关注，尤以晚间及凌晨时分亦然。政府会继续探讨一切可行的措施，务求消减飞机噪音。

建筑噪音

政府通过签发建筑噪音许可证，管制一般建筑工程在晚上七时至翌日上午七时及公众假期全日发出的噪音。这些许可证严格限制建筑设备的使用和在楼宇林立的地区进行嘈吵的人手作业。撞击式打桩工程不得在晚间及公众假期进行，即使在非公众假期的日间进行，也须领有许可证。政府已取缔发出高噪音的柴油、蒸气和气动打桩机。法例也规定，建筑用的手提撞击式破碎机及空气压缩机，必须符合严格的噪音标准，并须在使用前取得噪音标签。

环保署推行优质机动设备制度，推广使用符合环保原则的建筑设备，并使建筑噪音许可证的申请过程更为便捷。

工商业活动的噪音

环保署向发出过量噪音的处所业主或占用人发出消减噪音通知书，指令他们在指定期限内消减工商业活动所产生的噪音。

废物管理

废物数据^{注一}

过去十年，在堆填区弃置的都市固体废物量增加9%，同期年中人口则增长6%。二零一一至二零一五年间，都市固体废物弃置量为每年328万至371万公吨，人均弃置量为每日1.27至1.39公斤。厨余平均约占都市固体废物的37%。

在同一段五年期，在堆填区弃置的建筑废物量为每年122万至153万公吨，与二零零五年（即建筑废物处置收费计划在二零零六年实施前）的239万公吨相比，平均减少44%。

减少废物

化废为材计划和厨余及园林废物计划

为处理废物问题，政府发表《香港资源循环蓝图2013-2022》，拟订废物管理的策略、政策和计划，包括（一）减废政策及法例，以推动市民改变行为，从源头减废；（二）目标明确的全港减废运动，以提高市民的环保意识并鼓励公众参与；以及（三）优化与废物相关的基建。《蓝图》订立的目标，是在二零二二年前把香港都市固体废物的人均弃置量减少至0.8公斤或以下，减幅达四成。

政府推行“香港厨余及园林废物计划2014-2022”，为处理相关废物制定全面的策略、目标、政策和行动计划。政府制定四个策略，即源头减废、食物捐赠、厨余收集和转废为能，目标是在二零二二年前把在堆填区弃置的厨余量减少四成。

政府推行废物源头分类计划，在市民居住和工作的范围设置废物分类设施。这项计划涵盖本港逾八成人口。

社区回收网络推广减废回收，在社区层面设立接收点，接收一些商业价值较低的可回收物料。此外，政府亦与区议会合作，通过地区环保教育、推广活动及减废回收计划，加强社区参与。

根据其他城市的经验，都市固体废物按量收费可提供经济诱因，推动市民改变产生废物的行为，从而减少整体废物的弃置量。环境局正筹备在二零一六至一七立法年度内向立法会提交设立收费制度所需的立法建议。截至二零一六年年底，环境局运用环境及自然保育基金资助超过30项社区参与计划，帮助市民了解在各类处所实施都市固体废物收费的情况。

政府继续按照污染者自付原则推行各项生产者责任计划，鼓励市民从源头减废，并把废物回收和循环再造。立法会在二零一六年三月及五月分别通过关于废电器电子产品及玻

注一 二零一六年的废物统计数据将载列于二零一七年发表的《香港固体废物监察报告——二零一六年的统计数字》。

璃饮料容器两项生产者责任计划的赋权法例。配合前者实施而发展的处理及回收设施，预计在二零一七年年中落成。

政府继续在全港18区推行“绿在区区”计划。各区项目均由环保署通过公开招标委聘非牟利机构营办，并获提供所需的经费。观塘、元朗及深水埗三区项目的营运合约招标工作已于二零一六年完成，建造工程亦进展良好，有关项目预计在二零一七年年年初陆续启用。

“惜食香港”运动

“惜食香港”运动全力推动市民改变行为，鼓励个人、家庭以至工商业界从源头减少厨馀，避免和减少浪费。

捐赠剩馀食物

政府支援非政府机构，以协助这些机构从超级市场、鲜活食物市场、食肆、会所及酒店收集可食用的剩馀食物或“接近食用期限”的食物，然后捐赠予有需要人士。非政府机构可向环境及自然保育基金申请资助，推行减少厨馀的项目。

废物回收

环保署不单为回收业界提供支援，也教育市民从源头减废，并做好废物分类，避免回收物料混杂废物和受污染，以提升回收物料的质量，减省后期的处理工序。

二零一一至二零一五年间，都市固体废物中纸张的回收率介乎52%至64%；金属的回收率介乎87%至92%。塑料的回收率由58%下降至11%。

二零一一至二零一五年间，固体废物(包括都市固体废物和整体建筑废物)每年整体回收率介乎81%至85%，每年平均回收量为2 300万公吨，与二零零六至二零一零年间的每年平均回收量1 300万公吨相比，增加74%。

环保园

每年，逾九成可循环再造都市固体废物在本地回收后会输往外地循环再造，其中塑料、纸张和金属占废料总回收量的九成以上。为推动本地再造回收业的发展，政府在屯门第38区发展占地20公顷的环保园，以可负担的租金提供长期用地供回收循环再造业使用，藉此鼓励业界投放资金，发展先进的循环再造技术及增值工序。

截至二零一六年十二月，环保园租出13幅土地予私营回收再造商或非牟利团体，作回收再造废食油、废金属、废木材、废电器电子产品、废电路板、废塑胶、废电池、建筑废料、废玻璃、废橡胶轮胎及厨馀之用。

回收基金

为数十亿元回收基金在二零一五年启动，为期五年，并接受申请。对于可提高可回收物料数量和质量的項目，以及可开拓再造产品市场并提高回收业整体作业能力和处理量的項目，基金可提供资助。截至二零一六年十一月，共有48个項目获批资助，总额约为5,400万元。

废物处理及处置

废物转运站

都市固体废物由废物收集车辆收集后会运往废物转运站，然后装入货柜，再循海路或陆路大批运往堆填区。二零一五年，由六个转运站和七个离岛废物转运设施组成的网络，共处理251万公吨都市固体废物。本港约有75%家居废物经由这个网络运往堆填区。

堆填区

本港的都市固体废物均弃置于新界三个大型策略性堆填区，这些堆填区按非常高的环保标准运作。为确保公众废物处置服务不会间断，政府有必要扩建三个堆填区。

二零一五年，弃置于堆填区的都市固体废物达371万公吨，其中约64%是家居废物，其馀是工商业废物。市民平均每人每日弃置约1.39公斤都市固体废物。就三个运作中的堆填区而言，随着其中两个堆填区扩建，所提供的堆填空间预计可以应付全港的末端废物处置需要，直至二零二零年代后期。环保署正进行详细研究，探讨如何把馀下一个堆填区的使用年期延长至二零二零年代中期。

本港有13个已修复的堆填区，部分已发展并开放给公众使用。政府在二零一五年推出活化已修复堆填区资助计划，为发展康乐设施及其他具创意用途的項目提供资助。

已规划的基建设施

香港需要既先进又符合成本效益的设施，来处理大量不能循环再造的废物，以及减少弃置于堆填区的废物。香港需要采用多技术模式，以最合适的技术处理不同种类的废物。政府的第一期大型综合废物管理设施将设于近石鼓洲的人工岛上，并会以先进焚化科技作为核心技术，把废物体积缩小九成，并转废为能，从而减少温室气体排放。立法会已通过综合废物管理设施的拨款申请，有关设施预计在二零二三至二四年度投入服务。此外，政府亦计划发展一个包括五至六个有机资源回收中心的网络，采用生物处理技术，把已在源头分类的厨馀转化为有用资源，例如生物气，而堆肥则属副产品。本港首个有机资源回收中心设施位于北大屿山小蚝湾，工程尚在进行，有关设施预计在二零一七年落成启用。

虽然本港有这些高科技设施，但并不表示无须从源头减废，因为剩馀的废物仍然需要运往堆填区弃置。政府正就废物管理及转运设施的未來规划进行研究，以确立額外所需的策略性及区域性固体废物处理设施。

化学废物、医疗废物和特殊废物

化学废物在送往持牌处理设施处置前，必须按适当的方法包装、标识和储存。现有的运载记录制度，可记录化学废物由产生至最终弃置的程序。由政府承办商营运的青衣化学废物处理中心在二零一五年每日平均处理31.4公吨化学废物和6.2公吨医疗废物。部分处理费用由使用者支付。

低放射性废物储存设施位于小鴉洲(大嶼山西南一个无人居住的岛屿)，专为安全储存低放射性废物而设，符合严格的国际标准。在香港产生的低放射性废物，大多数运往该设施长期储存。

位于屯门曾咀的“T·PARK 源·区”在二零一六年五月开幕。设施采用先进技术处理由污水处理厂每日产生多达2 000公吨的污泥。二零一五年，设施每日平均处理907公吨污泥。设施设有转废为能的装置，把污泥焚化所产生的剩馀电力输出至公众电网。“T·PARK 源·区”经精心设计，能发挥向公众推广环境教育的功能，二零一六年五月至年底共接待41 900名参观者。

建筑废物

二零一一至二零一五年间，香港产生的整体建筑废物每年介乎1 880万至2 460万公吨。二零一五年的建筑废物重用率为94%，数字在近年一直维持在90%以上。

政府推行建筑废物处置收费计划，为业界提供经济诱因，以期尽量提高惰性物料回收再用，并减少建筑废物被运往堆填区弃置。政府把剩馀惰性拆建物料运往内地作填海之用。

海上垃圾

清理海上垃圾(包括冲上岸边的垃圾)的工作涉及多个政府部门，包括渔农自然护理署、食物环境卫生署、康乐及文化事务署和海事处，当中部分工作由外判服务承办商负责。海事处运用约70艘由承办商提供的船只，收集海上漂浮垃圾和船只垃圾。二零一六年，从本港水域和沿岸地区收集的海上垃圾约有16 492公吨，船只垃圾则有4 404公吨。政府除采取执法行动外，也通过宣传及教育工作处理海上垃圾问题。

海岸清洁跨部门工作小组负责研究海上垃圾的来源、检视现行措施、制定策略以防止和减少海上垃圾，以及提高市民保持海岸清洁的意识。工作小组部门成员因应环保署在二

零一五年公布的海上垃圾研究结果推行加强措施，以改善海岸的清洁情况。环保署与伙伴团体在不同地点每月举办海岸清洁日活动。

粤港双方成立粤港海洋环境管理专题小组，推动跨境合作，处理海上垃圾问题。二零一六年的活动主题继续为“保护海岸废物不留”。

禽畜废物

《废物处置条例》禁止在新市镇和易受污染影响的地区饲养禽畜。在准许饲养禽畜的地方，所有饲养场都必须设置适当的废物处理系统。政府提供免费禽畜废物收集服务，二零一六年的禽畜废物收集量约为23 000公吨。

从环保角度来看，在香港这个都市化的地方饲养禽畜，并非可持续的做法。政府在二零零五年及二零零六年推出属自愿性质的退还牌照计划，分别向家禽和猪只农户提供特惠补助金，以鼓励他们永久停止经营饲养禽畜的业务。在推出有关计划后，连同二零零八年推出的家禽农场结业特惠补助金计划，禽畜饲养场的数目由二零零五年的459个减少至二零一六年年底的72个，环境污染问题亦有所改善。

污水处理与处置

维多利亚港及净化海港计划

公共污水排放系统为本港93%人口提供服务，每日收集约280万立方米污水。经收集的污水约九成会经化学或更高级别的处理，然后才排放。

净化海港计划第一期系统收集九龙、荃湾、葵青、将军澳及港岛东北部市区的污水，经由深层污水隧道网络，送往昂船洲污水处理厂处理。净化海港计划第二期甲的工程包括扩大深层污水隧道系统，把港岛其馀地区的未经处理污水送往昂船洲污水处理厂，把整个净化海港计划覆盖范围内的污水，集中进行化学处理。净化海港计划第二期甲的系统在二零一五年启用。此后，来自维多利亚港两岸的污水已截流至昂船洲污水处理厂集中处理，经消毒后排放。政府在二零一六年年初进行顾问研究，探讨如何进一步提升维港沿岸水质。

政府未来五年会动用180亿元推行涵盖乡村地方的污水收集系统计划。《水污染管制(排污设备)规例》授权环保署指令业主把废水排入新建的公共污水渠，逾10 500间村屋的污水管已经接驳到公共污水渠。

乡郊污水排放

乡郊地区的污水排放设施持续改善。二零一六年，政府拟订计划，进一步投放资源进行公共污水渠工程项目，把未有污水系统地区的乡村的住宅污水排往污水处理厂。政府更推行贷款及补助计划，合格的户主可申请贷款或补助，把家居污水管接驳到公共污水渠。

排污收费

所有把污水排入公共污水渠的用水户，均须根据《污水处理服务条例》缴付基本排污费。此外，27个工商行业排放的污水，因污染程度较住宅污水为高而须缴付工商业污水附加费，以反映处理这些污水所需的额外成本。徵收这些费用的目的，是用以支付污水收集、处理和排放设施的营运与维修开支，而这些设施的建设费用则由政府支付。

根据污染者自付的原则，政府由二零零七年起，在十年内逐步增加住宅排污费。住宅用户每月平均排污费由二零零七年的11元递增至最终的27元。

水质

以往维港海水受污染，是由于周围较旧市区排放污水，但自从净化海港计划第一期系统在二零零一年启用后，维港水质已明显改善。维港海水溶解氧增加，而氨及大肠杆菌等污染物则减少。随着净化海港计划第二期甲的设施在二零一五年启用，维港附近的污水会在收集后集中处理，令水质进一步改善。

在源头管制污染的工作也见成效，河溪水质已有所改善。二零一六年，水质等级为“良好”或“极佳”的河溪数目占82%；水质等级为“恶劣”或“极劣”的河溪数目则占7%。本港并无河溪有“极劣”等级的水质。

本港十个水质管制区均受根据《水污染管制条例》订立的海水水质指标所管制。政府正审议修订水质指标的初步建议。

泳滩

政府采用严格的标准监测泳滩水质。这套标准是以大肠杆菌的含量来评估海水受粪便污染的程度。下表列入“良好”和“一般”级别的泳滩，都符合政府所定适宜游泳的水质指标。二零一六年，全港所有泳滩均符合水质指标。

泳灘水質 級別	泳季期間 每100毫升海水含 大腸桿菌幾何平均數	每1 000名泳客 感染輕微疾病 的個案數目	二零一六年 泳灘數目
良好	24或以下	沒有	18
一般	25至180	10或以下	23
欠佳	181至610	11至15	0
極差	610以上	15以上	0

政府通过环保署网站、电话热线及每星期发出的新闻稿，公布所有开放泳滩的水质等级。

法例与环境保护

有关环境保护的条例共有十条，分别为《废物处置条例》、《水污染管制条例》、《空气污染管制条例》、《噪音管制条例》、《保护臭氧层条例》、《海上倾倒物料条例》、《环境影响评估条例》、《有毒化学品管制条例》、《产品环保责任条例》及《汽车引擎空转(定额罚款)条例》。

政府采用一套环境质素指标，务求保障市民健康和保护自然生态系统。利用这些指标限制污染物排放，可达到保育目的而耗费不高，同时又尽量善用自然环境的能力来吸纳污染物，把废物循环再造。

环保署又与建筑业、饮食业、汽车维修业和物业管理业及其他不同行业合作，推广有利环保的作业方式，并呼吁各行业遵守环保规例。环保署设有行业环保支援中心，为各行业提供有关环保法规、防止污染和环境管理的最新资讯及意见。

二零一六年，环保署督察到不同地点进行超过84 000次巡查，执行空气、噪音、废物和水污染的管制工作，并处理有关污染的投诉，已定罪的个案有722宗，罚款总额为670万元。

环境监察及审核

环境监察及审核旨在核证发展工程规划阶段所作的各项假设和监察缓解措施的成效，从而确保每项工程都能达到环境影响评估所承诺的环保成效。二零一六年，环保署共处理99项大型工程的环境监察及审核计划。根据环境许可证上所列的规定，这些工程项目必须在互联网上设立专用网站，公布进行环境监察及审核所得的结果和数据。

气象及地球物理服务

香港天文台

香港天文台在一八八三年成立，提供气象、气候、辐射监测、海洋、地球物理、授时及天文服务。

天气预报及资讯服务

天文台通过传媒、“我的天文台”流动应用程序、天文台网站、视窗桌面程式“天气精灵”、社交媒体平台及“打电话问天气”服务提供天气信息。天文台定期制作电视天气节目和教育节目《气象冷知识》，免费提供予本港主要电视网络及其他媒体。二零一六年，天文台网上资讯服务(包括“我的天文台”应用程序)的总浏览量突破1 000亿次，而天文台YouTube频道的累计观看次数超过1 280万。

年内，天文台推出“局部地区大雨报告”服务，提醒市民局部大雨可能引致个别地区严重水浸，《学校天气资讯网》亦有新版本，提供更多分区雨量资讯。天文台优化“香港及珠三角地区自动分区天气预报”服务，为更多香港地点提供未来九天的自动分区天气预测。“地图天气”网站的内容亦加强所提供的天气资讯，包括全球卫星合并图像、能见度及相对湿度和闪电位置。

天文台亦推出“天气随笔”网页，就天气相关的有趣话题加强与市民沟通，并推出“今日提提你”网上资讯服务，通过社交媒体及“我的天文台”应用程序，每天提示有关天气、气候和其他相关的信息。“我的天文台”应用程序亦扩展至可穿戴式装置上。天文台推出“户外摄影天气资讯”和“香港旅游天气资讯”网站，全日24小时发放天气照片，包括从太平山顶拍摄的照片。

天文台为政府部门和航空、航海、工程及其他业界提供天气预报、警告及专业意见。天文台为香港国际机场及香港飞行情报区提供航空气象服务，亦为航运界、货柜码头、渔民及航海人士提供风、天气、海浪及涌浪预报。如遇上热带气旋引发的风暴潮，天文台会发出警告信息。天文台继续与政府飞行服务队合作，在二零一六年引进新的下投式探空仪技术，在可行情况下收集南海的热带气旋气象数据，以加强分析和预报能力。

气候服务及与气候变化有关的研究

天文台提供气候资讯及预报服务，包括厄尔尼诺与拉尼娜等现象的最新情况，并展望全年雨量和影响香港的热带气旋数目，以及推算季度温度和雨量。天文台向政府部门和持份者提供气候服务，应用范畴包括防灾减灾、公众健康、水资源、城市规划和能源。天文台也根据联合国政府间气候变化专门委员会对全球暖化的最新评估，就香港气温、雨量、海平面和极端天气的过往趋势及未来推算进行研究，并就应对气候变化的政策制定工作和措施提供最新气候变化的资讯及评估。二零一六年，天文台联同持份者和合作伙

伴制作以气候变化及其影响为题的短片及电视教育节目，并出版气候变化小册子《全球变暖下的香港》第二版，以及推出全新的气候变化网页。

辐射监测与评估

天文台以12个监测站监测境内的环境辐射水平，并量度环境样本的放射量。一旦发生核事故，天文台会加强辐射监测工作，并会同其他政府部门，向决策者提供放射性后果评估和建议须采取的相应措施。天文台又会循不同途径向市民发布有关辐射水平和事态最新发展的资讯。二零一六年，一套新的核事故后果评估电脑系统投入运作。天文台继续积极与内地及国际机构合作，不断提升辐射监测及评估能力。

海洋及地球物理服务

天文台监测香港邻近地区以至世界各地的地震及海啸，通过天文台网站、传媒及社交媒体向市民发布地震消息及海啸警告，并以短讯和电邮向特别用户提供相关资讯。天文台每年均出版香港潮汐表。

天文服务

天文台提供日食和月食等天文现象资讯，又出版年历，提供中国传统历法及天文和地球物理等多项资料。天文台在三月联同香港太空馆、可观自然教育中心暨天文馆、保良局颜宝铃书院及香港圣公会太阳馆度假营在网上直播日偏食情况。

香港标准时间

天文台是香港的法定计时机构，提供香港时间标准，每日误差少于千万分之一秒。天文台亦参与国际度量衡局厘订“协调世界时”的工作。市民可通过天文台网络时间服务、网上时钟、“打电话问天气”服务及电台校对时间。二零一六年，天文台处理约250亿次授时要求。

对外合作

年内，天文台与中国民用航空局及中国气象局签订三方协议，联合建设亚洲航空气象中心，并以香港作为备用中心。

世界气象组织委托天文台开发《国际云图》网页，并定于二零一七年三月推出，作为全球天气观测所参考的权威标准。

公众教育

天文台举办外展活动，提高公众对恶劣天气的警觉性及气候变化的认识。二零一六年，天文台联同其他政府部门和合作伙伴在全港十多处地点举办“科学为民”服务巡礼“回应·气候展”，吸引超过十万名参观者，所展出的材料亦制作成网上虚拟导览版本。

天文台与学校和社区紧密合作，推动气象教育，通过与香港理工大学及香港中文大学共同发展的社区天气资讯网络，鼓励市民分享天气照片和观测报告。年内，拥有超过11 000名会员的“天文台之友”庆祝成立20周年。

政府化验所

政府化验所提供全面的分析及谘询服务，协助有关政府部门执行环保法例和推行环保计划。化验所完成多项有关空气、水、沉积物、泥土、生物组织、废料及液体燃料(包括汽车燃料、船用燃料及生化柴油)的环境样本测试，为环保计划提供所需的参考数据。化验所亦提供《关于持久性有机污染物的斯德哥尔摩公约》内受管制的持久性有机污染物的分析服务。

网址

渔农自然护理署：www.afcd.gov.hk

土木工程拓展署：www.cedd.gov.hk

可持续发展委员会：www.enb.gov.hk/tc/susdev/council/index.htm

机电工程署：www.emsd.gov.hk

环境局：www.enb.gov.hk

环境保护署：www.epd.gov.hk

惜食香港运动：www.foodwisehk.gov.hk

净化海港计划：www.cleanharbour.gov.hk/tc/home.html

香港天文台：www.hko.gov.hk及www.weather.gov.hk

香港天文台《气象冷知识》频道：url.hko.hk/cms

“我的天文台”应用程式：www.weather.gov.hk/myobservatory_uc.htm

“我的世界天气”应用程式：worldweather.wmo.int/tc/apps.html

“科学为民”服务巡礼：www.science.gov.hk

可持续发展科：www.susdev.gov.hk

世界天气信息服务网：worldweather.wmo.int/tc/home.html