

第十四章

環境

政府致力優化環境，
二零一五年的重點工作包括改善空氣質素、
推行固體廢物管理政策、改善海港水質、
推廣能源效益和節約能源，
以及應付氣候變化所帶來的挑戰。

香港佔地1 104平方公里，人口約700萬，是全球最大的貿易經濟體系之一。香港有超過500平方公里的土地已劃為“受保護地區”，當中包括郊野公園、特別地區及自然保育地帶。在香港這彈丸之地，人口稠密，經濟活動頻繁，難免會對環境造成損害，包括影響空氣質素。此外，珠江三角洲一帶的空氣污染對香港空氣質素的影響，亦不容忽視。

環境保護是香港特區政府的重要政策範疇。進一步改善空氣質素和維多利亞港水質、通過資源循環以妥善處理都市固體廢物、推廣能源效益，以及加強區域合作，都是政府的首要工作。這些工作對提高市民的生活質素，至為重要。

行政架構

環境保護署隸屬環境局，負責整體環保工作，包括自然保育。環保署負責推行環保政策、審核環境規劃和評估結果、執行和檢討環保法例、籌劃和發展污水及固體廢物處置設施，以及推廣環境管理、審核和報告制度，並致力提高市民的環保意識。環保署獲政府多個部門提供專業支援，另外環境諮詢委員會亦會向其提供意見。委員會有22名成員，由行政長官委任，成員包括來自民間環保組織和商界的代表，也有學者和專業人士。

環境局轄下的能源組負責制定本港的能源政策，目標是維持穩定而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並同時減少在使用和生產能源時對環境的影響。可持續發展科負責在政府內部和社會推廣可持續發展的概念，並為可持續發展委員會提供秘書處支援服務。

二零一五至一六年度，政府在環境方面的支出預計為164億元，約佔整體公共開支的3.5%。

可持續發展

可持續發展委員會負責推動香港的可持續發展，成員由行政長官委任。委員會設有可持續發展基金，資助有助市民更加認識可持續發展概念或實踐可持續發展措施的項目。自二零零三年以來，基金共批准了63個項目，撥款總額超過6,300萬元，當中56個項目已經完成。

政府通過可持續發展評估制度，把可持續發展因素納入決策過程之中。該制度由可持續發展科負責推行。各決策局和部門須就屬於其範疇的主要措施及重大計劃進行可持續發展評估，並在提交政策委員會和行政會議的文件中，闡述有關措施及計劃在可持續發展方面的影響。

環保意識

環保署與政府委任的環境運動委員會緊密合作，通過推行運動和舉辦社區活動，推廣廢物減量及回收、節約能源和其他環保措施，以提高公眾的環保意識。環保署設有環境資源及教育中心，方便公眾取閱環保資訊。環境及自然保育基金資助本地非牟利機構推行教育、研究和其他與環保及自然保育有關的項目，藉以鼓勵市民通過改變個人行為及生活方式來保護環境，並促進可持續發展。

跨境合作

環境污染跨越地域，故粵港澳三地一直攜手合作，處理環境問題。二零一四年，粵港澳三方簽署《粵港澳區域大氣污染聯防聯治合作協議書》，首次開展一項有關區域性空氣質素的研究，以了解微細懸浮粒子(PM_{2.5})污染的特徵，這項研究將有助制定適當和有效的政策，以解決珠三角地區的PM_{2.5}污染問題。這項合作研究預計於二零一七年完成。三方亦優化區域空氣監測網絡，把監測站的數目由16個增加至23個，當中已計及首次納入區域空氣監測網絡的澳門監測站。監測網絡的監測結果顯示，近年區內大多數空氣污染物的年均濃度水平顯著下降。二零零六至二零一四年間，區內二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均濃度水平分別下降66%、20%和24%。為了進一步改善空氣質素，粵港兩地政府在二零一二年十一月確認珠三角地區直至二零二零年的空氣污染物減排目標／幅度。雙方已共同開展中期回顧研究，以總結二零一五年的減排成果及確立二零二零年的減排目標。

“清潔生產伙伴計劃”鼓勵和協助廣東省內港資工廠採用清潔生產技術和作業方式。兩地政府於二零一四年十一月簽署合作協議，並於二零一五年二月成立粵港清潔生產合作專責小組，加強推動區內在清潔生產方面的合作。“清潔生產伙伴計劃”在二零零八年推出，截至二零一五年年底，已有超過2 500個資助項目的申請獲批准。此外，粵港清潔生產伙伴標誌計劃亦嘉許企業在清潔生產方面所作的努力，至今共有247家企業獲頒發標誌。

港深兩地政府正攜手合作，實施行動方案，保護毗鄰水域(包括后海灣及大鵬灣)的水質。雙方正就后海灣的聯合行動方案進行第二次回顧研究，以檢視方案的成效和制定所需的增補措施。此外，粵港兩地評估珠江河口水域納污能力的工作已經完成，為珠江河口水質管理提供科學依據。雙方正共同擬備合作方案，加強水質管理合作以保護珠江河口的水質。

自然特徵、植物及動物

地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

本港年代最久遠的外露岩石為沉積岩，大約於四億年前由河流沉積物堆積而成。新界中、西部的石灰岩(即現今的大理岩)及粉砂岩，在3.5億至2.9億年前於淺海堆積。在1.7億至1.4億年前，多個火山中心猛烈爆發，產生厚厚的火山灰地層。位於香港東南部中心的糧船灣超級火山發生大噴發後，火山活動隨之停止。其後，地殼抬升和侵蝕作用令超級火山的剖面外露，火山頂部在西貢，底下的岩漿庫則在九龍及港島北部。平洲上較年輕的岩層，是約在5 000萬年前沙漠邊緣一個湖泊的沉積物。

新界東北部展現香港最完整的沉積地層，包括約四億年前泥盆紀形成的砂岩和礫岩，以至有5 000萬年歷史的古近紀粉砂岩。

香港雖是彈丸之地，仍擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕和吹穴。

世界其他地方的六角形火山岩柱大多由玄武岩熔岩構成，但香港西貢一帶的岩柱則是含硅質較高的流紋岩火山岩。除了成分獨特外，岩柱所佔範圍逾100平方公里，平均直徑1.2米，實屬罕見。

香港地質調查組出版15幅比例為1:20 000的地質圖和六本相關的地質圖說明書。此外，該組又出版兩本新的地質報告，以及一套比例為1:100 000的中英對照地質圖及專題地圖，以深入淺出的方式，綜合介紹香港的地質。香港的地質資料已上載土木工程拓展署網頁。

植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區的北面邊緣，植物種類和結構與廣東類似。香港面積雖小，但維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。

香港目前主要的植被類型有樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後，仍可看到昔日森林的殘迹。這些林木得以保存，是由於深谷地勢險峻而保持濕潤，又或是基於傳統文化理由而受到保護。

經政府多年來持續推行植林及自然保育措施，以往屬不毛之地的山坡，現已成為茂密的樹林。林地除可綠化和美化郊野，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤受到侵蝕亦十分重要。

動物

陸上動物

香港的氣候和地理環境為各種各樣的動物提供不同的棲息地。現時，本港有超過530種鳥類、超過50種哺乳類動物、逾100種兩棲和爬行動物、236種蝴蝶和123種蜻蜓。

香港擁有多種不同的陸上動物，當中不少更是本港特有品種，例如盧氏小樹蛙、香港雙足蜥、賽芳閩春蜓和香港纖春蜓。此外，本港亦不時發現新記錄品種。三線閉殼龜、黃胸鷗、短腳角蟾、綠海龜和穿山甲等全球性瀕危或受威脅品種，也可在本港找到。

米埔沼澤是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤及內前海灣一帶已列為“國際重要濕地”。這片濕地佔地約1 500公頃，有潮間帶泥灘、魚塘、沼澤、蘆葦叢和紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對水鳥尤為合適。區內鳥類逾390種，其中黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鵝和勺嘴鵝等49種鳥類，更屬全球受威脅物種。漁農自然護理署在該處推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地。在林地發現的雀鳥有各類鶯、鶻、鳩、鵝、鵝和山雀。

九龍水塘附近有猴羣聚居，估計猴羣先祖約於二十世紀初被人放生而逐漸在該處聚居和繁衍。這些猴子大部分為獼猴，亦有少量獼猴和長尾獼猴這兩類猴子的混種。部分猴子遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府禁止市民餵飼猴子，目的是使猴子返回郊野覓食。

其他哺乳類動物如赤麂及野豬在郊區十分常見，而豹貓、鼬獾和果子狸則較少見。另外，蝙蝠如大蹄蝠、小蹄蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到。稀有的品種如歐亞水獺、食蟹獾及穿山甲等也偶有發現。

香港有超過100種兩棲和爬行動物。兩棲動物有24種，其中香港湍蛙、香港蠟螈及盧氏小樹蛙屬於《野生動物保護條例》下的受保護品種。香港52種蛇類中，大部分屬無毒，毒蛇咬人的個案非常罕見。在本港找到的十種原生龜鱉類中，綠海龜是唯一在本地繁殖的海龜品種，別具保育價值。

海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物生長。本港水域的魚類、甲殼類、軟體動物及其他海洋生物品種繁多，其中至少有150種具有漁業價值。香港位於珠江河口的東面。珠江流出的淡水主要流入香港西面水域，東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港有多種多樣的海洋生物。

香港雖然靠近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種石珊瑚在境內生長，根據國際標準，品種可算繁多。此外，多種海魚也在本港水域繁殖。東面水域常見的魚類有紅魴，是常在本港水域出沒的數種魴魚之一。早春時分，大鵬灣沿岸可見大量魴魚魚苗。

兩種海洋哺乳類動物全年在本港水域出沒，其中較多人認識的是印度太平洋駝背豚，又稱中華白海豚。中華白海豚喜愛河口環境，在香港西面水域棲息。江豚則在以海洋特性為主的東面及南面水域棲息。

為加強保護近岸海洋資源，漁農自然護理署設置人工魚礁，以增加漁業資源及生物品種。政府推行的海岸公園計劃，在存護具有特別生態和自然保育價值的海域方面發揮重要作用。

受保護地區

香港約有四成的土地被劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。現時，本港有24個郊野公園和22個特別地區，佔地約44 300公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

政府的管理職責包括保護林地和植物免受山火摧毀、管制土地發展、種植樹木、優化植林、收集垃圾、提供教育和康樂設施，以及加深市民對郊野地區的認識。

本港有四個海岸公園和一個海岸保護區，佔地2 430公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用

途。政府以許可證制度限制海岸公園範圍內的捕魚活動，而海岸保護區則完全禁止捕魚。此外，政府為學生和市民舉辦多項宣傳教育活動。

除了劃定受保護地區外，政府也物色和劃定“具特殊科學價值地點”，例如一些具備特殊地質特徵的地點、稀有動植物的自然生長和棲息地，並通過嚴格的土地用途規劃和土地發展限制，保護這些地點。目前有67個地點列入“具特殊科學價值地點”登記冊。

保育及生物多樣性

法例與保育

漁農自然護理署署長是郊野公園及海岸公園管理局總監，除了負責保護海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

《林區及郊區條例》確保香港的樹木和植物普遍受到保護，其附屬法例《林務規例》又管制售賣和管有若干美麗植物，包括本地品種的茶花、木蘭、蘭花、杜鵑和吊鐘，以阻遏非法採摘這些植物的行為。

《野生動物保護條例》嚴禁故意干擾、狩獵、管有、售賣或出口本港的受保護野生動物。條例又禁止市民擅自進入三個被列為“限制地區”的重要野生動物棲息地，即米埔沼澤區、鹽灶下鷺鳥林及南丫島深灣的綠海龜產卵海灘。

《保護瀕危動植物物種條例》就進口、出口、再出口、從公海引進或管有瀕危物種作出規管，以防止有關物種遭過度捕捉或採伐。

《郊野公園條例》就郊野公園和特別地區的劃定、管制和管理事宜作出規定。這些地區可作自然保育、教育和科學研究用途。郊野公園也可作不損環境的康樂和旅遊用途。

《海岸公園條例》就海岸公園及海岸保護區的劃定、保護和管理事宜作出規定。這些區域可作自然保育、教育和科學研究用途。海岸公園內可進行不損環境的康樂活動，例如游泳和潛水。

《漁業保護條例》規管捕魚方法和防止進行破壞性的捕魚活動，例如使用炸藥或有毒物質捕魚。

《基因改造生物(管制釋出)條例》規管向環境釋出基因改造生物及該等生物的進出口，目的是保護本地生物多樣性，使其免受擬向環境釋出的基因改造生物(例如進行耕作或為科學研究而進行的田間試驗時所釋出的基因改造生物)可能帶來的潛在不利影響。

聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》的適用範圍在二零一一年延伸至香港。《公約》旨在保護生物多樣性、確保可持續利用生物多樣性的組成部分，以及確保公平合理分享由利用遺傳資源而產生的惠益。香港並非《公約》的締約方，但政府正按照《公約》的原則，因應本地需要及優次緩急，制定適用於未來五年的城市級《生物多樣性策略及行動計劃》，以加強保育方面的工作和支持本港的可持續發展。

根據《公約》通過的《卡塔赫納生物安全議定書》，旨在確保由生物科技產生並可能對生物多樣性造成不利影響的基因改造生物，在處理、轉移及使用時安全穩妥。香港已制定及執行《基因改造生物(管制釋出)條例》，以落實執行《議定書》。

氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，間中天氣寒冷。三、四月較和暖，潮濕有霧。五月至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六月至十月影響香港，為本港帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。

十一月和十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

二零一五年天氣概況

二零一五年，香港異常溫暖，全年平均氣溫高達攝氏24.2度，是自一八八四年有記錄以來的最高溫度，而夏季及秋季的平均氣溫亦是歷來最高。此外，二零一五年八月八日的最高氣溫更飆升至破紀錄的攝氏36.3度。二零一五年全年雨量顯著偏少，較正常少約22%。年內，天文台共發出三次熱帶氣旋警告信號，包括在七月颱風蓮花吹襲期間發出八號烈風或暴風信號。自一九四六年以來，天文台首次在八月及九月均無發出熱帶氣旋警告信號。

氣候變化

對香港的影響

政府非常重視應對氣候變化的工作，並已在不同領域開展減緩和適應措施，以應付這項全球性挑戰。減少溫室氣體排放的措施包括改用更清潔的燃料發電、提升能源效益(特別是建築物的能源效益)、探索可再生能源和轉廢為能的潛力，以及發展高效和環保的公共運輸系統。

政府在二零一五年十一月發表《香港氣候變化報告2015》，報告概述有關政府和私營機構共同為應對氣候變化所作出的努力和工作，並闡述香港在應對氣候變化方面所採取的措施，讓公眾更全面了解香港在全球共同行動上所作的貢獻。

碳強度下降目標

電力及運輸活動是本地碳排放的主要源頭，故政府一直集中在這兩個領域進行減排工作，以實現二零一零年設定的目標，即以二零零五年為基準，於二零二零年將香港的碳強度降低50%至60%。政府於二零一四年三月就未來發電燃料組合展開為期三個月的公眾諮詢，收集公眾對未來發電燃料組合的意見。政府提出兩個發電燃料組合方案，即(一)通過從內地電網購電以輸入更多電力；以及(二)利用更多天然氣作本地發電。在收到的約86 000份意見書中，大部分屬意本地發電。考慮到公眾的意見，政府計劃在二零二零年把燃氣發電的百分比增加至大約50%，並維持現時從廣東大亞灣核電站輸入其80%核電發電量的臨時措施，即輸入核電約佔整體燃料組合的25%。視乎公眾對電費影響的意見，政府亦準備發展更多可再生能源。政府亦會加強提倡節能的工作，並以燃煤發電應付餘下的電力需求。上述措施將有助香港實現二零二零年的環保目標。

二零一五年，政府完成一項三年期計劃，為120個政府建築物及公共設施進行能源暨碳排放審計，以尋找減排空間。為鼓勵企業定期開展碳審計工作，政府於二零一四年十二月推出“香港上市公司碳足跡資料庫”。截至二零一五年十二月，共有67家上市公司通過這個網站向公眾披露公司的碳管理經驗和工作。

能源

電力供應

香港電燈有限公司供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；中華電力有限公司則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司都是私營，由投資者擁有。政府通過雙方議定的管制計劃協議，規管這兩家公司。協議規定電力公司須就發展計劃的某些範疇，包括預測的基本電費水平，向政府申請批准，確保市民可繼續有穩定、安全、高效率而價格合理的電力供應。協議沒有授予兩家公司任何專有權利。協議沒有給予專營權，也沒有指定任何一家公司的供電地區或禁止新的供電商進入市場。電力公司的准許回報率為公司固定資產平均淨值的9.99%。

現有協議的有效期為十年，至二零一八年屆滿。政府有權選擇把協議延長五年，直至二零二三年。政府於二零一五年三月三十一日展開為期三個月的諮詢，蒐集公眾對電力市場未來發展的意見。政府在考慮收集到的意見後，會與電力公司就新協議進行磋商，以改善相關條款，並在現有協議有效期屆滿之後接續生效。

港燈南丫島發電廠現時的總發電量是3 757兆瓦。青山發電有限公司利用龍鼓灘發電廠(2 500兆瓦)、青山發電廠(4 108兆瓦)及竹篙灣發電廠(300兆瓦)向中電提供電力。

中電與港燈各自擁有輸配電網。兩個電網由跨海電纜連接。聯網系統除可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司合用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為720兆伏安。

中電的輸電系統也與廣東省的電網相連，使中電可從廣東省輸入電力，也可向廣東省輸出電力。另外，中電從大亞灣核電站(設有兩座984兆瓦壓水式反應堆)購買約佔該核電站產電量七成的電力，以應付供電地區部分較長遠的用電需求。中電售予廣東省的電力來自現有的備用發電容量，並受該公司與香港特區政府簽訂的協議規管。根據協議，本港用戶享有優先獲中電供電的權利，亦得享售電予廣東省所得的八成利潤。

根據香港特區政府與國家能源局於二零零八年八月二十八日簽署的諒解備忘錄，中央人民政府支持中國廣東核電公司在原有協議基礎上，與香港續簽供電協議，為期20年。二零零九年九月，香港特區政府批准中電把大亞灣核電站供電合約的年期，由二零一四年五月七日起延長20年，供電量將不低於現有水平。自二零一四年十月起，中電以臨時性質從大亞灣核電站額外輸入10%核電，有關安排至二零一八年為止。此外，中電正使用“香港支線”輸入使用來自內地“西氣東輸”二線管道的天然氣。

中電有權使用位於從化的廣州抽水蓄能電站第一期發電量1 200兆瓦的其中一半。青山發電有限公司的電力系統和大亞灣核電站，在非用電高峯時段會發電至抽水蓄能電站儲能，而抽水蓄能電站則會在用電高峯時段提供水力發電，以應付本港的電力需求。

《電力條例》附有多條規例，就電業承辦商的註冊、電業工程人員和合資格人士的註冊、電力線路安全、家居電氣產品安全，以及防止供電電纜遭受第三者損壞等事宜，作出規管。

其他燃料

住宅和工商業使用的氣體燃料，以煤氣和石油氣為主。差不多所有的士和超過六成半公共小巴都使用石油氣作為燃料，至於天然氣，則用於發電和生產煤氣。本港約有184萬個使用煤氣及43萬個使用石油氣的住宅及工商業用戶。以熱值計算，煤氣及石油氣分別佔這類用戶氣體燃料總用量的87.6%和12.4%。

位於大埔和馬頭角的煤氣生產廠房，每天產量分別為1 000萬立方米及260萬立方米，煤氣經總長約3 500公里的管道輸送給用戶。

本港使用的石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後輸送給用戶，包括67個為石油氣車輛而設的石油氣加氣站。

天然氣經海底管道從內地輸送至龍鼓灘、青山和南丫島發電廠作發電之用，並輸送至大埔廠房生產煤氣。

《氣體安全條例》管制氣體燃料的進口、生產、儲存、運輸、供應和使用。所有氣體供應公司、氣體裝置技工及氣體工程承辦商，都必須向氣體安全監督(即機電工程署署長)註冊。

節約能源

能源效益

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係。提升能源效益，有助應對全球氣候變化。二零一三年，本港在最終用途層面的能源消耗總量為284 210太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔42%、32%、21%和5%。機電工程署轄下的能源效益事務處推行一系列提倡節約能源的計劃和措施，包括屬自願參與性質的能源效益標籤及註冊計劃，以及推廣使用水冷式空調系統和有效的能源管理方法。

強制性能源效益標籤計劃規定訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉有關產品的能源效益表現。該計劃現時涵蓋的產品有空調機、冷凍器具、緊湊型熒光燈(慳電膽)、洗衣機和抽濕機。政府在二零一五年十一月實施有關空調機、冷凍器具及洗衣機的新能源效益評級標準。在採納新標準後，估計本港每年可節省三億度電和三億元電費。政府現正檢討強制性能源效益標籤計劃的適用範圍，以期涵蓋更多電器產品，開拓更多節能方法。

政府在啟德發展區設立區域供冷系統，向區內非住宅樓宇供應冷水作空調之用。區域供冷系統是具能源效益的空調系統，與傳統氣冷式空調系統比較，可節省約35%的用電量。項目第I及II期已經完成，第III期(組合甲)和第III期(組合乙)的工程正在進行。

政府明白推廣可再生能源的重要性，本港兩家電力公司以清潔能源發電的試驗計劃都取得進展。港燈設於南丫島的風力發電機(產電容量800千瓦)在二零零六年開始運作。二零一三年，港燈設於南丫島發電廠的薄膜太陽能光伏系統(產電容量1 000千瓦)亦已完成。同年，中電設於西貢火頭墳洲(又稱晨曦島)由太陽能光伏板及風力發電機組成的可再生能源系統(產電容量200千瓦)亦已啓用。

具能源效益建築物

建築物用電約佔總用電量的90%，故此，提升建築物的能源效益有助減少溫室氣體排放。新建建築物及進行大型裝修工程的現有建築物，均須符合根據於二零一二年實施的《建築物能源效益條例》而制定的《建築物能源效益守則》。該守則列明主要屋宇設備裝置須符合的基本能源效益標準，有關裝置包括空調、電力裝置、照明，以及升降機和自動梯。商業建築物須至少每十年進行一次能源審核。政府已提升基本能源效益標準，有關

的新標準已於二零一五年十二月公布。政府預計，到二零二五年，所有新建建築物可節省約50億度電。

環境局於五月公布《香港都市節能藍圖2015~2025+》，是香港首份都市節能藍圖。該文件除載述於二零二五年將能源強度減少四成的新目標外，還制定有助實現新目標的節能政策、策略、目標及主要行動計劃。

污染防治

空氣污染

環境局公布的《香港清新空氣藍圖》，載述空氣質素改善措施，目標是在二零二零年大致達到二零一四年一月生效的新空氣質素指標水平。根據法例規定，政府必須最少每五年進行一次空氣質素指標檢討。環境局將於二零一六年進行空氣質素指標檢討。

環保署一直採取措施，減少本地污染源排放的空氣污染物。一九九七至二零一三年間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子和揮發性有機化合物的排放量，下降了24%至64%不等。

二零零五至二零一五年間，一般空氣中的可吸入懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫濃度分別下降31%、12%及59%，路邊空氣的可吸入懸浮粒子及二氧化硫濃度則分別減少40%及64%。然而，一般空氣中的臭氧濃度卻上升29%，反映區域性的光化學煙霧問題日益嚴重，路邊二氧化氮濃度因車輛排放過量廢氣及區域性臭氧濃度升高而上升3%。

陸路運輸

車輛廢氣是路邊空氣污染的主要源頭。政府的政策是在切實可行範圍內，就汽車燃料和車輛廢氣排放，訂定最嚴格的標準。所有新登記車輛均須符合歐盟五期的廢氣排放標準。政府正籌備進一步收緊車輛廢氣排放標準至歐盟六期的水平。

在香港，差不多所有的士和超過69%的公共小巴都使用石油氣。為鼓勵使用低排放的環保商用車輛，新登記環保商用車輛的車主可獲寬減汽車首次登記稅。政府於二零一四年三月一日推出一項鼓勵與管制並行的計劃，以期在二零一九年年底分階段淘汰約82 000輛歐盟四期以前的柴油商業車。二零一五年年底，約有39 000輛歐盟四期以前的柴油商業車在計劃下退役。

為推動車主選用電動車輛，政府豁免電動車輛的首次登記稅至二零一七年三月。二零一五年電動車輛的數目較二零一四年增加4 198輛，增幅達171%。全港已設有超過1 200個充電點，包括約130個快速充電點及逾190個中速充電點。

政府對排放黑煙的柴油車輛實施嚴格管制。這些車輛必須通過在底盤式功率機下進行的煙霧測試，以確定排放黑煙問題已經糾正。二零一五年，被舉報排放黑煙的車輛有6 312輛，較一九九九年減少約89%。政府亦使用路邊遙測儀器偵測排放過量廢氣的石油氣和汽油車輛。二零一五年，有3 692輛石油氣／汽油車被遙測儀器偵測到排放過量廢氣。

為推動市民使用不會造成路邊空氣污染的集體運輸系統，政府的運輸政策是優先發展鐵路運輸，並鼓勵在可行情況下引進創新的運輸系統。

海上運輸

船舶是香港最大的空氣污染排放源。為管制船舶排放污染物，政府推出多項措施，包括實施《國際防止船舶造成污染公約》附件VI的規定，由二零一四年四月起，本地船用輕柴油的含硫量上限，由0.5%減至0.05%，另由二零一五年七月起，遠洋船必須使用低硫船用燃料(含硫量不得高於0.5%)。

香港正與內地合作，在珠江三角洲地區推行船舶減排計劃，當中包括在二零一九年前在珠三角水域設立船舶排放控制區。

發電廠

發電廠是本地的主要排放源之一。為改善本地和區域空氣質素，政府逐步收緊電力行業的法定總排放量上限，並鼓勵電力公司使用清潔燃料。政府於二零一五年十二月收緊三種主要污染物(二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子)由二零二零年起的總排放量上限。收緊後的總排放量上限，較二零一零年的水平低50%至69%不等。

室內空氣質素

為了向公眾推廣維持良好室內空氣質素的重要性，政府實施室內空氣質素管理計劃。該計劃的其中一環，是推行屬自願參與性質的“辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃”，目的是表揚良好的室內空氣質素管理方法，以及鼓勵樓宇／處所的業主或物業管理公司設法提升室內空氣質素。

保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止這些物質(除氟氯烴外)在本港生產和進口供本地使用。目前，本港對氟氯烴的進口實施配額管制，以期在二零二零年前全面禁止這類物質進口。

非道路移動機械

政府在二零一五年六月一日實施新法例，管制非道路移動機械的排放，受規管的機械包括以內燃式引擎驅動的移動機械，例如吊機、空氣壓縮機和挖土機。新的供在港使用的

非道路移動機械，必須符合法定排放標準，移動機械必須符合歐盟第三A階段的廢氣排放標準，至於非道路車輛，則須符合新登記道路車輛的排放標準，即歐盟五期的廢氣排放標準。由二零一五年十二月一日起，所有在指定活動或地點(例如機場、貨櫃碼頭和建築地盤)使用的非道路移動機械，必須貼上由環保署發出的標籤。

噪音污染

道路交通噪音

本港約96萬名市民受交通噪音滋擾。根據現行政策，工程倡議者在規劃新道路時，須評估交通噪音的影響，並且提供所需的直接緩解措施，以確保易受影響的地方的噪音不會超出可接受水平。如果直接措施不足以解決噪音問題，便須採取間接的噪音緩解措施。

為解決現有道路的交通噪音問題，政府在工務計劃下，分階段為有噪音問題的路段加設隔音屏障。行車時速為70公里或以上的高速公路，會盡可能鋪上低噪音物料。此外，政府正進行試驗計劃，為地區道路鋪設低噪音物料。

為防止車輛發出過量噪音，法例規定所有新登記車輛必須符合國際認可的噪音管制標準。

鐵路噪音

自二十世紀九十年代初開始，香港的鐵路公司已推行多項消減噪音計劃，以解決鐵路沿線的噪音問題，至今已為約11萬名受鐵路噪音影響的居民緩解噪音問題。新鐵路項目必須進行環境影響評估，以確保項目所引致的噪音問題獲妥善處理。

飛機噪音

在機場航道附近居住的居民所承受的飛機噪音水平，差不多全部都沒有超出規劃標準，但飛機噪音滋擾問題仍備受關注，尤以晚間及凌晨時分為然。政府會繼續研究一切可行的措施，務求消減飛機噪音。

建築噪音

政府通過簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在晚上七時至翌日上午七時及公眾假期全日發出的噪音。這些許可證嚴格限制建築設備的使用，亦禁止在樓宇林立的地區進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。政府已取締發出高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機。現行法例也規定，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機必須符合嚴格的噪音標準，並須在使用前取得噪音標籤。

環保署實施的優質機動設備制度，旨在推廣使用更環保的建築設備，並使建築噪音許可證的申請過程更為便捷。

工商業活動的噪音

環保署藉發出消減噪音通知書，管制工商業活動所產生的噪音。署方會向發出過量噪音的處所業主或佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減噪音。

廢物管理

廢物數據

過去十年，在堆填區棄置的都市固體廢物量增加9%，同期年中人口增長達6%。在二零一一至二零一五年的五年間，都市固體廢物棄置量為每年328萬至371萬公噸，人均棄置量為每日1.27至1.39公斤。過去五年，廚餘平均約佔都市固體廢物的37%。

本港的建築廢物數量龐大，過去五年，在堆填區棄置的建築廢物量為每年122萬至153萬公噸，跟二零零五年(即建築廢物處置收費計劃在二零零六年實施前)的239萬公噸相比，平均減少44%。

減少廢物

減少廢物和回收廢物是廢物管理的重要一環。政府在全港推行廢物源頭分類計劃，在市民居住和工作的範圍設置廢物分類設施。計劃現時涵蓋超過全港八成人口。

化廢為寶計劃和廚餘及園林廢物計劃

為應付廢物問題，政府發表《香港資源循環藍圖2013-2022》，擬訂廢物管理的策略、政策和計劃，包括(一)減廢政策及法例，以推動市民改變行為，從源頭減廢；(二)目標明確的全港減廢運動，以提高市民的環保意識並鼓勵公眾參與；以及(三)優化與廢物相關的基建。《藍圖》所訂的目標，是在二零二二年前，把香港都市固體廢物的人均棄置量減少至0.8公斤或以下，減幅達四成。

二零一四年二月，政府推行“香港廚餘及園林廢物計劃2014-2022”，為處理相關廢物訂定全面的策略、目標、政策和行動計劃。政府的目標是在二零二二年前把在堆填區棄置的廚餘數量減少四成，並制定四項處理廚餘問題的策略，即源頭減廢、食物捐贈、廚餘收集 and 轉廢為能。

為進一步推廣減廢回收，並接收一些商業價值較低的可回收物料，政府在二零一一年建立社區回收網絡。此外，政府亦與區議會合作，通過地區環保教育、推廣活動及減廢回收計劃，加強社區參與。

根據國際經驗，都市固體廢物按量收費的做法可提供經濟誘因，在減少廢物方面成效顯著。環保署按照可持續發展委員會在完成公眾諮詢後提出的建議，在二零一五年二月就

落實都市固體廢物按量收費的框架提出建議。環境局會繼續通過跨部門工作小組統籌有關的籌備工作，並會運用環境及自然保育基金的資助，推動廣泛的社區參與計劃。

政府的目標是按照污染者自付的原則，加快推行各項生產者責任計劃，鼓勵市民從源頭減廢，並把廢物回收和循環再造。塑膠購物袋收費由二零一五年四月一日起在整個零售業界全面推行。二零一五年三月及七月，政府分別向立法會提交關於廢電器電子產品及飲品玻璃容器兩項生產者責任計劃的立法建議。立法會在二零一五年二月批准撥款，以發展廢電器電子產品處理及回收設施，建造工程預計在二零一七年完成。此外，環保署亦繼續支持擴大玻璃容器的回收網絡，有關工作逐步取得成果。

政府繼續推展“綠在區區”計劃，逐步在全港18區設點。“綠在區區”計劃下的每個項目均由非牟利機構營辦，環保署會通過公開招標委聘營辦機構，並提供營運所需的經費。首兩個項目“綠在沙田”及“綠在東區”分別於二零一五年五月及八月開始營運。至於觀塘、元朗及深水埗的項目，預計可於二零一六年下半年營運。

“惜食香港”運動

政府於二零一三年推行“惜食香港”運動，全力推動市民改變行為，鼓勵個人、家庭以至工商業界避免和減少廚餘。

“惜食香港”運動在“HKMA/TVB傑出市場策劃獎2014”中獲得卓越獎，表揚活動逐漸深入民心，向市民推廣惜食文化。“惜食香港”運動是首個獲頒發該獎項的政府宣傳項目。

捐贈剩餘食物

政府加強支援非政府機構，以協助這些機構從超級市場、鮮活食物市場、食肆、會所及酒店收集可食用的剩餘食物或“接近食用期限”的食物，然後捐贈予有需要人士。非政府機構可向環境及自然保育基金申請資助，推行減少廚餘的項目。

廢物回收

環保署積極為回收業界提供支援，又加強宣傳工作，教育市民從源頭減廢，並做好廢物分類，避免回收物料混雜廢物和受污染，以提升回收物料的質量，減省後期的處理工序。

過去五年，在固體廢物中，紙張每年的回收率介乎57%至65%；金屬每年的回收率介乎86%至93%，同期塑料的回收率則由69%下降至12%。

每年，逾九成可循環再造都市固體廢物在本地回收後會輸往外地循環再造，其中塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量的九成以上。為推動本地回收業的發展，政府在屯門第38區發展佔地20公頃的環保園，以可負擔的租金提供長期用地供循環再造業使用，藉此鼓勵業界投放資金，發展先進的循環再造技術及增值工序。

二零一零至二零一四年間，固體廢物(包括都市固體廢物和建築廢物)每年整體回收率介乎78%至85%，每年平均回收量達2 200萬公噸，跟二零零五至二零零九年間的每年平均1 300萬公噸相比，增加67%。

回收基金

為數十億元回收基金於二零一五年十月啓動，並接受申請，為期五年。基金旨在資助項目，以提高從廢物流回收的可回收物料的數量和質量，從而減少堆填區的棄置量。基金亦資助以開拓再造產品市場並提高回收業的整體作業能力、處理量為目標的項目。

廢物處理及處置基建設施

廢物轉運站

都市固體廢物由廢物收集車輛收集後會運往廢物轉運站，然後裝入貨櫃，再循海路或陸路大批運往堆填區。二零一五年，由六個轉運站和七個離島廢物轉運設施組成的網絡，共處理251萬公噸都市固體廢物。現時，本港約有75%家居廢物經由這個網絡運往堆填區。

堆填區

本港的都市固體廢物，全部棄置於新界三個大型策略性堆填區，這些堆填區按非常嚴格的環保標準營運。為確保公眾廢物處置服務不會間斷，政府有必要擴建三個堆填區。

二零一五年，在堆填區棄置的都市固體廢物達371萬公噸，其中約64%是家居廢物，其餘是工商業廢物。市民平均每人每日棄置約1.39公斤都市固體廢物。就三個運作中的堆填區而言，政府估計，即使其中兩個繼續進行擴建，所提供的堆填空間亦十分有限，相信只能應付在今後十年後期廢物處置所需。環保署已開展詳細研究，探討如何把餘下一個堆填區的使用年限延長至二零二零年代中期。

現時全港共有13個已修復的堆填區，部分已發展並開放給公眾使用。政府在二零一五年十一月推出“活化已修復堆填區資助計劃”，為發展康樂設施或其他具創意用途的項目提供資助。

已規劃的基建設施

香港需要既先進又符合成本效益的設施，來處理大量不能循環再造的都市固體廢物，以減少在堆填區棄置的廢物。香港需要採用多技術模式，以最合適的技術處理不同種類的廢物。政府的第一期大型綜合廢物管理設施將設於近石鼓洲的人工島上，並會以先進焚化科技作為核心技術，把廢物體積縮小90%，並轉廢為能，從而減少溫室氣體排放。綜合廢物管理設施的撥款申請已獲立法會批准，有關設施預計在二零二三年投入服務。此外，政府亦計劃發展一個包括五至六個有機資源回收中心的網絡，採用生物處理技術，

把已在源頭分類的廚餘轉化為有用資源，例如生物氣，而堆肥則屬副產品。有機資源回收中心第一期設施位於北大嶼山小蠔灣，有關的“設計、建造及營運”合約已於二零一四年十二月批出，工程亦已於二零一五年展開，承辦商現正進行詳細設計，預計設施於二零一七年落成啓用。不過，即使香港有這些廢物處理設施，市民仍須努力推動源頭減廢，因為剩餘的廢物仍然需要運往堆填區棄置。政府已開展研究，探討未來廢物管理及轉運設施的規劃，以及確立所需的額外策略性及區域性的固體廢物處理設施。

政府在屯門稔灣近曾咀興建的污泥處理設施於二零一五年四月開始運作。該設施採用先進焚化技術處理污水處理廠產生的污泥，每日可處理多達2 000公噸污泥。污泥處理設施設有轉廢為能的裝置，把污泥焚化所產生的剩餘電力輸出至公眾電網。

化學廢物、醫療廢物和特殊廢物

化學廢物在送往持牌處理設施處置前，必須按適當的方法包裝、標識和貯存。現有的運載記錄制度，可記錄化學廢物由產生至最終棄置的程序。二零一五年，位於青衣的化學廢物處理中心每日平均處理31.4公噸化學廢物(包括遠洋船隻所產生的《國際防止船舶造成污染公約》附件I及II所列的廢物)和6.2公噸醫療廢物。該中心由政府承辦商營運，使用者須支付部分處理費用。

位於小鴉洲的低放射性廢物貯存設施，專為安全貯存低放射性廢物而設，符合嚴格的國際標準。在香港產生的低放射性廢物，大多數運往該設施長期貯存。

建築廢物

二零一五年，建造業產生2 450萬公噸建築廢物，當中約94%為惰性物料，適合循環再用。為盡量減少棄置在堆填區的惰性物料，並把該等物料回收再用，政府推行建築廢物處置收費計劃，為業界提供經濟誘因，以期減少建築廢物。政府將繼續把剩餘惰性拆建物料運往內地作填海之用。

海上垃圾

清理海上垃圾(包括沖上岸邊的垃圾)的工作涉及多個政府部門，包括漁農自然護理署、食物環境衛生署、康樂及文化事務署和海事處，當中部分工作由外判服務承辦商負責。海事處運用約70艘由承辦商提供的船隻，收集海上漂浮垃圾和船隻垃圾。二零一五年，從本港水域和沿岸地區收集的海上垃圾約有15 632公噸，船隻垃圾則有4 337公噸。政府除採取執法行動外，也針對海上垃圾問題進行宣傳教育工作。

政府於二零一二年十一月成立海岸清潔跨部門工作小組，負責研究海上垃圾的來源、檢視現有措施、制定策略以防止和減少海上垃圾，以及提高市民保持海岸清潔的意識。環保署已完成有關海上垃圾的研究，並於二零一五年四月發表研究報告。工作小組部門成

員亦因應研究結果落實推行相關加強措施，以改善海岸的清潔情況。環保署於同年四月起在不同地點與伙伴團體合辦每月一次的“海岸清潔日”活動，繼續以“保護海岸 廢物不留”為主題，重點宣傳減少海上垃圾及保持海岸清潔的重要性。

禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地區，所有飼養場都必須裝設適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，在二零一五年收集的禽畜廢物約有22 200公噸。

從環保角度來看，在香港這個都市化的地方飼養禽畜，並非可持續的做法。政府分別在二零零五年及二零零六年推出屬自願性質的退還牌照計劃，通過發放特惠補助金，鼓勵家禽和豬隻農戶結束飼養禽畜的業務。有關計劃可減少禽畜飼養場的數目，並且減低環境污染。二零零八年，政府推出家禽農場結業特惠補助金計劃，進一步減少家禽飼養場的數目。

污水處理與處置

維多利亞港及淨化海港計劃

公共污水排放系統為本港93%人口提供服務，每日收集約280萬立方米污水。經收集的污水約七成半會經化學或更高級別的處理，然後才排放。

淨化海港計劃第一期系統收集九龍、荃灣、葵青、將軍澳及港島東北部市區的污水，經由深層污水隧道網絡，送往昂船洲污水處理廠處理。淨化海港計劃第二期甲的工程包括擴大深層污水隧道系統，把港島其餘地區的未經處理污水送往昂船洲污水處理廠。政府還會擴建該污水處理廠，把整個淨化海港計劃覆蓋範圍內的污水，集中進行化學處理。淨化海港計劃第二期甲的工程於二零零九年展開，有關設施於二零一五年十二月啓用。此後，來自維多利亞港兩岸的污水會截流至昂船洲污水處理廠集中處理，經消毒後排放。政府將於二零一六年年初進行顧問研究，探討如何進一步提升維港水質。

政府自一九九一年以來用於其他污水收集系統的款項高達280億元，未來五年更會動用140億元推行這類計劃，包括有關鄉村污水收集系統的計劃。《水污染管制(排污設備)規例》授權環保署指令業主把廢水排入新建的公共污水渠。自該規例在一九九五年實施以來，逾9 000間村屋的污水管已經接駁到公共污水渠。

鄉郊污水排放設施

鄉郊地區的污水排放設施持續改善。二零一五年，政府擬訂計劃，進一步投放資源進行公共污水渠工程項目，把鄉郊村落和其他未有污水系統地區的住宅污水排往污水處理

廠。政府更推行貸款及補助計劃，讓合資格的戶主申請貸款或補助，把家居污水管接駁到公共污水渠。

排污收費

所有把污水排入公共污水渠的用水戶，均須根據《污水處理服務條例》繳付基本排污費。此外，27個工商行業所排放污水的污染程度較住宅污水高，因此須繳付工商業污水附加費，以反映處理這些污水所需的額外成本。徵收這些費用的目的，是支付污水收集、處理和排放設施的營運與維修開支，而這些設施的建設費用則由政府支付。

根據污染者自付的原則，政府由二零零七年起，在十年內逐步增加住宅排污費。住宅用戶的平均排污費由二零零七年的每月11元，遞增至最終每月27元。

水質

水質污染問題會隨着城市發展和人口增長而日趨嚴重，因此必須加以制止。以往維港周圍較舊市區所排放的污水大多數未獲適當處理，以致維港水質欠佳。不過，自從淨化海港計劃第一期系統在二零零一年啓用後，維港水質已明顯改善。維港海水溶解氧增加，而氨及大腸桿菌等污染物則減少。隨着淨化海港計劃第二期甲的設施於二零一五年啓用，維港周圍的污水會在收集後集中處理，令水質進一步改善。

針對污染源頭而採取的管制措施也漸見成效，河溪水質已有所改善。水質等級為“良好”或“極佳”的河溪數目有所增加，比率由一九八六年的34%上升至二零一五年的82%；水質等級為“惡劣”或“極劣”的河溪數目則有所減少，比率由一九八六年的45%下跌至二零一五年的7%。年內，本港並無河溪有“極劣”等級的水質。

海水水質指標根據《水污染管制條例》訂立，應用於本港的十個水質管制區。政府正審議修訂水質指標的初步建議。

泳灘

為保障泳客的健康，政府採用嚴格的水質標準監測泳灘水質。這套標準是以大腸桿菌的含量，來評估海水受糞便污染的程度。下表列入“良好”和“一般”級別的泳灘，都符合政府所定適宜游泳的水質指標。二零一五年，全港所有泳灘均符合水質指標。

泳灘水質 級別	在泳季中每100 毫升海水含大腸 桿菌幾何平均數	每1 000名泳客中 感染輕微疾病 的個案	二零一五年 泳灘數目
良好	24或以下	沒有	25
一般	25至180	10或以下	16
欠佳	181至610	11至15	0
極差	610以上	15以上	0

此外，政府通過環保署網頁、電話熱線及每星期發出的新聞稿，公布所有開放泳灘最新的水質等級。

法例與環境保護

有關環境保護的條例共有十條，即《廢物處置條例》、《水污染管制條例》、《空氣污染管制條例》、《噪音管制條例》、《保護臭氧層條例》、《海上傾倒物料條例》、《環境影響評估條例》、《有毒化學品管制條例》、《產品環保責任條例》及《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》。

政府採用一套環境質素指標，務求保障市民健康和保護自然生態系統。利用這些指標限制污染物排放，可達到保育目的而耗費不高，同時又盡量善用自然環境的能力來吸納污染物，把廢物循環再造。

環保署又與建造業、飲食業、汽車維修業和物業管理業及其他不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。環保署設有行業環保支援中心，為各行業提供有關環保法規、防止污染和環境管理的最新資料及意見。

二零一五年，環保署派出督察到不同地點進行超過53 500次巡查，執行空氣、噪音、廢物和水污染等方面的管制工作，並處理有關污染的投訴，提出檢控的個案有416宗，罰款總額超過400萬元。

環境監察及審核

環境監察及審核旨在核證發展工程規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，從而確保每項工程都能達到環境影響評估所承諾的環保成效。二零一五年，環保署處理了117項大型工程的環境監察及審核計劃。根據環境許可證上所列的規定，這些工程項目必須在互聯網上設立專用網站，公布進行環境監察及審核所得的數據和結果。

氣象及地球物理服務

香港天文台

香港天文台在一八八三年成立，目前提供氣象、氣候、輻射監測、海洋、地球物理、授時及天文服務。

天氣預報及資訊服務

天文台通過傳媒、“我的天文台”流動應用程式、天文台網站、視窗桌面程式“天氣精靈”、社交媒體平台及“打電話問天氣”服務向市民提供天氣信息。天文台定期製作電視天氣節目和教育節目《氣象冷知識》，免費供本港主要電視網絡及其他媒體播放。二零一五年，天文台網上資訊服務(包括流動應用程式)錄得約688億瀏覽頁次。

年內，天文台把熱帶氣旋路徑預報日數由三日增加至五日，並推出“香港及珠三角地區分區天氣預報”網頁，為市民提供未來兩小時的降雨預報，以及未來九天香港及鄰近地區的自動分區天氣預測。天文台亦推出全新面貌網頁，並更新“我的天文台”流動應用程式，使內容更切合用戶所需。二零一五年年底，天文台推出“地圖天氣”網站，綜合全球天氣及地球物理資訊，方便市民查閱。

二零一五年，天文台在大老山安裝本港首台長程雙偏振多普勒天氣雷達。該雷達可分辨雲層中的冰雹區域和雨點大小，有助監測冰雹和降雨。天文台亦把雷達網頁所顯示64公里範圍的雷達圖像，由每12分鐘更新一次縮短至每六分鐘更新一次，讓市民在雨天時能及時掌握雨區發展的情況。

天文台為航空、航海、工程及其他業界和政府部門提供天氣預報、警告及專業意見。天文台為香港國際機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務，亦為航運界、貨櫃碼頭、漁民及航海人士提供風、天氣、海浪及湧浪預報。如遇上熱帶氣旋引發的風暴潮，天文台會發出警告信息。天文台每年均出版香港潮汐表。

天文台繼續與政府飛行服務隊合作，在可行情況下安排定翼機飛入熱帶氣旋收集氣象數據，以加強預報和預警能力。

氣候服務及與氣候變化有關的研究

天文台提供多方面的氣候資訊及預報服務，包括厄爾尼諾等現象的最新情況，並預測全年雨量和影響香港的熱帶氣旋數目、季度溫度和雨量。天文台也根據聯合國政府間氣候變化專門委員會對全球暖化的最新評估，就香港氣溫、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢及未來推算進行研究，並支援政府發表“香港氣候變化報告2015”。天文台亦向不同界別人士提供氣候服務，應用範疇包括防災減災、公眾健康、水資源、城市規劃和能源，並參與多項與聯合國氣候大會有關的活動。

輻射測量與評估

天文台設立了一個由12個監測站組成的輻射監測網絡，監測香港境內的環境輻射水平，並量度環境樣本的放射量。一旦發生與核安全有關的事故，天文台會加強輻射監測工作，並聯同其他政府部門，向決策者提供放射性後果評估和建議須採取的相應措施。天文台又會循不同途徑向市民發布有關輻射水平和事態最新發展的資訊。天文台積極與內地及國際機構合作，不斷提升輻射監測及評估能力。天文台的環境伽馬輻射水平測量服務於二零一五年獲得國際標準化組織ISO 9001認證。

地球物理服務

天文台監測香港鄰近地區以至世界各地的地震及海嘯，在天文台網頁、傳媒及社交網站向市民發布地震消息及海嘯警告，並以短訊和電郵向特別用戶提供相關資訊。

天文服務

天文台提供日食和月食等天文現象資訊，又出版年曆，提供中國傳統曆法及天文和地球物理等多項資料。二零一五年四月，天文台聯同香港太空館、可觀自然教育中心暨天文館、保良局顏寶鈴書院及香港聖公會太陽館在網上直播月全食情況。

香港標準時間

天文台是香港的法定計時機構，提供香港時間標準，每日誤差少於一千萬分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂“協調世界時”的工作。市民可通過天文台網絡時間服務、網上時鐘、“打電話問天氣”服務及本地電台校對時間。二零一五年，市民使用天文台授時服務達134億次。

國際合作

年內，天文台與法國氣象局及菲律賓氣象局簽署合作諒解備忘錄，在天氣預測、數值天氣預報、航空氣象服務及熱帶氣旋監測等領域加強合作。

公眾教育

天文台舉辦多元化的教育及外展活動，以提高公眾對惡劣天氣的警覺性及氣候變化的認識。二零一五年，天文台舉辦研討會、講座及專題探究比賽；推出流動版“教育資源”網頁及一系列網上問答遊戲；製作以氣候變化為主題的網上短片和與教育局聯合製作教育電視節目；以及出版“全球變暖下的香港”小冊子。天文台亦製作有關熱帶氣旋災害的短片以提高公眾的防災意識，並推出兩段講述雷暴和熱帶氣旋帶來湧浪威脅的電視宣傳短片及電台宣傳聲帶。

“天文台之友”有超過11 000名會員，其義工除協助舉辦每年一度的天文台開放日外，還於星期六擔任導賞員，帶市民參觀尖沙咀天文台總部。此外，天文台與香港理工大學共

同建立“社區天氣資訊網絡”，鼓勵市民通過“社區天氣觀測計劃”參與天氣觀測和分享相關經驗。從有關計劃徵集得來的天氣照片及雲圖，亦在《香港天文台月曆2016》中採用。

政府化驗所

政府化驗所提供全面的分析及諮詢服務，協助有關政府部門執行環保法例和推行環保計劃。二零一五年，化驗所完成多項有關空氣、水、沉積物、泥土、生物組織、廢料及液體燃料(包括汽車燃料、船用燃料及生化柴油)的樣本測試，為環保計劃提供所需的參考數據。化驗所亦提供《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》內受管制的持久性有機污染物的分析服務，協助各政府部門執行該公約下的“香港特別行政區實施計劃”。

網址

漁農自然護理署：www.afcd.gov.hk

土木工程拓展署：www.cedd.gov.hk

可持續發展委員會：www.enb.gov.hk/tc/susdev/council/index.htm

機電工程署：www.emsd.gov.hk

環境局：www.enb.gov.hk

環境保護署：www.epd.gov.hk

惜食香港運動：www.foodwisehk.gov.hk

淨化海港計劃：www.cleanharbour.gov.hk/tc/home.html

香港天文台：www.hko.gov.hk 及 www.weather.gov.hk

香港天文台流動網上服務：m.weather.gov.hk/links_uc.htm

香港天文台個人版網站：my.weather.gov.hk

我的天文台：www.weather.gov.hk/myobservatory_uc.htm

我的世界天氣：worldweather.wmo.int/myworldweather

可持續發展科：www.susdev.gov.hk

世界天氣信息服務網：worldweather.wmo.int/tc/home.html