

## 第十四章

# 環境

政府致力優化環境，二零一四年的重點工作包括改善空氣質素、推行固體廢物管理政策、改善海港水質、推廣能源效益和節約能源，以及應付氣候變化所帶來的挑戰。

香港佔地1 104平方公里，人口約700萬，是全球最大的貿易經濟體系之一。香港的土地有超過500平方公里已劃為“受保護地區”，當中包括郊野公園、特別地區及自然保育地帶。在香港這彈丸之地，稠密的人口、頻繁的經濟活動對環境造成損害，包括影響空氣質素。此外，珠江三角洲一帶的空氣污染對香港空氣質素的影響，亦不容忽視。

環境保護是香港特區政府的重要政策範疇。進一步改善空氣質素和維多利亞港水質、透過資源循環以妥善處理都市固體廢物、推廣能源效益，以及加強區域合作，都是政府的首要工作。這些工作對提高市民的生活質素，至為重要。

### 行政架構

環境保護署隸屬環境局，全面負責推行環保工作，包括自然保育。環保署執行環保政策，審核環境規劃和評估結果，執行和檢討環保法例，籌劃和發展污水及固體廢物處置設施，推廣環境管理、審核和報告制度，並致力提高市民的環保意識。環保署獲政府多個部門提供專業支援，另外環境諮詢委員會亦會向其提供意見。委員會有22名成員，由行政長官委任，包括來自民間環保組織和商界的成員，也有學者和專業人士。

環境局能源組負責制定能源政策，旨在維持穩定而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並同時減少在生產和使用能源時對環境的影響。環境局可持續發展科負責在政府內部和社會推廣可持續發展的概念，並為可持續發展委員會提供秘書處支援服務。

二零一四至一五年度，政府在環境方面的支出預計為161億元，約佔整體公共開支的3.7%。

### 可持續發展

可持續發展委員會負責促進香港的可持續發展，成員由行政長官委任。委員會設有可持續發展基金，接受機構及個別人士申請，用以進行與可持續發展有關的工作。自二零零三年以來，基金共批准了63個項目，撥款總額超過6,300萬元，當中有51個項目已經完成。

政府自二零零一年起實施可持續發展評估制度，把可持續發展因素納入決策過程之中。該制度由可持續發展科負責推行。各決策局和部門須為轄下的主要措施及重大計劃進行可持續發展評估，並在提交政策委員會和行政會議的文件中，解釋有關措施及計劃在可持續發展方面的影響。

### 環保意識

環保署與政府委任的環境運動委員會緊密合作，透過推行運動和舉辦社區活動，推廣廢物減量及回收、節約能源和其他環保措施，以加強公眾的環保意識。環保署設有環境資源及教育中心，方便公眾取閱環保資訊。環境及自然保育基金資助本港非牟利機構推行教育、研究和其他與環保及自然保育有關的項目，藉以鼓勵市民透過改變個人行為及生活方式來保護環境，並促進可持續發展。

### 跨境合作

環境污染跨越地域，故粵港澳三地一直合力對付有關問題。粵港澳三方於二零一四年九月簽署《粵港澳區域大氣污染聯防聯治合作協議書》，並同時優化了區域空氣監測網絡，包括把澳門一個監測站納入監測網絡，以及把監測站的數目由16個增加至23個。區域空氣監測網絡的監測結果顯示，近年區內主要空氣污染物的全年平均濃度已顯著下降。在二零零六至二零一三年間，區內二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均值，分別下降了62%、13%和15%。為進一步改善區域空氣質素，粵港兩地政府在二零一二年十一月確認了珠三角地區直至二零二零年的空氣污染物減排目標／範圍。

粵港澳三方亦共同開展了一項區域研究，分析和了解微細懸浮粒子(PM2.5)的污染特徵。這是三地政府簽署新合作協議書後進行的首項區域空氣質素研究，將有助制定對抗PM2.5污染的適當和有效措施，預計於二零一七年完成。

清潔生產伙伴計劃鼓勵和協助廣東省內的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式。由二零零八年計劃推出至二零一四年年底，共有超過2 400個資助項目獲批。此外，粵港清潔生產伙伴標誌計劃亦嘉許企業在清潔生產方面所作的努力。截至二零一四年年底，共有216家企業獲頒授標誌。兩地政府亦於二零一四年十一月簽署一份合作協議，加強雙方在推動區內企業實行清潔生產方面的合作。

港深兩地政府正聯手實施行動方案，保護毗鄰水域(包括后海灣及大鵬灣)免受污染。雙方就后海灣的聯合行動方案進行第二次檢討，繼續檢視方案的成效和制定所需的額外舒緩措施。此外，粵港兩地已完成評估珠江河口水域的納污能力，為珠江河口水質管理提供科學依據。

## 自然特徵、植物及動物

### 地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米。最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

本港年代最久遠的外露岩石為沉積岩，大約於四億年前由河流沉積物堆積而成。新界中、西部的石灰岩(即現今的大理岩)及粉砂岩，在3.5億至2.9億年前於淺海堆積。在1.7億至1.4億年前，多個火山中心猛烈爆發，產生厚厚的火山灰地層。位於香港東南部中心的糧船灣超級火山發生大噴發後，火山活動隨之停止。其後，地殼抬升和侵蝕作用令超級火山的剖面外露，火山頂部在西貢，底下的岩漿庫則在九龍及港島北部。平洲上較年輕的岩層，是約在5 000萬年前沙漠邊緣一個湖泊的沉積物。

新界的東北部展現了香港最完整的沉積地層，包括了約四億年前泥盆紀形成的砂岩和礫岩，以至僅有5 000萬年歷史的古近紀粉砂岩。

香港雖是彈丸之地，仍擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕、吹穴等。

世界其他地方的六角形火山岩柱大多由玄武岩熔岩構成，但香港西貢一帶的岩柱則是含硅質較高的流紋岩火山岩。除了成分獨特外，岩柱所佔範圍逾100平方公里，平均直徑1.2米，實屬罕見。

香港地質調查組出版了15幅比例為1:20 000的地質圖和六本相關的地質圖說明書。此外，該組又出版了兩本新的地質報告，以及一套比例為1:100 000的中英對照地質圖及專題地圖，以深入淺出的方式，綜合介紹香港的地質。香港的地質資料已上載土木工程拓展署網頁。

## 植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區的北面邊緣，植物種類和結構與廣東省類似。香港面積雖小，但維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。

香港目前主要的植被類型包括樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後，仍可看到昔日森林的殘迹。這些林木得以保存，是由於深谷地勢險峻而保持濕潤，又或是基於傳統文化理由而受到保護。

經政府多年來持續推行植林及自然保育措施，以往屬不毛之地的山坡，現已成為茂密的樹林。林地除可綠化和美化郊野，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤受到侵蝕亦十分重要。

## 動物

### 陸上動物

香港的氣候和地理環境為各種各樣的動物提供不同的棲息地。現時，本港有超過520種鳥類、超過50種哺乳類動物、逾100種兩棲和爬行動物、236種蝴蝶，以及117種蜻蜓。

香港擁有多種不同的陸上動物，當中不少更是本港特有品種，例如盧氏小樹蛙、香港雙足蜥、賽芳閩春蜓、香港纖春蜓、香港曲翅螢等。此外，本港亦不時發現新品種。全球性瀕危或受威脅品種，如三線閉殼龜、黃胸鷓、短腳角蟾、綠海龜、穿山甲等，也可在本港找到。

米埔沼澤是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤及內前海灣一帶已列為“國際重要濕地”。這片濕地面積約1 500公頃，有潮間帶泥灘、魚塘、沼澤、蘆葦叢和紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對水鳥尤為合適。區內鳥類約有390種，其中如黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鵝和勺嘴鵝等37種鳥類，更屬全球受威脅物種。漁農自然護理署在該處推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地。在林地發現的雀鳥有各類鶯、鷓、鳩、鵲、鵝和山雀。

九龍水塘附近有猴羣聚居，估計猴羣先祖約於二十世紀初被人放生而逐漸在該處聚居和繁衍。這些猴子大部分為獼猴，亦有少量獼猴和長尾獼猴這兩類猴子的混種。部分猴子遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府禁止市民餵飼猴子，目的是使猴子返回郊野覓食。

其他哺乳類動物如赤麂及野豬在郊區十分常見，而豹貓、鼬獾和果子狸則較少見。另外，蝙蝠如大蹄蝠、小蹄蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到。稀有的品種如歐亞水獺、食蟹獾及穿山甲等也偶有發現。

香港有超過100種兩棲和爬行動物。兩棲動物有24種，其中香港湍蛙、香港鱗螈及盧氏小樹蛙屬於《野生動物保護條例》下的受保護品種。香港52種蛇類中，大部分屬無毒，毒蛇咬人的個案非常罕見。在本港找到的十種原生龜鱉類中，綠海龜是唯一在本地繁殖的海龜品種，別具保育價值。

### 海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物生長。本港水域的魚類、甲殼類、軟體動物及其他海洋生物品種繁多，其中至少有150種具有漁業價值。香港位於珠江河口的東面。珠江流出的淡水主要流入香港西面水域，東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港有多種多樣的海洋生物。

香港雖然靠近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種石珊瑚在境內生長，根據國際標準，品種可算繁多。此外，多種海魚也在本港水域繁殖。東面水域常見的魚類有紅魴，是常在本港水域出沒的數種魴魚之一。早春時分，大鵬灣沿岸可見大量魴魚魚苗。

兩種海洋哺乳類動物全年在本港水域出沒，其中較多人認識的是印度太平洋駝背豚，俗稱中華白海豚，另一種是江豚。中華白海豚喜愛河口環境，在香港西面水域棲息。江豚則在以海洋特性為主的東面及南面水域棲息。

為加強保護近岸海洋資源，漁護署設置人工魚礁，以增加漁業資源及生物品種。政府推行的海岸公園計劃，在存護具有特別生態和自然保育價值的海域方面發揮重要作用。

### 受保護地區

香港約有四成的土地被劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。現時，本港共有24個郊野公園和22個特別地區，佔地約44 300公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

政府的管理職責包括保護林地和植物免受山火摧毀、管制土地發展、種植樹木、優化植林、收集垃圾、提供教育和康樂設施，以及加深市民對郊野地區的認識。

本港有四個海岸公園和一個海岸保護區，總面積達2 430公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。政府以許可證制度限制海岸公園範圍內的捕魚活動，而海岸保護區則完全禁止捕魚。此外，政府為學生和市民舉辦多項宣傳教育活動。

除了劃定受保護地區外，政府也物色和劃定“具特殊科學價值地點”，例如一些具備特殊地質特徵的地點、稀有動植物的自然生長和棲息地等，並通過嚴格的土地用途規劃和土地發展限制，保護這些地點。目前有67個地點列入“具特殊科學價值地點”的登記冊。

## 保育及生物多樣性

### 法例與保育

漁農自然護理署署長是郊野公園及海岸公園管理局總監，除了負責保護海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

《林區及郊區條例》確保香港的樹木和植物普遍受到保護，其附屬法例《林務規例》又管制售賣和管有某些美麗植物，包括本地品種的茶花、木蘭、蘭花、杜鵑、吊鐘等，以阻遏非法採摘這些植物的行為。

《野生動物保護條例》嚴禁故意干擾、狩獵、管有、售賣或出口本港的受保護野生動物。條例又禁止市民擅自進入三個被列為“限制地區”的重要野生動物棲息地：米埔沼澤區、鹽灶下鷺鳥林及南丫島深灣的綠海龜產卵海灘。

《保護瀕危動植物物種條例》就進口、出口、再出口、從公海引進或管有瀕危物種作出規管，以防止有關物種遭過度捕捉或採伐。

《郊野公園條例》就郊野公園和特別地區的劃定、管制和管理事宜作出規定。這些地區可作自然保育、教育和科學研究用途。郊野公園也可作不損環境的康樂和旅遊用途。

《海岸公園條例》就海岸公園及海岸保護區的劃定、保護和管理事宜作出規定。這些區域可作自然保育、教育和科學研究用途。海岸公園內可進行不損環境的康樂活動，例如游泳、潛水等。

《漁業保護條例》規管捕魚方法和防止進行破壞性的捕魚活動，例如使用炸藥或有毒物質捕魚。

《基因改造生物(管制釋出)條例》規管向環境釋出基因改造生物及該等生物的進出口，目的是保護本地生物多樣性，使其免受擬向環境釋出的基因改造生物(例如進行耕作或為科學研究而進行的田間試驗時所釋出的基因改造生物)可能帶來的潛在不利影響。

### 聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》在二零一一年開始適用於香港。《公約》旨在保護生物多樣性、確保可持續利用生物多樣性的組成部分，以及確保公平合理分享由利用遺傳資源而產生

的惠益。為達致《公約》的“2011–2020生物多樣性策略計劃”所訂下的全球目標，政府現正制定生物多樣性策略及行動計劃，以加強保育方面的工作和支持本港的可持續發展。

根據《公約》而通過的《卡塔赫納生物安全議定書》旨在確保由生物科技產生並可能對生物多樣性造成不利影響的基因改造生物，在處理、轉移及使用時安全穩妥。香港已制定及執行《基因改造生物(管制釋出)條例》，以落實議定書。

## 氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，間中天氣寒冷。三、四月較和暖，潮濕有霧。五月至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六月至十月影響香港，為本港帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。十一月和十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

### 二零一四年天氣概況

二零一四年本港的天氣整體上較正常溫暖，其中六月、七月和九月的月平均氣溫更是自一八八四年以來最高。二零一四年的全年平均氣溫為23.5度，是有記錄以來的第九高數值。全年不單多雨，雷暴亦多，全年總雨量較正常約多10%，而且錄得雷暴的日子共有59日，是自一九四七年有記錄以來最多的一年。三月三十日，天文台發出紅色及黑色暴雨警告信號，是自一九九二年有暴雨警告系統以來，年中最早發出的紅色及黑色暴雨警告，而當日的強烈雷暴更為本港帶來廣泛冰雹及猛烈狂風。年內，天文台共發出四次熱帶氣旋警告信號，包括在九月颱風海鷗吹襲期間發出八號烈風或暴風信號。

## 氣候變化

### 對香港的影響

政府非常重視應對氣候變化的工作，並已在不同領域開展減緩和適應措施，以應付這項全球性挑戰。減少溫室氣體排放的措施包括改用更清潔的燃料發電、提升能源效益(特別是建築物的能源效益)、探索可再生能源和轉廢為能的潛力，以及發展高效和環保的公共運輸系統。

二零一四年，政府繼續推行於二零一二年開展的一項三年期計劃，為合共120所政府建築物及公共設施進行能源暨碳排放審計，以尋找減排空間。為鼓勵私營企業開展定期碳審計工作，政府於二零一四年十二月推出“香港上市公司碳足跡資料庫”，有64家上市公司參與，透過這個政府網站向公眾披露公司的碳管理經驗和工作。

### 碳強度下降目標

政府在二零一零年訂下目標，以二零零五年為基準，於二零二零年將香港的碳強度降低50%至60%。由於電力及運輸活動是本地的主要碳排放源頭，故政府一直集中在這兩個領

域進行減排工作，並於二零一四年三月為未來發電燃料組合進行為期三個月的公眾諮詢，以探索減少溫室氣體排放的方案。政府現正分析蒐集所得的意見。

## 能源

### 電力供應

香港電燈有限公司供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；中華電力有限公司則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司都是私營，由投資者擁有。政府通過互相同意的管制計劃協議，規管這兩家公司。協議規定電力公司須就發展計劃的某些方面，包括預測的基本電費水平，向政府申請批准。協議沒有授予兩家公司任何專有權利，也沒有給予專營權。此外，協議並沒有指定任何一家公司的供電地區，也不禁止新的供電商進入市場。現時的協議為期十年，到二零一八年屆滿。政府可在考慮當時的市場情況後，選擇把協議續期五年，即至二零二三年。

電力公司的准許回報率為公司固定資產平均淨值的9.99%。上述協議確保市民可繼續享用穩定、安全、高效率而價格合理的電力供應。根據現行協議，政府對供電規管框架作出任何更改前，會考慮所有相關因素，包括是否有新的可靠而環保的供電來源、安全程度、可靠性、效益，以及是否符合社會在環境和經濟方面的需要等。政府將於二零一六年前與電力公司商討市場對電力供應規管框架是否已準備就緒，以及規管框架日後或有的改變和過渡問題。

港燈南丫島發電廠現時的總發電量是3 757兆瓦。青山發電有限公司利用龍鼓灘發電廠(2 500兆瓦)、青山發電廠(4 108兆瓦)及竹篙灣發電廠(300兆瓦)向中電提供電力。

中電與港燈各自擁有輸配電網。兩個電網由跨海電纜連接。聯網系統除可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司合用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為720兆伏安。

中電的輸電系統也和廣東省的電網相連，使中電可從廣東省輸入電力，也可向廣東省輸出電力。另外，中電從位於大亞灣的廣東核電站(設有兩座984兆瓦壓水式反應堆)購買約佔該核電站產電量七成的電力，以應付供電地區部分較長遠的用電需求。中電售予廣東省的電力來自現有的備用發電容量，並受到該公司與香港特區政府簽訂的協議所規管。根據協議，本港用戶享有優先獲中電供電的權利，亦得享售予廣東省所得的八成利潤。

根據香港特區政府與國家能源局於二零零八年八月二十八日簽署的諒解備忘錄，中央人民政府支持中國廣東核電公司在原有協議基礎上，與香港續簽20年供電協議。二零零九年九月，香港特區政府批准中電把大亞灣核電站供電合約的年期，由二零一四年五月七日起延長20年，供電量將不低於現有水平。此外，“香港支線”設施已於二零一三年九月啓用，以配合使用來自內地“西氣東輸”二線管道的天然氣。

中電也有權使用位於從化的廣州抽水蓄能電站第一期發電量1 200兆瓦的一半。青山發電有限公司的電力系統和廣東核電站，在非用電高峯時間會發電至抽水蓄能電站儲能，而抽水蓄能電站則會在用電高峯時間提供水力發電，以應付本港的電力需求。

《電力條例》之下訂有多條規例，就電業承辦商的註冊、電業工程人員和合資格人士的註冊、電力線路安全、家居電氣產品安全，以及防止供電電纜遭受第三者損壞等事宜，作出規管。

#### **其他燃料**

煤氣和石油氣是香港家庭以至工商業使用的主要氣體燃料。石油氣也是差不多所有的士和超過六成半公共小巴使用的燃料，而天然氣則用於發電和生產煤氣。本港約有180萬個使用煤氣及46萬個使用石油氣的住宅及工商業用戶。以熱值計算，煤氣及石油氣分別佔這類用戶氣體燃料總用量的87.2%和12.8%。

兩座煤氣生產廠房位於大埔和馬頭角，每天產量分別為960萬立方米及240萬立方米，經總長約3 500公里的管道，輸送給用戶。

本港使用的石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後輸送給用戶，包括65個為石油氣車輛而設的加氣站。

天然氣從內地經海底管道輸送至龍鼓灘、青山和南丫島發電廠作發電之用，並輸送至大埔廠房生產煤氣。

《氣體安全條例》管制氣體燃料的進口、生產、儲存、運輸、供應和使用。所有氣體供應公司、氣體裝置技工及氣體工程承辦商，都必須向氣體安全監督(即機電工程署署長)註冊。

#### **節約能源**

##### **能源效益**

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係。提升能源效益，有助應付全球氣候變化問題。二零一二年，本港在最終用途層面的能源消耗總量為287 970太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔42%、32%、21%和5%。機電工程署的能源效益事務處推行一系

列提倡節約能源的計劃和措施，包括多項自願參與的能源效益標籤及註冊計劃、推廣使用水冷式空調系統和有效的能源管理方法等。

強制性能源效益標籤計劃規定在本港供應的訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉有關產品的能源效益表現。計劃現時涵蓋的產品有空調機、冷凍器具、緊湊型熒光燈(慳電膽)、洗衣機和抽濕機。政府在二零一四年十月公布有關空調機、冷凍器具及洗衣機的新能源效益評級標準，將在二零一五年十一月實施。在採納新標準後，預計本港每年可節省三億度電和三億元電費。

政府在啟德發展區設立了區域供冷系統，向區內非住宅樓宇供應冷水作空調之用。區域供冷系統是具能源效益的空調系統，與傳統氣冷式空調系統比較，可節省約35%的用電量。項目第I及II期已經完成，第III期(組合甲)的工程正在進行。

政府明白在香港推廣可再生能源的重要性，而香港兩家電力公司以清潔能源發電的試驗計劃都取得進展。港燈設於南丫島的風力發電機在二零零六年開始運作。中電在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)的第二期太陽能光伏系統於二零一三年啓用。港燈設於南丫島發電廠的薄膜太陽能光伏系統，亦於二零一三年完成擴建工程。兩家電力公司現正就離岸風力發電場進行可行性研究。

### 具能源效益建築物

建築物用電約佔總用電量的90%，故此，提升建築物的能源效益有助減少溫室氣體排放。新建建築物及進行大型裝修工程的現有建築物，均須符合根據於二零一二年實施的《建築物能源效益條例》而制定的《建築物能源效益守則》。該守則列明主要屋宇設備裝置須符合的基本能源效益標準，有關裝置包括空調、電力裝置、照明，以及升降機和自動梯裝置。商業建築物亦須至少每十年進行一次能源審核。就新建建築物而言，預計在上述條例實施的首十年可節省28億度電，令二氧化碳排放量減少約196萬公噸。

## 污染防治

### 空氣污染

環保署一直採取措施以減少本地污染源排放空氣污染物，改善本港的空氣質素。一九九七年至二零一二年間，本港的二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子和揮發性有機化合物的排放量，下降了23%至60%不等。

二零零五年至二零一四年期間(初步數據)，一般空氣中的二氧化硫、可吸入懸浮粒子及微細懸浮粒子含量分別下降50%、22%及29%，路邊空氣的含量則分別減少59%、33%及42%。然而，臭氧含量卻上升了31%，反映區域性的光化學煙霧問題有所惡化，路邊二氧化氮的水平亦上升6%，原因是車輛排放過量廢氣及區域性的背景臭氧水平上升。

新的空氣質素指標於二零一四年一月一日生效。新指標以世界衛生組織空氣質素指引為基準，並與歐洲聯盟及美國採納的標準大致相若。政府最少會每五年檢討空氣質素指標一次，並會推行《香港清新空氣藍圖》載列的措施，務求在二零二零年大致達到新空氣質素指標。

政府於二零一三年十二月三十日推出“空氣質素健康指數”系統，提供有關空氣污染所引致的短期健康風險的實時資料，並在嚴重空氣污染情況出現之前預先作出警告，提醒市民(尤其是特別易受空氣污染影響的人士，例如兒童、長者及心臟病或呼吸系統疾病患者)採取所需的預防措施。

### 陸路運輸

車輛廢氣是路邊空氣污染的主要源頭。政府的政策是在切實可行範圍內，就汽車燃料和車輛廢氣排放，訂定最嚴格的標準。所有新登記車輛均須符合歐盟五期的廢氣排放標準。

香港現時差不多所有的士和超過67%的公共小巴都使用石油氣。為鼓勵使用低排放及高燃料效率的環保車輛，新登記環保車輛的車主可獲寬減汽車首次登記稅。政府於二零一四年三月一日推出一項鼓勵與管制並行的計劃，以期在二零一九年年底分階段逐步淘汰約82 000輛歐盟四期以前柴油商業車，並預留114億元作為對受影響車主的特惠資助。政府已為二零一四年二月一日起登記的柴油商業車輛設定15年的使用年限。

為推動車主選用電動車輛，政府豁免電動車輛的首次登記稅至二零一七年三月。多款不同類型的電動車輛相繼在本港市場推出，而全港亦已設有超過1 100個充電點，包括約30個快速及超過150個中速充電點。

政府對排放黑煙的柴油車輛實施嚴格管制。這些車輛必須通過底盤式功率機煙霧測試，以確定排放黑煙問題已經糾正。二零一四年，被舉報排放黑煙的車輛有7 020輛，較一九九九年減少約88%。政府就汽油／石油氣的士和小巴車主更換催化器及含氧感知器而提供一次性資助的計劃，已於四月完結。由九月一日起，政府以路邊遙測儀器檢測排放過量廢氣的汽油和石油氣車輛。

為推動市民使用不會造成路邊空氣污染的集體運輸系統，政府的運輸政策以發展鐵路為優先，並鼓勵在可行情況下引進創新的運輸系統。

### 海上運輸

船舶是香港最大的空氣污染排放源。為管制船舶排放污染物，政府推行多項措施，包括實施《國際防止船舶造成污染公約》附件VI的規定和規管船用燃料質素。政府於二零一二年九月推出為期三年的港口設施及燈標費寬減計劃，鼓勵遠洋船隻泊岸時使用較清潔燃

料。環保署計劃由二零一五年起，把遠洋船隻泊岸時使用較清潔燃料列為法定要求。此外，政府於二零一四年四月立法，把本地船用輕柴油的含硫量上限由0.5%收緊至0.05%。

#### 發電廠

發電廠是本地的主要排放源之一。為改善本地和區域空氣質素，政府逐步收緊電力行業的法定總排放量上限，並鼓勵電力公司使用清潔燃料和為主要的燃煤發電機組加裝先進的減排裝置。政府於二零一四年十二月收緊三種主要污染物(二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子)由二零一九年起的總排放量上限。收緊後的總排放量上限，較二零一零年的水平低40%至63%不等。

#### 室內空氣質素

為了向公眾推廣維持良好室內空氣質素的重要性，政府實施室內空氣質素管理計劃。這項管理計劃包括一個自願參與的辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃，目的是對良好的室內空氣質素管理措施予以肯定，並鼓勵樓宇／處所的業主或物業管理公司設法提升室內空氣質素。

#### 保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止這些物質(除氟氯烴外)在本港生產和進口供本地使用。目前，本港對氟氯烴的進口實施配額管制，以期在二零二零年或之前全面禁止這類物質進口。

#### 噪音污染

##### 道路交通噪音

香港與其他大城市一樣，都要面對噪音問題，有逾百萬市民受交通噪音滋擾。根據現行政策，工程倡議者在規劃新道路時，須評估交通噪音的影響，並且提供所需的直接緩解措施，以確保易受影響的地方的噪音不會超出可接受水平。如果直接措施不足以解決噪音問題，便須採取間接的噪音緩解措施。

為解決現有道路的交通噪音問題，政府在工務計劃下，分階段為有噪音問題的路段加設隔音屏障。高速公路(每小時70公里或以上)都盡可能鋪上低噪音物料。此外，政府正進行一項試驗計劃，為地區道路鋪設低噪音物料。

為防止車輛發出過量噪音，法例規定所有新登記車輛必須符合國際認可的噪音管制標準。

#### 鐵路噪音

自二十世紀九十年代初開始，香港的鐵路公司已推行多種消減噪音計劃，以解決鐵路沿線的噪音問題，至今已為約11萬名受鐵路噪音影響的居民緩解噪音問題。新鐵路項目必須進行環境影響評估，以確保項目所引致的噪音問題得到恰當處理。

#### 飛機噪音

差不多所有在香港國際機場航道附近居住的居民所承受的飛機噪音水平，都不超出規劃標準，但飛機噪音滋擾仍備受關注，尤其是在晚間及凌晨時分。政府會繼續研究所有消減飛機噪音的可行措施。

#### 建築噪音

政府通過簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在每日晚上七時至早上七時及公眾假期全日發出的噪音。這些許可證嚴格限制建築設備的使用，亦禁止在樓宇林立的地區進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。政府已取締發出高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機。現行法例也規定，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機必須符合嚴格的噪音標準，並須在使用前取得噪音標籤。

環保署實施了優質機動設備制度，以推廣使用更環保的建築設備，並使建築噪音許可證的申請過程更為便捷。

#### 工商業活動的噪音

政府藉發出消減噪音通知書，管制工商業活動所產生的噪音。環保署會向發出過量噪音的處所業主／佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減噪音。

#### 廢物管理

##### 廢物數據

在過去30年間，香港的都市固體廢物量增加近80%，同期人口增長為36%，而本地生產總值則增加了三倍。在二零一零至二零一四年的五年間，堆填區處置的都市固體廢物量維持在328萬至357萬公噸，而人均棄置量則為每日1.27至1.35公斤。在過去五年，廚餘平均約佔都市固體廢物的37%。

香港亦製造了大量建築廢物，在過去五年，堆填區處置的建築廢物量每年為122萬至144萬公噸，較二零零五年(即建築廢物處置收費計劃在二零零六年實施前)的239萬公噸，平均減少45%。

## 減少廢物

減少廢物和回收廢物一向是廢物管理的重要環節。政府在全港推行廢物源頭分類計劃，在市民居住和工作的範圍設置廢物分類設施。計劃現時涵蓋超過全港八成人口。

### 化廢為寶計劃和廚餘及園林廢物計劃

為了應付廢物問題，政府發表《香港資源循環藍圖2013-2022》，擬訂廢物管理的策略、政策和計劃，包括(i)減廢政策及法例，以推動市民改變行為，從源頭減廢；(ii)目標明確的全港減廢運動，以提高市民的環保意識並鼓勵公眾參與；以及(iii)優化與廢物相關的基建。《藍圖》所訂的目標，是在二零二二年或之前，把香港都市固體廢物的人均棄置量減至0.8公斤或以下。

二零一四年二月，政府推出“香港廚餘及園林廢物計劃2014-2022”，為處理相關廢物訂定全面策略、目標、政策和行動計劃。政府的目標是在二零二二年把棄置於堆填區的廚餘減少四成，並制定四項處理廚餘問題的策略，包括源頭減廢、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能。

為進一步推廣減廢回收，並為一些商業價值偏低的可回收物料提供出路，政府在二零一一年建立社區回收網絡。此外，政府亦與區議會合作，透過地區環保教育、推廣活動及回收計劃，加強社區參與。

根據國際經驗，都市固體廢物按量收費可以有效減少廢物。可持續發展委員會已就香港推行都市固體廢物按量收費計劃完成公眾諮詢，並在二零一四年十二月向政府提交建議。二零一四年四月，政府在七個住宅屋苑開展了都市固體廢物收費試點計劃，以汲取實際經驗和進一步收集市民的意見。十二月，政府又在鄉郊地方推行試點計劃。

政府的目標是按照污染者自付的原則，加快引入各項生產者責任計劃，鼓勵市民從源頭減廢，並把廢物回收和循環再造。有關擴大塑膠購物袋環保徵費計劃至涵蓋整個零售界的法例已獲通過，並將由二零一五年四月一日起全面實施。政府亦正就廢電器電子產品及飲品玻璃樽積極籌備實施新的生產者責任計劃，並就建設廢電器電子產品處理設施及擴大玻璃樽回收網絡事宜向立法會申請撥款。與此同時，環保署會繼續推廣和支持由業界資助的自願回收計劃。

政府正積極推展“綠在區區”(前稱“社區環保站”)項目，逐步在全港18區設點。環保署將透過公開招標，為每個項目委聘一個非牟利營辦機構，並會提供營運所需的經費。首個項目“綠在沙田”預計於二零一五年年初開始運作。

### “惜食香港”運動

政府會繼續推行於二零一三年開展的“惜食香港”運動，全力推動市民改變行為，鼓勵個人、家庭以至工商業界避免和減少廚餘。

### 捐贈剩餘食物

政府加強支援非政府機構從超級市場、鮮活食物市場、食肆、會所及酒店收集可食用的剩餘食物或“接近食用期限”的食物，並捐贈予有需要人士。非政府機構亦可向環境及自然保育基金申請資助，推行減少廚餘的項目。

### 廢物回收

環保署積極為回收業界提供支援，又加強宣傳工作，教育市民從源頭減廢，並做好廢物分類，避免回收物料混雜廢物和受污染，以提升回收物料的質量，減少後期的處理工序。

過去五年，紙張和金屬每年的回收率分別介乎61%至65%和87%至93%，同期塑料的回收率則由71%下降至26%。

每年，超過九成的可循環再造都市固體廢物在本地回收後輸往外地循環再造，其中塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量九成以上。為推動本地回收業的發展，政府在屯門第38區設立環保園，佔地20公頃，專供回收業使用。

在二零零九至二零一三年間，香港每年的固體廢物(包括都市固體廢物和建築廢物)整體回收率介乎78%至85%，每年平均回收量達2 100萬公噸，比二零零四至二零零八年間每年平均1 500萬公噸高出37%。

### 回收基金

行政長官在二零一四年《施政報告》宣布，政府已預留十億元設立回收基金，以推動香港回收業的可持續發展。回收基金旨在資助項目，以提高從廢物流回收的可回收物料的數量和質量，從而減少堆填區的棄置量。回收基金亦資助以開拓再造產品市場並提高回收業的整體作業能力、處理量和技術為目標的項目。

### 廢物處理及處置基建設施

#### 廢物轉運站

都市固體廢物由廢物收集車輛收集後，會運往廢物轉運站，經裝入貨櫃後，再從海路或陸路大批運往堆填區。二零一四年，由六個轉運站和七個離島廢物轉運設施組成的網絡，共處理了238萬公噸都市固體廢物。現時，香港約有八成家居廢物經由這個網絡運往堆填區。

### 堆填區

本港的都市固體廢物目前全部棄置於新界三個大型策略性堆填區，這些堆填區按非常嚴格的環保標準營運。

二零一四年，本港棄置的都市固體廢物達357萬公噸，其中約66%是家居廢物，其餘是工商業廢物。本港市民平均每人每日棄置約1.35公斤都市固體廢物。這三個堆填區預計會在二零一九年或之前相繼達到設計容量，政府已就三個堆填區的擴展方案着手進行規劃工作。

全港共有13個舊堆填區。基於安全和環保理由，政府已修復這些舊堆填區。大部分經修復的堆填區已經或將會設置康樂設施。

### 已規劃的基建設施

要處理大量不能循環再造的都市固體廢物，香港需要先進而符合成本效益的設施，以減少棄置於堆填區的廢物量，並要採取多技術方針，以最合適的技術處理不同種類的廢物。政府的第一期大型綜合廢物管理設施將設於毗鄰石鼓洲的人工島上，並會以先進焚化科技作為核心技術，把廢物體積縮小90%，並轉廢為能，從而減少溫室氣體排放。綜合廢物管理設施的環評報告和分區計劃大綱圖已獲批准，預計將於二零二二至二三年度投入服務。此外，政府亦計劃發展一個包括五至六間有機資源回收中心的網絡，採用生物處理技術，把已在源頭分類的廚餘轉化為有用資源，例如生物氣，而堆肥則屬副產品。有機資源回收中心第一期設施將建於北大嶼山的小蠔灣。不過，即使具備這些廢物處理設施，香港仍須努力推動源頭減廢，而剩餘廢物仍須棄置在堆填區。

政府在屯門稔灣附近的曾咀興建污泥處理設施的工程已大致完成，並已於二零一三年年底開始逐步投入運作。該設施採用先進焚化技術處理污水處理廠所產生的污泥，每日處理量最高可達2 000公噸。污泥處理設施設有轉廢為能的裝置，把污泥焚化所產生的剩餘電力輸出至公眾電網。

### 化學廢物和特殊廢物

化學廢物在送往持牌處理設施處置前，必須按正確的方法包裝、標識和貯存。現行的運載記錄制度，有助追查化學廢物由產生至最終棄置的每個程序。二零一四年，位於青衣島的化學廢物處理中心每日平均處理24公噸化學廢物，包括遠洋船隻所產生的《國際防止船舶造成污染公約》附件I及II所列的廢物。該中心由政府承辦商營運，使用者須支付部分處理費用。

位於小鴉洲的低放射性廢物貯存設施專為安全貯存低放射性廢物而設計，符合嚴格的國際標準。香港所產生的低放射性廢物，大都運往該設施長期貯存。

### 建築廢物

二零一四年，建造業產生2 540萬公噸建築廢物，當中約94%為惰性物料，適合循環再用。為盡量減少棄置在堆填區的惰性物料，並把該等物料回收再用，政府推行建築廢物收費計劃，提供經濟誘因，鼓勵業界減少建築廢物。政府繼續把惰性拆建物料運往內地作填海之用。

### 海上垃圾

清理海上垃圾(包括被沖上岸邊的垃圾)的工作涉及多個政府部門，包括漁農自然護理署、食物環境衛生署、康樂及文化事務署和海事處，當中部分工作由外判服務承辦商負責。海事處運用約70艘由承辦商提供的船隻，收集海上漂浮垃圾和船隻垃圾。二零一四年，從本港水域和沿岸地區收集的海上垃圾約有15 238公噸，船隻垃圾則有4 352公噸。政府除了採取執法行動外，也針對海上垃圾問題進行宣傳教育活動。

政府於二零一二年十一月成立海岸清潔跨部門工作小組，負責研究海上垃圾的來源、檢視現有措施、制定策略以防止和減少海上垃圾，以及加強市民保持海岸清潔的意識。環保署繼續進行海上垃圾研究，範圍涵蓋香港水域的海上垃圾源頭、去向、分布和流向，以助工作小組進行商議。工作小組於七月推出以“保護海岸 廢物不留”為主題的宣傳活動，藉以強調減少海上垃圾及保持海岸清潔的重要性。

### 禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地區，所有飼養場都必須裝設適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，在二零一四年收集的禽畜廢物約有20 829公噸。

從長遠環保角度來看，在香港這個都市化的地方飼養禽畜，並非可持續的做法。為解決這個問題，政府分別在二零零五年及二零零六年推出自願性質的退還牌照計劃，透過發放特惠補助金，鼓勵家禽和豬隻農戶結束飼養禽畜的業務。這些計劃令禽畜飼養場的數目減少，並且減低環境污染。二零零八年，政府推出家禽農場結業特惠補助金計劃，進一步減少家禽飼養場的數目。

### 污水處理與處置

#### 維多利亞港及淨化海港計劃

目前，公共污水排放系統為本港93%人口提供服務，每日約收集280萬立方米污水。經收集的污水約七成會經化學或更高級別的處理，然後才排放。

淨化海港計劃第一期系統收集九龍、荃灣、葵青、將軍澳及港島東北部市區的污水，經由深層污水隧道網絡，送往昂船洲污水處理廠處理。淨化海港計劃第二期甲的工程包括

擴大深層污水隧道系統，把港島其餘地區的未經處理污水送往昂船洲污水處理廠。政府還會擴建該污水處理廠，把整個淨化海港計劃覆蓋範圍內的污水，集中進行化學處理。淨化海港計劃第二期甲的工程於二零零九年展開，有關設施預定於二零一五年啓用。自前期消毒設施於二零一零年投入運作後，維港西部及荃灣區泳灘水質受病原體污染的情況已見減少。同時，荃灣區泳灘附近的地區污水渠系統建成後，該處的住宅已陸續接駁到污水渠系統，使七個泳灘的水質得到改善，並達到泳灘的水質指標。這七個先前曾關閉的泳灘現已重開。政府正計劃展開顧問研究，以進一步提升維港沿岸水質。

除了淨化海港計劃的開支外，政府自一九九一年以來用於其他污水收集系統的款項高達270億元，而且未來五年還會動用150億元進行這類計劃，包括有關鄉村污水收集系統的計劃。《水污染管制(排污設備)規例》授權環保署指令業主把廢水排入新建的公共污水渠。自該規例在一九九五年實施以來，逾8 000間村屋已經接駁到公共污水渠。

### 鄉郊污水排放設施

新界鄉郊地區的污水排放設施持續改善。二零一三年，政府擬訂計劃，進一步投放資源，進行公共污水渠工程項目，把鄉郊村落和其他未有污水系統地區的住宅污水排往污水處理廠。政府更推行貸款及補助計劃，讓合資格的戶主申請貸款或補助，把家居污水管接駁到公共污水渠。

二零一四年，政府就有關九龍西部及荃灣鄉村公共污水收集系統的顧問研究，展開前期工作。

### 排污收費

所有把污水排入公共污水渠的用水戶，均須根據《污水處理服務條例》繳付基本排污費。此外，27個工商行業由於排出污水的污染程度較住宅污水高，因此須繳付工商業污水附加費，以反映處理這些污水所需的額外成本。徵收這些費用的目的，是支付污水收集、處理和排放設施的營運與維修開支，而這些設施的建設費用則由政府支付。

根據污染者自付的原則，政府自二零零七年起，在十年內逐步增加住宅排污費。住宅用戶的平均排污費會由二零零七年的每月11元，在十年內遞增至每月27元。

### 水質

水質污染問題會隨着城市發展和人口增長而惡化，必須加以制止。過往由於維港周圍較舊市區所排放的污水大多沒有得到適當處理，以致維港水質欠佳。不過，自從淨化海港計劃第一期系統在二零零一年啓用後，維港水質已有顯著改善。維港海水溶解氧增加，而氨及大腸桿菌等污染物則減少。政府現正進行淨化海港計劃第二期甲的工程，以便收集和妥善處理維港周圍剩餘的25%污水。

此外，針對污染源頭而採取的管制措施也漸見成效，河溪水質已有改善。評為水質“良好”或“極佳”的河溪比率，由一九八六年的34%升至二零一四年的85%；列入“惡劣”或“極劣”級別的河溪，則由一九八六年的45%降至二零一四年的6%，而且沒有河溪被列入“極劣”級別。

海水水質指標是根據《水污染管制條例》訂立，應用於本港的十個水質管制區。政府正研究修訂水質指標的初步建議。

### 泳灘

為保障泳客的健康，政府採用嚴格的水質標準監測泳灘水質。這套標準是以大腸桿菌的含量，來評估海水受糞便污染的程度。下表列入“良好”和“一般”級別的泳灘，都符合政府所定適宜游泳的水質指標。二零一四年，全港所有泳灘均符合水質指標。

泳灘水質級別	在泳季中每100毫升海水含大腸桿菌幾何平均數	每1 000名泳客中感染輕微疾病的個案	二零一四年泳灘數目
良好	24或以下	沒有	23
一般	25至180	10或以下	18
欠佳	181至610	11至15	0
極差	610以上	15以上	0

此外，政府通過環保署的網站、電話熱線及每星期發出的新聞稿，公布所有開放泳灘最新的水質等級。

### 法例與環境保護

有關環境保護的條例共有十條，即《廢物處置條例》、《水污染管制條例》、《空氣污染管制條例》、《噪音管制條例》、《保護臭氧層條例》、《海上傾倒物料條例》、《環境影響評估條例》、《有毒化學品管制條例》、《產品環保責任條例》及《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》。

政府採用一套環境質素指標，務求保障市民健康和保護自然生態系統。利用這些指標限制污染物排放，可達到保育目的而耗費不高，同時又盡量善用自然環境的能力來吸納污染物，把廢物循環再造。

環保署又與建造業、飲食業、汽車維修業和物業管理業及其他不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。環保署設有行業環保支援中心，為各行業提供有關環保法規、防止污染和環境管理的最新資料及意見。

二零一四年，環保署派出督察到全港不同地點進行了超過59 500次巡查，執行空氣、噪音、廢物和水污染等方面的管制工作，並處理有關污染的投訴，提出檢控的個案有412宗，罰款總額約330萬元。

### 環境監察及審核

環境監察及審核旨在核證發展工程規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，從而確保每項工程都能達到環境影響評估所承諾的環保成效。二零一四年，環保署處理了117項大型工程的環境監察及審核計劃。根據環境許可證上所列的規定，這些工程項目必須在互聯網上設立專用網站，公布進行環境監察及審核所得的數據和結果。

### 氣象及地球物理服務

#### 香港天文台

香港天文台在一八八三年成立，提供氣象、氣候、輻射監測、海洋、地球物理、授時及天文服務。

#### 天氣預報及資訊服務

天文台通過傳媒、天文台網站、“我的天文台”流動應用程式、社交媒體平台及“打電話問天氣”服務向公眾提供天氣信息。天文台定期製作在電視免費播放的天氣節目，又製作教育節目《氣象冷知識》，免費供本港主要電視網絡及其他媒體播放。個人電腦用戶可透過“天氣精靈”軟件工具取得最新天氣資訊，亦可利用天文台的個人版網站自訂網頁內容。二零一四年，天文台網上資訊服務(包括流動應用程式)錄得超過720億瀏覽頁次，創紀錄新高。

二零一四年，天文台把預報天氣日數由七日增加至九日，並且加強“香港自動分區天氣預報”網頁內容，提供未來九日香港不同地點的每小時氣溫、相對濕度、風向風速及全港降雨概率預測。天文台又推出新的“炎熱天氣特別提示”服務，並在網頁以試驗形式提供香港暑熱指數，監測炎熱天氣情況。

天文台為航海、航空、工業及工程行業提供天氣預報及警告。為提升向香港國際機場及香港飛行情報區提供的航空氣象服務和航空安全，天文台於二零一四年在屯門大欖角安裝了一台新的機場多普勒天氣雷達，以監測風切變。現時設置在大欖涌的機場多普勒天氣雷達將作為後備，以確保服務不會中斷。天文台就海洋物理學相關事務向政府部門和

工程界提供意見，亦為漁民及航海人士提供風、天氣、海浪及湧浪預報。如遇上熱帶氣旋引發的風暴潮，天文台會發出警告或報告。天文台每年亦出版香港潮汐表。

### 氣候服務及與氣候變化有關的研究

天文台提供多方面的氣候資訊及預報服務，包括厄爾尼諾等現象的最新資訊，並預測全年雨量和影響香港的熱帶氣旋數目、季度溫度和雨量等。天文台也根據聯合國政府間氣候變化專門委員會對全球暖化的最新評估，就香港氣溫、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢及未來推算進行研究。天文台亦與合作伙伴及持份者發展氣候服務，例如與一間公用事業機構合作，根據天文台提供的天氣預測，估算未來七日的耗電量，以推廣節能。

### 輻射測量與評估

天文台設立了一個由12個監測站組成的輻射監測網絡，監測香港境內的環境輻射水平，並量度環境樣本的放射量。一旦發生與核安全有關的事故，天文台會加強輻射監測工作，偵測環境中的人工放射性核素，並聯同相關政府部門，向決策者提供放射性後果評估和建議須採取的相應措施。天文台又會以不同途徑向市民發布有關輻射水平和事態最新發展的資訊。天文台會透過與內地及國際機構合作，不斷提升輻射監測及評估能力。

### 地球物理服務

天文台監測香港鄰近地區以至世界各地的地震及海嘯，透過天文台網頁、傳媒及社交網站向市民發布地震消息及海嘯警告，並以短訊和電郵向特別用戶提供相關資訊。

### 天文服務

天文台提供日食和月食等天文現象資訊，又出版年曆，提供中國傳統曆法及天文和地球物理等多項資料。十月，天文台聯同香港太空館、可觀自然教育中心暨天文館及保良局顏寶鈴書院在網上直播月全食情況。

### 香港標準時間

天文台是香港的法定計時機構，提供香港時間標準，每日誤差少於一千萬分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂“協調世界時”的工作。市民可通過“打電話問天氣”服務、本地電台、網上時鐘和網絡授時服務校對時間。二零一四年，市民使用網絡授時服務的次數約達103億次。

### 國際及區域合作

天文台與廣東省氣象局在十一月簽署《氣象科技合作協議》，在數值天氣預報、天氣預測及警報、氣候變化研究和大氣探測等領域加強合作。

二零一四年，天文台更新了為世界氣象組織管理的“世界天氣信息服務”網站，並且正式為“世界天氣信息服務”設立了“資料收集或製作中心”。

### 公眾教育

天文台舉辦多元化的教育及外展活動，以提高公眾對惡劣天氣及氣候變化的警覺性。在二零一四年舉辦的活動包括與香港電台聯合製作有關氣候變化的電視紀錄片；支援香港郵政發行以天氣現象為主題的郵票系列；舉辦以氣候變化、能源效益及節能為題的簡介會、研討會及講座；以及製作有關氣候變化的網上短片。

“天文台之友”有超過11 000名會員，其義工除協助舉辦每年一度的天文台開放日外，還於星期六擔任導賞員，帶市民參觀天文台。此外，天文台聯同香港理工大學發展“社區天氣資訊網絡”，並透過其中的“社區天氣觀測計劃”，鼓勵市民參與天氣觀測和分享相關經驗。《香港天文台月曆2015》中亦採用了於二零一四年所徵集的一些天氣照片及雲圖。

### 政府化驗所

政府化驗所提供全面的分析及諮詢服務，協助有關政府部門執行環保法例和推行環保計劃。二零一四年，化驗所完成了多項有關空氣、水、沉積物、泥土、生物組織、廢料及汽車燃料(包括生化柴油)的樣本測試，為不同環保計劃提供所需的參考數據。化驗所亦提供《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》內受管制的持久性有機污染物的分析服務，協助各政府部門執行該公約下的“香港特別行政區實施計劃”。

### 網址

漁農自然護理署：[www.afcd.gov.hk](http://www.afcd.gov.hk)

土木工程拓展署：[www.cedd.gov.hk](http://www.cedd.gov.hk)

可持續發展委員會：[www.susdev.org.hk](http://www.susdev.org.hk)

機電工程署：[www.emsd.gov.hk](http://www.emsd.gov.hk)

環境局：[www.enb.gov.hk](http://www.enb.gov.hk)

環境保護署：[www.epd.gov.hk](http://www.epd.gov.hk)

淨化海港計劃：[www.cleanharbour.gov.hk/tc/home.html](http://www.cleanharbour.gov.hk/tc/home.html)

香港天文台：[www.hko.gov.hk](http://www.hko.gov.hk)及[www.weather.gov.hk](http://www.weather.gov.hk)

香港天文台流動網上服務：[m.weather.gov.hk](http://m.weather.gov.hk)

香港天文台個人版網站：[my.weather.gov.hk](http://my.weather.gov.hk)

我的天文台：[www.weather.gov.hk/myobservatory\\_uc.htm](http://www.weather.gov.hk/myobservatory_uc.htm)

我的世界天氣：[worldweather.wmo.int/myworldweather](http://worldweather.wmo.int/myworldweather)

可持續發展科：[www.susdev.gov.hk](http://www.susdev.gov.hk)

世界天氣信息服務網：[worldweather.wmo.int/tc/home.html](http://worldweather.wmo.int/tc/home.html)