

第十四章

环境

政府致力优化环境，二零一四年的重点工作包括改善空气质素、推行固体废物管理政策、改善海港水质、推广能源效益和节约能源，以及应付气候变化所带来的挑战。

香港占地1 104平方公里，人口约700万，是全球最大的贸易经济体系之一。香港的土地有超过500平方公里已划为“受保护地区”，当中包括郊野公园、特别地区及自然保育地带。在香港这弹丸之地，稠密的人口、频繁的经济活动对环境造成损害，包括影响空气质素。此外，珠江三角洲一带的空气污染对香港空气质素的影响，亦不容忽视。

环境保护是香港特区政府的重要政策范畴。进一步改善空气质素和维多利亚港水质、透过资源循环以妥善处理都市固体废物、推广能源效益，以及加强区域合作，都是政府的首要工作。这些工作对提高市民的生活质素，至为重要。

行政架构

环境保护署隶属环境局，全面负责推行环保工作，包括自然保育。环保署执行环保政策，审核环境规划和评估结果，执行和检讨环保法例，筹划和发展污水及固体废物处置设施，推广环境管理、审核和报告制度，并致力提高市民的环保意识。环保署获政府多个部门提供专业支援，另外环境咨询委员会亦会向其提供意见。委员会有22名成员，由行政长官委任，包括来自民间环保组织和商界的成员，也有学者和专业人士。

环境局能源组负责制定能源政策，旨在维持稳定而价格合理的能源供应、提倡节约和安全使用能源，并同时减少在生产和使用能源时对环境的影响。环境局可持续发展科负责在政府内部和社会推广可持续发展的概念，并为可持续发展委员会提供秘书处支援服务。

二零一四至一五年度，政府在环境方面的支出预计为161亿元，约占整体公共开支的3.7%。

可持续发展

可持续发展委员会负责促进香港的可持续发展，成员由行政长官委任。委员会设有可持续发展基金，接受机构及个别人士申请，用以进行与可持续发展有关的工作。自二零零三年以来，基金共批准了63个项目，拨款总额超过6,300万元，当中有51个项目已经完成。

政府自二零零一年起实施可持续发展评估制度，把可持续发展因素纳入决策过程之中。该制度由可持续发展科负责推行。各决策局和部门须为辖下的主要措施及重大计划进行可持续发展评估，并在提交政策委员会和行政会议的文件中，解释有关措施及计划在可持续发展方面的影响。

环保意识

环保署与政府委任的环境运动委员会紧密合作，透过推行运动和举办社区活动，推广废物减量及回收、节约能源和其他环保措施，以加强公众的环保意识。环保署设有环境资源及教育中心，方便公众取阅环保资讯。环境及自然保育基金资助本港非牟利机构推行教育、研究和其他与环保及自然保育有关的项目，藉以鼓励市民透过改变个人行为及生活方式来保护环境，并促进可持续发展。

跨境合作

环境污染跨越地域，故粤港澳三地一直合力对付有关问题。粤港澳三方于二零一四年九月签署《粤港澳区域大气污染联防联控合作协议书》，并同时优化了区域空气监测网络，包括把澳门一个监测站纳入监测网络，以及把监测站的数目由16个增加至23个。区域空气监测网络的监测结果显示，近年区内主要空气污染物的全年平均浓度已显著下降。在二零零六至二零一三年间，区内二氧化硫、二氧化氮和可吸入悬浮粒子的年均值，分别下降了62%、13%和15%。为进一步改善区域空气质素，粤港两地政府在二零一二年十一月确认了珠三角地区直至二零二零年的空气污染物减排目标／范围。

粤港澳三方亦共同开展了一项区域研究，分析和了解微细悬浮粒子(PM_{2.5})的污染特徵。这是三地政府签署新合作协议书后进行的首项区域空气质素研究，将有助制定对抗PM_{2.5}污染的适当和有效措施，预计于二零一七年完成。

清洁生产伙伴计划鼓励和协助广东省内的港资工厂采用清洁生产技术和作业方式。由二零零八年计划推出至二零一四年年底，共有超过2 400个资助项目获批。此外，粤港清洁生产伙伴标志计划亦嘉许企业在清洁生产方面所作的努力。截至二零一四年年底，共有216家企业获颁授标志。两地政府亦于二零一四年十一月签署一份合作协议，加强双方在推动区内企业实行清洁生产方面的合作。

港深两地政府正联手实施行动方案，保护毗邻水域(包括后海湾及大鹏湾)免受污染。双方就后海湾的联合行动方案进行第二次检讨，继续检视方案的成效和制定所需的额外纾缓措施。此外，粤港两地已完成评估珠江河口水域的纳污能力，为珠江河口水质管理提供科学依据。

自然特徵、植物及动物

地形、地质及地貌

香港山峦起伏，峻岭陡峭。全港最高的山峯是位于新界中部的大帽山，海拔957米。最深的海床位于蒲台岛以北的螺洲门，低于海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，较矮的山丘和低地则大多由花岗岩或沉积岩形成。基岩表面一般为风化岩土层，山坡覆盖着岩屑崩积层，而冲积层沿着河谷伸展。海床大部分为海泥所覆盖，海岸及离岸海槽则被海沙覆盖。

本港年代最久远的外露岩石为沉积岩，大约于四亿年前由河流沉积物堆积而成。新界中、西部的石灰岩(即现今的大理岩)及粉砂岩，在3.5亿至2.9亿年前于浅海堆积。在1.7亿至1.4亿年前，多个火山中心猛烈爆发，产生厚厚的火山灰地层。位于香港东南部中心的粮船湾超级火山发生大喷发后，火山活动随之停止。其后，地壳抬升和侵蚀作用令超级火山的剖面外露，火山顶部在西贡，底下的岩浆库则在九龙及港岛北部。平洲上较年轻的岩层，是约在5 000万年前沙漠边缘一个湖泊的沉积物。

新界的东北部展现了香港最完整的沉积地层，包括了约四亿年前泥盆纪形成的砂岩和砾岩，以至仅有5 000万年历史的古近纪粉砂岩。

香港虽是弹丸之地，仍拥有丰富的海岸地貌，包括海蚀崖、海蚀穴、海蚀拱、海蚀隙、连岛沙洲、海蚀平台、海蚀柱、海蚀龛、吹穴等。

世界其他地方的六角形火山岩柱大多由玄武岩熔岩构成，但香港西贡一带的岩柱则是含硅质较高的流纹岩火山岩。除了成分独特外，岩柱所占范围逾100平方公里，平均直径1.2米，实属罕见。

香港地质调查组出版了15幅比例为1:20 000的地质图和六本相关的地质图说明书。此外，该组又出版了两本新的地质报告，以及一套比例为1:100 000的中英对照地质图及专题地图，以深入浅出的方式，综合介绍香港的地质。香港的地质资料已上载土木工程拓展署网页。

植物

香港位于东南亚热带植物分布区的北面边缘，植物种类和结构与广东省类似。香港面积虽小，但维管束植物品种丰富，约有3 300种，其中原生的占2 100种。

香港目前主要的植被类型包括树林、灌丛和草地。在陡峭深谷或乡郊传统村落背后，仍可看到昔日森林的残迹。这些林木得以保存，是由于深谷地势险峻而保持湿润，又或是基于传统文化理由而受到保护。

经政府多年来持续推行植林及自然保育措施，以往属不毛之地的山坡，现已成为茂密的树林。林地除可绿化和美化郊野，更是野生生物的重要栖息地，对防止集水区土壤受到侵蚀亦十分重要。

动物

陆上动物

香港的气候和地理环境为各种各样的动物提供不同的栖息地。现时，本港有超过520种鸟类、超过50种哺乳类动物、逾100种两栖和爬行动物、236种蝴蝶，以及117种蜻蜓。

香港拥有多种不同的陆上动物，当中不少更是本港特有品种，例如卢氏小树蛙、香港双足蜥、赛芳阁春蜓、香港纤春蜓、香港曲翅萤等。此外，本港亦不时发现新品种。全球性濒危或受威胁品种，如三线闭壳龟、黄胸短脚角蟾、绿海龟、穿山甲等，也可在本港找到。

米埔沼泽是本港最重要的野生动物保育地点之一。根据《拉姆萨尔公约》，米埔沼泽及内后海湾一带已列为“国际重要湿地”。这片湿地面积约1 500公顷，有潮间带泥滩、鱼塘、沼泽、芦苇丛和红树，适宜候鸟和留鸟栖息，对水鸟尤为合适。区内鸟类约有390种，其中如黑脸琵鹭、青头潜鸭、小青脚鹬和勺嘴鹬等37种鸟类，更属全球受威胁物种。渔农自然护理署在该处推行湿地护理及管理计划，以保存该处的生态价值。

古老乡村和庙宇附近的传统风水树林及次生林，是许多林鸟的重要栖息地。在林地发现的雀鸟有各类莺、鸚、鸪、鸰、鹇和山雀。

九龙水塘附近有猴群聚居，估计猴群先祖约于二十世纪初被人放生而逐渐在该处聚居和繁衍。这些猴子大部分为猕猴，亦有少量猕猴和长尾猕猴这两类猴子的混种。部分猴子迁徙至城门水塘及大埔滘的林区。政府禁止市民喂饲猴子，目的是使猴子返回郊野觅食。

其他哺乳类动物如赤麂及野猪在郊区十分常见，而豹猫、鼬獾和果子狸则较少见。另外，蝙蝠如大蹄蝠、小蹄蝠及中华菊头蝠可在洞穴和引水隧道内找到。稀有的品种如欧亚水獭、食蟹及穿山甲等也偶有发现。

香港有超过100种两栖和爬行动物。两栖动物有24种，其中香港湍蛙、香港蝾螈及卢氏小树蛙属于《野生动物保护条例》下的受保护品种。香港52种蛇类中，大部分属无毒，毒蛇咬人的个案非常罕见。在本港找到的十种原生龟鳖类中，绿海龟是唯一在本地繁殖的海龟品种，别具保育价值。

海洋动物

香港的亚热带海洋环境适合热带和温带气候的动物生长。本港水域的鱼类、甲壳类、软体动物及其他海洋生物品种繁多，其中至少有150种具有渔业价值。香港位于珠江河口的东面。珠江流出的淡水主要流入香港西面水域，东面水域则以海洋特性为主，受珠江河水的影响甚微。这种特别的水文状况，令香港有多种多样的海洋生物。

香港虽然靠近石珊瑚生长地带的北面边缘，但仍有84种石珊瑚在境内生长，根据国际标准，品种可算繁多。此外，多种海鱼也在本港水域繁殖。东面水域常见的鱼类有红 ，是常在本港水域出没的数种 鱼之一。早春时分，大鹏湾沿岸可见大量 鱼鱼苗。

两种海洋哺乳类动物全年在本港水域出没，其中较多人认识的是印度太平洋驼背豚，俗称中华白海豚，另一种是江豚。中华白海豚喜爱河口环境，在香港西面水域栖息。江豚则在以海洋特性为主的东面及南面水域栖息。

为加强保护近岸海洋资源，渔护署设置人工鱼礁，以增加渔业资源及生物品种。政府推行的海岸公园计划，在存护具有特别生态和自然保育价值的海域方面发挥重要作用。

受保护地区

香港约有四成的土地被划作郊野公园和特别地区，作保育和康乐用途。现时，本港共有24个郊野公园和22个特别地区，占地约44 300公顷，内有景色宜人的山岗、林地、水塘、岛屿、迂回曲折的海岸线、沼泽和高地。郊野公园和特别地区都受到悉心保护，以确保自然生态得到保育，教育工作和科学研究得以进行。

政府的管理职责包括保护林地和植物免受山火摧毁、管制土地发展、种植树木、优化植林、收集垃圾、提供教育和康乐设施，以及加深市民对郊野地区的认识。

本港有四个海岸公园和一个海岸保护区，总面积达2 430公顷，范围包括沿岸风景优美的地区、海上景点和重要的生物栖息地。海岸保护区专门作自然保育、教育和科学研究用途。政府以许可证制度限制海岸公园范围内的捕鱼活动，而海岸保护区则完全禁止捕鱼。此外，政府为学生和市民举办多项宣传教育活动。

除了划定受保护地区外，政府也物色和划定“具特殊科学价值地点”，例如一些具备特殊地质特徵的地点、稀有动植物的自然生长和栖息地等，并通过严格的土地用途规划和土地发展限制，保护这些地点。目前有67个地点列入“具特殊科学价值地点”的登记册。

保育及生物多样性

法例与保育

渔农自然护理署署长是郊野公园及海岸公园管理局总监，除了负责保护海陆生态资源外，还负责执行自然保育法例。

《林区及郊区条例》确保香港的树木和植物普遍受到保护，其附属法例《林务规例》又管制售卖和管有某些美丽植物，包括本地品种的茶花、木兰、兰花、杜鹃、吊钟等，以阻遏非法采摘这些植物的行为。

《野生动物保护条例》严禁故意干扰、狩猎、管有、售卖或出口本港的受保护野生动物。条例又禁止市民擅自进入三个被列为“限制地区”的重要野生动物栖息地：米埔沼泽区、盐灶下鹭鸟林及南丫岛深湾的绿海龟产卵海滩。

《保护濒危动植物物种条例》就进口、出口、再出口、从公海引进或管有濒危物种作出规管，以防止有关物种遭过度捕捉或采伐。

《郊野公园条例》就郊野公园和特别地区的划定、管制和管理事宜作出规定。这些地区可作自然保育、教育和科学研究用途。郊野公园也可作不损环境的康乐和旅游用途。

《海岸公园条例》就海岸公园及海岸保护区的划定、保护和管理事宜作出规定。这些区域可作自然保育、教育和科学研究用途。海岸公园内可进行不损环境的康乐活动，例如游泳、潜水等。

《渔业保护条例》规管捕鱼方法和防止进行破坏性的捕鱼活动，例如使用炸药或有毒物质捕鱼。

《基因改造生物(管制释出)条例》规管向环境释出基因改造生物及该等生物的进出口，目的是保护本地生物多样性，使其免受拟向环境释出的基因改造生物(例如进行耕作或为科学研究而进行的田间试验时所释出的基因改造生物)可能带来的潜在不利影响。

联合国《生物多样性公约》

联合国《生物多样性公约》在二零一一年开始适用于香港。《公约》旨在保护生物多样性、确保可持续利用生物多样性的组成部分，以及确保公平合理分享由利用遗传资源而产生

的惠益。为达致《公约》的“2011-2020生物多样性策略计划”所订下的全球目标，政府现正制定生物多样性策略及行动计划，以加强保育方面的工作和支持本港的可持续发展。

根据《公约》而通过的《卡塔赫纳生物安全议定书》旨在确保由生物科技产生并可能对生物多样性造成不利影响的基因改造生物，在处理、转移及使用时安全稳妥。香港已制定及执行《基因改造生物(管制释出)条例》，以落实议定书。

气候

香港属亚热带气候。一、二月较多云，间中天气寒冷。三、四月较和暖，潮湿有雾。五月至八月天气炎热潮湿，间中有大雨和雷暴。热带气旋通常在六月至十月影响香港，为本港带来狂风大雨，有时更会引致风暴潮。十一月和十二月普遍天晴乾燥，天气清凉舒适，但早晚有时会较冷。

二零一四年天气概况

二零一四年本港的天气整体上较正常温暖，其中六月、七月和九月的月平均气温更是自一八八四年以来最高。二零一四年的全年平均气温为23.5度，是有记录以来的第九高数值。全年不单多雨，雷暴亦多，全年总雨量较正常约多10%，而且录得雷暴的日子共有59日，是自一九四七年有记录以来最多的一年。三月三十日，天文台发出红色及黑色暴雨警告信号，是自一九九二年有暴雨警告系统以来，年中最早发出的红色及黑色暴雨警告，而当日的强烈雷暴更为本港带来广泛冰雹及猛烈狂风。年内，天文台共发出四次热带气旋警告信号，包括在九月台风海鸥吹袭期间发出八号烈风或暴风信号。

气候变化

对香港的影响

政府非常重视应对气候变化的工作，并已在不同领域开展减缓和适应措施，以应付这项全球性挑战。减少温室气体排放的措施包括改用更清洁的燃料发电、提升能源效益(特别是建筑物的能源效益)、探索可再生能源和转废为能的潜力，以及发展高效和环保的公共运输系统。

二零一四年，政府继续推行于二零一二年开展的一项三年期计划，为合共120所政府建筑物及公共设施进行能源暨碳排放审计，以寻找减排空间。为鼓励私营企业开展定期碳审计工作，政府于二零一四年十二月推出“香港上市公司碳足迹资料库”，有64家上市公司参与，透过这个政府网站向公众披露公司的碳管理经验和工作。

碳强度下降目标

政府在二零一零年订下目标，以二零零五年为基准，于二零二零年将香港的碳强度降低50%至60%。由于电力及运输活动是本地的主要碳排放源头，故政府一直集中在这两个领

域进行减排工作，并于二零一四年三月为未来发电燃料组合进行为期三个月的公众咨询，以探索减少温室气体排放的方案。政府现正分析搜集所得的意见。

能源

电力供应

香港电灯有限公司供电给香港岛及邻近的鸭脷洲和南丫岛；中华电力有限公司则供电给九龙和新界，包括大屿山和多个离岛。两家电力公司供应的电力是50赫兹交流电，供电电压是220伏特单相及380伏特三相。

两家电力公司都是私营，由投资者拥有。政府通过互相同意的管制计划协议，规管这两家公司。协议规定电力公司须就发展计划的某些方面，包括预测的基本电费水平，向政府申请批准。协议没有授予两家公司任何专有权利，也没有给予专营权。此外，协议并没有指定任何一家公司的供电地区，也不禁止新的供电商进入市场。现时的协议为期十年，到二零一八年届满。政府可在考虑当时的市场情况后，选择把协议续期五年，即至二零二三年。

电力公司的准许回报率为公司固定资产平均净值的9.99%。上述协议确保市民可继续享用稳定、安全、高效率而价格合理的电力供应。根据现行协议，政府对供电规管框架作出任何更改前，会考虑所有相关因素，包括是否有新的可靠而环保的供电来源、安全程度、可靠性、效益，以及是否符合社会在环境和经济方面的需要等。政府将于二零一六年前与电力公司商讨市场对电力供应规管框架是否已准备就绪，以及规管框架日后或有的改变和过渡问题。

港灯南丫岛发电厂现时的总发电量是3 757兆瓦。青山发电有限公司利用龙鼓滩发电厂(2 500兆瓦)、青山发电厂(4 108兆瓦)及竹篙湾发电厂(300兆瓦)向中电提供电力。

中电与港灯各自拥有输配电网。两个电网由跨海电缆连接。联网系统除可提供紧急电力支援外，还可让两家电力公司合用部分发电储备。联网电缆目前的总输电量为720兆伏安。

中电的输电系统也和广东省的电网相连，使中电可从广东省输入电力，也可向广东省输出电力。另外，中电从位于大亚湾的广东核电站(设有两座984兆瓦压水式反应堆)购买约占该核电站产电量七成的电力，以应付供电地区部分较长远的用电需求。中电售予广东省的电力来自现有的备用发电容量，并受到该公司与香港特区政府签订的协议所规管。根据协议，本港用户享有优先获中电供电的权利，亦得享售电予广东省所得的八成利润。

根据香港特区政府与国家能源局于二零零八年八月二十八日签署的谅解备忘录，中央人民政府支持中国广东核电公司在原有协议基础上，与香港续签20年供电协议。二零零九年九月，香港特区政府批准中电把大亚湾核电站供电合约的年期，由二零一四年五月七日起延长20年，供电量将不低于现有水平。此外，“香港支线”设施已于二零一三年九月启用，以配合使用来自内地“西气东输”二线管道的天然气。

中电也有权使用位于从化的广州抽水蓄能电站第一期发电量1 200兆瓦的一半。青山发电有限公司的电力系统和广东核电站，在非用电高峯时间会发电至抽水蓄能电站储能，而抽水蓄能电站则会在用电高峯时间提供水力发电，以应付本港的电力需求。

《电力条例》之下订有多条规例，就电业承办商的注册、电业工程人员和合资格人士的注册、电力线路安全、家居电气产品安全，以及防止供电电缆遭受第三者损坏等事宜，作出规管。

其他燃料

煤气和石油气是香港家庭以至工商业使用的主要气体燃料。石油气也是差不多所有的士和超过六成半公共小巴使用的燃料，而天然气则用于发电和生产煤气。本港约有180万个使用煤气及46万个使用石油气的住宅及工商业用户。以热值计算，煤气及石油气分别占这类用户气体燃料总用量的87.2%和12.8%。

两座煤气生产厂房位于大埔和马头角，每天产量分别为960万立方米及240万立方米，经总长约3 500公里的管道，输送给用户。

本港使用的石油气主要从海路输入，先储存于青衣的五个石油气库，然后输送给用户，包括65个为石油气车辆而设的加气站。

天然气从内地经海底管道输送至龙鼓滩、青山和南丫岛发电厂作发电之用，并输送至大埔厂房生产煤气。

《气体安全条例》管制气体燃料的进口、生产、储存、运输、供应和使用。所有气体供应公司、气体装置技工及气体工程承办商，都必须向气体安全监督(即机电工程署署长)注册。

节约能源

能源效益

能源消耗与温室气体排放有密切关系。提升能源效益，有助应付全球气候变化问题。二零一二年，本港在最终用途层面的能源消耗总量为287 970太焦耳，当中商业、运输业、住宅及工业分别占42%、32%、21%和5%。机电工程署的能源效益事务处推行一系

列提倡节约能源的计划和措施，包括多项自愿参与的能源效益标签及注册计划、推广使用水冷式空调系统和有效的能源管理方法等。

强制性能源效益标签计划规定在本港供应的订明产品须附有能源标签，让消费者知悉有关产品的能源效益表现。计划现时涵盖的产品有空调机、冷冻器具、紧凑型荧光灯(慳电胆)、洗衣机和抽湿机。政府在二零一四年十月公布有关空调机、冷冻器具及洗衣机的新能源效益评级标准，将在二零一五年十一月实施。在采纳新标准后，预计本港每年可节省三亿度电和三亿元电费。

政府在启德发展区设立了区域供冷系统，向区内非住宅楼宇供应冷水作空调之用。区域供冷系统是具能源效益的空调系统，与传统气冷式空调系统比较，可节省约35%的用电量。项目第I及II期已经完成，第III期(组合甲)的工程正在进行。

政府明白在香港推广可再生能源的重要性，而香港两家电力公司以清洁能源发电的试验计划都取得进展。港灯设于南丫岛的风力发电机在二零零六年开始运作。中电在西贡伙头坟洲(又称晨曦岛)的第二期太阳能光伏系统于二零一三年启用。港灯设于南丫岛发电厂的薄膜太阳能光伏系统，亦于二零一三年完成扩建工程。两家电力公司现正就离岸风力发电场进行可行性研究。

具能源效益建筑物

建筑物用电约占总用电量的90%，故此，提升建筑物的能源效益有助减少温室气体排放。新建建筑物及进行大型装修工程的现有建筑物，均须符合根据于二零一二年实施的《建筑物能源效益条例》而制定的《建筑物能源效益守则》。该守则列明主要屋宇设备装置须符合的基本能源效益标准，有关装置包括空调、电力装置、照明，以及升降机和自动梯装置。商业建筑物亦须至少每十年进行一次能源审核。就新建筑物而言，预计在上述条例实施的首十年可节省28亿度电，令二氧化碳排放量减少约196万吨。

污染防治

空气污染

环保署一直采取措施以减少本地污染源排放空气污染物，改善本港的空气质素。一九九七年至二零一二年期间，本港的二氧化硫、氮氧化物、可吸入悬浮粒子和挥发性有机化合物的排放量，下降了23%至60%不等。

二零零五年至二零一四年期间(初步数据)，一般空气中的二氧化硫、可吸入悬浮粒子及微细悬浮粒子含量分别下降50%、22%及29%，路边空气的含量则分别减少59%、33%及42%。然而，臭氧含量却上升了31%，反映区域性的光化学烟雾问题有所恶化，路边二氧化氮的水平亦上升6%，原因是车辆排放过量废气及区域性的背景臭氧水平上升。

新的空气质素指标于二零一四年一月一日生效。新指标以世界卫生组织空气质素指引为基准，并与欧洲联盟及美国采纳的标准大致相若。政府最少会每五年检讨空气质素指标一次，并会推行《香港清新空气蓝图》载列的措施，务求在二零二零年大致达到新空气质素指标。

政府于二零一三年十二月三十日推出“空气质素健康指数”系统，提供有关空气污染所引致的短期健康风险的实时资料，并在严重空气污染情况出现之前预先作出警告，提醒市民(尤其是特别易受空气污染影响的人士，例如儿童、长者及心脏病或呼吸系统疾病患者)采取所需的预防措施。

陆路运输

车辆废气是路边空气污染的主要源头。政府的政策是在切实可行范围内，就汽车燃料和车辆废气排放，订定最严格的标准。所有新登记车辆均须符合欧盟五期的废气排放标准。

香港现时差不多所有的士和超过67%的公共小巴都使用石油气。为鼓励使用低排放及高燃料效率的环保车辆，新登记环保车辆的车主可获宽减汽车首次登记税。政府于二零一四年三月一日推出一项鼓励与管制并行的计划，以期在二零一九年年底分阶段逐步淘汰约82 000辆欧盟四期以前柴油商业车，并预留114亿元作为对受影响车主的特惠资助。政府已为二零一四年二月一日起登记的柴油商业车辆设定15年的使用年限。

为推动车主选用电动车辆，政府豁免电动车辆的首次登记税至二零一七年三月。多款不同类型的电动车辆相继在本港市场推出，而全港亦已设有超过1 100个充电点，包括约30个快速及超过150个中速充电点。

政府对排放黑烟的柴油车辆实施严格管制。这些车辆必须通过底盘式功率机烟雾测试，以确定排放黑烟问题已经纠正。二零一四年，被举报排放黑烟的车辆有7 020辆，较一九九九年减少约88%。政府就汽油／石油气的士和小巴车主更换催化器及含氧感知器而提供一次性资助的计划，已于四月完结。由九月一日起，政府以路边遥测仪器检测排放过量废气的汽油和石油气车辆。

为推动市民使用不会造成路边空气污染的集体运输系统，政府的运输政策以发展铁路为优先，并鼓励在可行情况下引进创新的运输系统。

海上运输

船舶是香港最大的空气污染排放源。为管制船舶排放污染物，政府推行多项措施，包括实施《国际防止船舶造成污染公约》附件VI的规定和规管船用燃料质素。政府于二零一二年九月推出为期三年的港口设施及灯标费宽减计划，鼓励远洋船只泊岸时使用较清洁燃

料。环保署计划由二零一五年起，把远洋船只泊岸时使用较清洁燃料列为法定要求。此外，政府于二零一四年四月立法，把本地船用轻柴油的含硫量上限由0.5%收紧至0.05%。

发电厂

发电厂是本地的主要排放源之一。为改善本地和区域空气质素，政府逐步收紧电力行业的法定总排放量上限，并鼓励电力公司使用清洁燃料和为主要的燃煤发电机组加装先进的减排装置。政府于二零一四年十二月收紧三种主要污染物(二氧化硫、氮氧化物和可吸入悬浮粒子)由二零一九年起的总排放量上限。收紧后的总排放量上限，较二零一零年的水平低40%至63%不等。

室内空气质素

为了向公众推广维持良好室内空气质素的重要性，政府实施室内空气质素管理计划。这项管理计划包括一个自愿参与的办公室及公众场所室内空气质素检定计划，目的是对良好的室内空气质素管理措施予以肯定，并鼓励楼宇／处所的业主或物业管理公司设法提升室内空气质素。

保护臭氧层

管制消耗臭氧层物质的《蒙特利尔议定书》适用于香港。《保护臭氧层条例》禁止这些物质(除氟氯烃外)在本港生产和进口供本地使用。目前，本港对氟氯烃的进口实施配额管制，以期在二零二零年或之前全面禁止这类物质进口。

噪音污染

道路交通噪音

香港与其他大城市一样，都要面对噪音问题，有逾百万市民受交通噪音滋扰。根据现行政策，工程倡议者在规划新道路时，须评估交通噪音的影响，并且提供所需的直接缓解措施，以确保易受影响的地方的噪音不会超出可接受水平。如果直接措施不足以解决噪音问题，便须采取间接的噪音缓解措施。

为解决现有道路的交通噪音问题，政府在工务计划下，分阶段为有噪音问题的路段加设隔音屏障。高速公路(每小时70公里或以上)都尽可能铺上低噪音物料。此外，政府正进行一项试验计划，为地区道路铺设低噪音物料。

为防止车辆发出过量噪音，法例规定所有新登记车辆必须符合国际认可的噪音管制标准。

铁路噪音

自二十世纪九十年代初开始，香港的铁路公司已推行多种消减噪音计划，以解决铁路沿线的噪音问题，至今已为约11万名受铁路噪音影响的居民缓解噪音问题。新铁路项目必须进行环境影响评估，以确保项目所引致的噪音问题得到恰当处理。

飞机噪音

差不多所有在香港国际机场航道附近居住的居民所承受的飞机噪音水平，都不超出规划标准，但飞机噪音滋扰仍备受关注，尤其是在晚间及凌晨时分。政府会继续研究所有消减飞机噪音的可行措施。

建筑噪音

政府通过签发建筑噪音许可证，管制一般建筑工程在每日晚上七时至早上七时及公众假期全日发出的噪音。这些许可证严格限制建筑设备的使用，亦禁止在楼宇林立的地区进行嘈吵的人手作业。撞击式打桩工程不得在晚间及公众假期进行，即使在非公众假期的日间进行，也须领有许可证。政府已取缔发出高噪音的柴油、蒸气和气动打桩机。现行法例也规定，建筑用的手提撞击式破碎机及空气压缩机必须符合严格的噪音标准，并须在使用前取得噪音标签。

环保署实施了优质机动设备制度，以推广使用更环保的建筑设备，并使建筑噪音许可证的申请过程更为便捷。

工商业活动的噪音

政府藉发出消减噪音通知书，管制工商业活动所产生的噪音。环保署会向发出过量噪音的处所业主／占用人发出消减噪音通知书，指令他们在指定期限内消减噪音。

废物管理

废物数据

在过去30年间，香港的都市固体废物量增加近80%，同期人口增长为36%，而本地生产总值则增加了三倍。在二零一零至二零一四年的五年间，堆填区处置的都市固体废物量维持在328万至357万公吨，而人均弃置量则为每日1.27至1.35公斤。在过去五年，厨余平均约占都市固体废物的37%。

香港亦制造了大量建筑废物，在过去五年，堆填区处置的建筑废物量每年为122万至144万公吨，较二零零五年(即建筑废物处置收费计划在二零零六年实施前)的239万公吨，平均减少45%。

减少废物

减少废物和回收废物一向是废物管理的重要环节。政府在全港推行废物源头分类计划，在市民居住和工作的范围设置废物分类设施。计划现时涵盖超过全港八成人口。

化废为宝计划和厨余及园林废物计划

为了应付废物问题，政府发表《香港资源循环蓝图2013-2022》，拟订废物管理的策略、政策和计划，包括(i)减废政策及法例，以推动市民改变行为，从源头减废；(ii)目标明确的全港减废运动，以提高市民的环保意识并鼓励公众参与；以及(iii)优化与废物相关的基建。《蓝图》所订的目标，是在二零二二年或之前，把香港都市固体废物的人均弃置量减至0.8公斤或以下。

二零一四年二月，政府推出“香港厨余及园林废物计划2014-2022”，为处理相关废物订定全面策略、目标、政策和行动计划。政府的目标是在二零二二年把弃置于堆填区的厨余减少四成，并制定四项处理厨余问题的策略，包括源头减废、食物捐赠、厨余收集和转废为能。

为进一步推广减废回收，并为一些商业价值偏低的可回收物料提供出路，政府在二零一一年建立社区回收网络。此外，政府亦与区议会合作，透过地区环保教育、推广活动及回收计划，加强社区参与。

根据国际经验，都市固体废物按量收费可以有效减少废物。可持续发展委员会已就香港推行都市固体废物按量收费计划完成公众咨询，并在二零一四年十二月向政府提交建议。二零一四年四月，政府在七个住宅屋苑开展了都市固体废物收费试点计划，以汲取实际经验和进一步收集市民的意见。十二月，政府又在乡郊地方推行试点计划。

政府的目标是按照污染者自付的原则，加快引入各项生产者责任计划，鼓励市民从源头减废，并把废物回收和循环再造。有关扩大塑胶购物袋环保徵费计划至涵盖整个零售业的法例已获通过，并将由二零一五年四月一日起全面实施。政府亦正就废电器电子产品及饮品玻璃樽积极筹备实施新的生产者责任计划，并就建设废电器电子产品处理设施及扩大玻璃樽回收网络事宜向立法会申请拨款。与此同时，环保署会继续推广和支持由业界资助的自愿回收计划。

政府正积极推展“绿在区区”(前称“社区环保站”)项目，逐步在全港18区设点。环保署将透过公开招标，为每个项目委聘一个非牟利营办机构，并会提供营运所需的经费。首个项目“绿在沙田”预计于二零一五年年初开始运作。

“惜食香港”运动

政府会继续推行于二零一三年开展的“惜食香港”运动，全力推动市民改变行为，鼓励个人、家庭以至工商业界避免和减少厨余。

捐赠剩余食物

政府加强支援非政府机构从超级市场、鲜活食物市场、食肆、会所及酒店收集可食用的剩余食物或“接近食用期限”的食物，并捐赠予有需要人士。非政府机构亦可向环境及自然保育基金申请资助，推行减少厨余的项目。

废物回收

环保署积极为回收业界提供支援，又加强宣传工作，教育市民从源头减废，并做好废物分类，避免回收物料混杂废物和受污染，以提升回收物料的质量，减少后期的处理工序。

过去五年，纸张和金属每年的回收率分别介乎61%至65%和87%至93%，同期塑料的回收率则由71%下降至26%。

每年，超过九成的可循环再造都市固体废物在本地回收后输往外地循环再造，其中塑料、纸张和金属占废料总回收量九成以上。为推动本地回收业的发展，政府在屯门第38区设立环保园，占地20公顷，专供回收业使用。

在二零零九至二零一三年间，香港每年的固体废物(包括都市固体废物和建筑物)整体回收率介乎78%至85%，每年平均回收量达2 100万公吨，比二零零四至二零零八年间每年平均1 500万公吨高出37%。

回收基金

行政长官在二零一四年《施政报告》宣布，政府已预留十亿元设立回收基金，以推动香港回收业的可持续发展。回收基金旨在资助项目，以提高从废物流回收的可回收物料的数量和质量，从而减少堆填区的弃置量。回收基金亦资助以开拓再造产品市场并提高回收业的整体作业能力、处理量和技术为目标的项目。

废物处理及处置基础设施

废物转运站

都市固体废物由废物收集车辆收集后，会运往废物转运站，经装入货柜后，再从海路或陆路大批运往堆填区。二零一四年，由六个转运站和七个离岛废物转运设施组成的网络，共处理了238万公吨都市固体废物。现时，香港约有八成家居废物经由这个网络运往堆填区。

堆填区

本港的都市固体废物目前全部弃置于新界三个大型策略性堆填区，这些堆填区按非常严格的环保标准营运。

二零一四年，本港弃置的都市固体废物达357万公吨，其中约66%是家居废物，其余是工商业废物。本港市民平均每人每日弃置约1.35公斤都市固体废物。这三个堆填区预计会在二零一九年或之前相继达到设计容量，政府已就三个堆填区的扩展方案着手进行规划工作。

全港共有13个旧堆填区。基于安全和环保理由，政府已修复这些旧堆填区。大部分经修复的堆填区已经或将会设置康乐设施。

已规划的基建设施

要处理大量不能循环再造的都市固体废物，香港需要先进而符合成本效益的设施，以减少弃置于堆填区的废物量，并要采取多技术方针，以最合适的技术处理不同种类的废物。政府的第一期大型综合废物管理设施将设于毗邻石鼓洲的人工岛上，并会以先进焚化科技作为核心技术，把废物体积缩小90%，并转废为能，从而减少温室气体排放。综合废物管理设施的环评报告和分区计划大纲图已获批准，预计将于二零二二至二三年度投入服务。此外，政府亦计划发展一个包括五至六间有机资源回收中心的网络，采用生物处理技术，把已在源头分类的厨余转化为有用资源，例如生物气，而堆肥则属副产品。有机资源回收中心第一期设施将建于北大屿山的小蚝湾。不过，即使具备这些废物处理设施，香港仍须努力推动源头减废，而剩馀废物仍须弃置在堆填区。

政府在屯门稔湾附近的曾咀兴建污泥处理设施的工程已大致完成，并已于二零一三年年底开始逐步投入运作。该设施采用先进焚化技术处理污水处理厂所产生的污泥，每日处理量最高可达2 000公吨。污泥处理设施设有转废为能的装置，把污泥焚化所产生的剩馀电力输出至公众电网。

化学废物和特殊废物

化学废物在送往持牌处理设施处置前，必须按正确的方法包装、标识和贮存。现行的运载记录制度，有助追查化学废物由产生至最终弃置的每个程序。二零一四年，位于青衣岛的化学废物处理中心每日平均处理24公吨化学废物，包括远洋船只所产生的《国际防止船舶造成污染公约》附件I及II所列的废物。该中心由政府承办商营运，使用者须支付部分处理费用。

位于小鸦洲的低放射性废物贮存设施专为安全贮存低放射性废物而设计，符合严格的国际标准。香港所产生的低放射性废物，大都运往该设施长期贮存。

建筑废物

二零一四年，建造业产生2 540万公吨建筑废物，当中约94%为惰性物料，适合循环再用。为尽量减少弃置在堆填区的惰性物料，并把该等物料回收再用，政府推行建筑废物收费计划，提供经济诱因，鼓励业界减少建筑废物。政府继续把惰性拆建物料运往内地作填海之用。

海上垃圾

清理海上垃圾(包括被冲上岸边的垃圾)的工作涉及多个政府部门，包括渔农自然护理署、食物环境卫生署、康乐及文化事务署和海事处，当中部分工作由外判服务承办商负责。海事处运用约70艘由承办商提供的船只，收集海上漂浮垃圾和船只垃圾。二零一四年，从本港水域和沿岸地区收集的海上垃圾约有15 238公吨，船只垃圾则有4 352公吨。政府除了采取执法行动外，也针对海上垃圾问题进行宣传教育活动。

政府于二零一二年十一月成立海岸清洁跨部门工作小组，负责研究海上垃圾的来源、检视现有措施、制定策略以防止和减少海上垃圾，以及加强市民保持海岸清洁的意识。环保署继续进行海上垃圾研究，范围涵盖香港水域的海上垃圾源头、去向、分布和流向，以助工作小组进行商议。工作小组于七月推出以“保护海岸 废物不留”为主题的宣传活动，藉以强调减少海上垃圾及保持海岸清洁的重要性。

禽畜废物

《废物处置条例》禁止在新市镇和易受污染影响的地区饲养禽畜。在准许饲养禽畜的地区，所有饲养场都必须装设适当的废物处理系统。政府提供免费禽畜废物收集服务，在二零一四年收集的禽畜废物约有20 829公吨。

从长远环保角度来看，在香港这个都市化的地方饲养禽畜，并非可持续的做法。为解决这个问题，政府分别在二零零五年及二零零六年推出自愿性质的退还牌照计划，透过发放特惠补助金，鼓励家禽和猪只农户结束饲养禽畜的业务。这些计划令禽畜饲养场的数目减少，并且减低环境污染。二零零八年，政府推出家禽农场结业特惠补助金计划，进一步减少家禽饲养场的数目。

污水处理与处置

维多利亚港及净化海港计划

目前，公共污水排放系统为本港93%人口提供服务，每日约收集280万立方米污水。经收集的污水约七成会经化学或更高级别的处理，然后才排放。

净化海港计划第一期系统收集九龙、荃湾、葵青、将军澳及港岛东北部市区的污水，经由深层污水隧道网络，送往昂船洲污水处理厂处理。净化海港计划第二期甲的工程包括

扩大深层污水隧道系统，把港岛其余地区的未经处理污水送往昂船洲污水处理厂。政府还会扩建该污水处理厂，把整个净化海港计划覆盖范围内的污水，集中进行化学处理。净化海港计划第二期甲的工程于二零零九年展开，有关设施预定于二零一五年启用。自前期消毒设施于二零一零年投入运作后，维港西部及荃湾区泳滩水质受病原体污染的情况已见减少。同时，荃湾区泳滩附近的地区污水渠系统建成后，该处的住宅已陆续接驳到污水渠系统，使七个泳滩的水质得到改善，并达到泳滩的水质指标。这七个先前曾关闭的泳滩现已重开。政府正计划展开顾问研究，以进一步提升维港沿岸水质。

除了净化海港计划的开支外，政府自一九九一年以来用于其他污水收集系统的款项高达270亿元，而且未来五年还会动用150亿元进行这类计划，包括有关乡村污水收集系统的计划。《水污染管制(排污设备)规例》授权环保署指令业主把废水排入新建的公共污水渠。自该规例在一九九五年实施以来，逾8 000间村屋已经接驳到公共污水渠。

乡郊污水排放设施

新界乡郊地区的污水排放设施持续改善。二零一三年，政府拟订计划，进一步投放资源，进行公共污水渠工程项目，把乡郊村落和其他未有污水系统地区的住宅污水排往污水处理厂。政府更推行贷款及补助计划，让合格的户主申请贷款或补助，把家居污水管接驳到公共污水渠。

二零一四年，政府就有关九龙西部及荃湾乡村公共污水收集系统的顾问研究，展开前期工作。

排污收费

所有把污水排入公共污水渠的用水户，均须根据《污水处理服务条例》缴付基本排污费。此外，27个工商行业由于排出污水的污染程度较住宅污水高，因此须缴付工商业污水附加费，以反映处理这些污水所需的额外成本。徵收这些费用的目的，是支付污水收集、处理和排放设施的营运与维修开支，而这些设施的建设费用则由政府支付。

根据污染者自付的原则，政府自二零零七年起，在十年内逐步增加住宅排污费。住宅用户的平均排污费会由二零零七年的每月11元，在十年内递增至每月27元。

水质

水质污染问题会随着城市发展和人口增长而恶化，必须加以制止。过往由于维港周围较旧市区所排放的污水大多没有得到适当处理，以致维港水质欠佳。不过，自从净化海港计划第一期系统在二零零一年启用后，维港水质已有显著改善。维港海水溶解氧增加，而氨及大肠杆菌等污染物则减少。政府现正进行净化海港计划第二期甲的工程，以便收集和妥善处理维港周围剩余的25%污水。

此外，针对污染源头而采取的管制措施也渐见成效，河溪水质已有改善。评为水质“良好”或“极佳”的河溪比率，由一九八六年的34%升至二零一四年的85%；列入“恶劣”或“极劣”级别的河溪，则由一九八六年的45%降至二零一四年的6%，而且没有河溪被列入“极劣”级别。

海水水质指标是根据《水污染管制条例》订立，应用于本港的十个水质管制区。政府正研究修订水质指标的初步建议。

泳滩

为保障泳客的健康，政府采用严格的水质标准监测泳滩水质。这套标准是以大肠杆菌的含量，来评估海水受粪便污染的程度。下表列入“良好”和“一般”级别的泳滩，都符合政府所定适宜游泳的水质指标。二零一四年，全港所有泳滩均符合水质指标。

泳滩水质级别	在泳季中每100毫升海水含大肠杆菌几何平均数	每1 000名泳客中感染轻微疾病的个案	二零一四年泳滩数目
良好	24或以下	没有	23
一般	25至180	10或以下	18
欠佳	181至610	11至15	0
极差	610以上	15以上	0

此外，政府通过环保署的网站、电话热线及每星期发出的新闻稿，公布所有开放泳滩最新的水质等级。

法例与环境保护

有关环境保护的条例共有十条，即《废物处置条例》、《水污染管制条例》、《空气污染管制条例》、《噪音管制条例》、《保护臭氧层条例》、《海上倾倒物料条例》、《环境影响评估条例》、《有毒化学品管制条例》、《产品环保责任条例》及《汽车引擎空转(定额罚款)条例》。

政府采用一套环境质素指标，务求保障市民健康和保护自然生态系统。利用这些指标限制污染物排放，可达到保育目的而耗费不高，同时又尽量善用自然环境的能力来吸纳污染物，把废物循环再造。

环保署又与建筑业、饮食业、汽车维修业和物业管理业及其他不同行业合作，推广有利环保的作业方式，并呼吁各行业遵守环保规例。环保署设有行业环保支援中心，为各行业提供有关环保法规、防止污染和环境管理的最新资讯及意见。

二零一四年，环保署派出督察到全港不同地点进行了超过59 500次巡查，执行空气、噪音、废物和水污染等方面的管制工作，并处理有关污染的投诉，提出检控的个案有412宗，罚款总额约330万元。

环境监察及审核

环境监察及审核旨在核证发展工程规划阶段所作的各项假设和监察缓解措施的成效，从而确保每项工程都能达到环境影响评估所承诺的环保成效。二零一四年，环保署处理了117项大型工程的环境监察及审核计划。根据环境许可证上所列的规定，这些工程项目必须在互联网上设立专用网站，公布进行环境监察及审核所得的数据和结果。

气象及地球物理服务

香港天文台

香港天文台在一八八三年成立，提供气象、气候、辐射监测、海洋、地球物理、授时及天文服务。

天气预报及资讯服务

天文台通过传媒、天文台网站、“我的天文台”流动應用程式、社交媒体平台及“打电话问天气”服务向公众提供天气信息。天文台定期制作在电视免费播放的天气节目，又制作教育节目《气象冷知识》，免费供本港主要电视网络及其他媒体播放。个人电脑用户可透过“天气精灵”软件工具取得最新天气资讯，亦可利用天文台的个人版网站自订网页内容。二零一四年，天文台网上资讯服务(包括流动應用程式)录得超过720亿浏览页次，创纪录新高。

二零一四年，天文台把预报天气日数由七日增加至九日，并且加强“香港自动分区天气预报”网页内容，提供未来九日香港不同地点的每小时气温、相对湿度、风向风速及全港降雨概率预测。天文台又推出新的“炎热天气特别提示”服务，并在网页以试验形式提供香港暑热指数，监测炎热天气情况。

天文台为航海、航空、工业及工程行业提供天气预报及警告。为提升向香港国际机场及香港飞行情报区提供的航空气象服务和航空安全，天文台于二零一四年在屯门大榄角安装了一台新的机场多普勒天气雷达，以监测风切变。现时设置在大榄涌的机场多普勒天气雷达将作为后备，以确保服务不会中断。天文台就海洋物理学相关事务向政府部门和

工程界提供意见，亦为渔民及航海人士提供风、天气、海浪及涌浪预报。如遇上热带气旋引发的风暴潮，天文台会发出警告或报告。天文台每年亦出版香港潮汐表。

气候服务及与气候变化有关的研究

天文台提供多方面的气候资讯及预报服务，包括厄尔尼诺等现象的最新资讯，并预测全年雨量和影响香港的热带气旋数目、季度温度和雨量等。天文台也根据联合国政府间气候变化专门委员会对全球暖化的最新评估，就香港气温、雨量、海平面和极端天气的过往趋势及未来推算进行研究。天文台亦与合作伙伴及持份者发展气候服务，例如与一间公用事业机构合作，根据天文台提供的天气预测，估算未来七日的耗电量，以推广节能。

辐射测量与评估

天文台设立了一个由12个监测站组成的辐射监测网络，监测香港境内的环境辐射水平，并量度环境样本的放射量。一旦发生与核安全有关的事故，天文台会加强辐射监测工作，侦测环境中的人工放射性核素，并会同相关政府部门，向决策者提供放射性后果评估和建议须采取的相应措施。天文台又会以不同途径向市民发布有关辐射水平和事态最新发展的资讯。天文台会透过与内地及国际机构合作，不断提升辐射监测及评估能力。

地球物理服务

天文台监测香港邻近地区以至世界各地的地震及海啸，透过天文台网页、传媒及社交网站向市民发布地震消息及海啸警告，并以短讯和电邮向特别用户提供相关资讯。

天文服务

天文台提供日食和月食等天文现象资讯，又出版年历，提供中国传统历法及天文和地球物理等多项资料。十月，天文台联同香港太空馆、可观自然教育中心暨天文馆及保良局颜宝铃书院在网上直播月全食情况。

香港标准时间

天文台是香港的法定计时机构，提供香港时间标准，每日误差少于一千万分之一秒。天文台亦参与国际度量衡局厘订“协调世界时”的工作。市民可通过“打电话问天气”服务、本地电台、网上时钟和网络授时服务校对时间。二零一四年，市民使用网络授时服务的次数约达103亿次。

国际及区域合作

天文台与广东省气象局在十一月签署《气象科技合作协议》，在数值天气预报、天气预测及警报、气候变化研究和大气探测等领域加强合作。

二零一四年，天文台更新了为世界气象组织管理的“世界天气信息服务”网站，并且正式为“世界天气信息服务”设立了“资料收集或制作中心”。

公众教育

天文台举办多元化的教育及外展活动，以提高公众对恶劣天气及气候变化的警觉性。在二零一四年举办的活动包括与香港电台联合制作有关气候变化的电视纪录片；支援香港邮政发行以天气现象为主题的邮票系列；举办以气候变化、能源效益及节能为题的简介会、研讨会及讲座；以及制作有关气候变化的网上短片。

“天文台之友”有超过11 000名会员，其义工除协助举办每年一度的天文台开放日外，还于星期六担任导赏员，带市民参观天文台。此外，天文台联同香港理工大学发展“社区天气资讯网络”，并透过其中的“社区天气观测计划”，鼓励市民参与天气观测和分享相关经验。《香港天文台月历2015》中亦采用了于二零一四年所徵集的一些天气照片及云图。

政府化验所

政府化验所提供全面的分析及咨询服务，协助有关政府部门执行环保法例和推行环保计划。二零一四年，化验所完成了多项有关空气、水、沉积物、泥土、生物组织、废料及汽车燃料(包括生化柴油)的样本测试，为不同环保计划提供所需的参考数据。化验所亦提供《关于持久性有机污染物的斯德哥尔摩公约》内受管制的持久性有机污染物的分析服务，协助各政府部门执行该公约下的“香港特别行政区实施计划”。

网址

渔农自然护理署：www.afcd.gov.hk

土木工程拓展署：www.cedd.gov.hk

可持续发展委员会：www.susdev.org.hk

机电工程署：www.emsd.gov.hk

环境局：www.enb.gov.hk

环境保护署：www.epd.gov.hk

净化海港计划：www.cleanharbour.gov.hk/tc/home.html

香港天文台：www.hko.gov.hk及www.weather.gov.hk

香港天文台流动网上服务：m.weather.gov.hk

香港天文台个人版网站：my.weather.gov.hk

我的天文台：www.weather.gov.hk/myobservatory_uc.htm

我的世界天气：worldweather.wmo.int/myworldweather

可持续发展科：www.susdev.gov.hk

世界天气信息服务网：worldweather.wmo.int/tc/home.html