

## 第十四章

# 環境

環境局及環境保護署致力改善香港的環境質素。

年內的重點工作包括對付空氣污染、  
落實固體廢物管理政策、改善海港水質、  
推廣能源效益和節約能源，  
以及應付氣候變化問題。

香港佔地1 104平方公里，人口約700萬，是全球最大的貿易經濟體系之一。香港地勢多山，市民起居作息的土地面積約為263平方公里，因此，市區發展須有嚴格的規管。在餘下的土地中，超過500平方公里已劃為“受保護地區”，當中包括郊野公園、特別地區及自然保育地帶。稠密的人口、頻繁的經濟活動，對香港這彈丸之地的環境，特別是空氣質素，構成莫大壓力。此外，珠江三角洲一帶的空氣污染對香港空氣質素的影響，也愈來愈大。

環境保護是香港特區政府的重要政策範疇。對付空氣污染、加強改善維多利亞港水質、妥善處理都市固體廢物、推廣能源效益，以及進一步加強區域合作，繼續是政府的首要工作。這些工作對提高市民的生活質素，至為重要。

### 行政架構

環境保護署由環境局管轄，負責推行包括自然保育在內的整體環境保護工作。環保署執行環保政策，審核環境規劃和評估結果，執行和檢討環保法例，籌劃和發展污水及固體廢物處置設施，推廣環境管理、審核和報告制度，並致力提高市民的環保意識。環保署除了得到政府多個部門的專業支援外，還獲得環境諮詢委員會提供意見。委員會有18名成員，全部由行政長官委任，包括來自民間環保組織和商界的成員，也有學者和專業人士。

環境局能源組負責制定能源政策，旨在維持穩定而價格合理的能源供應、提倡節約和安使用能源，以及減少在生產和使用能源時對環境的影響。

環境局可持續發展科負責在政府內部和社會推廣可持續發展的概念，並為可持續發展委員會提供秘書處支援服務。

二零一二至一三年度，政府在環境方面的支出預計為139億元，約佔整體公共開支3.3%。

## 防止污染

政府在擬訂政策規劃和工程項目時都加入環境評估程序。凡呈交行政會議而涉及環境問題的發展或政策建議，以及送交立法會財務委員會屬下工務小組委員會審閱的工程計劃，都必須包括環境影響評估。

### 《環境影響評估條例》

《環境影響評估條例》訂明一個公開和有系統的架構，用以評估指定工程項目對環境的影響，並在有需要時擬訂緩解措施。此外，環保署一直推動公眾持續參與環評過程。自條例實施以來，截至十二月三十一日，共有168份環評報告獲得接納。

### 環境監察及審核

環境監察及審核旨在核證發展工程規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，從而確保每項工程都能達到環境影響評估所承諾的環保成效。二零一二年，環保署處理了110項大型工程的環境監察及審核計劃。這些大型工程項目須在互聯網上設立專用網站，公布進行環境監察及審核所得的數據和結果。

### 土地用途規劃

大型的土地用途規劃研究，須進行策略性環境評估，以便在擬訂土地用途圖則時把環境因素考慮在內。根據《環境影響評估條例》，在進行市區發展或重建項目的工程技術可行性研究時，如研究範圍超逾20公頃或涉及的人口逾十萬，必須同時進行環境影響評估。這類環境評估是規劃研究的重要環節，有助找出主要的環境問題和可行的緩解措施，以便列入土地用途圖則。

### 環境管理和可持續發展

政府通過環保經理計劃、環境審核、環境管理系統和環保工作報告等方式，向本港公營和私營機構推廣環境管理。目前各決策局和部門都委任了環保經理，而且每年會就本身的環保表現發表工作報告。由二零零七年起，所有決策局和部門都會在合適的情況下，在周年環保工作報告中就本身的工作範疇，闡述落實《清新空氣約章》所載原則的成效。政府全力支持該約章，以改善香港的空氣質素。為了向私營機構加強推廣環保工作報告，環保署設有專用網頁，鼓勵本港上市公司與持份者分享環保和可持續發展資料。

### 鄉郊污水排放設施

新界鄉郊地區的污水排放設施持續改善。二零一二年，政府並擬訂計劃，進一步投放資源，進行公共污水渠工程項目，把在鄉郊村落和其他未有污水系統地區的住宅污水排往污水處理廠。政府更提供貸款及補助讓合資格的戶主申請，以便把家居污水管接駁到公共污水渠。

### 跨境合作

由於環境污染問題跨越地域，故此粵港澳一直合力應付環境問題。

粵港兩地政府的珠江三角洲區域空氣監測網絡設有16個監測站，每日向公眾發布區域空氣質量指數。該網絡的監測結果報告，亦於每年四月及十月發表。區域內多種空氣污染物的全年平均濃度近年顯著下降。從珠三角區域空氣質素監控網絡的數據顯示，在二零零六年至二零一一年間，珠三角地區經濟持續增長，惟區內錄得的二氧化硫、二氧化氮及可吸入懸浮粒子的年均值分別下降49%、13%和14%。

十一月舉行的粵港持續發展與環保合作小組會議，通過珠三角地區二零一五年及二零二零年的減排目標。

兩地政府在二零零八年展開的清潔生產伙伴計劃，鼓勵和協助珠三角區域內的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式，改善區域環境質素。截至二零一二年年底，伙伴計劃已批准超過2 000個資助項目。此外，截至二零一二年年底，粵港清潔生產伙伴標誌計劃共嘉許255家港資企業在清潔生產方面所作的努力。同時，港深兩地正緊密合作，鼓勵深圳市的港資工廠實行清潔生產。

港深兩地政府正聯手實施行動方案，減少毗鄰水域(包括后海灣及大鵬灣)的污染情況。二零一二年年底，雙方開展了《后海灣水污染控制聯合實施方案》第二次回顧的工作，以檢視方案的成效和制定所需的增補措施。此外，粵港兩地正共同評估珠江河口水域的納污能力，以提供科學依據，讓兩地政府擬訂珠江河口水質管理策略。

在港澳環保合作方面，兩地在環境影響評估、空氣質素監測、遠洋船舶泊岸轉油、特殊廢物管理及履行《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》等方面，進行交流。

此外，粵港澳政府於六月公布《共建優質生活圈專項規劃》，在環境生態、低碳發展、文化民生、優化區域土地利用及綠色交通組織等五個領域訂定長遠合作方向。《專項規劃》旨在通過構建一個低碳、高科技、低污染的優質生活城市羣，提升大珠三角地區的競爭力和吸引力。

為充分把握內地的環保商機，香港特區政府於六月支持本港環保業界參與在廣州舉行的2012年國際(廣東)節能展。此外，政府亦於十月在香港舉行的2012國際環保博覽中設立香港館，以支持業界在區內建立本港環保產業品牌。

## 氣候變化

政府非常重視應對氣候變化的工作，並已在不同領域開展減緩和適應措施，以應對這項全球性挑戰。有關措施包括改用更清潔的燃料發電、提升能源效益(特別是建築物的能源效益)、探索可再生能源和轉廢為能的潛力、發展高效和環保的公共運輸系統，以及增加公眾對氣候變化問題的認識。

二零一二年，政府開展為期三年的計劃，為約120幢政府建築物及公共設施進行能源及二氧化碳排放綜合審計，同時舉辦工作坊，向多家上市公司代表介紹及推廣碳審計。

五月，粵港應對氣候變化聯絡協調小組舉行第一次會議，統籌粵港應對氣候變化的措施和活動。會上通過年度合作計劃，包括就兩地極端氣候事件建立信息交流機制，以及共同舉辦適應氣候變化和可再生能源及電動車研討會。

## 能源效益

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係。提升能源效益，有助解決日益受關注的氣候變化和全球暖化問題。二零一零年，本港在最終用途層面的能源消耗總量為276 950太焦耳，當中商業、住宅、工業及運輸業分別佔42%、20%、6%和32%。機電工程署的能源效益事務處推行了一系列提倡節約能源的計劃和措施，包括多項自願參與的能源效益標籤及註冊計劃、推廣廣泛使用水冷式空調系統和有效的能源管理方法等。

強制性能源效益標籤計劃要求供應本港的訂明產品須貼上能源標籤，讓消費者知悉有關產品的能源效益表現。計劃現時涵蓋的產品為空調機、冷凍器具、緊湊型熒光燈(慳電膽)、洗衣機和抽濕機。

建築物用電約佔總用電量的90%，故此，提升建築物的能源效益有助減少溫室氣體排放。為提高新建及現有樓宇的能源效益，政府於二零一二年九月全面實施《建築物能源效益條例》，強制實施《建築物能源效益守則》。

政府正在啟德發展區設立區域供冷系統，向區內的非住宅用戶樓宇供應冷水，作空調之用。區域供冷系統是具能源效益的空調系統，與傳統氣冷式空調系統比較，可節省約35%的用電量。項目第I期及第II期的工程已經展開，供冷系統將可在二零一三年供第一階段用家使用。政府將會為項目第III期(組合甲)工程向立法會申請撥款。

政府明白在香港推廣可再生能源的重要性，而香港兩家電力公司以清潔能源發電的試驗計劃都取得進展。香港電燈有限公司設於南丫島的風力發電機自二零零六年起運作。中華電力有限公司在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)以商業形式運作的第二期太陽能光伏系統已於二零一二年啓用。港燈設於南丫島發電廠的薄膜太陽能光伏系統的擴建工程會於二零一三年完成。兩家公司計劃在香港水域建設離岸商用風力發電場，並已着手準備實地收集技術數據和進行可行性研究。

### 立法與環境保護

環境保護的條例共有十條，即《廢物處置條例》、《水污染管制條例》、《空氣污染管制條例》、《噪音管制條例》、《保護臭氧層條例》、《海上傾倒物料條例》、《環境影響評估條例》、《有毒化學品管制條例》、《產品環保責任條例》及《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》。

政府採用一系列環境質素指標，務求保障市民健康和保護自然生態系統。利用這些指標限制污染物排放，可達到保育目的而耗費不高，同時又盡量善用自然環境的能力來吸納污染物，把廢物循環再造。

環保署又與建造業、飲食業、汽車維修業和物業管理業等不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。環保署設立了行業環保支援中心，為各行業提供有關環保法規、防止污染和環境管理的最新資料及意見。

二零一二年，環保署督察在全港不同地點進行了超過60 400次巡查，執行空氣、噪音、廢物和水污染等方面的管制工作，並處理有關污染的投訴。檢控違例者的個案有389宗，罰款總額超過260萬元。

《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》及《關於在國際貿易中對某些危險化學品和農藥採用事先知情同意程序的鹿特丹公約》均適用於香港。香港法例《有毒化學品管制條例》透過許可證制度，全面規管進口、出口、製造和使用非除害劑有毒化學品，包括受上述兩條公約規管的有毒化學品。

### 空氣污染

發電廠、車輛、船舶和工業程序的排放都影響香港的空氣質素。政府一直針對不同的排放源採取管制措施。一九九七年至二零一零年間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子和揮發性有機化合物的排放量下降了30%至59%。

環保署根據《空氣污染管制條例》及其附屬規例實施多項管制，包括規定一些大型工業設施必須領有牌照，而且特別管制燃料質素、火爐和煙囪的安裝、黑煙排放、露天焚燒、建築工程產生的塵埃、油站散發的污染物、乾洗設施排放的全氯乙烯、印刷機的揮發性

有機化合物排放、指定產品的揮發性有機化合物含量等。《空氣污染管制條例》也禁止進口和售賣比較危險的石棉產品，即鐵石棉和青石棉。此外，任何人如欲拆卸石棉物料，都必須僱用註冊專業人士，並向環保署提交石棉調查報告及計劃書。

發電廠是主要排放源之一。為改善本地和區域空氣質素，政府先後於二零零八年、二零一零年和二零一二年發出三份技術備忘錄，逐步收緊電力行業由二零一零年、二零一五年和二零一七年起的排放總量上限。二零一七年起三種主要污染物的排放總量上限將比二零一零年的水平下降39%至59%不等。

為加強保障公眾健康，政府在二零一二年一月宣布將採用新的空氣質素指標。新指標是參照世界衛生組織的指引和其他國家的做法制定。政府正在修訂有關法例，以期在二零一四年把新空氣質素指標定為法定標準。政府並針對發電廠和能源效益、路邊空氣污染、船舶排放、基建發展和規劃，推行一籃子的空氣質素改善措施。

二零一二年，環保署處理了約13 000宗空氣污染投訴，並發出約100份法定通知書，指令違例者消滅空氣污染。

### 交通運輸

車輛廢氣是路邊空氣污染的主要源頭。政府的政策是在可行範圍內，就汽車燃料和車輛廢氣排放訂定最嚴格的標準。一九九九年至二零一二年間，路邊監測站錄得的吸入懸浮粒子、二氧化硫和氮氧化物的濃度，分別減少了42%、63%和31%。由二零一二年六月起，所有新登記車輛必須符合歐盟五期的廢氣排放標準。同時，由於柴油車輛較汽油車輛排放更多氮氧化物，而氮氧化物是煙霧問題的主要成因，政府要求新登記的柴油私家車必須符合與汽油私家車排放標準相若的標準。為鼓勵業界供應和使用歐盟五期柴油，政府由二零零八年七月起全面豁免歐盟五期柴油的燃油稅。政府亦於二零一零年收緊車用柴油和無鉛汽油的標準至歐盟五期規格，並對車用生化柴油的質素實行法定規管。

目前，本港差不多所有的士和超過六成的公共小巴都使用石油氣。為鼓勵使用低排放及燃料效率高的環保車輛，新登記環保車輛的車主可獲汽車首次登記稅寬減。二零一零年三月，鼓勵車主盡早以新車取代歐盟前期及一期柴油商業車輛的資助計劃完結。政府在二零一零年七月再推出為歐盟二期柴油商業車輛而設的類似計劃，為期36個月。政府亦透過三億元的“綠色運輸試驗基金”，資助公共運輸業界和貨車車主試驗綠色創新運輸技術。

此外，政府也推動本港車主使用電動車輛。政府已延長豁免電動車輛的首次登記稅至二零一四年三月。多款不同類型的電動車相繼在本港市場推出，而全港亦已有超過1 000個供公眾使用的電動車充電點。

政府對排放黑煙的柴油車輛實施嚴格管制。這些車輛必須通過底盤式功率機煙霧測試，以確定問題已經糾正。二零一二年，被舉報排放黑煙的車輛有7 932輛，較一九九九年減少約八成。

除了推廣使用更環保的車輛和燃料外，推動市民選用不會造成路邊空氣污染的集體運輸系統同樣重要。政府的運輸政策以發展鐵路為優先，並鼓勵在可行情況下引進創新的運輸系統。

除了陸上交通之外，船舶也是主要排放源。政府實施一系列控制船舶排放的措施，包括實施《國際防止船舶造成污染公約》附件VI的規定和提升船用燃料質素。環保署和海事處於二零一二年九月推出為期三年的港口設施及燈標費寬減計劃，鼓勵遠洋輪船在香港水域泊岸時使用較潔淨燃油。

### 室內空氣質素

為宣傳良好室內空氣質素的重要性，並增加公眾對這方面的認識，政府已實施室內空氣質素管理計劃。這項管理計劃包括一個自願參與的辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃，目的是嘉許良好的室內空氣質素管理措施，並鼓勵樓宇／處所的業主或物業管理公司設法提升室內空氣質素。

### 保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止這些物質(除氟氯烴外)在本港生產和進口供本地使用。目前，氟氯烴的進口受到配額管制，以期在二零二零年或之前完全禁止這類物質進口。

### 噪音

#### 道路交通噪音

根據現行政策，在規劃新道路時，工程倡議者須評估交通噪音的影響，並且在易受噪音影響的地方進行所需的直接措施，以消減交通噪音影響，使噪音不會超出可接受的水平。如果直接措施不足以解決噪音問題，便須採取間接的噪音緩解措施。

為解決現有道路的交通噪音問題，政府在工務計劃下，分期為有噪音問題的路段加設隔音屏障。所有高速公路(時速限制為每小時70公里或以上)都盡可能鋪上低噪音物料。此外，政府正進行一項試驗計劃，為地區性道路鋪設低噪音物料。

自二零零二年起，法例規定所有新登記車輛必須符合最新的國際噪音管制標準，以防止車輛發出過量噪音。

### 鐵路噪音

自二十世紀九十年代初開始，香港的鐵路公司已推行多種消減噪音計劃，以解決鐵路沿線的噪音問題，至今約有11萬名受鐵路噪音影響的居民受惠。新鐵路項目須進行環境影響評估，以確保項目的噪音問題得到恰當處理。

### 飛機噪音

在香港國際機場航道附近居住的居民所承受的飛機噪音水平，幾乎都不超出規劃標準，但飛機噪音滋擾仍備受關注，尤其是在晚間及凌晨時分。政府會繼續研究所有可行的消減飛機噪音措施。

### 工商業活動的噪音

政府藉發出消減噪音通知書，管制工商業活動所產生的噪音。環保署會向發出過量噪音的處所業主／使用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減噪音。

### 建築噪音

政府通過簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在每日晚上七時至早上七時及公眾假期全日發出的噪音。許可證採用嚴格的標準，限制建築設備的使用，並禁止在樓宇林立的地區進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。政府已取締發出高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機。現行法例也規定，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機必須符合嚴格的噪音標準，並須在使用前取得噪音標籤。

為遏止屢次違反工商業和建築噪音法例的情況，《噪音管制條例》規定，法人團體的高層管理人員須為所屬法人團體屢次違例負上法律責任。

環保署實施了優質機動設備制度，以推廣使用更環保的建築設備，並使建築噪音許可證的申請過程更為便捷。

### 防盜警報器及鄰里噪音

有關防盜警報器的投訴，以及住宅樓宇和公眾地方鄰里噪音的投訴，都由警方處理。

### 水質及污水收集系統

隨着城市不斷發展和人口增長，水質污染問題如不加以管制，便會日趨嚴重。過往由於沒有適當設施處理維多利亞港周圍較舊市區所排放的大部分污水，以致維港水質欠佳。不過，自從淨化海港計劃第一期系統在二零零一年年底啓用後，維港水質已顯著改善。政府現正進行淨化海港計劃第二期甲的工程，以便收集和妥善處理維港內剩餘的25%污水。



此外，針對污染源頭而採取的管制措施也漸見成效，河溪水質已有改善。評為水質“良好”或“極佳”的河溪比率，由一九八六年的34%升至二零一二年的85%；列入“惡劣”或“極劣”級別的河溪，則由一九八六年的45%降至二零一二年的6%，當中沒有河溪被列入“極劣”級別。

海水水質指標是根據《水污染管制條例》訂立，並於一九八二年至一九九六年期間逐步應用於本港的十個水質管制區。政府於二零零八年開展了一項研究，旨在根據本港的情況、外國的最佳作業方法和科學的進展，檢討現有的水質指標，並就指標的任何修訂建議，評估其技術可行性及潛在的社會經濟影響。政府於二零零九年就研究的事項和檢討方法徵詢社會人士及持份者的意見，而第二階段公眾諮詢會待顧問擬備修訂水質指標的建議後進行。

### 污水處理與處置

目前，本港93%人口使用公共污水排放系統，每日收集約280萬立方米污水。收集到的污水約七成曾經化學或更高級別的處理，然後才排放。

淨化海港計劃第一期系統收集九龍、荃灣、葵青、將軍澳及港島東北部市區的污水，經由深層污水隧道網絡，送往昂船洲污水處理廠處理。淨化海港計劃第二期甲的工程包括擴大深層污水隧道系統，把港島其餘地區未經處理的污水送往昂船洲污水處理廠。政府還會擴建該污水處理廠，把整個淨化海港計劃覆蓋範圍內的污水，集中進行化學處理。淨化海港計劃第二期甲的工程已於二零零九年展開，目標是在二零一四年完成有關工程項目，投入服務。自從前期消毒設施於二零一零年投入運作，維港西部及荃灣區泳灘水質得到改善。此外，荃灣區泳灘腹地的住宅在地區污水渠系統建成後，陸續接駁到污水渠系統，使七個已關閉泳灘的水質全部改善，並符合游泳的有關水質指標。政府正研究進一步提升維港水質的措施。

有關淨化海港計劃的詳細資料，載於“海港清潔 你我得益”網頁([www.cleanharbour.gov.hk](http://www.cleanharbour.gov.hk))。

除了淨化海港計劃的開支外，政府自一九九一年以來為其他污水收集系統使用的款項高達230億元，而未來五年這方面的開支將為160億元，其中包括郊區鄉村污水收集系統的開支。《水污染管制(排污設備)規例》授權環保署指令業主把廢水排入新建的公共污水渠。自該規例在一九九五年實施以來，約6 700間村屋已經接駁到公共污水渠。

### 排污收費

所有把污水排入公共污水渠的用水戶，均須根據《污水處理服務條例》繳付基本排污費。此外，27個工商行業由於排出污水的污染程度較住宅污水高，因此須繳付工商業污水附

加費，以反映處理這些污水所需的額外成本。徵收這些費用的目的，是支付污水收集、處理和排放設施的營運與維修開支，而這些設施的建設費用則由政府支付。

根據污染者自付的原則，政府自二零零七年起在十年內逐步增加住宅排污費。住宅用戶的平均排污費會由二零零七年的每月11元，在十年內遞增至每月27元。

### 禽畜廢物污染

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地區，所有飼養場都必須裝設適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，二零一二年內收集的禽畜廢物約有22 000公噸。

從環境保護角度來說，在都市化的香港飼養禽畜，長遠而言是不可持續的。為解決這個問題，政府分別在二零零五年及二零零六年推出屬自願性質的退還牌照計劃，鼓勵家禽和豬隻農戶永久結束飼養禽畜的業務，結束業務的農戶可獲發特惠補助金。這些計劃令禽畜飼養場的數目減少，並且減低環境污染。二零零八年，政府推出家禽農場結業特惠補助金計劃，進一步減少家禽飼養場的數目。

### 泳灘

為保障泳客的健康，政府採用嚴格的水質標準監測泳灘水質。這套標準是以大腸桿菌的含量，來評估海水受糞便污染的程度。下表列入“良好”和“一般”級別的泳灘，都符合政府所定適宜游泳的水質指標。二零一二年，全港所有泳灘均符合水質指標。

泳灘水質 級別	在泳季中每100 毫升海水含大腸 桿菌幾何平均數	每1 000名泳客中 感染輕微疾病 的個案	二零一二年 泳灘數目
良好	24或以下	沒有	23
一般	25至180	10或以下	18
欠佳	181至610	11至15	0
極差	610以上	15以上	0

此外，政府通過環保署的網站、電話熱線及每星期發出的新聞公報，公布所有開放泳灘最新的水質等級。

## 廢物管理

### 減少廢物

二零零五年發表的《都市固體廢物管理政策大綱(2005-2014)》，闡述香港處理都市固體廢物問題的策略和措施，並提出一些有效的經濟誘因，鼓勵市民更積極把廢物循環再造，減少棄置。二零一二年，政府重申避免製造廢物和減少廢物在香港都市固體廢物管理策略的重要性。因應該減廢為先的策略，政府推出多項措施，鼓勵減廢及回收，以期在二零一五年把都市固體廢物的回收率提高至55%，並計劃設置適當的廢物處理設施，解決本港的廢物問題。

減少和回收廢物一向是本港妥善處理廢物的重要一環。每年，有大量的廢料在本地回收後輸往外地循環再造，其中塑料、紙張和金屬是主要出口作循環再造的物料，佔廢料總回收量超過九成。為推動本地回收業的發展，政府在屯門第38區設立環保園，佔地20公頃，專供回收環保業使用。環保園分兩期發展，第一及第二期共14幅土地已租予回收業界。

在全港推行的廢物源頭分類計劃已覆蓋超過全港八成人口。為進一步推廣減廢回收，並為一些商業價值低的回收物料提供出路，政府在二零一一年建立社區回收網絡。此外，政府亦與區議會合作，透過地區環保教育、推廣活動及回收計劃，加強社區參與。

根據國際經驗，都市固體廢物收費可以有效減少廢物。政府二零一二年的公眾諮詢結果顯示，大部分市民支持引入按量收費。可持續發展委員會將就實施細節進一步徵詢公眾的意見。

為了貫徹污染者自付的原則，政府希望提供經濟誘因，鼓勵市民減少廢物，並把廢物回收和循環再造。政府已開始草擬立法建議，擴大塑膠購物袋環保徵費計劃的範圍，涵蓋所有零售商。政府亦進一步推展廢電器電子產品強制性生產者責任計劃。同時，環保署會繼續推廣和支持由業界資助的自願性回收計劃，以及研究本港都市固體廢物收費的可行方案。

### 堆填區

都市固體廢物目前全部棄置於新界三個大型策略性堆填區，這些堆填區按非常嚴格的環保標準營運。

二零一二年，本港棄置的都市固體廢物達340萬公噸，其中約68%是家居廢物，其餘是工商業廢物。年內，本港市民平均每人每日棄置約1.3公斤都市固體廢物。當局估計這三個堆填區會在二十一世紀一零年代中至後期飽和，並已着手進行三個堆填區擴展方案的規劃工作。

全港共有13個舊堆填區。基於安全和環保理由，政府已修復這些舊堆填區。大部分經修復的堆填區已經或將會設置康樂設施。

### **廢物轉運站**

都市固體廢物由廢物收集車輛收集後，會運往廢物轉運站，經裝入貨櫃後，再從海路或陸路大批轉運往堆填區。二零一二年，由六個轉運站和七個離島廢物轉運設施組成的網絡，共處理了178萬公噸廢物。現時，香港約有八成家居廢物經由這個網絡運往堆填區。

### **化學廢物和特殊廢物**

化學廢物在送往持牌處理設施處置前，必須按正確的方法包裝、標識和貯存。現行的運載記錄制度，有助追查化學廢物由產生至最終棄置的每個程序。二零一二年，位於青衣島的化學廢物處理中心每日平均處理約27公噸化學廢物，包括遠洋船隻所產生的《國際防止船舶造成污染公約》附件I及II所列的廢物。該中心由政府承辦商營運，使用者須支付部分處理費用。

位於小鴉洲的低放射性廢物貯存設施專為安全貯存低放射性廢物而設計，符合嚴格的國際標準。香港所產生的低放射性廢物，大都運往該設施長期貯存。

### **醫療廢物**

為保障公眾健康，政府實施醫療廢物管制計劃，確保所有由醫護服務所產生的醫療廢物以環保而安全的方式處理和處置。根據該管制計劃，醫療廢物會由持牌收集商送往化學廢物處理中心，以高溫焚燒的方法處置。該中心所添置的設施，包括為符合歐洲聯盟最新排放標準而提升的廢氣潔淨系統，已全面投入運作，處理醫療廢物。二零一二年，該中心平均每日接收約5.7公噸醫療廢物。

### **建築廢物**

二零一二年，建造業產生2 780萬公噸建築廢物，當中約95%為惰性物料，適合循環再用。為盡量把惰性物料回收和再用，減少在堆填區棄置，政府推行建築廢物收費計劃，提供經濟誘因，鼓勵業界減少建築廢物。政府繼續把惰性拆建物料運往內地作填海之用。

### **大型廢物處理設施**

要處理大量不能循環再造的廢物，香港需要具備先進和符合成本效益的設施，以減少棄置於堆填區的廢物體積，並要採取多技術方針，以最合適的技術處理不同種類的廢物。政府的第一期大型綜合廢物管理設施，採用先進焚化科技作為核心技術，將廢物體積縮小90%，轉廢為能，從而減少溫室氣體排放。第一期綜合廢物管理設施的環評報告和分區計劃大綱圖已經完成。設於毗鄰石鼓洲的人工島的第一期大型綜合廢物管理設施的籌備工作現正進行。此外，政府也會發展有機資源回收中心，以生物科技處理已在源頭分

類的有機廢物(例如廚餘)，把廢物轉化為生物氣及堆肥。有機資源回收中心第一期設施將於北大嶼山的小蠔灣興建。不過，即使具備這些廢物處理設施，還須在源頭減少廢物和把剩餘廢物運往堆填區處置。

污水處理廠所產生的污泥不斷增加。為應付這個問題，政府會在毗鄰屯門稔灣的曾咀興建新污泥處理設施，設計及建造工程正在進行，以期於二零一三年年底投入運作。該設施採用先進焚化技術，每日可處理2 000公噸污泥。新污泥處理設施將設有轉廢為能的裝置，把污泥焚化所產生的剩餘電力輸出至公眾電網。

### 廢物的進出口

廢物的進出口受《廢物處置條例》所訂明的許可證制度規管，這與《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》的規定相符，即受管制廢物的付運，必須在預先通知和獲得許可的情況下才可進行。《廢物處置條例》加入了《巴塞爾禁令》的規定，這項禁令禁止發達國家出口危險廢物到發展中國家。

環保署也參與國際性的計劃，打擊非法廢物移運。環保署已經與多國執法部門建立情報網絡，並參與聯合行動，共同打擊走私廢物。此外，自二零零零年香港特區與內地簽訂正式協議後，雙方加強管制兩地之間危險廢物的移運，兩地的執法部門也經常進行聯合行動，堵截越境走私廢物。

### 海上垃圾

海事處運用約70艘由承辦商提供的船隻，收集海上垃圾和船隻垃圾。二零一二年，海事處收集到11 000公噸海上垃圾及4 350公噸船隻垃圾。政府除了採取執法行動外，也舉辦宣傳教育活動，對付海上垃圾問題。

政府於二零一二年十一月成立海岸清潔跨部門工作小組，負責研究海上垃圾的來源和檢視現有措施，並制定針對性策略，防止和減少海上垃圾。小組亦會舉辦公眾活動，提高市民保持海岸清潔的意識。

### 海上傾倒物料

環保署根據《海上傾倒物料條例》，透過簽發許可證的制度，對海上卸泥活動嚴加管制。海上卸泥活動必須符合《倫敦公約》及《1996議定書》的規定，中國是該公約及議定書的締約國成員。現時持有環保署簽發的許可證而進行卸泥作業的船隻，均須設有自動監察系統，把實時數據傳送至環保署的控制中心，使當局能夠追查非法傾物入海的活動。此外，環保署督察也經常在香港水域巡邏，防止非法傾物入海活動。

## 監測與調查

評估政策目標的進度，是環保署主要工作之一。該署的定期監測和特別調查所得結果，提供重要資料，讓該署進行策略性規劃、設施供應和法定管制工作。環保署在本港海域(包括內灣和避風塘)設有94個監測站，在內陸水域則有82個。此外，該署也負責監測41個泳灘的水質。

水質監測計劃全面記錄本港水域在物理化學和微生物方面的水質狀況。監測數據登載在環保署網頁的水質年報內。主要海水和河溪監測站的最新水質資料，也每月在網頁上發布。在泳季期間，環保署通過更新相關網頁、設立查詢熱線及每星期發出新聞公報，向公眾提供最新的泳灘水質等級資料。

## 可持續發展

可持續發展委員會由行政長官委任，負責促進香港的可持續發展。委員會於二零一二年三月就“紓緩氣候變化：從樓宇節能減排開始”的社會參與過程，向政府提交報告書和建議。政府亦已迅速作出積極回應。

自二零零三年以來，委員會已就可持續發展基金接受十輪申請，邀請機構及個別人士申請基金的撥款，用以進行與可持續發展有關的工作。該基金在首九輪申請中共批出51個項目，撥款總額超過4,900萬元。至今有37個項目已經完成。

政府自二零零一年起實施可持續發展評估制度，以便把可持續發展的原則融入決策過程之中，而該制度的推行則由可持續發展科負責。各決策局和部門須為轄下的主要措施及重大計劃進行可持續發展評估，並在提交政策委員會和行政會議的文件中，解釋有關措施及計劃在可持續發展方面的影響。

## 政府化驗所

政府化驗所提供全面的分析及諮詢服務，協助有關部門執行環保法例和推行多項環保計劃。二零一二年，化驗所完成了多項有關空氣、水、沉積物、泥土、生物組織、廢料及汽車燃料(包括生化柴油)的樣本測試，為各項環保計劃提供所需的參考數據。化驗所亦支援政府各部門執行《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》的香港特別行政區實施計劃，提供測試服務，測定公約內受管制的持久性有機污染物。

## 植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區的北面邊緣，植物種類和結構與廣東省類似。香港面積雖小，但維管植物品種豐富，約達3 300種，其中原生的佔2 100種。本港持續推行植林及自然護理措施，以往屬不毛之地的山坡，現已成為茂密的樹林。林地除可綠化和美化

郊野外，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤侵蝕也至為重要。此外，林地又為市民提供消閒遊玩的好去處。

在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後的灌木林和茂密樹林，是昔日森林的殘迹。這些林木得以保存，是由於深谷地勢險峻而冬季保持濕潤，又或是基於傳統文化理由而受到保護。

### 陸上動物

香港的氣候和地理環境為各種各樣的動物提供不同的棲息地。現時，本港有514種鳥類、超過50種哺乳類動物、逾100種兩棲和爬行動物、236種蝴蝶，以及117種蜻蜓。

香港除了擁有多種不同的陸上動物之外，還有不少本港特有品種，例如盧氏小樹蛙、香港雙足蜥、賽芳閣春蜓、香港纖春蜓、香港曲翅螢等。此外，本港不時亦會發現新品種。全球性瀕危或受威脅品種，如三線閉殼龜、勺嘴鷸、短腳角蟾、綠海龜、穿山甲等，也可在本港找到。

米埔沼澤是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤及內后海灣一帶已列為“國際重要濕地”。這片濕地面積約1 500公頃，有潮間帶泥灘、魚塘、沼澤、蘆葦叢和矮紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對野鴨和水鳥尤為合適。區內鳥類約有380種，其中如黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鷸和白腰杓鷸等36種鳥類，更屬全球受威脅或瀕危物種。漁農自然護理署在該處推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地。在林地發現的雀鳥有各類鶯、鷓、鵲、鵲、鵲和山雀。

九龍水塘附近有猴羣聚居，估計猴羣先祖約於二十世紀初被人放生而逐漸在該處聚居和繁衍。這些猴子大部分為獼猴，亦有少量獼猴和長尾獼猴這兩類猴子的混種。有部分猴子遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府自一九九九年七月起禁止餵飼，使猴子返回郊野覓食。

其他哺乳類動物如赤麂及野豬在郊區十分常見，而豹貓、鼬獾和果子狸則較少見。另外，蝙蝠如大蹄蝠、小蹄蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到。稀有的品種如歐亞水獺、食蟹獾及穿山甲等也偶有發現。

香港有超過100種兩棲和爬行動物。兩棲動物有24種，其中香港湍蛙、香港蠟螈及盧氏小樹蛙屬於《野生動物保護條例》下的受保護品種。香港52種蛇類中，大部分是無毒的，毒蛇咬人的個案非常罕見。在本港找到的十種原生龜鱉類中，綠海龜是唯一在本地繁殖的海龜品種，極具保育價值。

## 海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物生長。本港水域的魚類、甲殼類、軟體動物及其他海洋生物品種繁多，其中至少有150種具有漁業價值。香港位於珠江河口的東面。珠江流出的淡水主要流入香港西面水域，東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港有多種多樣的海洋生物。

香港雖然靠近硬珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種硬珊瑚在境內生長，以國際標準而言，品種可算繁多。此外，多種海魚也在本港水域繁殖。東面水域常見的魚類有紅魷，是本港水域常出沒的數種魷魚之一。早春時分，大鵬灣沿岸可見大量魷魚魚苗。

本港水域全年有兩種海洋哺乳類動物出沒，其中較廣為人知的是印度太平洋駝背豚，俗稱中華白海豚，另一種是江豚。中華白海豚喜愛河口環境，在香港西面水域棲息。江豚則在東面及南面水域棲息，這些水域以海洋特性為主。

為加強保護近岸海洋資源，漁護署設置人工魚礁，以增加漁業資源及生物品種。在存護具有特別生態和自然保育價值的海域方面，海岸公園計劃繼續發揮重要作用。

## 地質及地貌

香港雖是彈丸之地，仍擁有獨特的地質及地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、波築台、海蝕柱、海蝕龕、吹穴等。

世界其他地方的六角形火山岩柱大多由基性玄武質熔岩構成，但香港西貢一帶岩柱為含硅質較高的酸性流紋質火山岩。除了成分獨特外，岩柱所佔範圍逾一百平方公里，平均直徑1.2米，堪稱世界罕見。

新界的東北部展現香港最完整的沉積地層，包括了四億年前泥盆紀形成的砂岩和礫岩，以至僅有5 500萬年歷史的古近紀粉砂岩。新界東北部沉積岩發現的化石，包括菊石、腕足類、海百合及昆蟲。

## 法例與自然護理

漁農自然護理署署長是郊野公園及海岸公園管理局總監，除了負責保護海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

《林區及郊區條例》確保香港的樹木和植物普遍受到保護，其附屬法例《林務規例》還禁止售賣和管有某些美麗植物，包括本地品種的茶花、木蘭、蘭花、杜鵑、吊鐘等，以阻遏非法採摘這些植物的行為。



《野生動物保護條例》嚴禁故意干擾、狩獵、管有、售賣或出口本港的受保護野生動物。條例又禁止市民擅自進入三個被列為“限制地區”的重要野生動物棲息地：米埔沼澤區、鹽灶下鷺鳥林及南丫島深灣的綠海龜產卵海灘。

《保護瀕危動植物物種條例》就進口、出口、再出口、從公海引進或管有瀕危物種作出規管，以防止有關物種被過度捕捉或採伐。

《郊野公園條例》就郊野公園和特別地區的劃定、管制和管理事宜作出規定。這些地區可作自然保育、教育和科學研究用途。郊野公園也可作不損環境的康樂和旅遊用途。

《海岸公園條例》就海岸公園及海岸保護區的劃定、保護和管理事宜作出規定。這些區域可作自然保育、教育和科學研究用途。海岸公園內可進行不損環境的康樂活動，例如游泳、潛水等。

《漁業保護條例》管制捕魚方法和防止進行破壞性的捕魚活動，例如使用炸藥或有毒物質捕魚。

《基因改造生物(管制釋出)條例》規管向環境釋出基因改造生物及該等生物的進出口，目的是保護本地生物多樣性，使其免受擬向環境釋出的基因改造生物(例如進行耕作或為科學研究而進行的田間試驗時所釋出的基因改造生物)可能帶來的潛在不利影響。

### 受保護地區

香港約有四成的土地被劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。現時，本港共有24個郊野公園和22個特別地區，佔地約44 239公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。所有郊野公園和特別地區都屬於受保護地區，受到悉心保護，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究也得以進行。

當局的管理職責包括保護林地和植物免受山火威脅、管制土地發展、種植樹木、優化林地、收集垃圾、提供教育和康樂設施，以及增加市民對郊野地區的認識。

本港有四個海岸公園和一個海岸保護區，總面積達2 430公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。當局以許可證制度限制海岸公園範圍內的捕魚活動，而海岸保護區則完全禁止捕魚。此外，當局為學生和市民舉辦多項宣傳教育活動。

除了設立以上的受保護地區外，政府也物色和劃定“具特殊科學價值地點”，例如一些具備特殊地質特徵的地點、稀有動植物的自然生長和棲息地等，並通過嚴格的土地用途規

劃和土地發展限制，保護這些地點。目前有67個地點列入“具特殊科學價值地點”的登記冊。

## 地形與地質

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米。最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的丘陵則大多由花崗岩形成，平原地區土質大致上是花崗岩或沉積岩。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

本港年代最久遠的沉積岩大約於四億年前由河流沖積而成。於新界中、西部找到的石灰岩(即現今的大理岩)及粉砂岩在3.5億到2.9億年前的淺海堆積。在1.7億到1.4億年前，猛烈的火山爆發源自多個火山中心，產生厚厚的火山灰地層。以香港東南部為中心的糧船灣超級火山其後發生大噴發，火山活動隨之停止。之後的地殼抬升和侵蝕作用令超級火山的剖面外露，頂部在西貢出現，而火山底下的岩漿庫則在九龍及港島北部出現。在平洲所見到較年輕的岩層，是約在5 500萬年前沙漠邊緣一個湖泊的沉積物。

香港地質調查組出版了15幅比例為1:20 000的地質圖和六本相關的地質圖說明書、兩本新的地質報告，以及一套比例為1:100 000的地質圖及專題地圖，對香港的地質作出綜合詮釋。該組又出版了一本普及科學書籍，以中英文介紹香港的地質。香港地質的資料已上載土木工程拓展署網頁。

## 能源

### 氣體燃料

煤氣和石油氣是香港家庭以至工商業主要使用的氣體燃料。石油氣也是差不多所有的士和超過六成半公共小巴使用的燃料，而天然氣則用於發電和生產煤氣。本港約有178萬個使用煤氣及49萬個使用石油氣的住宅及工商業用戶。以熱值計算，煤氣及石油氣分別佔這類用戶氣體燃料總用量的86.3%和13.7%。

煤氣在位於大埔和馬頭角的兩座廠房生產，每天產量分別為960萬立方米及240萬立方米，經總長約3 500公里的管道，輸送給用戶。

本港使用的石油氣從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後輸送給各用戶，包括61個為石油氣車輛提供石油氣的加氣站。

天然氣從內地經海底管道運送至龍鼓灘、青山和南丫島發電廠作發電之用，並運送至大埔廠房生產煤氣。內地及香港的能源企業合建的西氣東輸二線香港支線已在二零一二年年底竣工。香港可通過增加使用清潔能源和減少發電廠的排放量，令空氣質素改善。

《氣體安全條例》管制氣體燃料的進口、生產、儲存、運輸、供應和使用。所有氣體供應公司、氣體裝置技工及氣體工程承辦商，都必須向氣體安全監督(即機電工程署署長)註冊。

### 電力供應

香港電燈有限公司供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；中華電力有限公司則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司都是私營，由投資者擁有。政府通過互相同意的管制計劃協議，規管這兩家公司。協議規定電力公司須就發展計劃的某些方面，包括預測的基本電費水平，向政府申請批准。協議沒有授予兩家公司任何專有權利，也沒有給予專營權。此外，協議並沒有指定任何一家公司的供電地區，也不禁止新的供電商進入市場。現時的協議為期十年，到二零一八年屆滿。政府可在考慮當時的市場情況後，選擇把協議續期五年，即直至二零二三年為止。

電力公司的准許回報率為公司固定資產平均淨值的9.99%。為鼓勵環保，准許回報率也和電力公司的排放表現掛鉤。上述協議確保市民可繼續享用穩定、安全、高效率而價格合理的電力供應。現行的協議將於二零一八年屆滿。根據協議，政府對供電規管框架實施任何更改前，將考慮所有相關的因素，包括是否有新的可靠而環保的供電來源、安全、可靠性、效益以及是否符合社會在環境和經濟方面的需要等。政府將於二零一六年前與電力公司商討市場是否已準備妥當、電力供應規管框架日後或有的改變和過渡等問題。

港燈南丫島發電廠現時的總發電量是3 756兆瓦。青山發電有限公司利用龍鼓灘發電廠(2 500兆瓦)、青山發電廠(4 108兆瓦)及竹篙灣發電廠(300兆瓦)向中電提供電力。

中電與港燈各自擁有輸配電網。兩個電網由跨海電纜連接。聯網系統除可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司合用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為720兆伏安。

中電的輸電系統也和廣東省的電網相連，使中電可向廣東省輸出電力，也可從廣東省輸入電力。中電售予廣東省的電力來自現有的備用發電容量，並受到該公司與香港特區政府簽訂的協議所規管。根據協議，中電用戶享有優先獲供電的權利和八成售電利潤。同

時，中電從位於大亞灣的廣東核電站(設有兩座984兆瓦壓水式反應堆)購買其生產的約七成電力，以應付供電地區部分較長遠的用電需求。

根據香港特區政府與國家能源局於二零零八年八月二十八日簽署的諒解備忘錄，中央人民政府支持中國廣東核電公司在原有協議基礎上，續簽20年供電協議。二零零九年九月，香港特區政府批准中電把大亞灣核電站供電合約的年期，由二零一四年五月七日起延長20年，供電量將不低於現有水平。

中電也有權使用位於從化的廣州抽水蓄能電站第一期發電量1 200兆瓦的一半。青山發電有限公司的電力系統和廣東核電站，在非用電高峯時間會發電至抽水蓄能電站儲能，而抽水蓄能電站則會在用電高峯時間提供水力發電，以滿足本港的電力需求。

《電力條例》之下訂有多條規例，就電業承辦商的註冊、電業工程人員和合資格人士的註冊、電力線路安全、家居電氣產品安全，以及防止供電電纜遭受第三者損壞等事宜，作出規管。

## 氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，偶然天氣寒冷。三、四月較和暖，但潮濕和間中有霧。五月至八月天氣炎熱潮濕，間中或有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六月至十月影響香港，其間本港風力往往會增強，廣泛地區或有大雨。十一月和十二月則一般風和日麗，氣溫適中。

### 二零一二年天氣概況

雖然二零一二年本港氣溫略高於正常，但受拉尼娜現象<sup>註一</sup>影響，華南的東北季候風較強，一至二月的天氣顯著較冷，天文台於一月二十五日的最低氣溫下降至7.4度，是自一九九六年以來農曆年假期的最低氣溫記錄。二零一二年的雨量則比正常少約20%。

年內，有五個熱帶氣旋導致天文台發出熱帶氣旋警告信號，其中強颱風韋森特是自一九九九年九月颱風約克襲港以來第一個需要發出十號颶風信號(香港最高的熱帶氣旋警告信號)的熱帶氣旋。天文台於七月二十四日韋森特襲港期間發出十號颶風信號。韋森特在香港天文台西南約100公里掠過，當時其中心附近最高持續風力達到每小時155公里。韋森特是自一九四六年以來導致天文台發出十號颶風信號距離香港最遠的熱帶氣旋。韋森特在最接近香港前約30小時內迅速增強，從熱帶風暴增強三級成為強颱風。在香港附近的熱帶氣旋如此迅速增強的情況較為罕見。韋森特影響香港期間，本港至少有138人受傷，約8 800棵樹木倒塌。

<sup>註一</sup> 拉尼娜現象的特徵是太平洋中部及東部赤道地區海面溫度明顯低於正常。

由於大部分時間受溫暖海洋氣流影響，四月及五月天氣較正常溫暖。主要受熱帶氣旋蘇拉、啟德及天秤相關的乾燥下沉氣流的影響，二零一二年八月是有記錄以來其中一個最熱的八月。

受清涼的東北季候風和溫暖潮濕的海洋氣流於華南沿岸頻密交替的影響，十一月的天氣特別陰暗及潮濕。陰暗的天氣持續至十二月大部分時間，令二零一二年成為自有記錄以來，全年總日照最少的一年。受到強烈的寒潮影響，天文台於十二月三十一日錄得7.1度，為全年最低氣溫，亦是有記錄以來第三個最冷的除夕。

### 氣象及地球物理服務

#### 香港天文台

香港天文台在一八八三年成立，提供氣象、氣候、海洋、地球物理及天文服務。天文台也監測環境輻射，並負責香港標準時間的授時服務。天文台致力透過宣傳，增加市民對自然災害和氣候變化的認識及採取適當應對措施。

#### 天氣預報及資訊服務

天文台為市民及航海、航空、運輸和物流業提供天氣預報及惡劣天氣警告，並提供紫外線輻射資訊，在空間和時間上精細的數碼天氣預報，以及提醒市民受到雷擊可能性的自選閃電戒備服務。

天文台通過傳媒、“打電話問天氣”電話查詢系統及天文台網站提供天氣信息服務。二零一二年，天文台網站提供的網上天氣信息服務瀏覽頁次達300億，是二零一一年數字的五倍。此外，天文台亦繼續增強於社交平台(包括YouTube、土豆、Twitter及新浪微博)提供的天氣資訊內容。

天文台致力為公眾提供個人化的天氣信息服務。除了開發流動網站讓用戶可於流動裝置享用更佳服務外，天文台亦於智能手機平台開發流動應用程式“我的天文台”。用戶可隨時隨地利用智能手機接收天氣資訊，並享有自動天氣警告通知服務。“我的天文台”於二零一二年增強服務，若用戶身處位置或其指定地點將要下雨，程式會自動發出提示。

天文台積極推動國際合作，提升氣象服務水平。除了協調世界氣象組織的“世界天氣信息服務”網站的服務外(一個以十種不同語言提供全球超過1 600個城市官方天氣預報的項目)，天文台亦與各國的氣象服務單位合作，加強流動應用程式“MyWorldWeather”，把此項服務擴大至智能手機平台。

此外，天文台與廣東及澳門的氣象部門合作，建立大珠三角天氣網站，為三地的流動用戶提供更佳天氣資訊服務。為促進國際和區域的氣象服務合作，天文台在五月與韓國氣

象廳簽署合作諒解備忘錄，並於九月與廣東省氣象局簽署數值天氣預報技術長期合作協議。

天文台為香港國際機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務。為支援人民解放軍八一跳傘隊慶祝香港特區成立十五周年紀念在香港大球場及維多利亞公園進行的跳傘表演，天文台提供特別場地及飛行航道的天氣預報及觀測資料。

天文台於二零一二年與政府飛行服務隊繼續合作，使用定翼飛機收集南海北部熱帶氣旋的氣象資料；飛機觀測數據對監測熱帶氣旋的位置與強度相當有用。

### 輻射測量與評估

天文台監測香港境內的環境輻射水平，量度環境樣本的放射量。赤鱘角和鶴咀新建的兩個輻射監測站於二零一二年投入運作，使輻射監測站數目增加至12個。天文台亦於四月參加了大亞灣應變計劃的大型跨部門演習。如一旦發生與核安全有關的事故，天文台會立刻加強輻射監測工作，並聯同其他有關部門評估事故的影響，以及向決策局建議適當的措施。市民會透過不同途徑知悉有關輻射的資訊及事態的發展。

### 氣候服務

天文台提供多方面的氣候資訊及預報服務，以滿足市民和社會各界的需要。天文台適時更新厄爾尼諾等氣候現象的資訊，並預測全年雨量和影響香港的熱帶氣旋數目、季度溫度和雨量等。天文台研究溫度、雨量、海平面和極端天氣的過去趨勢及未來可能出現的變化。年內，天文台亦新增“節慶日氣候”網頁。

### 海洋學服務

天文台每年出版香港潮汐表，並為漁民及航海人士提供風、天氣、海浪及湧浪預報。在可能發生風暴潮甚或發生海嘯時，天文台會向市民發出警告或報告。天文台也就物理海洋學相關事務，向政府部門和工程團體提供意見。

### 地球物理服務

天文台監測香港鄰近地區以至世界各地的地震，通過天文台網頁、傳媒及各社交網站向市民發布有關消息，並以短訊和電郵向特別用戶提供及時的地震資訊。

### 天文服務

天文台提供日食和月食等天文現象的資訊。天文台亦出版年曆，內容包括中國傳統曆法及天文和地球物理的多種資料。天文台與香港太空館合作，於六月在網上直播“金星凌日”這個罕見天文現象的情況，瀏覽頁次超過198萬。

### 香港標準時間

天文台提供香港時間標準，每日誤差少於一千萬分之一秒。天文台亦參與由國際度量衡局訂定“協調世界時”的工作。市民可通過“打電話問天氣”系統、本地電台、網上時鐘和網絡授時服務校對時間。網絡授時服務在二零一二年的使用率約為43億次，大概是二零一一年的三倍。

### 公眾教育

天文台提供全方位的公眾教育及外展活動，以提高公眾對惡劣天氣及氣候轉變的警覺性。天文台聯同香港理工大學發展“社區天氣資訊網絡”，與學校和社區團體緊密合作，進一步推動香港的氣象教育。二零一二年“社區天氣資訊網絡”推出一個名為“社區天氣觀測計劃”的全新網上平台，讓公眾人士透過個人電腦或流動電話分享天氣觀測報告。

### 網址

環境局：[www.enb.gov.hk](http://www.enb.gov.hk)

漁農自然護理署：[www.afcd.gov.hk](http://www.afcd.gov.hk)

環境保護署：[www.epd.gov.hk](http://www.epd.gov.hk)

機電工程署：[www.emsd.gov.hk](http://www.emsd.gov.hk)

可持續發展科：[www.susdev.gov.hk](http://www.susdev.gov.hk)

可持續發展委員會：[www.susdev.org.hk](http://www.susdev.org.hk)

土木工程拓展署：[www.cedd.gov.hk](http://www.cedd.gov.hk)

香港天文台：[www.hko.gov.hk](http://www.hko.gov.hk) 及 [www.weather.gov.hk](http://www.weather.gov.hk)

我的天文台：[www.weather.gov.hk/myobservatory\\_uc.htm](http://www.weather.gov.hk/myobservatory_uc.htm)

MyWorldWeather：[worldweather.wmo.int/myworldweather](http://worldweather.wmo.int/myworldweather)