

第十四章

環境

環境局及環境保護署致力改善香港的環境質素。
年內的重點工作包括對付空氣污染、執行
都市固體廢物管理政策大綱，逐步推展
淨化海港計劃，推廣能源效益和節約
能源，以及應付氣候變化問題。

香港佔地 1 104 平方公里，人口約 700 萬，是全球最大的貿易經濟體系之一。香港多山，地勢陡峭，可供興建工商和住宅樓宇的土地只有 225 平方公里，因此，城市的發展須有嚴格的規管。在餘下的土地中，超過 400 平方公里已劃為“受保護地區”，當中包括郊野公園、特別地區及自然保育地帶。稠密的人口、頻繁的經濟活動，對這彈丸之地的環境，特別是空氣質素，構成莫大壓力。此外，珠江三角洲一帶的空氣污染對香港空氣質素的影響，也愈來愈大。

環境保護是第三屆香港特區政府的重要政策範疇，也是行政長官在二零零八年《施政報告》中，提出建設優質城市和締造優質生活的重要基礎。對付空氣污染，加強行動以改善維多利亞港水質，妥善處理都市固體廢物，推廣能源效益，以及進一步加強區域性的合作，繼續是政府的首要工作。政府通過《綠色香港我鍾意！》活動，鼓勵市民改變日常生活習慣，建立更環保的生活模式。

行政架構

環境保護署(環保署)由環境局管轄，負責推行包括自然保育在內的整體環境保護工作。環保署執行環保政策，審核環境規劃及評估結果，執行和檢討環保法例，籌劃和發展污水及固體廢物處置設施，推廣環境管理、審核及報告制度，並致力提高市民的環保意識。

除了得到政府多個部門提供專業協助外，環保署又聽取環境諮詢委員會的意見。委員會有 18 名成員，全部由行政長官委任，包括來自民間環保組織和商界的成員，也有學者和專業人士。

環境局能源組負責制定能源政策，旨在維持穩定和價格合理的能源供應，提倡節約和安全使用能源，以及減少在生產和使用能源時對環境的影響。

可持續發展科目前隸屬環境局，負責向政府內部和市民推廣可持續發展的概念，並為可持續發展委員會提供秘書處支援服務。

二零零八至零九年度，政府在環境方面的支出預計為 69.9 億元，佔整體公共開支約 2.11%。

防止污染

政府在擬訂政策、規劃和發展項目時，都加入環境評估程序，成效顯著。呈交行政會議而涉及環境問題的發展和政策建議，以及送交立法會財務委員會屬下工務小組委員會審閱的工程計劃，都必須包括環境影響方面的評估。

《環境影響評估條例》

《環境影響評估條例》訂明一個公開和有系統的架構，用以評估指定工程項目對環境的影響，以及在有需要時制定緩解措施。條例之下訂有技術備忘錄，就環境影響評估載列明確劃一的技術指引和準則。自條例實施以來，共有 127 份環評報告獲得接納（截至二零零八年十二月三十一日），並有超過 150 萬人和不少生態易受破壞的地區受到保護，免受環境方面的不良影響。此外，環保署又一直推動公眾持續參與環評過程。

環境監察及審核

進行環境監察及審核，旨在核證在發展工程的規劃階段所作的各項假設，並監察緩解措施的成效，從而確保每項工程都能達到在環境影響評估中所承諾的環保成效。二零零八年，環保署處理了 119 項大型工程的环境監察及審核計劃。

大型工程項目的許可證持有人必須在互聯網上設立專用網站，公布進行環境監察及審核所得的數據和結果。由二零零二年起，大型工程項目必須設有網上視像攝影系統，讓市民看見工地實況。

土地用途規劃

主要的土地用途規劃研究，須進行策略性環境評估，以便在制訂土地用途計劃時結合環境因素考慮。根據《環境影響評估條例》，在進行市區發展或重建項目的工程技术可行性研究時，如研究範圍超逾 20 公頃或涉及的人口逾十萬，則必須同時進行環境影響評估。這類評估是規劃研究的重要一環，有助找出主要的環境問題和可行的緩解措施，以便結合土地用途規劃一併處理。

環境管理和可持續發展

政府通過環保經理計劃、環境審核、環境管理系統和環保工作報告等方式，向本港公營和私營機構推廣環境管理。目前各局和部門都委任了環保經理，他們大多已推行定期環境審核計劃，有部分還獲得國際環境管理體系 ISO 14001 認證。各局和部門每年會就本身的環保表現發表工作報告。由二零零七年起，所有周年環保工作報告都會在合適情況下，闡述落實《清新空氣約章》所載原則的成效。政府全力支持該約章，

以改善香港的空氣質素。為了向私營機構加強推廣環保工作報告，環保署特設一個網頁，鼓勵本港上市公司與相關人士分享其環保／可持續發展資料。

鄉郊發展

政府銳意改善鄉郊地區的生活質素，致力取締破壞鄉郊環境的土地用途。新界鄉郊地區的污水排放設施不但較以往進步，而且持續改善。二零零八年，政府額外預留了 100 億元，以供進行鄉郊污水收集系統的相關工程項目，為鄉郊村落和其他未有污水系統的地區提供公共污水渠，以便把住宅污水排往污水處理廠。

跨境合作

環境污染，無分地域。二十多年來，粵港一直合力處理環境問題。

粵港兩地政府制訂並展開了珠江三角洲區域空氣質素管理計劃，以一九九七年作為參照基準，期望在二零一零年或之前，把區內污染物排放量減少 20% 至 55%。自二零零五年十一月以來，設有 16 個監測站的珠江三角洲區域空氣監測網絡，一直定時向公眾發布區域空氣質量指數。該網絡的監測結果報告，在二零零八年四月三十日及十月二十九日發表。

兩地政府又在二零零八年四月展開“清潔生產伙伴計劃”，鼓勵和協助珠三角區域內五萬六千多家港資工廠採用清潔生產技術和作業方式，通過節約能源和減少排放空氣污染物，為改善區域空氣質素作出貢獻。

為進一步加強粵港兩地的環保合作，香港特區政府現正與廣東省政府共同制訂策略，建設“綠色大珠三角地區優質生活圈”。與此同時，港深兩地政府正聯手實施行動計劃，以減少毗鄰水體（包括后海灣及大鵬灣）的污染情況。雙方正共同進行大鵬灣水質區域控制策略的回顧。此外，粵港聯手開發的珠江三角洲水質模型已在二零零七年完成；這個模型為兩地政府提供可靠的科學分析工具，用以擬訂珠江河口水質管理計劃及策略。

環保署和深圳市環境保護局在二零零八年十一月簽訂《深港清潔生產工作合作協議》，目的是加強雙方在這個範疇的合作。雙方將制訂實施方案，推展有關工作。

氣候變化

氣候變化已成為國際社會的一個嚴峻挑戰。香港特區政府採取有力措施，務求提高能源效益和節約能源，以減少溫室氣體排放量，從而實現可持續發展。環保署會盡早制訂計劃，推廣低碳經濟，以應付這項挑戰。

二零零八年七月，環保署和機電工程署推出本港首套為建築物進行“碳審計”的指引。這套指引協助建築物管理人員和用戶計算建築物運作所引起的溫室氣體排放量，從而探討改善的空間。在“綠色香港·碳審計”運動中，已有四十多個機構承諾為轄下建築物進行“碳審計”，並在未來兩年內展開減少碳排放量的活動。

環保署已委託顧問進行全面研究，評估氣候變化對香港的影響，並訂定進一步的適應和緩解措施。研究結果將提供穩固的科學基礎，讓當局為香港制訂長遠措施，以應付氣候變化。

能源效益

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係。提升能源效益，有助解決日益受關注的氣候變化和全球暖化問題。在二零零六年，本港在最終用途層面的能源消耗總量為 288 158 太焦耳，當中住宅、商業、工業及運輸業分別佔 18%、38%、9% 和 35%。為應付氣候變化所帶來的挑戰，並為了達到亞太經合組織為亞太區訂定的長遠目標，力求在二零三零年或之前把本港的能源強度降低至少 25%，機電工程署的能源效益事務處推行了一系列提倡節約能源的計劃和措施，包括實施多項自願參與的能源效益標籤及註冊計劃、推廣使用水冷式空調系統和有效的能源管理方法等。

為進一步推廣使用具能源效益的產品，當局在二零零八年五月制定《能源效益(產品標籤)條例》，以推行強制性能源效益標籤計劃。計劃的首階段涵蓋空調機、冷凍器具及緊湊型節能熒光燈(慳電膽)。

由於建築物用電佔總用電量的 89%，提升建築物的能源效益，對減少溫室氣體排放有重要作用。為進一步提高新建及現有樓宇的能源效益，政府就強制實施《建築物能源效益守則》進行三個月的公眾諮詢，並在二零零八年三月完成諮詢工作。鑑於這項安排得到市民的支持，政府現正擬訂有關的立法建議，以期在二零零九年提交立法會審議。

為鼓勵採用更具能源效益的空調系統，政府計劃在啟德發展區設立區域供冷系統。這是一個大型的中央空調系統，在中央供冷站製造冷水並輸送至用戶樓宇，作空調之用。這個系統比傳統的氣冷式及水冷式空調系統更具能源效益，可節省用電和減少二氧化碳排放。

政府明白在香港推廣可再生能源的重要性，因此已在“香港首個可持續發展策略”中訂立目標：在二零一二年或之前，利用可再生能源應付香港 1% 至 2% 的總電力能源需求。香港兩家電力公司以清潔能源發電的試驗都取得進展，而香港電燈有限公司設於南丫島的風力發電機，已在二零零六年開始運作。兩家公司正就在香港水域建設離岸商用風力發電場事宜，進行環境影響評估研究。

立法與污染管制

香港有八項管制污染的條例，即《廢物處置條例》、《水污染管制條例》、《空氣污染管制條例》、《噪音管制條例》、《保護臭氧層條例》、《海上傾倒物料條例》、《環境影響評估條例》及《有毒化學品管制條例》。這些條例大都訂有附屬規例和其他法定條文，例如技術備忘錄等。

政府採用一系列環境質素指標，務求保障市民健康和保護自然生態系統。這些指標對污染物的排放實施限制，以求達到保育目的而又不會耗費高昂，同時會盡量善用自然環境的能力來吸納污染物，並把廢物循環再造。

二零零八年，環保署督察在全港不同地點進行了約五萬次巡查，以執行空氣、噪音、廢物和水污染方面的管制工作，並處理有關污染的投訴。檢控違例者的個案約有 513 宗，罰款總額接近 340 萬元。

《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》及《關於在國際貿易中對某些危險化學品和農藥採用事先知情同意程序的鹿特丹公約》，已分別由二零零四年十一月及二零零八年八月起適用於香港。此外，在二零零八年四月實施的香港法例《有毒化學品管制條例》，則全面規管進口、出口、製造和使用非除害劑有毒化學品，包括受上述兩條公約規管的有毒化學品。

環保署又與建造業、飲食業、汽車維修業和物業管理業等不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲業界遵守污染管制規例。

環保署設立了“行業環保支援中心”，為各行各業提供有關環保法規、防止污染和環境管理的最新資料及建議。

空氣污染

像大部分現代化都市一般，香港的空氣質素受到交通、發電、建築工程等各類活動所產生的污染物影響。政府一直推行各種措施，以改善空氣質素。一九九零年至二零零七年間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子和揮發性有機化合物減少了 35% 至 55%。

環保署根據《空氣污染管制條例》及其附屬規例實施一連串相應的管制措施，包括規定一些大型工業設施必須領有牌照，而且特別管制燃料質素、火爐和煙囪的安裝、黑煙排放、露天焚燒、建築工程產生的塵埃、油站散發的污染物、乾洗設施排放的全氯乙烯、印刷機的揮發性有機化合物排放、指定產品的揮發性有機化合物含量等。根據法例規定，由二零零八年十月一日起，所有工商業工序只能使用超低硫柴油，以進一步減少二氧化硫排放量。

《空氣污染管制條例》也禁止進口和售賣比較危險的石棉產品，即鐵石棉和青石棉。此外，任何人如欲拆卸石棉物料，都必須僱用註冊專業人士，並向環保署提交石棉調查報告及計劃書。

發電廠是最大的污染排放源頭。為確保發電廠能夠順利、適時、以具透明度的方式符合排放總量上限，政府在二零零八年修訂了《空氣污染管制條例》，以法例形式，訂定發電廠在二零一零年和以後的排放總量上限，並且容許本地發電廠進行排污交易，作為符合該上限的另一個方法。

政府在二零零七年六月委託顧問進行研究，全面檢討香港空氣質素指標，並制訂長遠的空氣質素管理策略。在研究過程中，會參考國際最新的發展，包括世界衛生組織最近發布的空氣質素指引。預期該研究可在二零零九年完成。

空氣污染備受公眾關注，尤其是當排放源頭鄰近民居。二零零八年，環保署處理了約 14 000 宗空氣污染投訴 (其中約 7 900 宗涉及車輛廢氣排放)，並發出約 1 700 份法定通知書，指令違例者消滅空氣污染。

交通運輸

車輛廢氣是路邊空氣污染和滋擾的主要源頭。政府的政策是在可行範圍內，就汽車燃料和車輛廢氣排放訂定最嚴格的標準。一九九九年至二零零八年間，路邊監測站錄得的可吸入懸浮粒子和氮氧化物 (即兩大類路邊污染物) 濃度，分別減少了 21% 和 23%。

在廢氣排放及燃料標準方面，香港大致跟隨歐洲聯盟的做法。所有新登記車輛必須符合歐盟 IV 期的廢氣排放標準，而新登記的柴油私家車，則必須符合比歐盟 IV 期更嚴格的排放標準。柴油車輛較汽油車輛排放更多氮氧化物，而氮氧化物是煙霧問題的一大成因。

目前，本港差不多所有的士和約六成的公共小巴都使用石油氣。為控制較舊型車輛的廢氣排放量，政府規定所有歐盟前期柴油車輛必須根據法例加裝減少粒子器件，才可獲續發牌照。這項規定在二零零七年四月一日生效。同日，政府也推出兩項新計劃，提供經濟誘因，鼓勵車主盡早把歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛，更換為能夠符合當前廢氣排放標準 (即歐盟 IV 期標準) 的新車，並且轉用較環保的私家車。政府又在二零零八年四月一日推出另一項計劃，鼓勵車主選用較環保的商業車輛。

為推廣歐盟 V 期柴油的供應和使用，政府自二零零八年七月十四日起全面豁免歐盟 V 期柴油稅。現時本港所有油站都供應歐盟 V 期柴油。

另一項車輛廢氣管制策略，是加強對車輛排放黑煙的管制。根據車輛黑煙管制計劃，被檢舉的車輛必須接受煙霧排放測試，以確定車主是否已解決車輛的黑煙問題。自一九九九年以來，路上的黑煙車輛已減少約八成。此外，政府正進行有關立法禁止車輛空轉引擎的工作。

除了使用更環保的車輛和燃料外，推廣不會造成路邊空氣污染的集體運輸系統同樣重要。政府採取了優先發展鐵路的政策，並鼓勵在可行情況下引進創新的運輸系統。

室內空氣質素

為宣傳良好室內空氣質素的重要性，並加強公眾對這方面的關注，政府已實施室內空氣質素管理計劃。自願參與的辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃，是這套管理計劃的一個重要部分。檢定計劃適用於使用機械通風及空調系統的樓宇或處所，

目的是確認良好的室內空氣質素管理措施，並鼓勵樓宇／處所的業主或物業管理公司設法使室內空氣質素達到最高水準。

保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止生產和進口氯氟化碳和哈龍供本地使用，而環保署也對含氯氟烴 (HCFC) 實施進口管制。為符合《蒙特利爾議定書》內有關加速淘汰含氯氟烴的要求，政府正籌劃自二零一零年起，分階段禁止含氯氟烴產品進口香港。

噪音

道路交通噪音

根據現行政策，在規劃新路時，工程倡議者須評估交通噪音的影響，並且在易受噪音影響的地方採取所需的直接措施，以消減噪音影響，使噪音不會超出可接受的水平。如果直接措施不足以解決噪音問題，便須採取間接的噪音緩解措施。

為紓減現有道路的交通噪音影響，政府在工務計劃下，分期為有噪音問題的路段加設隔音屏障。在切實可行的情況下，所有高速公路(時速限制為每小時 70 公里或以上)都已鋪上低噪音物料。此外，政府正進行一項試驗計劃，為地區性道路鋪設低噪音物料。

為防止車輛發出過量噪音，政府在二零零二年收緊法例，規定所有新登記車輛必須符合最新的國際噪音管制標準。

鐵路噪音

自二十世紀九十年代初開始，香港的鐵路公司已推行各種消減噪音計劃，以處理鐵路沿線的噪音問題，至今約有 11 萬名受火車噪音影響的居民因而受惠。新鐵路項目須進行環境影響評估，以確保其噪音問題獲得恰當處理。

飛機噪音

幾乎所有在香港國際機場航道附近的居民所承受的飛機噪音水平，都不超出規劃標準，但飛機噪音滋擾仍備受關注，尤其是在晚間及凌晨時分。政府會繼續研究和執行所有可行的飛機噪音消減措施。

工商業活動的噪音

政府藉發出消減噪音通知書，管制工商業活動所產生的噪音。環保署會向發出過量噪音的處所業主／使用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減噪音。

建築噪音

政府通過簽發建築噪音許可證，在晚上七時至早上七時及公眾假期，管制一般建築工程所發出的噪音。許可證採用嚴格的標準，限制建築設備的使用，並禁止在樓宇

林立的地區進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。

政府已取締高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機。現行法例也規定，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機必須符合嚴格的噪音標準，並須在使用前取得噪音標籤。

為遏止屢次違反工商業和建築噪音法例的情況，《噪音管制條例》規定，法人團體的高層管理人員須為所屬法人團體屢次違例負上法律責任。

環保署實施了優質機動設備制度，以推廣使用更環保的建築設備，並使建築噪音許可證的申請過程更為便捷。

防盜警報器及鄰里噪音

有關防盜警報器的投訴，以及住宅樓宇和公眾地方鄰里噪音的投訴，都由警方處理。

水質及污水收集系統

隨着城市不斷發展和人口增長，水質污染問題日益嚴重。由於過去沒有適當設施處理維多利亞港周圍較舊的市區所排放的大部分污水，維港水質因而欠佳。不過，自從淨化海港計劃第一期系統在二零零一年年底啓用後，維港水質已顯著改善。政府正逐步進行第二期工程，以確保水質持續改善。

此外，針對污染源頭而採取的管制措施漸見成效，河溪水質已有改善。評為水質“良好”或“極佳”的河溪比率，由一九八六年的 34% 升至二零零八年的 82%；列入“惡劣”或“極劣”級別的河溪，則由一九八六年的 45% 降至二零零八年的 6.4%。

污水處理與處置

目前，本港公共污水排放系統可供 93% 的人口使用，每日收集約 270 萬立方米污水。收集到的污水約七成會經化學或更高級別的處理，然後才被排放。

淨化海港計劃第一期系統收集九龍、荃灣、葵青、將軍澳及港島東北部市區的污水，然後通過深層污水隧道網絡，送往昂船洲污水處理廠處理。

政府分兩個階段(即第二期甲和第二期乙)進行淨化海港計劃第二期工程。第二期甲的工程包括擴大深層污水隧道系統，把港島其餘地區未經處理的污水加以收集，然後送往昂船洲污水處理廠。政府還會擴建該廠，把整個淨化海港計劃覆蓋範圍內的所有污水，集中進行化學處理，並會加快在二零零九年提前建成其中部分消毒設施。現時，淨化海港計劃第二期甲工程的設計工作進展良好，目標是在二零一四年完成工程。在第二階段(即淨化海港計劃第二期乙)，政府會在昂船洲污水處理廠毗鄰，興建新的生物污水處理設施。至於第二階段工程的實施時間表，則會按照二零一零至一一年度對水質趨勢、人口及污水量增加所作檢討的結果，加以決定。

有關淨化海港計劃的詳細資料，載於“海港清潔 你我得益”網頁 www.cleanharbour.gov.hk。

除了淨化海港計劃的開支外，政府自一九九一年以來為其他污水收集系統使用的款項也多達 160 億元，而未來五年這方面的開支將為 128 億元，其中包括郊區鄉村污水收集系統的開支。根據《水污染管制(排污設備)規例》，環保署有權指令業主把廢水排入新建的公共污水渠。自該規例在一九九五年年底實施以來，政府已敷設了可供 147 000 人使用的公共污水渠。

排污收費

把污水排入公共污水渠的用水戶，全部須根據污染者自付原則繳付基本排污費。此外，30 個工商行業由於排出污水的污染程度較住宅污水高，因此須繳付工商業污水附加費，以反映處理有關污水所需的額外成本。徵收這些費用的目的，是支付污水收集、處理和排放設施的營運與維修開支，政府則支付這些設施的建設費用。

政府在十年內逐步增加住宅排污費的建議，在二零零七年五月獲立法會通過，這反映出市民持續支持污染者自付的原則，並同意一起承擔進一步改善水質的開支。住宅用戶的平均排污費會由二零零七年的每月 11 元，增加至二零零八年的每月 12 元，並在十年內逐步增至每月 27 元。香港的排污費即使如此遞增後，仍屬主要經濟發達城市中最低水平。

禽畜廢物污染

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地區，所有飼養場都必須裝設適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，年內收集的禽畜廢物約有 22 350 公噸。

從公共衛生和環境保護角度看，在都市化的香港飼養禽畜，長遠而言是不可持續的。為解決這個問題，政府推出了退還牌照計劃，鼓勵家禽和豬隻農戶永久結束飼養家禽和豬隻的業務。計劃純屬自願性質，參加的農戶可獲發給特惠補助金。家禽和豬隻農戶的退還牌照計劃分別在二零零五年及二零零六年推出，農戶可在一年內決定是否參加。這兩項計劃有效地減少了禽畜飼養場的數目，並且減低對環境造成的污染。二零零八年，政府推出活家禽業界特惠補助金計劃，預計會進一步減少家禽飼養場的數目。

泳灘

政府採用嚴格的水質標準監測泳灘水質，以保障泳客的健康。這套水質標準是以大腸桿菌的含量，來評估海水受糞便污染的程度。下表列出二零零八年各級泳灘的資料。列入“良好”和“一般”級別的泳灘，都符合政府所定適宜游泳的水質指標。二零零八年，全港超過八成泳灘符合水質指標。

泳灘水質 級別	在泳季中 每 100 毫升海水 含大腸桿菌 幾何平均數	每 1 000 名 泳客中 感染輕微疾病 的個案	2008 年 泳灘數目
良好	24 或以下	沒有	24
一般	25 至 180	10 或以下	10
欠佳	181 至 610	11 至 15	7
極差	610 以上	15 以上	0

當局通過環保署網頁、電話熱線及每星期發出的新聞稿，公布所有開放泳灘的水質等級。

廢物管理

減少廢物

在二零零五年發表的《都市固體廢物管理政策大綱 (2005-2014)》，闡述往後十年香港處理都市固體廢物管理問題的策略和措施，並提出一些簡單而有效的經濟誘因，鼓勵市民更積極把廢物循環再造，減少棄置。

減少和回收廢物一向是本港廢物管理的重要一環，每年都有大量的收回廢料輸往香港以外地方循環再造。二零零八年，輸往外地的廢料 (包括紙張、金屬和塑料等) 約有 312 萬公噸，為香港帶來約 70 億元的出口收益。

為推動本地回收業的發展，政府在屯門第 38 區設立佔地 20 公頃的環保園，專供回收環保業使用。環保園分兩期發展，第一期佔地八公頃，第二期佔地 12 公頃。第一期的地段自二零零七年四月起分批租予回收環保業界，而第二期則會在二零零九年啓用。

為鼓勵市民減少廢物並把有用物料回收和循環再造，政府由二零零五年一月起在全港推行家居廢物源頭分類計劃。二零零八年的家居廢物棄置量，較二零零七年下降 4%。另一方面，二零零八年需要處置的工商業廢物持續上升，較二零零七年增加 11%。有見及此，政府在二零零七年十月推出類似計劃，讓工商界參與。

貫徹污染者自付的原則，政府希望通過生產者責任計劃和都市固體廢物收費計劃，提供經濟誘因，鼓勵市民減少廢物，並把廢物回收和循環再造。為此，政府在二零零八年七月制定《產品環保責任條例》，為實施生產者責任計劃提供法律基礎，而塑膠購物袋環保徵費則是該條例下首個生產者責任計劃。同時，環保署正在研究就舊電器及電子設備實施生產者責任計劃的可行性，並繼續推廣和支持由業界資助的自願性回收計劃。此外，該署會繼續研究適用於本港的都市固體廢物收費模式。

堆填區

都市固體廢物目前全部棄置於新界三個現代化大型堆填區，這些堆填區的營運符合嚴格的環境標準。

二零零八年，本港每日棄置的都市固體廢物約有 9 450 公噸，其中 6 080 公噸是家居廢物，3 370 公噸是工商業廢物。年內，本港市民平均每人每日棄置約 1.35 公斤都市固體廢物。

在二零零八年，當局估計這三個堆填區會在二十一世紀一零年代初至中期達到飽和。關於堆填區擴展方案的規劃工作，目前正在進行。

全港共有 13 個舊堆填區。基於安全和環保理由，政府已修復這些舊堆填區。大部分經修復的堆填區已經或將會設置康樂設施。

廢物轉運站

都市固體廢物由廢物收集車輛收集後，大部分會運往廢物轉運站，經裝入貨櫃後從海路或陸路轉運往堆填區。由六個現代化轉運站和一組離島廢物轉運設施組成的網絡，每日處理共 5 540 公噸廢物。香港約有 79% 家居廢物經這個網絡運往堆填區。

化學廢物和特殊廢物

化學廢物在送往持牌的處理設施處置前，必須按正確的方法包裝、標識和儲存。現行的運載記錄制度，有助追查化學廢物由產生至最終棄置的每個程序。

二零零八年，位於青島的化學廢物處理中心每日平均處理約 120 公噸化學廢物，包括遠洋船隻所產生的廢物。該中心由政府承辦商營運，使用者須支付部分處理費用。

位於小鴉洲的低放射性廢物儲存設施落成啓用後，香港所產生的低放射性廢物，大都運往該設施長期儲存。該設施是專為安全儲存低放射性廢物而設計，符合嚴格的國際標準。

醫療廢物

當化學廢物處理中心加裝接收和處理醫療廢物的設施，並提升廢氣潔淨系統，使其達到歐洲聯盟的最新排放標準時，政府便會就該中心接收醫療廢物作出安排。

建築廢物

二零零八年，建築工程每日產生約 27 580 公噸建築廢物，當中約九成適合循環再用。政府的政策是盡可能把惰性物料回收和重用，減少在堆填區棄置。政府在二零零五年十二月引入的建築廢物收費計劃，提供經濟誘因，鼓勵業界減少建築廢物。政府繼續把惰性拆建物料運往內地作填海之用。

大型廢物處理設施

香港須處理大量不能循環再造的廢物，並須發展處理這類廢物和縮小其體積的新設施。有關設施必須先進和符合成本效益，並採取多技術方針，以最合適的技術處理不同性質的廢物。政府希望，以先進焚化科技作為核心技術的大型綜合廢物管理設施的第一期，可在二十一世紀一零年代中期投入服務。此外，政府也會發展有機廢物處理設施，處理已在源頭分類的有機廢物(例如廚餘)，並把廢物轉化為有用資源。政府希望這項設施的第一期可在二十一世紀一零年代中期前投入運作。不過，即使設有這些大型廢物處理設施，剩餘廢物仍須運往堆填區處置。

廢物的進出口

廢物的進出口受到《廢物處置條例》之下的許可證制度所規管，這與《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》的規定相符，即受管制廢物的付運，只有在預先通知和獲得同意的情況下才可進行。為配合該公約所訂有關禁止從發達國家輸出有害廢物至發展中國家的《巴塞爾禁令》，環保署從一九九八年起，已停止為來自發達國家的受管制廢物發出進口許可證，而這項禁制安排也在二零零六年四月納入《廢物處置條例》。

二零零零年，香港特區與內地就加強管制兩地之間危險廢物的移運，簽訂了諒解備忘錄。二零零七年十一月，該備忘錄易名為《內地與香港特區兩地間廢物轉移管制合作安排》。

二零零八年，違例進出口廢物的檢控個案有 110 宗審結，判處的罰款總額約為 120 萬元，監禁刑期則由二至五個月不等。大部分個案涉及經香港轉運有害電子廢物到其他地方。

海港的漂浮垃圾

海事處運用約 70 艘由承辦商提供的船隻，收集漂浮垃圾和船上垃圾。二零零八年，收集到的垃圾合共 17 166 公噸。為應付漂浮垃圾的問題，政府除了採取執法行動外，也舉行宣傳教育活動，以提高市民的公德意識。

海上傾倒物料

環保署根據《海上傾倒物料條例》，通過簽發許可證的制度，對海上卸泥活動嚴加管制，以符合香港作為締約成員的《倫敦公約》的規定。

自二零零八年八月起，憑着環保署簽發的許可證進行卸泥作業的船隻，全部須設有自動監察系統，把實時數據傳送至環保署的控制中心，使當局能以符合經濟效益的方法，追查非法傾物入海的活動。此外，環保署督察也經常在香港水域巡邏，防止有人非法傾物入海。

監測與調查

評估政策目標的進度，是環保署主要工作之一。該署進行定期監測和特別調查所得結果，為該署的策略性規劃、設施的供應和法定管制工作，奠定了重要基礎。環保

署在本港海域(包括內灣和避風塘)設有 94 個監測站，在內陸水域則有 82 個。此外，該署也負責監測 41 個泳灘的水質。

水質監測計劃全面記錄本港海域在物理化學和微生物方面的水質狀況。監測數據登載於環保署網頁的水質年報內。主要海水和河溪監測站的最新水質資料，也每月在網頁上發布。最新泳灘水質等級資料則每星期通過傳媒向公眾發放，並每天在環保署網頁登載。

可持續發展

可持續發展委員會由行政長官在二零零三年三月委任，負責促進香港的可持續發展。委員會自二零零四年展開首個公眾參與過程以來，已就固體廢物管理、可再生能源、都市生活空間、人口政策、空氣質素這五個範疇內的可持續發展事宜，徵詢社會各界的意見。

委員會在二零零七年六至十月就空氣質素進行社會參與過程，並在二零零八年年初就有關議題的未來路向，向政府提交報告和作出建議。其後，政府回應委員會就“更佳空氣質素社會參與過程”所發表的報告，表示完全同意委員會的看法，即必須以全面和綜合的方法對付空氣污染問題。為此，政府正檢討香港的空氣質素指標，並擬訂長遠的空氣質素管理策略，以保障市民健康，免受空氣污染影響。這項檢討預計在二零零九年完成。

自二零零三年以來，委員會已就可持續發展基金邀請六輪申請，讓機構或個別人士申請基金的撥款，用以進行與可持續發展有關的工作。該基金在首五輪申請中共批出 26 個項目，撥款總額為 2,180 萬元。至今有 16 個項目已完成。

政府從二零零二年起實施可持續發展評估制度，以便把可持續發展的原則融入決策過程之中，而該制度的推行情況則由可持續發展科負責監察。各局和部門須為轄下的主要措施及重大計劃進行可持續發展評估，並在提交政策委員會和行政會議的文件中，解釋有關措施及計劃在可持續發展方面的影響。

政府化驗所

政府化驗所為政府各部門提供全面的化驗和諮詢服務，以協助執行環保法例和推行多項環保計劃。二零零八年，化驗所完成了不少環境樣本測試，其中包括空氣、水、沉積物、泥土、生物組織及廢料等樣本的測試，為各項環保計劃提供了大量有用的參考數據。化驗所已為二零零九年增設的生化柴油化驗服務展開籌備工作。

植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區的北面邊緣，植物種類和結構與廣東省類似。香港面積雖小，但維管束植物品種豐富，約達 3 100 種，其中在本土原生的有 2 100 種。本港持續推行各項植林及自然護理措施，以往是不毛之地的山坡，現已種植多種樹

木。林地是野生生物的重要棲息地，不但可綠化和美化郊野，而且對防止集水區土壤侵蝕至為重要。此外，林地又為市民提供消閒遊玩的好去處。

在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後的灌林和茂密林木，是昔日森林的殘迹。這些林木得以保存，是由於深谷地勢峻峭而冬季保持潮濕，或由於傳統文化而使其受到保護所致。

野生動物

香港的氣候和地理環境，為多種多樣的動物提供不同的棲息地。香港有大約 480 種鳥類、56 種哺乳類動物、超過 100 種兩棲和爬行動物、230 種蝴蝶，以及 110 種蜻蜓。

米埔沼澤區是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤區連同內后海灣一帶已列為“國際重要濕地”。這片濕地面積約 1 500 公頃，有泥灘、魚塘、沼澤、蘆葦叢和矮紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對野鴨和涉禽類尤為合適。區內鳥類約有 370 種，其中如黑臉琵鷺、東方白鸛、小青腳鸛和黑咀鷗等，更屬全球受威脅或瀕危物種。漁農自然護理署在該處推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多雀鳥的重要棲息地。在林木地帶常見的雀鳥有鶯、鷓、知更鳥、鶇和山雀。

九龍水塘附近常有猴羣出沒。這些猴子包括恒河猴(獼猴)、少量長尾獼猴和這兩類猴子的混種。猴羣的先祖原為人飼養，後因放生或逃脫而逐漸在該處聚居，後來有部分恒河猴遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府自一九九九年七月起禁止餵飼猴子，以免猴子數目增長。其他哺乳類動物如赤麂、豹貓、箭豬、鼬獾、果子狸、小靈貓、野豬等都頗為普遍。另外，蝙蝠如大蹄蝠、小蹄蝠及中華菊頭蝠，則可在洞穴和引水隧道內找到。較少見的品種如歐亞水獺、紅頰獺、穿山甲等也偶有發現。

香港有超過 100 種兩棲和爬行動物。兩棲動物有 24 種，其中香港湍蛙、香港蟾蜍及盧氏小樹蛙，已列入《野生動物保護條例》的保護範圍。香港 52 種蛇類中，大部分是無毒的，人被劇毒蛇咬傷的個案非常罕見。在本港找到的十種龜鱉類動物中，綠海龜是唯一在本地繁殖的海龜，因此較受關注。

海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物生長。本港水域的魚類、甲殼類、軟體動物及其他海洋生物品種繁多，其中最少有 150 種具有漁業價值。

香港位於珠江河口的東面。珠江流出的淡水主要流入香港西面水域，東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港有多種多樣的海洋生物。

香港雖然靠近硬珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有 84 種硬珊瑚在境內生長，以國際標準而言，品種可算繁多。此外，多種海魚也在本港水域繁殖。東面水域常見的魚類有紅魴，是在本港水域出沒的數種魴魚之一。早春時分，大鵬灣沿岸可見大量魴魚魚苗。

本港水域全年有兩種海洋哺乳類動物出沒，其中較廣為人知的是印度太平洋駝背豚，俗稱中華白海豚，另一種是江豚。中華白海豚喜愛河口環境，在香港西面水域棲息。江豚則在東面及南面水域棲息，這些水域以海洋特性為主。

為加強保護近岸海洋資源，漁農自然護理署設置人工魚礁，以增加漁業資源及生物品種。在存護具有特別生態和自然保育價值的海域方面，海岸公園計劃繼續發揮重要作用。

法例與自然護理

漁農自然護理署署長是郊野公園及海岸公園管理局總監，除了負責保護海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

《林區及郊區條例》使香港的樹木和植物普遍受到保護，其附例《林務規例》還禁止售賣和管有某些美麗植物，包括本地品種的茶花、木蘭、蘭花、杜鵑、吊鐘等，以阻遏非法採摘這些植物的行為。

《野生動物保護條例》嚴禁狩獵，也禁止售賣或出口本港受保護的野生動物。條例又禁止市民擅自進入三個被列為“受限制地區”的重要野生動物棲息地：米埔沼澤區、鹽灶下鷺鳥林及南丫島深灣的綠海龜產卵海灘。

《動植物(瀕危物種保護)條例》就進口、從公海引進、出口、再出口和管有瀕危物種作出規管，以防止有關物種被過度捕捉或採伐。

《郊野公園條例》就郊野公園及特別地區的劃定、管制和管理事宜作出規定。這些地區可作自然保育、教育和科學研究用途。郊野公園也可作不損環境的康樂和旅遊用途。

《海岸公園條例》就海岸公園及海岸保護區的劃定、保護和管理事宜作出規定。這些區域可作自然保育、教育和科學研究用途。海岸公園內可進行不損環境的康樂活動，例如游泳、潛水等。

《漁業保護條例》管制捕魚方法和防止進行破壞性的捕魚活動，例如使用炸藥或有毒物質捕魚。

受保護地區

隨着北大嶼山郊野公園(擴建部分)在二零零八年啓用，香港現有 24 個郊野公園，此外還有 17 個特別地區(其中六個在郊野公園範圍以外)。這些地方佔地共 44 004 公頃(佔全港陸地面積約四成)，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的

海岸線、沼澤和高地。所有郊野公園和特別地區都屬於受保護地區，受到悉心保護，以確保自然生態得到存護，教育工作和科學研究也得以進行。當局的管理職責包括保護林地和植物免受山火威脅、管制土地發展、種植樹木、收集垃圾、提供教育康樂設施，以及提高市民對郊野地區的認識。

本港有四個海岸公園和一個海岸保護區，總面積達 2 430 公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。海岸保護區專門作自然存護、教育和科學研究用途。當局以許可證制度限制海岸公園範圍內的捕魚活動，而海岸保護區則完全禁止捕魚。此外，當局為學生和市民舉辦多項宣傳教育活動。

除了設立以上的受保護地區外，政府也物色和劃定具特殊科學價值的地點，例如一些具備特殊地質特徵的地點、稀有動植物的自然生長和棲息地等，並通過嚴格的土地用途規劃和土地發展限制，保護這些地點。目前有 67 個地點列入具特殊科學價值的地點登記冊。

地形與地質

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯為新界大帽山，海拔 957 米。最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面 66 米。本港的高山主要由火山岩組成，較矮的丘陵大多由花崗岩形成，平原地區土質大致上是花崗岩或沉積岩。基岩表面一般為風化岩土層，較陡峭的山坡則覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層則沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則覆蓋着海沙。

本港年代最久遠的岩石，是大約四億年前泥盆紀時期由河流沖積形成的沉積岩。地層其後在石炭紀時期遭淺海淹沒，產生的石灰沉積物經變質形成今天的元朗和馬鞍山大理岩。在 1.7 億到 1.4 億年前的侏羅紀及白堊紀，香港出現激烈的火山活動。大量熔岩和火山灰噴出，火山爆發形成多個破火山口。在地殼較深處，岩漿侵入較早形成的火山岩，慢慢結晶成花崗岩。大約 6 000 萬年前，岩漿活動結束。現今在平洲所見到較年輕的層狀岩石，就是沙漠邊緣一個湖泊的沉積物。

在過去 200 萬年的第四紀期間，全球海平面受到兩極地區幾次大冰期的影響，曾下降至現時海平面下 120 米，使當時香港的海岸線向后退卻約 120 公里。在幾次間冰期內（目前也正值間冰期），全球海平面回升，並產生了海洋沉積物。

土木工程處轄下的香港地質調查組，出版了 15 幅比例為 1:20 000 的地質圖和六本相關的地質圖說明書。該組還印行了兩本全新的地質報告，以及一套比例為 1:100 000 的地質圖及專題地圖，對香港的地質作出綜合詮釋。香港地質的詳盡資料，也可在土木工程拓展署網頁瀏覽。

能源

氣體燃料

煤氣和石油氣是香港住戶及工商界使用的主要氣體燃料。石油氣也是部分的士和小巴使用的燃料，而天然氣則用於發電和生產煤氣。

本港約有 230 萬個使用氣體燃料的住宅及工商業用戶。在這類用戶的氣體燃料總用量中，煤氣及石油氣分別佔 83% 和 17%。

煤氣在位於大埔和馬頭角的兩座廠房生產，每天產量分別為 966 萬立方米及 260 萬立方米，經總長約 3 300 公里的管道，輸送給大約 160 萬個用戶。

本港使用的石油氣從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後輸送給約 664 000 個用戶和 58 個石油氣加氣站。

天然氣從內地經海底管道運送至龍鼓灘、青山和南丫島發電廠作發電之用，並運送至大埔廠房供生產煤氣之用。

二零零八年八月二十八日，香港特區政府與國家能源局就未來 20 年向香港增加天然氣供應等事宜，簽署諒解備忘錄。根據該備忘錄，中央政府支持中國海洋石油總公司與香港在現有海上天然氣供應基礎上，續簽 20 年向香港長期供氣的協議。此外，雙方原則上同意就使用“西氣東輸二線”向香港供氣一事，展開可行性研究，而中央政府會與港方共同在內地建設天然氣接收站，向香港供氣。這表示未來內地向香港供應的天然氣將超逾現時的水平，而香港也可通過多用清潔能源和減少發電廠排放，改善空氣質素。

《氣體安全條例》管制氣體燃料的進口、生產、儲存、運輸、供應和使用。所有氣體供應公司、氣體裝置技工及氣體工程承辦商，都必須向氣體安全監督（即機電工程署署長）註冊。

電力供應

香港電燈有限公司供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；中華電力有限公司則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。供應的電力是 50 赫茲交流電，供電電壓是 220 伏特單相及 380 伏特三相。

兩家電力公司都由投資者擁有。政府通過雙方同意的管制計劃協議，規管這兩家公司。協議規定電力公司須就發展計劃的某些項目，包括預測的基本電費水平，向政府申請批准。協議沒有授予兩家公司任何專有權利，也沒有給予專營權。此外，協議並沒有指定任何一家公司的供電地區，也不排斥新的供電商進入市場。

二零零八年一月，政府分別與兩家電力公司簽訂二零零八年後的新管制計劃協議。新協議在舊協議屆滿，即二零零八年九月三十日（中電）及二零零八年十二月三十一日（港燈）後正式生效。新協議為期十年，政府可在檢討當時的市場條件後，選擇把協議續期五年，即直至二零二三年為止。電力公司的准許回報率已由他們的固定

資產平均淨值的 13.5% 至 15% 調低至 9.99%，使基本電費可出現實質下調，從而減低用戶的電費開支。為鼓勵環保，准許回報率也和電力公司的排放表現掛鉤。隨着新協議的簽訂，市民將可繼續享用穩定、安全、高效率和價格合理的電力供應。政府會在下一個規管期內，即二零零八年至二零一八年，為開放電力市場作準備，包括設計新的市場機制及相關規管框架。

港燈南丫島發電廠現時的總發電量是 3 756 兆瓦。青山發電有限公司的龍鼓灘發電廠 (2 500 兆瓦)、青山發電廠 (4 108 兆瓦) 及竹篙灣發電廠 (300 兆瓦) 則為中電提供電力。

中電與港燈擁有各自的輸配電網。兩個電網由跨海電纜連接。聯網系統除可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司合用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為 720 兆伏安。

中電的輸電系統也和廣東省的電網相聯，使中電可向廣東省輸出電力或從廣東省輸入電力。中電售予廣東省的電力來自現有的備用發電容量，並受到與香港特區政府簽訂的協議所規管。根據協議，中電用戶享有優先獲供電的權利和八成售電利潤。同時，中電向位於大亞灣的廣東核電站 (設有兩座 984 兆瓦壓水式反應堆) 購買約七成電力，以應付供電地區部分較長遠的用電需求。

根據香港特區政府與國家能源局在二零零八年八月二十八日簽署的諒解備忘錄，中央政府支持中國廣東核電公司與香港在原有協議基礎上，續簽 20 年供電協議，原則上供電量不低於現有供電水平。

中電也擁有位於從化的廣州抽水蓄能電站第一期發電量 1 200 兆瓦中高達一半的使用權。青山發電有限公司的電力系統和廣東核電站會在非用電高峯時間，發電至抽水蓄能電站儲能，而抽水蓄能電站則在用電高峯期提供水力發電，以滿足本港的電力需求。

《電力條例》之下的規例就電業承辦商的註冊、電業工程人員和合資格人士的註冊、電力線路安全、家居電氣產品安全，以及防止供電電纜遭受第三者損壞等事宜，作出規管。

氣候

香港屬亞熱帶氣候，大約八成的雨量在五月至九月錄得。八月雨量最多，一月最少。

十一月和十二月的天氣一般最好，風和日麗，氣溫適中。

一月和二月雲量較多，偶有冷鋒過境，帶來寒冷的北風，市區氣溫有時降至攝氏十度以下。

三月和四月較和暖，天氣宜人，但潮濕及間或有霧。五月至八月天氣炎熱潮濕，間或有驟雨和雷暴，下午氣溫經常升逾攝氏 31 度。

熱帶氣旋通常在六月至十月影響香港。當熱帶氣旋逼近，本港風力便會增強，廣泛地區可能有大雨。大雨引致的山泥傾瀉和水浸造成的災害，有時比風力的破壞更甚。

二零零八年天氣概況

二零零八年是天氣變化較多的一年。一月底至二月中，本港經歷了 40 年來最長的寒潮，連續 24 天每日最低氣溫在 12 度以下。六月錄得歷來最高的單月降雨量，達 1 346 毫米，而十月份則是 125 年來最暖的十月。

二零零八年的颱風季節在四月中開始，比正常早得多。年內有六個熱帶氣旋影響香港，當中四個需要發出八號烈風或暴風信號。

氣象服務

香港天文台

香港天文台在一八八三年成立，提供多項氣象、地球物理、海洋、天文及氣候服務。天文台也監測環境輻射，並負責香港標準時間的授時服務。

天氣預報及資訊服務

天文台為市民及航海、航空、運輸和物流業等特殊用戶發出天氣預報及惡劣天氣警告，並提供指定地點閃電戒備服務。在北京 2008 奧運會期間，天文台為在港舉行的奧運馬術項目和在青島參賽的香港奧運風帆隊，提供了專門天氣服務。天文台的臨近天氣預報系統，也為北京奧運會提供備受重視的天氣資訊。

天文台轄下的機場氣象所，為香港國際機場及香港飛行情報區提供氣象服務。二零零八年，天文台為從機場起飛的航班提供了約 152 000 份氣象文件，較二零零七年增加約 3%。天文台又為香港國際機場推出了機場雷暴和閃電預警服務。

天文台通過傳媒、自動化的“打電話問天氣”系統和天文台網站，發放天氣資訊。二零零八年，天文台網站繼續是香港政府眾多網站中最受歡迎的網站之一，年內瀏覽次數約 14 億頁次，較二零零七年增加約三成。天文台的氣象人員也定期在電視台和電台主持天氣節目。遇上惡劣天氣，氣象人員還會舉行新聞發布會。

輻射測量與評估

天文台監測香港境內不同地區的環境輻射水平，以及空氣、土壤、水和食品樣本中的放射性。如發生核電緊急事故，天文台會立刻加強輻射監測工作，評估事故後果，並從科學角度向有關決策局建議適當的措施。

氣候服務

天文台為特殊用戶提供氣候資訊服務，同時又研究氣候變化，並分析天氣及氣候與健康之間的關係。除發出溫度及雨量的季度預報外，天文台還預測全年雨量和熱帶氣旋數目。

海洋學服務

天文台每年出版香港潮汐表，並為航海人士作出海浪和湧浪預報。在可能發生風暴潮及海嘯的時候，天文台會向市民發出有關警告。天文台也處理海洋學事務，向政府部門和工程團體提供意見。

地球物理服務

天文台不僅監測香港鄰近地區發生的地震，還監測世界各地的地震。天文台通過傳媒及天文台網頁，向市民公布強烈地震的消息。在二零零八年五月十二日四川汶川大地震發生後，天文台設立了專題網頁，為市民提供汶川地震及餘震信息，並把餘震信息傳送給在四川參與搜救行動的香港隊伍。

香港標準時間

天文台提供香港的時間標準，誤差每日少於一微秒。天文台也參與訂定“協調世界時”的工作。此外，天文台通過“打電話問天氣”系統、互聯網和本地電台，為市民提供授時服務。二零零八年，網站的授時服務使用率超過六億次，比二零零七年增加33%。

公眾教育

天文台致力推展公眾教育工作，包括為市民和政府人員舉辦課程、展覽、科學講座、開放日和天文台導賞參觀活動，以提高公眾對惡劣天氣及氣候轉變的警覺性。二零零八年，天文台的志願氣候變化外展隊應邀到本港學校和機構演講約120次。

網址

環境局：www.enb.gov.hk

漁農自然護理署：www.afcd.gov.hk

土木工程拓展署：www.cedd.gov.hk

環境保護署：www.epd.gov.hk

機電工程署：www.emsd.gov.hk

可持續發展委員會：www.susdev.org.hk

香港天文台：www.hko.gov.hk 及 www.weather.gov.hk